

LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA LENKIJOS RESPUBLIKOJE
2026 M. RUGSĖJO MĖN. EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026-09-30

LENKIJA

Svarbiausios rugsėjo mėn. žinutės:

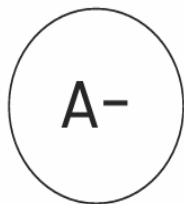
- *Lenkijos vyriausybė patvirtino 2027 metų biudžetą – prioritetas socialinė parama ir gynybos išlaidos.*
- *Lenkijos BVP – tris kartus didesnis už ES vidurkį; Lenkija – antra pagal žemiausią nedarbo lygį ES po Čekijos.*
- *Lenkijos viešosios skolos augimas atidžiai stebimas Europos Komisijos.*
- *Priešingai nei Standard & Poor's ir Fitch, Moody's sumažino Lenkijos ilgalaikį užsienio valiutos kredito reitingą nuo A3 iki A2 su stabilia perspektyva.*
- *Lenkija sėkmingai pritraukia vis daugiau užsienio investicijų – tarp didžiausių investuotojų DE, FR, JAV.*
- *Lenkijos centrinis bankas paliko palūkanų normas nepakeistas – 3,75%.*
- *ES teisingumo teismas atmetė Lenkijos prašymą stabdyti Mercosur prekybos sutartį*
- *Rail Baltica Białystok–Elk – pasirašyta rekordinė sutartis, pagal kurią iki 2029 m. bus reikšmingai pagerintas susisiekimas tarp Lenkijos ir Baltijos valstybių.*
- *Lenkijos prezidentas pasirašė įstatymą, įvedantį vadinamąjį viršpelnio mokestį. Nuostatos įsigalios lapkričio 1 d. Taip pat grįš CPN („Mažesnės degalų kainos“) – degalų kainų mažinimo priemonių paketas.*
- *Lūžis derybose dėl pirmosios Lenkijos atominės elektrinės statybos: PEJ, „Westinghouse“ ir „Bechtel“ susitarė dėl pagrindinių komercinių būsimos EPC sutarties sąlygų dėl atominės elektrinės Chočeve statybos.*
- *„Port Polska“ (CPK) oro uosto statybų pradžia atidėta iki rudens pabaigos*
- *Kosmoso ir oro gamybos milžinas Pratt & Whitney skyrė 25 mln. USD savo gamybos įrangos plėtrai Lenkijoje.*
- *ORLEN įkūrė bendradarbiavimo platformą Baltijos regione*



Moody's

negative perspective
„Upper medium grade“
low credit risk
investment level

19.09.2025*



Standard & Poor's

stable perspective
„Upper medium grade“
low credit risk
investment level

12.10.2018*



Fitch

negative perspective
„Upper medium grade“
low credit risk
investment level

05.09.2025*



3,653.43 bn PLN*

GDP 2024
according to stat.gov.pl



+3.6%*

Growth 2024/2025
According to stat.gov.pl

*preliminary data

Forecasts

EUROPEAN COMMISSION

3.6%
2025

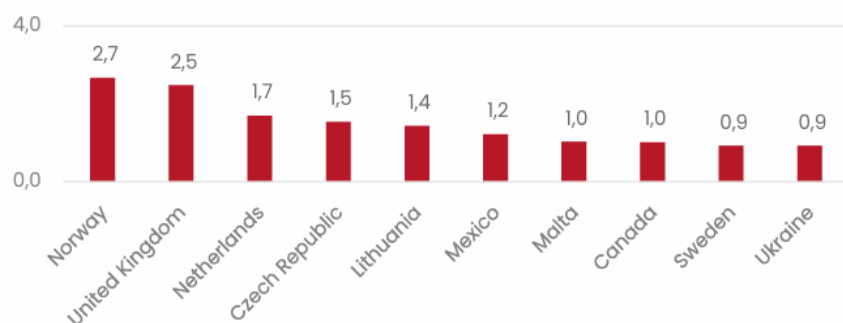
3.5%
2026

IMF

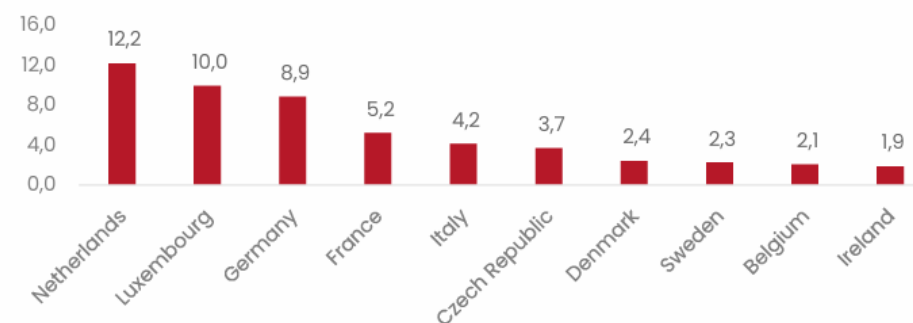
3.6%
2025

3.3%
2026

PIB outflow in 2024: countries of destination (PLN bn)



Inflow of FDI in 2024 by country of origin (PLN bn)



Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis
Bendra ekonominė informacija ir Lietuvos verslui aktuali informacija		
2026-09-01	Naujausi statistiniai duomenys ir prognozės ➤ Nedarbo lygis Lenkijoje - 5,8 % (2026 m. liepos pab. duomenys); palyginti su 2026 m. birželio pabaiga, nedarbo lygis išliko nepakitęs, o palyginti su 2025 m. liepa, buvo 0,4 p. punkto didesnis. Užregistruotų bedarbių skaičius liepos pabaigoje siekė 906,4 tūkst. ➤ 2026 m. liepą vidutinis apmokamas darbuotojų skaičius įmonių sektoriuje buvo 0,1 % didesnis nei šių metų birželį, o lyginant su 2025 m. liepa - 0,8 % mažesnis. ➤ 2026 m. liepą parduota pramonės produkcija buvo 5,1 % didesnė nei 2025 m. liepą (kai augimas siekė 3,0 %), o palyginti su 2026 m. birželiu, ji sumažėjo 1,8 %. 2026 m. sausio–liepos laikotarpiu parduota pramonės produkcija buvo 3,6 % didesnė nei atitinkamu 2025 m. laikotarpiu (augimas siekė 2,2 %). ➤ Infliacija: 2026 m. liepos mėn., pramonės parduotos produkcijos kainos palyginti su praėjusiu mėnesiu pasikeitė +0,6%, o palyginti su tuo pačiu praėjusių metų mėnesiu – +2,8%. Vartotojų kainos pasikeitė +0,8%. Maistas: metinis pokytis -0,4%, mėnesinis pokytis -0,8%, palyginti su ankstesniu laikotarpiu, ir +3,0%, palyginti su atitinkamu praėjusių metų mėnesiu. ➤ 2026 m. sausio–birželio mėn. užsienio prekybos eksporto apyvarta pagal einamąsias kainas siekė 812,4 mlrd. PLN, o importo – 828,0 mlrd. PLN. Neigiamas balansas sudarė minus 15,7 mlrd. PLN. Palyginus su atitinkamu 2025 m. laikotarpiu, eksportas padidėjo 4,6%, o importas – 5,1%. ➤ 2026 m. liepos mėn. vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis įmonių sektoriuje nominaliaisiais dydžiais buvo 1,1 % didesnis nei šių metų birželį ir 6,8 % didesnis nei 2025 m. liepą. ➤ Vidutinė alga verslo sektoriuje sausio–rugpjūčio 2026 m. siekė 9 358 PLN ir buvo 5,9% didesnė nei prieš metus (pačioje pramonėje fiksuotas 5,7% augimas). Daugumoje GUS analizuotų sektorių atlyginimai augo (sumažėjimas registruotas tik anglies kasyboje – 6,0%). Mažiausius atlyginimus gavo darbuotojai, dirbantys tokiose srityse kaip drabužių gamyba (6 204 PLN); apgyvendinimas ir maitinimas (6 841 PLN); baldų gamyba (6 983 PLN). ➤ Pramonės produktyvumas 2026 m. sausio–rugpjūčio laikotarpiu vidutiniškai padidėjo 5,1% per metus.	<i>Macroeconomic Review - PAIH</i> <i>Comiesięczny przegląd sytuacji gospodarczej w branżach I-VIII - Krajowa Izba Gospodarcza</i> <i>Monthly-review-of-economic-situation-in-industries.pdf</i>

2026-09-07	Lenkija - viena iš ekonomikos augimo lyderių ES Remiantis naujausia Ernst&Young (EY) prognoze, šiemet Lenkijos ekonomika augs maždaug 3,9 proc. EY numato, kad Lenkija turėtų būti augimo lyderė tarp didžiųjų ES VN dėl stipraus vartojimo, investicijų, viešųjų išlaidų ir eksporto. Visgi problema išlieka infliacija, nors ji turėtų palaipsniui mažėti. Artimiausiais ketvirčiais ji turėtų laikytis apie 3,5 proc., o 2027 m. antrąjį pusmetį priartėti prie NBP tikslo – 2,5 proc. Svarbiausia šio scenarijaus sąlyga yra situacija Artimuosiuose Rytuose. EY analitikai prognozuoja, jog konfliktas gali pakelti Lenkijos infliaciją apie 1,5 procentinio punkto. Todėl, remiantis prognoze, 2026 m. nenumatomas palūkanų normų mažinimas. EY manymu, sumažinimai 0,50 bazinių punktų turėtų įvykti tik 2027 m.	<u>Polska liderem wzrostu w Unii Europejskiej. Ekonomiści prognozują szybki rozwój</u>
2026-09-07	Lenkija – antra pagal žemiausią nedarbo lygį ES Nedarbo lygis Lenkijoje 2026 m. liepą siekė 3,4 %, tai antra vieta ES po Čekijos (3,3 %). Nacionalinis nedarbo lygis išliko stabilus, tuo tarpu ES vidurkis buvo žymiai aukštesnis – 6,1 %, o Suomija ir Ispanija užfiksavo aukščiausius rodiklius – atitinkamai 10,5 % ir 10 %.	<u>Bezrobocie w Polsce 2026. Nowe dane o stopie bezrobocia. Polska w czołówce UE Biznes na Next.Gazeta.pl</u>
2026-09-07	Lenkijos viešosios skolos augimas atidžiai stebimas Europos Komisijos Europos Komisijos skaičiavimais, Lenkijos viešojo sektoriaus deficitas 2025 m. siekė 7,3 proc. BVP, 2026 m. - sumažės iki ~6,5 proc. BVP, bet vis tiek bus daugiau nei du kartus didesnis už ES nustatytą ribą. ES Taryba yra rekomendavusi Lenkijai užbaigti pernelyg didelio deficito procedūrą iki 2028 m. Ekspertai nemano, kad šalis už tai sulauks baudų ar Europos fondų praradimo. Didesnė grėsmė gali būti augančios skolos aptarnavimo išlaidos ir blogėjantis šalies reitingas.	<u>Czy Unia Europejska może ukarać Polskę za dziurę w budżecie? Wyjaśniamy</u>
2026-09-09	Lenkijos centrinis bankas paliko palūkanų normas nepakeistas – 3,75% Lenkijos pinigų politikos taryba (RPP) paliko palūkanų normas šalyje nepakeistas - 3,75%. Sprendimas atitiko analitikų lūkesčius ir sekė po paskutinio, kovo mėnesį įvykusio 25 bazinių punktų sumažinimo. RPP atkreipė dėmesį į augančią infliaciją, didesnes energijos kainas ir neapibrėžtumą, susijusį su konfliktu Irane. Lenkijos metinė infliacija rugpjūtį padidėjo iki 3,4% (liepą - 3%), o BVP augimas antrame ketvirtyje paspartėjo iki 3,9%. RPP teigė kad būsiami sprendimai priklausys nuo infliacijos ir ekonominės veiklos, taip pat nuo pasaulinių žaliavų kainų ir geopolitinių įvykių.	<u>Stopy procentowe we wrześniu 2026 roku. Jest decyzja RPP TVN24 Biznes</u>
2026-09-09	Paskirtas naujas „Blik“ generalinis direktorius Po ilgamečio generalinio direktoriaus Dariuszo Mazurkiewiczo pasitraukimo, „Polski Standard Płatności“ stebėtojų taryba išrinko naująjį direktorių - Piotrą Puchalskį, kuris ves fintech įmonę per kitą jos plėtros etapą. Naujas vadovas sieks peržiūrėti įmonės strategiją po to, kai šių metų pradžioje sustojo planai dėl pradinio viešo siūlymo ir plėtros Europoje. Pastaroji išlieka sudėtinga, nes didžiosios užsienio bankų grupės šiuo metu linkusios labiau naudoti eurai denominuotą „Wero“ mokėjimų sistemą nei „Blik“. Finansiškai įmonė išlieka labai pelninga, uždirbusi 198 mln. PLN grynojo pelno nuo pajamų.	<u>Blik. Piotr Puchalski prezesem PSP zostanie w 2027 roku TVN24 Biznes</u>

2026-09-10	Ministras tikisi, kad „Poczta Polska“ i“ įsigijus „Orlen Paczka“, sustiprės nacionalinė logistika Lenkijos valstybės išdo ministras Wojciech Balczun pakomentavo „Poczta Polska“ sprendimą įsigyti „Orlen Paczka“, apibūdindamas šį sandorį kaip būtiną nacionalinio logistikos operatoriaus įkūrimui ir susijusį su valstybės saugumu. W. Balczun pareiškė, kad negali įsivaizduoti alternatyvaus scenarijaus, pabrėždamas, kad derybos, nepaisant jų sudėtingumo, vis dar vyksta. Siūlomas įsigijimas sujungtų „Orlen Paczka“ daugiau nei 14 000 siuntų atsiėmimo punktų tinklą, įskaitant apie 7 000 paštomatų, su esama „Poczta Polska“ infrastruktūra, kurią sudaro daugiau nei 20 000 atsiėmimo punktų pašto skyriuose, siuntų automatuose ir mažmeninės prekybos partnerių parduotuvėse. Šis sandoris yra antras bandymas konsoliduotis po to, kai vasario mėnesį žlugo ankstesnis susitarimas.	<u>Orlen Paczka na sprzedaż? Minister: Nie wyobrażam sobie innego scenariusza</u>
2026-09-10	Lenkijos įmonės ypatingai domisi didelio masto privatizacija Ukrainoje Spalio mėn. Ukraina rengiasi paskelbti bent keturis didelius privatizavimo sandorius, kurių kiekvieno vertė viršija 5 mln. eurų. Ukrainos valstybės turto fondo vadovas Dmytro Natalukha pabrėžė, kad Lenkijos įmonės pirmauja tarp ES šalių, tiesiogiai išreiškusių susidomėjimą didelio masto įsigijimais Ukrainoje. Artėjantys aukcionai apims valstybei priklausančius ir nacionalizuotus Rusijos aktyvus, įskaitant amoniako gamyklą netoli Odesos, trąšų gamintoją Sumykhimprom, automobilių komponentų gamintoją Motordetal-Konotop ir Demurinsky kasybos ir perdirbimo įmonę. Lenkijos įmonės ypač domisi sunkiųjų mašinų, chemijos ir farmacijos sektoriais. Natalukha paragino Europos Komisiją remti ES šalių įmones, kurios domisi artimesne ekonomine integracija su Ukraina.	<u>Polskie firmy chcą przejmować rosyjski biznes w Ukrainie. "Pierwsze w całej UE"</u>
2026-09-11	Lenkija sėkmingai pritraukia vis daugiau užsienio investicijų Lenkijoje jau veikia 36,8 tūkst. įmonių su užsienio kapitalo dalyvavimu, jų turto vertė siekia 657 mlrd. dolerių, o investicijos – 257 mlrd. dolerių. SGH ekspertai teigia, kad užsienio investicijos tapo viena iš Lenkijos ekonomikos atramų, o jų struktūra greitai keičiasi. Lenkijoje daugiausiai investuoja DE, US ir FR, auga investicijų iš UA skaičius. Remiantis SGH ataskaita „TUI Lenkijoje“, mažėja klasikinių projektų svarba naftos ir tradicinės sunkiosios pramonės sektoriuose, tuo tarpu auga investicijų dalis, susijusi su energetine transformacija, naujos kartos tiekimo grandinėmis ir MTEPI paslaugomis.	<u>Kapital z Niemiec, USA i Ukrainy rośnie w siłę. Polska jednym z beneficjentów zmian - rp.pl</u>
2026-09-16	Lenkija remia didesnę ES biudžetą 2028-2034 Šiuo metu vyksta derybos dėl rekordiškai didelio ES biudžeto 2028–2034 metų laikotarpiui. Siūloma išlaidų struktūra numato beveik 500% padidėjimą gynybos lėšoms, būtų dvigubai didinamas finansavimas mokslo tyrimams ir plėtrai. Priešingai nei Vokietija ir Prancūzija, Lenkija savo ruožtu aktyviai remia tvirtą sanglaudos ir žemės ūkio politikos finansavimą kartu su naujais ES gynybos prioritetais.	<u>Budżet UE. Polska che większych wydatków. „Skapcy” za ucięciem 400 mld euro TVP INFO</u>
2026-09-21	Moody's sumažino Lenkijos kredito reitingą Priešingai nei Standard & Poor's ir Fitch, Moody's savo ruožtu sumažino Lenkijos ilgalaikį užsienio valiutos kredito reitingą nuo A3 iki A2 su stabilia perspektyva. Pagrindinės sumažinimo priežastys -	<u>Pierwszy raz od 24 lat. W sieci burza po obniżeniu ratingu Polski</u>

	besitęsiantis fiskalinis deficitas, didėjanti valstybės skola, didesnės skolos aptarnavimo išlaidos ir BGK bei Lenkijos plėtros fondo valdomos lėšos (pastarosios neįeina į nacionalinės skolos apibrėžimą, bet įtraukiamos į ES statistiką). Agentūra taip pat nurodo vyriausybės ir prezidento nesutarimus bei artėjančius parlamento rinkimus 2027 m. rudenį kaip veiksnius, ribojančius galimybę Lenkijai atlikti reikšmingą fiskalinę korekciją.	
2026-09-24	EBRD išlaikė Lenkijos ekonomikos augimo prognozę Europos rekonstrukcijos ir plėtros bankas (EBRD) išlaikė ekonomikos augimo prognozę Lenkijai, indikuodamas, kad šalies BVP 2026 m. išaugs 3,5 %, o 2027 m. – 2,8 %. Pasak EBRD ataskaitos, ekonominis tempas palaipsniui sulėtės, kai sumažės ES atsparumo ir atsistatymo fondo finansavimo poveikis. Bankas pažymi, kad nepalankios augimo rizikos kyla daugiausia dėl silpnės paklausos visoje euro zonoje, o tai gali apriboti Lenkijos eksportą. Be to, ataskaitoje pabrėžiamos Lenkijos viešųjų finansų problemos, atkreipiamas dėmesys, kad Lenkijos bendras vyriausybės deficitas 2025 m. pasiekė 7,3 % BVP. EBRD prognozuoja, kad deficitas viršys 6,8 % tikslą 2026 m. dėl kuro kainų priemonių ir lėtesnio augimo. Be to, bankas įspėja, kad planuojamas 2027 m. biudžeto deficitas, siekiantis 7,1 % BVP, susiduria su tolesnio fiskalinio sušvelninimo rizika prieš 2027 m. parlamento rinkimus.	<i>EBOR podtrzymał prognozy wzrostu PKB Polski. Wskazuje na ryzyko dla gospodarki - Puls Biznesu - pb.pl</i>
2026-09-28	Naujos Lenkijos Pinigų politikos tarybos prognozės dėl infliacijos ir BVP augimo Pinigų politikos taryba paskelbė 2027 m. Lenkijos pinigų politikos gaires, kuriose numatomas vidutinės metinės infliacijos sumažėjimas palyginti su 2026 m. Taryba pažymėjo, kad infliacija liks šiek tiek padidėjusi 2026 m. antroje pusėje, po to, kai buvo panaikintos apsauginės mokesčių ir reguliavimo priemonės kuro rinkoje. Tikimasi, kad ekonomikos augimas 2026 m. bus panašus į 2025 m. lygį dėka ES fondų, nepaisant sudėtingos situacijos Artimuosiuose Rytuose ir mažesnio darbo užmokesčio augimo. Prognozuojama, kad BVP augimas 2027 m. sulėtės, kadangi susilpnės investicijų aktyvumas. Pagrindiniai gairėse identifikuoti išoriniai neapibrėžtumo veiksniai yra nepastovios pasaulinės žaliavų kainos, geopolitinė įtampa Irane ir besitęsianti Rusijos karinė agresija prieš Ukrainą.	<i>RPP przedstawiła założenia polityki pieniężnej na 2027 rok. Przewiduje spadek inflacji - Puls Biznesu - pb.pl</i>
2026-09-30	Lenkijos vyriausybė patvirtino 2027 metų biudžetą – prioritetas socialinė parama ir gynybos išlaidos Vyriausybė patvirtino 2027 metų biudžetą: prognozuojamas 3% BVP augimas ir 2,8% infliaciją, o Lenkija pozicionuojama kaip viena sparčiausiai augančių ekonomikų ES. Gynybos išlaidos sieks 198 mlrd. PLN, tai viršija 4,5% BVP ir išlaiko Lenkijos poziciją tarp NATO lyderių, tuo tarpu sveikatos priežiūros finansavimas padidės 26% iki 274 mlrd. PLN. Vyriausybė įsipareigojo išlaikyti socialines programas, įskaitant 800+ šeimos išmoką, in vitro apvaisinimo finansavimą, našlių pensijas ir papildomas pensijų išmokas. Papildomos asignacijos apima 46 mlrd. zlotų švietimui ir mokslui, 77 mlrd. zlotų geležinkelių ir kelių infrastruktūrai, bei 6 mlrd. zlotų būsto plėtrai. Viešojo sektoriaus	<i>Budżet Polski na 2027 rok. Rząd ogłosił szczegóły - PolsatNews.pl</i>

	skolos ir BVP santykis 2027 m. prognozuojamas 54,7%, išlikdamas žemiau konstitucinio 60% slenksčio iki 2030 m.	
2026-09-30	„Fitch“ padidino Lenkijos ekonomikos augimo prognozę 2026 metams Agentūra „Fitch“ pakėlė Lenkijos BVP augimo prognozę 2026 metams nuo 3,3 % iki 3,5 %, nurodyma stiprius antro ketvirčio ekonominius rezultatus kartu su pakoreguotomis augimo prognozėmis Vokietijai ir platesnei euro zonai. Pagrindiniu augimo varikliu išliks kapitalo investicijos ir Nacionalinio atsparumo plano (KPO) įplaukos. Pasibaigus KPO finansavimui, „Fitch“ prognozuoja, kad BVP augimas šalyje sulėtės iki 3,0 % 2027 metais. Agentūra pažymi, kad Lenkijos vyriausybės fiskalinė politika greičiausiai išliks augimą palaikanti net ir didelių biudžeto deficitų sąskaita, o didelės fiskalinės konsolidacijos pastangos tikimasi bus atidėtos iki parlamentinių rinkimų 2027 m. Namų ūkių vartojimas toliau skatins ekonomikos plėtrą, remiantis tvirtu kredito augimu ir aktyvia darbo rinka, nepaisant nežymiai padidėjusio nedarbo ir lėtesnės realių atlyginimų augimo dinamikos. Fitch metų pabaigoje prognozuoja 3,7 % infliaciją ir 3,0 % 2027 m., tikintis, kad Lenkijos RPP išlaikys palūkanų normas nepakitusias iki šių metų pabaigos, o 2027 m. atliks vieną 25 bazinių punktų palūkanų sumažinimą iki 3,5 %. Be to, prognozuojama, kad zlotas pamažu nuvertės dėl mažėjančių palūkanų normų skirtumų su euro zona ir JAV, kartu atsirandant susirūpinimui dėl fiskalinio tvarumo.	<i>Fitch podnosi prognozę PKB Polski. Szybszy wzrost, ale budżet pod lupą</i>
2026-09-30	ES teisingumo teismas atmetė Lenkijos prašymą stabdyti Mercosur prekybos sutartį ES teisingumo teismas atmetė Lenkijos prašymą laikinai sustabdyti ES–Mercosur prekybos sutartį. Teismas nusprendė, kad Lenkija nesugebėjo įrodyti, jog laikinas sutarties taikymas sukeltų rimtą ir negrįžtamą žalą.	<i>Mercosur. TSUE odrzucił wniosek Polski. Opozycja grzmi, rząd tłumaczy - PolsatNews.pl</i>
Turizmo sektoriui aktuali informacija		
2026-09-01	Lenkų top1 kryptis - Turkija Lenkai ir toliau renkasi Turkiją keliaudami su kelionių agentūromis (28,3 proc. rinkos dalis). Toliau rikiuojasi Graikija (18,0 proc.), Egiptas (13,6 proc.), Ispanija (9,6 proc.) ir Bulgarija (7,5 proc.). Pirmasis dešimtukas lyginant su praėjusiu sezonu nepasikeitė. Ispanija akivaizdžiai pagerino savo rezultatus, o Graikija padidino savo dalį daugiau nei 1 proc. punkto. Keliant individualiai lenkai renkasi Europos miestus: pagal Airbnb duomenis, populiariausios kryptys buvo Italija, Ispanija ir Prancūzija, tuo tarpu Booking.com statistikoje Ispaniją aplenkė Kroatija. Dažniausiai renkamuose miestuose buvo Roma, Barselona, Paryžius, Praha, Budapeštas ir Viena.	<i>Polacy nadal chcą podróżować. Turcja liderem, ale Europa mocno rośnie – Polska Izba Turystyki</i>
2026-09-22	LOT išrinktas geriausiu Vidurio Europos vežėju 2026 m. Skytrax apdovanojimuose Lenkijos oro linijos LOT pelnė geriausios oro linijos Vidurio Europoje titulą Skytrax pasaulio oro linijų apdovanojimuose, vykusiuose Londone, pakartodamos pernai pasiektą rezultatą. 2026 m. reitingai buvo nustatyti vykdant apklausą, kuri įtraukė beveik 25 milijonus patikrintų keliautojų	<i>LOT najlepszą linią lotniczą w Europie Środkowej. Nagroda SKYTRAX 2026 TVN24 Biznes</i>

	pateiktų atsakymų iš daugiau nei 100 šalių. Be šio keleivių išrinkto titulo, LOT turi 4 žvaigždučių statusą, kurį Skytrax suteikė 2025 m., įvertinus produktų ir paslaugų standartų vertinimą ekspertų. Be to, Lenkijos nacionalinis vežėjas pakilo devyniomis vietomis bendroje pasaulio reitingų lentelėje, užimdamas 44-ą vietą pasaulyje.	
2026-09-28	Lenkijos turizmo sektorius sukuria ~5% BVP Lenkijos spaudoje rašoma, kad tarptautiniai žiniasklaidos kanalai, tokie kaip „The Telegraph“ ir „National Geographic“, pripažįsta Lenkiją svarbia kelionių kryptimi dėl jos švaros, saugumo ir stabilumo. Pirmąjį metų pusmetį Lenkijos centrinio statistikos biuro duomenys parodė, kad Lenkijos apgyvendinimo įstaigas aplankė 20,3 mln. turistų, o tai reiškia 7,2 % metinį augimą. Užsienio svečiai sudarė 4,2 mln. šio skaičiaus, o vietiniai – 16,1 mln. Jeigu skaičiuotumėm vienos dienos lankytojus, bendras skaičius siektų daugiau nei 67 mln. žmonių. Remiantis Lenkijos sporto ir turizmo ministerija, turizmo sektorius Lenkijoje šiuo metu sukuria maždaug 5% BVP, o esant dabartiniam plėtros tempui, turizmas Lenkijoje per kelerius metus sudarys maždaug 6,5% BVP.	<i>Tusk: wszyscy to dostrzegają TVN24 Biznes</i>
Bendradarbiavimui MTEPI¹ srityse aktuali informacija		
2026-09-10	Łukasiewicz ir PONAR Wadowice susitarė dėl strateginės partnerystės pažangių technologijų srityje Łukasiewicz tyrimų tinklas ir PONAR Wadowice susitarė dėl strateginės partnerystės, siekdami kartu kurti pažangias pavarų, valdymo ir galios hidraulikos sistemas. Bendradarbiavimo tikslas – pagreitinti pereinamąjį laikotarpį nuo tyrimų ir prototipų kūrimo iki įėjimo į rinką, mažinant Lenkijos pramonės priklausomybę nuo užsienio patentų ir tiekimo. PONAR prisidės savo patirtimi hidraulinių sistemų srityje, o Łukasiewicz suteiks mokslinę ir laboratorinę ekspertizę, įskaitant pažangius medžiagų tyrimus ir bandymus ekstremaliomis sąlygomis. Partnerystė apima tiek civilines, tiek karines programas, o galimi projektai – Ukrainos Bohdana artilerijos platformos vystymas per PONAR PK MIL bendrą įmonę. (Žiniai: Łukasiewicz sudaro 22 moksliniai institutai, kuriuose dirba apie 7 000 žmonių, o PONAR yra didžiausias Lenkijos hidraulinių komponentų ir sistemų gamintojas)	<i>Sieć Badawcza Łukasiewicz i PONAR Wadowice razem zwiększą innowacyjność polskiego przemysłu</i>
2026-09-10	Pratt & Whitney investicijos Lenkijoje Kosmoso ir oro gamybos milžinas Pratt & Whitney skyrė 25 mln. USD savo gamybos įrangos plėtrai Niepolomice, Lenkijoje. Planuojama, kad projektas bus užbaigtas 2028 m., o naujai plėtojama gamykla sukurs daugiau nei 120 darbo vietų, kad patenkintų augančią komercinių ir karinių variklių sistemų paklausą. Vietinė gamykla gamina tikslius komponentus daugeliui lėktuvų variklių, įskaitant GTF, PW800 ir F135, naudojamus F-35 Lightning II naikintuvams. Įmonė toliau stiprins vietinį	<i>Pratt & Whitney zainwestuje 25 mln dolarów w zakład w Niepolomicach - Rynek Lotniczy</i>

¹ MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

	įsitraukimą į pasaulines aviacijos tiekimo grandines. Spėjama, kad ši plėtra sustiprins Lenkijos vaidmenį kaip svarbaus gynybos ir aviacijos srities Europoje projektuotojo ir gamintojo.	
2026-09-16	Keturios Lenkijos įmonės skatins vietines palydovines telekomunikacijas Lenkijos įmonės „Exatel“, „Energa-Operator“, „Creotech Instruments“ ir „Phoenix Systems“ įsteigė Lenkijos palydovinės komunikacijos aljansą (SatCom) ir kurs Europos palydovinio interneto prieigos sistemą. Pagrindinis iniciatyvos tikslas – plėtoti vietines galimybes, apimančias viską nuo palydovo projektavimo ir gamybos iki suverenių telekomunikacijų paslaugų užtikrinimo, iš pradžių sutelkiant dėmesį į daiktų interneto (IoT) duomenų perdavimą kritinei infrastruktūrai, elektros tinklų stebėsenai ir valstybės saugumui. Be to, ši strateginė partnerystė padės Lenkijai aktyviai dalyvauti Europos Sąjungos 10,6 mlrd. eurų vertės IRIS palydovų konsteliacijos projekte.	<i>Cztery polskie spółki tworzą satelitarny sojusz. Rusza Polish SatCom Alliance - Puls Biznesu - pb.pl</i>
2026-09-24	Lenkijos ir Suomijos bendrovė „Iceye“ planuoja išplėsti palydovų skaičių iki 1 000 Lenkijos ir Suomijos palydovų bendrovė Iceye planuoja išplėsti savo palydovų skaičių nuo 76 2026 m. iki 1 000 iki 2030 m. Įmonė specializuojasi radaro palydovuose, naudojamuose žvalgybai, stebėjimui ir patruliavimui. Jos technologija remia Ukrainą, padedant identifikuoti karinius taikinius, įskaitant oro bazines, kuro sandėlius ir amunicijos saugyklas. Įmonė taip pat kuria dirbtinio intelekto įrankius palydovų vaizdams analizuoti ir duomenims integruoti į skaitmenines valdymo sistemas. Iceye samdo daugiau nei 1 000 žmonių, o jos pajamos, kaip spėjama, 2027 m. viršys 1 mlrd. eurų, daugiausia dėl gynybos sutarčių.	<i>"Jesteśmy jedyni". Firma Polaka jest o lata przed Chińczykami?</i>
2026-09-24	Lenkija siekia ES reguliavimo pokyčių, siekiant labiau remti startuolius Dešimt ES valstybių narių, įskaitant Lenkiją, Belgiją, Čekiją, Vokietiją, Prancūziją, Italiją, Latviją, Liuksemburgą, Nyderlandus ir Slovakiją, paragino peržiūrėti ES taisykles, reglamentuojančias finansinių sunkumų turinčias įmones, teigdami, kad dabartinės sąvokos neteisingai riboja prieigą prie viešojo finansavimo inovatyviems startuoliams ir technologijų sektoriaus startuojančioms įmonėms. Raginama peržiūrėti, ką ES laiko „sunkumų turinčia įmone“, kad tokie apribojimai netrukdytų gauti valstybinio finansavimo, teigdami, kad tokie pokyčiai sustiprintų ES konkurencingumą ir strateginę autonomiją.	<i>Polska razem z innymi krajami naciska na Brukselę. Chodzi o start-upy TVP INFO</i>
2026-09-28	Lenkijoje judama link ES Skaitmeninių paslaugų reglamento įgyvendinimo Šalies prezidentas pasirašė Elektroninių paslaugų teikimo įstatymo pakeitimą, kad būtų įgyvendintas ES Skaitmeninių paslaugų reglamentas. Elektroninių ryšių tarnybos prezidentas paskiriamas Lenkijos nacionaliniu skaitmeninių paslaugų koordinatoriumi, atsakingu už internetinių platformų priežiūrą. Papildoma reguliavimo priežiūra bus paskirstyta Nacionalinei transliuotojų tarybai dėl vaizdo turinio; Konkurencijos ir vartotojų apsaugos tarnyba - dėl vartotojų teisių pažeidimų. Įstatymu įsteigiama patariamoji institucija, sudaryta iš 18 narių, įskaitant atstovus iš prezidento biuro, parlamento ir valstybinių ombudsmenų. Interneto platformos, nesilaikančios privalomų neteisėto turinio šalinimo procedūrų, pagal naują reglamentą susidurs su finansinėmis bandomis.	<i>Będą zmiany na rynku cyfrowym w Polsce. Prezydent Karol nawrocki podpisał kluczową ustawę</i>

Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija		
2026-09-01	Juodosios jūros blokada nukreipia Ukrainos grūdų eksportą per Lenkiją, tačiau verslas laukia didesnio rinkos atvėrimo Sustiprėję Rusijos išpuoliai prieš laivybą Juodojoje jūroje smarkiai sutrikdė Ukrainos grūdų eksportą. Lenkijos uostai ir terminalų operatoriai deklaruoja pasirengimą priimti didesnius ukrainietišų grūdų srautus. Gdynės uostas nurodo galintis padidinti grūdų perkrovimo apimtis iki maždaug 8 mln. tonų per metus ir užtikrina, kad papildomi ukrainietišų grūdų srautai netrukdytų aptarnauti Lenkijos eksportuotojų. Geležinkelių sektorius taip pat pasirengęs aktyviau dalyvauti Ukrainos eksporto logistikoje, tačiau pabrėžia, kad tam būtina šalinti reguliacines kliūtis. Vežėjai kritikuoja tranzito taisykles, pagal kurias grūdų konteineriai turi būti perkraunami „neliečiant žemės“, nes tai mažina terminalų efektyvumą ir geležinkelių pralaidumą. Be to, Europos ir ypač Lenkijos įmonės tikisi didesnio Ukrainos rinkos atvėrimo užsienio vežėjams ir logistikos bendrovėms.	<i>Ukrainские zboże trafi nad Bałtyk. Porty zapewniają, że są gotowe na przeladunki - Puls Biznesu - pb.pl</i>
2026-09-03	Lenkija dar metams atideda Geležinkelių fondo reformą Lenkijos Geležinkelių fondo reforma, kuri turėjo įsigalioti nuo 2027 m. sausio 1 d., vėl atidėta ir pradės veikti tik nuo 2028 m. sausio 1 d. Pasak infrastruktūros viceministro Piotro Malepszako, teisėkūros procesas tęsiamas, tačiau 2027 m. valstybės biudžetas jau iš esmės suformuotas. Nepaisant to, kitais metais infrastruktūros valdytojai „PKP Polskie Linie Kolejowe“ (PKP PLK) numatoma skirti papildomus 5 mlrd. zlotų investicijoms ir geležinkelių infrastruktūros priežiūrai. Reformos tikslas yra sukurti stabilų ir ilgalaikį geležinkelių infrastruktūros finansavimo mechanizmą. Numatyta, kad metinis Geležinkelių fondo biudžetas padidėtų nuo maždaug 2 mlrd. iki 10 mlrd. zlotų, taip sumažinant priklausomybę nuo Europos Sąjungos finansavimo ir išvengiant investicijų apimčių svyravimų. Verslo organizacijos ir geležinkelių sektoriaus atstovai reformą vertina kaip vieną svarbiausių priemonių užtikrinant nuspėjamą investicijų planavimą bei rangovų veiklos stabilumą.	<i>Znowelizowany Fundusz Kolejowy o rok później - Rynek Kolejowy</i>
2026-09-09	Lenkijos geležinkeliuose keleivių skaičius per metus išaugo daugiau kaip 10 mln. Lenkijos Geležinkelių transporto tarnybos (UTK) duomenimis, 2026 m. antrąjį ketvirtį geležinkeliais keliavo 119,4 mln. keleivių, arba 9,6 proc. daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu 2025 m. Didžioji dalis kelionių (97,4 proc.) buvo vykdoma pagal viešųjų paslaugų sutartis, o populiariausi išliko regioniniai, priemiestiniai ir aglomeraciniai maršrutai, kuriais naudojosi 93,4 mln. keleivių. Keleivių apyvarta pasiekė daugiau kaip 8,3 mlrd. keleivio kilometrų ir per metus padidėjo 8,7 proc. Sparčiausias augimas fiksuotas komerciniuose ir tarptautiniuose vežimuose. Komercinių reisų keleivių skaičius padidėjo 14,8 proc., o tarptautinių „EuroCity“ maršrutų keleivių skaičius išaugo net 81,4 proc., prie to prisidėjus naujiems tarptautiniams maršrutams ir išplėtam Varšuvos–Berlyno susisiekimui. Taip pat daugiau kaip dvigubai išaugo tarpregioninių keleivinių maršrutų keleivių skaičius.	<i>UTK podsumowuje drugi kwartał 2026 roku. Ponad 10 mln pasażerów więcej niż rok temu - Rynek Kolejowy</i>

2026-09-03	„Port Polska“ (CPK) oro uosto statybų pradžia atidėta iki rudens pabaigos Lenkijos Centrinio transporto mazgo (CPK) bendrovė pranešė, kad pagrindiniai būsimą „Port Polska“ oro uosto Baranove statybos darbai neprasidės 2026 m. rugsėjį, kaip buvo planuota anksčiau. Projektas vėluoja dėl užsitęsusių administracinių procedūrų, visų pirma laukiant galutinių teritorijų planavimo ir aplinkosauginių sprendimų. Nepaisant kelių savaičių vėlavimo, CPK vadovybė tikina, kad projekto įgyvendinimas nebus nukeltas į 2027 m. Bendrovė šiuo metu taip pat išgyvena vadovybės kaitą: po ankstesnio vadovų atleidimo vyksta naujo prezidento ir viceprezidento atranka. Pagal dabartinį planą „Port Polska“ oro uostas turėtų būti baigtas ir pradėti aptarnauti keleivius 2032 m. pabaigoje, perimdamas komercinius keleivių srautus iš Varšuvos Šopeno oro uosto.	<u>Start budowy Portu Polska przełożony. Znamy nowy planowany termin - rp.pl</u>
2026-09-10	Lenkija įvertino nacionalinius ekonominius nuostolius dėl Rusijos invazijos į Ukrainą Lenkijos statistikos tarnyba (GUS) apskaičiavo, kad dėl Rusijos invazijos į Ukrainą Lenkija tarp 2022 ir 2025 metų prarado 490 mlrd. PLN BVP. Papildomos nacionalinės gynybos išlaidos per šį laikotarpį siekė 154 mlrd. PLN. Namų ūkių santaupų nuostoliai dėl didesnės infliacijos buvo įvertinti 70 mlrd. PLN, GUS taip pat apskaičiavo, kad ekonominis šokas sumažino Lenkijos bendrą pridėtinę vertę 427 mlrd. PLN, įskaitant 121 mlrd. PLN statybų sektoriuje. Lenkijos seimo užsienio reikalų komiteto pirmininkas Paweł Kowal teigia, kad tokių kaštų skaičiavimas galėtų būti svarbus po karo ir parodytų platesnes tarptautinės teisės pažeidimų ekonomines pasekmes.	<u>Kosztowna wojna na Ukrainie. Polska straciła olbrzymie pieniądze</u>
2026-09-10	Lenkijos aviacijos sektorius vis dar laukia naujos plėtros strategijos Praėjus beveik dvejimėms metams nuo Lenkijos infrastruktūros ministerijos pažado parengti naują Civilinės aviacijos plėtros politiką, dokumentas vis dar nėra baigtas. Dabartinė strategija, priimta 2023 m., buvo kritikuojama dėl pernelyg didelio dėmesio Centriniam komunikacijos uostui (CPK) ir nepakankamo regioninių oro uostų bei pigių skrydžių bendrovių vaidmens įvertinimo. Aviacijos sektoriaus atstovai taip pat abejojo optimistinėmis krovinių aviacijos plėtros prognozėmis. Nors buvo skelbta, kad atnaujinta strategija bus pristatyta 2026 m. rugsėjo 10 d. aviacijos sektoriaus atstovams, paaiškėjo, kad dokumentas dar neparengtas. Pasak neoficialių šaltinių, ministerija pirmiausia siekia užbaigti kito strateginio dokumento – Darnaus transporto plėtros strategijos iki 2030 m. – atnaujinimą, o tik po to grįžti prie aviacijos politikos peržiūros. Naujos aviacijos strategijos priėmimas laikomas svarbiu ne tik sektoriaus plėtros planavimui, bet ir Europos Sąjungos finansavimo infrastruktūros projektams pritraukimui.	<u>Nie będzie kluczowej dla Polski strategii, bo rząd nie zdążył jej napisać. Po 2 latach prac</u>
2026-09-13	Krovinių srautai per Lenkijos ir Baltarusijos geležinkelio pasienį toliau mažėja 2025 m. krovinių traukinių eismas per Lenkijos ir Baltarusijos geležinkelio pasienio perėjas toliau reikšmingai mažėjo. Mažėjimo tendencija stebima jau nuo 2022 m., po Rusijos plataus masto invazijos į Ukrainą, ir siejama tiek su ES sankcijomis Baltarusijai bei Rusijai, tiek su Rusijos taikomais importo ribojimais tam tikroms prekių grupėms. Krovinių vežimo apimtys sumažėjo visose trijose šiuo metu veikiančiose pasienio geležinkelio perėjose: Terespolyje, Kuźnicoje Balstockoje ir Siemianovkoje. Bendras krovinių traukinių skaičius Lenkijos ir Baltarusijos pasienyje per metus	<u>Wyraźny spadek ruchu towarowego na Białoruś - Rynek Kolejowy</u>

	sumažėjo nuo 13 962 iki 11 389. PKP PLK pažymi, kad pasienio infrastruktūroje šiuo metu nevykdomi jokie reikšmingi remonto ar modernizavimo darbai, todėl eismo mažėjimas nėra susijęs su infrastruktūriniais apribojimais. Keleivinis geležinkelių susisiekimas tarp Lenkijos ir Baltarusijos tebėra sustabdytas nuo 2020 m., todėl pasienio perėjose vyksta tik krovinių geležinkelių eismas.	
2026-09-15	Rail Baltica Białystok–Elk – pasirašyta rekordinė sutartis Rugsėjo 15 d. Balstogėje bendrovė PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) pasirašė vieną didžiausių - 4 mlrd. PLN vertės - geležinkelių infrastruktūros sutarčių Lenkijos istorijoje. Sutartis apima tarptautinio projekto Rail Baltica ruožo Balstogė–Elkas modernizavimą ir plėtrą. Pagal šią sutartį iki 2029 m. bus įrengta beveik 95 km dvikelė, elektrifikuota ir iki 200 km/h greičiui pritaikyta geležinkelio linija, reikšmingai pagerinsianti susisiekimą tarp Lenkijos ir Baltijos valstybių. Projektas finansuojamas Europos Sąjungos programos CEF („Connecting Europe Facility“ / „Europos infrastruktūros tinklų priemonė“) lėšomis.	<u>Rail Baltica Białystok-Elk – rekordowa umowa i inwestycja - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</u>
2026-09-21	Dėl krizės Artimuosiuose Rytuose ORLEN ieško naftos visame pasaulyje ORLEN pranešė, kad, reaguodamas į krizę Artimuosiuose Rytuose, pastarosiomis dienomis sudarė sutartis dėl 16 papildomų žaliavinės naftos siuntų. Artimiausiomis savaitėmis naftos tiekimas bus užtikrinamas, be kita ko, iš Norvegijos, Jungtinės Karalystės, Alžyro, Kazachstano, Azerbaidžano ir abiejų Amerikų. Šios siuntos įsigytos neatidėliotinų sandorių (angl. <i>spot</i>) rinkoje, nors ORLEN pabrėžė nekomentuojantis konkrečių prekybos sandorių detalių ar vykdomų pirkimo procedūrų. Vėliau „Reuters“ pranešė, kad rugsėjo 15 d. koncernas paskelbė dar du konkursus dėl Šiaurės jūros bei Brazilijos arba Gajanos naftos pirkimo. Vis dėlto ORLEN tikina, kad jo naftos perdirbimo gamyklos aprūpinamos nuolat ir tiekimas visiškai patenkina jų poreikius. „Kpler“ duomenimis, šiemet į Naftoportą Gdanske kasdien buvo pristatoma apie 160 tūkst. Saudo Arabijos naftos barelių, o į Lietuvos Būtingės uostą – 63 tūkst. barelių per dieną. ORLEN taip pat informuoja, kad dalis trūkstamo kiekio jau kompensuojama pagal rugpjūtį sudarytą trejų metų sutartį su Norvegijos „Equinor“ – nuo rugsėjo ORLEN gali kasmet gauti daugiau kaip 9 mln. tonų naftos. Tai sudaro maždaug ketvirtadalį ORLEN naftos perdirbimo gamyklos poreikio.	<u>https://energia.rp.pl/ropa/art45147461-orlen-szuka-ropy-na-calym-swiecie-nowe-dostawy-juz-zakontraktowane#:~:text=Grupa%20Orlen%20zakontraktowa%20C5%82a%20w%20ostatnich%20kilku%20dniach%20dla,i%20obu%20Ameryk%20%E2%80%93%20poinformowa%C5%82%20w%20%C5%9Brod%C4%99%20koncern</u>
2026-09-21	ORLEN įkūrė bendradarbiavimo platformą Baltijos regione Keturiolika didžiausių Baltijos jūros regiono šalių įmonių vadovų susitiko ir pasirašė memorandumą dėl būsimo bendradarbiavimo. Sutarė įsteigti pirmąją bendradarbiavimo platformą Baltijos regione. Susitarimas vienija 14 signatarų iš Lenkijos, Suomijos, Švedijos, Danijos, Vokietijos, Lietuvos, Latvijos, Estijos ir Norvegijos. Be „ORLEN“, prie iniciatyvos prisijungė „Eesti Energia“, „Enefit“, „Fortum“, „KN Energies“, „DNV Energy Systems“, „Topsoe“, „Siemens Energy“, „Adven“, „Steady Energy“, „P2X Solutions“, „Latvenergo“, „Gasgrid Finland“ ir „Orsted“. Iniciatyvos tikslas – bendrai rengti projektus, stiprinančius regiono energetinį saugumą ir konkurencingumą: nuo jūrinės vėjo energetikos, SGD ir bioSGD, vandenilio, anglies dioksido surinkimo ir saugojimo (CCS) iki branduolinės energetikos ir mažųjų modulinų reaktorių (SMR).	<u>https://pap-mediroom.pl/biznes-i-finanse/orlen-buduje-energetyczny-sojusz-baltyku-14-firm-tworzy-baltic-energy-initiative</u>

2026-09-22	ORLEN pasirašė strateginį memorandumą su Ukrainos Naftogaz ORLEN per Karpatų aštuoniukės susitikimą sudarė du preliminarinius susitarimus su Ukrainos valstybine energetikos įmone Naftogaz, siekiant plėsti bendradarbiavimą skystojo gamtinių dujų (SGD) ir naftos produktų srityje. Pagrindinis dokumentas numato bendrą galimybių studiją dėl trijų SGD krovininių tiekimo Ukrainai 2027 m. pirmąjį ketvirtį. Pagal antrąjį memorandumą, pasirašytą konkrečiai su Naftogaz dukterine įmone Ukrnafta, įmonės planuoja tirti galimybę tiekti iki 500 mln. dolerių vertės naftos produktų į Ukrainos rinką, kartu su galimu Ukrainos žaliavos naftos siuntimu perdirbti į centrinės Europos naftos perdirbimo įmones. ORLEN generalinis direktorius I. Fąfara pabrėžė, kad šio partnerystės gilėjimas didina tiekimo diversifikaciją ir stiprina centrinės bei rytų Europos energetikos tinklo atsparumą.	<u>Orlen zacieśnia współpracę z ukraińskim Naftogazem. Podpisano memorandum</u>
2026-09-23	„Gaz-System“ baigia sausumos SGD terminalo dalies statybas Gdanskio įlankoje „Gaz-System“ pranešė baigianti SGD terminalo Gdanskio įlankoje sausumos dalies statybą. 250 km ilgio Gdanskas–Gustoržynas dujotiekis sėkmingai praėjo vadinamojo išmaniojo stūmoklio („smart pig“) bandymą, leidžiantį patikrinti dujotiekio techninę būklę. Magistralė leis transportuoti dujas iš FSRU laivo į perdavimo sistemą. Šiame projekto etape bendrovė daugiausia dėmesio skiria teritorijos rekultivacijai, melioracijos sistemų atkūrimui bei darbams antžeminiuose infrastruktūros objektuose.	<u>https://biznes.pap.pl/wiadomosci/firmy/gaz-system-finalizuje-czesc-ladowa-terminala-fsru</u>
2026-09-24	Lenkija ir Čekija sieks plėtoti naujas greitojo susisiekimo geležinkelių jungtis Lenkijos Centrinis komunikacijų uostas (CPK) ir Čekijos geležinkelių infrastruktūros valdytojas Správa železnic pasirašė bendradarbiavimo susitarimą, siekdami plėtoti naujas geležinkelių jungtis tarp abiejų šalių, ypatingą dėmesį skiriant greitojo geležinkelio plėtrai per jų bendrą sieną. Šis susitarimas įpareigoja abi šalis kartu siekti ES finansavimo pasienio projektams, ypač laukiamai greitojo geležinkelio jungčiai tarp Katovicų ir Ostravos, kurią partneriai planuoja finansuoti per ES programą „Connecting Europe Facility“. Bendradarbiavimas apims techninės ekspertizės mainus geležinkelio technologijų ir eismo valdymo sistemų srityje, tuo tarpu jau pradėtos diskusijos dėl būsimo Vroclavo–Prahos susisiekimo, nors Čekija nurodė, kad šiuo metu svarbesni kiti greitųjų geležinkelių projektai.	<u>Port Polska i czeski zarządca infrastruktury kolejowej Sprawa żeleznic z porozumieniem w sprawie rozwoju połączeń TVP INFO</u>
2026-09-24	Lenkijos valstybinė atominės energetikos agentūra pasirašė bendradarbiavimo susitarimą su Kanados branduolinės saugos reguliuotoju Lenkijos valstybinė atominės energetikos agentūra (PAA) pasirašė susitarimą su Kanados branduolinės saugos reguliuotoju (CNSC) dėl bendradarbiavimo prižiūrint taikų branduolinės energijos naudojimą. Lenkijos ir Kanados branduolinės priežiūros institucijų susitarimas sudarytas siekiant veiksmingai įgyvendinti 2025 m. sausį Lenkijos ir Kanados pasirašytą susitarimą dėl bendradarbiavimo taikaus branduolinės energijos naudojimo srityje. PAA ir CNSC bendradarbiavimas taip pat apima keitimąsi informacija bei patirtimi branduolinės priežiūros bei branduolinės saugos srityse.	<u>https://www.wnp.pl/rynki/panstwowa-agencja-atomistyki-podpisala-porozumienie-o-wspolpracy-z-kanadyjskim-dozorem-jadrowym,1101550.html</u>

2026-09-24	Lūžis derybose dėl pirmosios Lenkijos atominės elektrinės statybos „PEJ“ (Polskie Elektrownie Jądowe), „Westinghouse“ ir „Bechtel“ susitarė dėl pagrindinių komercinių būsimos EPC (Engineering Procurement Construction) sutarties sąlygų dėl atominės elektrinės Chočeve statybos. Susitarimas apima svarbiausius komercinius ir teisinius klausimus, tačiau jo detalės kol kas neskelbiamos. Vienas svarbiausių pasiekimų – JAV bendrovės sutiko, kad sutarčiai būtų taikoma Lenkijos teisė. Tai buvo vienas pagrindinių nesutarimų derybose. „PEJ“ tikisi EPC sutarties derybas užbaigti iki 2026 m. pabaigos. Tuo pat metu tęsiami darbai atominės elektrinės statybvietėje Chočeve, kuri rugpjūčio 5 d. buvo perduota „Bechtel“.	https://energia.rp.pl/atom/art45180021-umowa-na-polski-atom-coraz-blizej-po-miesiacach-rozmow-jest-przelom
2026-09-30	„Hitachi“ ir PESA kuria strateginę partnerystę Japonijos geležinkelių technologijų grupė „Hitachi Rail“ ir Lenkijos gamintoja PESA paskelbė apie ilgalaikę strateginę partnerystę. „Hitachi“ Lenkiją laiko viena svarbiausių rinkų Europoje ir siekia išplėsti veiklą nuo geležinkelių infrastruktūros bei eismo valdymo sistemų iki riedmenų gamybos. Bendrovės pirmiausia orientuojasi į būsimus didelio greičio traukinių konkursus, įskaitant PKP Intercity projektus, kuriems planuojama siūlyti Italijoje jau eksploatuojamą ETR1000 platformą. Partnerystė taip pat apima technologijų perdavimą PESA, ypač aliumininių traukinių korpusų gamybos srityje, kuri iki šiol nebuvo plačiai išvystyta Lenkijoje. Bendras abiejų kompanijų tikslas yra ne tik aptarnauti Lenkijos rinką, bet ir sukurti konkurencingą pasiūlymą Vidurio ir Rytų Europai bei Skandinavijai. Bydgoščiūje planuojama įrengti naujus gamybos pajėgumus ir kompetencijų centrą, kuriame būtų gaminami aliumininiai didelio greičio ir dviaukščiai traukiniai.	Hitachi: Współpraca z PESA to małżeństwo z miłości do kolei - Rynek Kolejowy
2026-10-01	Lenkijoje nuo lapkričio 1 d. įvedamas vadinamasis viršpelnio mokestis Spalio 1 d. Lenkijos prezidentas pasirašė įstatymą, įvedantį vadinamąjį viršpelnio mokestį šalyje. Tai netikėtas žingsnis, atsižvelgiant į ankstesnes žiniasklaidoje sklidusias prognozes, kurios beveik vienareikšmiškai numatė prezidento veto ir visišką vyriausybės programos blokavimą. Prezidentas taip pat nusprendė pasirašyti įstatymą perduoti Konstituciniam Teismui vėlesnei konstitucingumo kontrolei. Vis dėlto šis žingsnis leidžia įstatymui įsigalioti ir pradėti taikyti naujas nuostatas. Degalų įmonės mokės mokestį atgaline data. Įstatymas apims skystųjų degalų gamintojus bei subjektus, turinčius licenciją jais prekiauti užsienyje. Mokestis sudarys 60 proc. pardavimo pajamų pertekliaus, viršijančio lygį, apskaičiuotą pagal referencinę maržą. Ji bus lygi konkretaus mokesčių mokėtojo 2025 m. vidutinei maržai, padidintai 20 proc., tačiau ne mažesnei kaip 2 proc. Mokesčių mokėtojams, kurie negamina degalų, įskaitant importuotojus, mokestis negalės viršyti 50 proc. pajamų arba grynojo pelno, tenkančio apmokestinamajam laikotarpiui. Nuostatos įsigalios lapkričio 1 d. ir bus taikomos pajamoms, gautoms nuo 2026 m. kovo 1 d. iki 2027 m. kovo 31 d. Griš CPN („Mažesnės degalų kainos“) – degalų kainų mažinimo priemonių paketas. Finansų ministerija tą patį vėlų vakarą paskelbė apie PVM ir akcizo sumažinimą nuo savaitgalio, preliminariai skaičiuodama, kad degalų kainos sumažės beveik 1 zlotu už litrą. Taip pat deklaruota, kad programą norima išlaikyti bent iki metų pabaigos. Per ankstesnius du CPN etapus vyriausybė sumažino PVM	Orędzie Karola Nawrockiego. Oto co mówił prezydent Pilne orędzie prezydenta Karola Nawrockiego. Zwrot akcji w sprawie podatku. Prezydent podpisał ustawę, ale idzie do TK - Infor.pl Windfall tax podpisany. Prezydent żąda natychmiastowych obniżek paliw - GazetaPrawna.pl

	benzinui ir dyzelinui nuo 23 iki 8 proc. bei nustatė maksimalias degalų kainas degalinėse; pirmasis etapas taip pat apėmė akcizo sumažinimą. Paketas, galiojęs nuo kovo pabaigos iki birželio pabaigos, biudžetui kainavo apie 4,7 mlrd. zlotų, o rugpjūčio mėnesio etapas – dar 0,5 mlrd. zlotų. Pajamos iš naujojo mokesčio bus valstybės biudžeto pajamos. Vyriausybė, vertindama reguliavimo poveikį, jas 2026 m. įvertino 3,8 mlrd. zlotų, o 2027 m. – 0,2 mlrd. zlotų; tačiau šiame skaičiavime nebuvo įtrauktos 2027 m. pirmojo ketvirčio mokestinės pajamos. Galutinė naujojo CPN etapo kaina kol kas nepaskelbta.	
Parodos ir renginiai		
	Parodų Lenkijoje kalendoriai	<i>Expo-24 Profesjonalne Oklejanie i Zabudowa Stoisk Targowych</i> <i>Trade Fairs & Exhibitions in Poland!</i>
	Parodų PTAK Warsaw EXPO organizatoriaus kalendorius	<i>Kalendarz targów i eventów w Polsce 2025 - Warszawa - Ptak Warsaw Expo</i>
	Parodų Poznanėje organizatoriaus kalendorius	<i>Grupa MTP</i>
	Parodų Žešuve organizatoriaus kalendorius	<i>https://targirzeszowskie.pl/</i>
	Parodų Gdanske organizatoriaus kalendorius	<i>AMBEREXPO - Centrum Wystawienniczo-Kongresowe</i>
	Parodų Katowice organizatoriaus kalendorius	<i>EXPO Katowice</i>
	Parodų Vroclave organizatoriaus kalendorius	<i>XVIII Targi Mieszkaniowe Wrocław 20-21 września 2025r.</i>
	Parodų Krokuvoje organizatoriaus kalendorius	<i>Międzynarodowe Centrum Targowo-Kongresowe EXPO Kraków</i>
2026 10 07-08	Cyber24 Days konferencija Varšuvoje	<i>Cyber24 Days</i>
2026 10 12-13	Warsaw Security Forum	<i>WSF 2026 Warsaw Security Forum</i>

2026 10 14	Łukasiewicz – ITECH Annual Conference 2026	<u>Łukasiewicz – ITECH Annual Conference: SECURITY FOR PROSPERITY – Łukasiewicz-ITECH</u>
2026 10 14-15	Wrocław Bridge Energy and Industry Dialogue	<u>congress2025 Dolnośląski Instytut Studiów Energetycznych</u>
2026 10 27-28	Krynica forumas	<u>Krynica Forum</u>
2026 11 03-06	Warsaw Finance Week	<u>Future Finance Summit 2026 Warsaw Finance Week</u>
2026 11 18-19	P-TEC forumas	
2026 12 3-4	PSME Energy Storage Congress	<u>Kongres PSME</u>
Kita ekonominių bendradarbiavimui aktuali informacija		
	Lenkijos gynybos pramonės verslo portalas	<u>Strona główna - Portal Przedsiębiorcy Sektora Obronnego</u>
	Globalus verslumo monitoringas – ataskaita apie verslumą Lenkijoje	<u>Global Entrepreneurship Monitor (GEM) - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Startuoliai Lenkijoje	<u>Startupy w Polsce - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Inovatyvumo stebėseną	<u>Monitoring innowacyjności polskich przedsiębiorstw i ich otoczenia - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Žmogiškojo kapitalo balansas ir sektorių ataskaitos	<u>Unikatowy w skali Polski i Europy monitoring zapotrzebowania na kompetencje na rynku pracy - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>

	Darbo rinkos stebėseną	<u>Monitoring rynku pracy - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Klasteriai	<u>Benchmarking klastrów - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Nacionalinės sumaniosios specializacijos stebėseną	<u>Monitoring Krajowej Inteligentnej Specjalizacji (KIS) - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Informacija apie viešuosius pirkimus Lenkijoje	<u>Aktualne ogłoszenia przetargowe Grupa Biznes Polska</u>
	Nuoroda į rinkos bei regionų analizes: Inwestycje w Polsce – Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A. (paih.gov.pl)	<u>Inwestycje w Polsce – Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A.</u>

Parengė:

Agnė Martinez, LR ambasados Lenkijos Respublikoje patarėja, tel. +48 22 625 33 68, el. paštas agne.martinez@urm.lt

Liliana Jaroslavska, LR ambasados Lenkijos Respublikoje transporto atašė, tel. +48 22 629 05 96, el. paštas liliana.jaroslavska@urm.lt

Beata Viršumirskė, LR ambasados Lenkijos Respublikoje energetikos atašė, tel. +48 22 622 56 14, el. paštas beata.virsumirska@urm.lt