

PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS				PASTABOS
TURKIJA				
Bendra ekonominė informacija				
	23-Liepa-2026	31-Liepa-2026		TR Centrinis bankas, pagal TCMB oficialų pirkimo kursą
1 EUR = ... TRY	53.8043	54.2273		
1 USD = ... TRY	47.1467	47.3274		
Turkijos centrinis bankas ketvirtą kartą iš eilės nepakeitė bazinės palūkanų normos ir ją paliko ties 37 %. Bankas taip pat išlaikė 40 % vienos nakties skolinimo ir 35,5 % skolinimosi palūkanų normas.				Medyascope
Liepą Turkijos eksportas pasiekė rekordinę 25,6 mlrd. JAV dolerių vertę – tai 11 % daugiau nei prieš metus ir didžiausias liepos mėnesio rezultatas šalies istorijoje. Per pirmuosius septynis 2026 m. mėnesius šalies eksportas siekė 153,4 mlrd. JAV dolerių (+5,1 %), o metinė (pastarųjų 12 mėn.) eksporto apimtis išaugo iki 271,8 mlrd. JAV dolerių. Importas liepą padidėjo 5,4 % iki 31,4 mlrd. JAV dolerių, todėl mėnesio užsienio prekybos deficitas sumažėjo iki 5,8 mlrd. JAV dolerių. Eksporto augimą daugiausia lėmė automobilių, chemijos ir mašinų pramonės sektoriai, išlaikę stiprią paklausą užsienio rinkose.				Anadolu Ajansi
Birželį Turkijos nedarbo lygis sumažėjo iki 7,6 %. Nedirbančiųjų skaičius sumažėjo iki 2,7 mln., t. y. per mėnesį sumažėjo apie 185 tūkst. žmonių. Dirbančiųjų skaičius išaugo iki 32,7 mln., o užimtumo lygis siekė 48,9 %. Jaunimo (15–24 m.) nedarbas taip pat mažėjo – iki 14,1.				Anadolu Ajansi
Vartotojų kainų indeksas (CPI), 2026 liepa				TUIK
	2026 liepa	2025 liepa	2024 liepa	
Pokytis per mėnesį	1.78	2.06	3.23	
Pokytis lyginant su ankstesnių metų gruodžio mėn.	19.86	19.08	28.76	
Metinis pokytis	31.75	33.52	61.78	
Vidutinis pokytis per 12 mėn.	31.90	41.13	65.93	
2026 m. liepą Turkijos metinė infliacija siekė 31,75 %. Labiausiai brango švietimas (44,18 %), sveikata (43,89 %), būstas, vanduo, elektra ir dujos (40,32 %), maistas ir nealkoholiniai gėrimai (37,53 %), viešbučiai, kavinės ir restoranai (31,65 %), transportas (30,83 %), alkoholiniai gėrimai ir tabakas (29,38 %), draudimas ir finansų paslaugos (25,64 %), informacija ir komunikacija (23,97 %), laisvalaikis ir kultūra (23,36 %), namų apyvokos prekės ir įranga (22,41 %), įvairios prekės ir paslaugos (21,74 %), mažiausiai – apranga ir avalynė (16,48 %).				
Vidaus produkcijos kainų indeksas (D-PPI), 2026 birželis				TUIK
	2026 liepa	2025 liepa	2024 liepa	
Pokytis per mėnesį	1.52	1.73	1.94	
Pokytis lyginant su ankstesnių metų gruodžio mėn.	17.86	17.70	21.81	
Pokytis lyginant su ankstesnių metų analogišku mėn.	27.83	24.19	41.37	
Vidutinis pokytis per 12 mėn.	27.54	27.07	47.55	

2026 m. liepą Turkijos gamintojų kainų indeksas (D-PPI) per metus augo 27,83 %. Didžiausias augimas užfiksuotas kasybos ir akmens kasybos sektoriuje (+41,81 %), toliau – nedaugelio vartojimo prekių grupėje (+32,46 %), apdirbamojoje pramonėje (+28,96 %), vandens tiekimo srityje (+28,85 %), tarpinėse prekėse (+26,79 %), ilgalaikio vartojimo prekių grupėje (+26,57 %), energijos sektoriuje (+26,62 %), kapitalo prekėse (+21,28 %) ir mažiausias augimas – elektros, dujų ir garo sektoriuje (+11,69 %).	
Tarptautinis bendradarbiavimas	
Turkija į Afriką pirmą kartą eksportavo savo pačios sukurtą dyzelinį-elektrinį manevrinį lokomotyvą DE 10000, kuris išgabentas į Tanzaniją. Lokomotyvas pagamintas naudojant apie 90 % vietinių komponentų ir varomas pirmuoju Turkijoje sukurtu daugiau kaip 1 000 AG galios dyzeliniu varikliu.	Anadolu Ajansi
Pramonė	
2026 m. Turkija pakilo į 7 vietą pasaulyje pagal neapdirbto plieno gamybą ir tapo didžiausia plieno gamintoja Europoje. 2025 m. šalies plieno gamyba siekė 39,6 mln. tonų, palyginti su 36,9 mln. tonų ankstesniais metais, o augimą skatino stipri vidaus pramonės ir eksporto paklausa. Pasaulinėje rinkoje Turkija nusileidžia tik Kinijai (1 mlrd. tonų), Indijai (149 mln. tonų), Japonijai (84 mln. tonų), JAV (79,5 mln. tonų), Rusijai (71 mln. tonų) ir Pietų Korėjai (63,6 mln. tonų).	Anadolu Ajansi
2026 m. sausio–liepos mėn. Turkijoje elektriniai ir hibridiniai automobiliai pirmą kartą sudarė daugiau nei pusę (51,7 %) visų naujų lengvųjų automobilių pardavimų – jų parduota 259 970 vienetų. Per šį laikotarpį lengvųjų automobilių pardavimai sumažėjo 12,1 % iki 502 712, o lengvųjų komercinių transporto priemonių – 5,1 % iki 136 253 vienetų. Hibridinių automobilių pardavimai išaugo 3,5 % iki 162 924, o benzininių sumažėjo 19,8 % iki 208 046, atspindėdami spartų rinkos poslinkį link elektrifikuotų transporto priemonių.	Anadolu Ajansi
Prekyba	
Birželį Turkijos uostuose perkrauta 46,91 mln. tonų krovinių, o konteinerių apyvarta siekė 1,19 mln. TEU. Didžiausią dalį sudarė birieji kroviniai – 13,25 mln. tonų. Pirmąjį 2026 m. pusmetį šalies uostuose perkrauta 279,1 mln. tonų krovinių (+1,5 % per metus) ir 7,02 mln. TEU konteinerių (+1,3 %).	Anadolu Ajansi
Liepą „Uber“ paskelbė apie 14,8 mlrd. JAV dolerių vertės susitarimą įsigyti Vokietijos maisto pristatymo grupę „Delivery Hero“, kuriai priklauso Turkijos platforma „Yemeksepeti“. Dėl konkurencijos reguliavimo reikalavimų „Uber“ neperims „Delivery Hero“ veiklos Turkijoje ir dar 14 šalių, kuriose grupė vykdo veiklą – šie padaliniai bus parduoti JAV investicijų bendrovei SSW Partners už apie 1,6 mlrd. JAV dolerių. Planuojama, kad pagrindinis sandoris bus užbaigtas 2027 m. antrąjį pusmetį.	Medyascope
Gynyba	
Turkijos penktosios kartos naikintuvas KAAAN pradėjo naują bandymų etapą – pirmojo gamybinio prototipo riedėjimo bandymus prieš skrydį (<i>taxi tests</i>). Šiuo modeliu, kurį kuria Turkish Aerospace Industries (TAI), tikimasi ilgainiui pakeisti senstančius Turkijos oro pajėgų F-16 naikintuvus. KAAAN programa pradėta 2016 m., o pirmasis prototipas pirmąjį skrydį atliko 2024 m. vasarį, išbuvęs ore 13 minučių.	Anadolu Ajansi
2026 m. pirmąjį pusmetį Turkijos gynybos ir aukštųjų technologijų bendrovė ASELSAN pasiekė beveik 1,9 mlrd.USD apyvartą, augimą skatino didėjanti vidaus ir eksporto paklausa. Bendrovė per šešis mėnesius pasirašė naujų eksporto sutarčių už 1,3 mlrd. JAV dolerių, o bendras neįvykdytų užsakymų portfelis pasiekė apie 20,7 mlrd. JAV dolerių. ASELSAN taip pat padidino pelningumą – pirmąjį ketvirtį jos pelnas siekė 720 mln. USD (+15 % realus metinis augimas), augimą labiausiai palaikė radarų, elektroninės karybos, ryšių ir gynybos technologijų projektai.	Milliyet

Energetikos sektorius	
2026 m. Turkijos hidroelektrinių gamyba pasiekė rekordines aukštumas ir padėjo sumažinti šalies priklausomybę nuo energijos importo. Per pirmąjį pusmetį hidroelektrinės pagamino 33,8 % visos Turkijos elektros energijos, o jų įrengtoji galia siekė 32 314 MW iš bendros 125 800 MW šalies elektros gamybos galios. Dėl didesnės hidroenergijos gamybos, pakeitus dalį gamtinių dujų naudojimo elektros gamyboje, Turkija išvengė apie 5 mlrd. JAV dolerių vertės energijos importo. Rezultatą lėmė palankios hidrologinės sąlygos – didesnis kritulių kiekis, sniego atsargos ir požeminio vandens ištekliai po ankstesnių sausros metų.	Anadolu Ajansi
Turizmas	
2026 m. pirmąjį pusmetį Turkijos turizmo pajamos siekė 25,75 mlrd. JAV dolerių, o tai yra 13,2 % daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai. Šalį per šešis mėnesius aplankė 26,57 mln. užsienio lankytojų, iš kurių didžiausias srautas atvyko iš Rusijos, Vokietijos ir Jungtinės Karalystės. Didžiausią pajamų dalį sudarė lankytojų išlaidos – 24,3 mlrd. JAV dolerių, o vidutinės vieno lankytojo išlaidos siekė apie 972 JAV dolerius.	Anadolu Ajansi
Susisiekimasis ir komunikacijos	
„Turkish Airlines“ 2026 m. pirmąjį pusmetį uždirbo 395,2 mln. JAV dolerių grynojo pelno, o bendros pajamos siekė 12,7 mlrd. JAV dolerių. Bendrovė per šešis mėnesius skraidino apie 42,2 mln. keleivių, išlaikė tarptautinių skrydžių srautus ir toliau plėtė savo maršrutų tinklą bei orlaivių parką. Nepaisant išaugusių veiklos sąnaudų ir sudėtingesnės pasaulinės aviacijos aplinkos, oro linijos išliko pelningos.	Anadolu Ajansi
„Turkish Airlines“ pirmąjį rugpjūčio savaitgalį pasiekė naujus vienos dienos veiklos rekordus. Rugpjūčio 2 d. oro linijų grupė pervežė 352 715 keleivių ir įvykdė 2 034 skrydžius – tai didžiausi vienos dienos rodikliai bendrovės istorijoje. Vien pagrindinė „Turkish Airlines“ oro bendrovė per dieną skraidino daugiau kaip 248 tūkst. keleivių, o likusią dalį sudarė žemų sąnaudų dukterinė bendrovė AJet.	Anadolu Ajansi
Stambulo oro uostas pasiekė naują Europos vienos dienos keleivių rekordą – rugpjūčio 1 d. aptarnavo 289 260 keleivių, aplenkdamas rekordą priklausiusį Londono Heathrow oro uostui. Oro uostas taip pat plečia infrastruktūrą – statomas ketvirtasis kilimo ir tūpimo takas, kuris padidins pralaidumą nuo 120 iki 148 orlaivių per valandą ir padės iki 2028 m. pasiekti tikslą aptarnauti 200 mln. keleivių per metus.	Anadolu Ajansi
2026 m. pirmąjį pusmetį per Turkijos sąsiaurius – Bosforą ir Dardanelus – praplaukė 40 218 laivų, nepaisant padidėjusios įtampas Juodojoje jūroje ir pasaulinės prekybos trikdžių. Per Bosforo sąsiaurį praplaukė 19 277, o per Dardanelus – 20 941 laivas; bendrųjų krovinių (13 127), biriųjų krovinių (7 777) ir konteineriniai (5 188) laivai. Bendras praplaukusių laivų tonažas siekė 767,5 mln. bruto tonų.	Anadolu Ajansi
Turkijoje interneto naudojimas tarp 16–74 metų gyventojų 2026 m. išaugo iki 92,3 %, palyginti su 90,9 % metais anksčiau. 60 % interneto naudotojų jau apsiperka internetu (2025 m. – 55,7 %), o 76 % naudoja e. valdžios (e-Government) paslaugomis. Populiariausios platformos išlieka WhatsApp (90 %), YouTube (77,6 %) ir Instagram (71,1 %). Tyrimas taip pat rodo augantį skaitmenizacijos lygį – 62 % naudotojų prie interneto jungia išmaniuosius televizorius, o 22,9 % per pastaruosius tris mėnesius dalyvavo e-mokymuose.	Anadolu Ajansi
Nuo liepos 1 d. Turkijoje padidinti valstybės ir privataus sektoriaus partnerystės (PPP) modeliu valdomų tiltų bei greitkelių rinkliavų tarifai. Pavyzdžiui, vieno svarbiausių infrastruktūros objektų – Osmangazi tilto per Izmito įlanką, jungiančio Stambulo ir Izmito krypties transporto koridorių – lengvųjų automobilių mokestis padidėjo nuo 21 iki beveik 25 USD (+17,6 %).	Medyascope
Kita ekonominiams bendradarbiavimui aktuali informacija	
2026 metų pagrindinės tarptautinės parodos Turkijoje.	
PAKISTANAS	
Bendra ekonominė informacija	

Metinė infliacija liepą sumažėjo iki 9,2 proc. – mažiausio lygio per pastaruosius keturis mėnesius. Bendrą infliacijos mažėjimą lėmė lėtėjęs ne maisto prekių kainų augimas, nors maisto produktų infliacija išliko aukščiausia per daugiau nei du metus. Nepaisant pagerėjimo, infliacija vis dar yra viena didžiausių Pietų Azijoje.	PBS
Pakistano centrinis bankas paliko galioti bazinę palūkanų normą 11,5 proc.	Dawn
Standard & Poor's padidino Pakistano ilgalaikį kredito reitingą nuo B- iki B.	Tribune
Azijos plėtros bankas (ADB) sumažino Pakistano 2026–2027 finansinių metų ekonomikos augimo prognozę iki 3,7 proc. ir padidino infliacijos prognozę iki 8,3 proc. Tai vieni prasčiausių rodiklių Pietų Azijoje – pagal augimą Pakistanas lenkia tik dvi regiono valstybes, o pagal infliaciją nusileidžia tik Bangladešui.	Tribune
Pakistano darbuotojų perlaidos iš užsienio 2025–2026 finansiniais metais pasiekė rekordinį 41,58 mlrd. JAV dolerių lygį – 8,6 proc. daugiau nei metais anksčiau. Šis augimas pasiektas nepaisant įtampos Artimuosiuose Rytuose, kur dirba didelė dalis Pakistano emigrantų. Perlaidos sustiprino šalies užsienio valiutos rezervus, sumažino spaudimą einamosios sąskaitos balansui ir padėjo išlaikyti teigiamą išorės finansinę padėtį.	Tribune
Gadani laivų ardymo aikštelė atnaujino veiklą po aštuonerių metų.	Dawn
Pakistano medvilnės augintojų asociacijos duomenimis, iki liepos 31 d. medvilnės supirkimas buvo 32 proc. didesnis nei prieš metus. Augimą daugiausia lėmė beveik 67 proc. išaugusi produkcija Sindo provincijoje.	
Pakistano tekstilės ir drabužių eksportas 2026 finansiniais metais padidėjo tik 0,26 proc. ir pasiekė 17,9 mlrd. dolerių.	Dawn
Pakistan Freedom Report 2026 duomenimis, moterų dalyvavimas skaitmeninėje ekonomikoje ir laisvai samdomame darbe yra daugiau nei 50 procentinių punktų mažesnis nei vyrų. Tyrimas rodo, kad tik apie 20–25 proc. moterų aktyviai dalyvauja skaitmeniniame darbe, kai vyrų dalis siekia apie 75–80 proc.	Daily Times