



///Via Lietuva

# Elektroninė kelių rinkliavos sistema „Via Toll“

Startas: 2027 m. sausio 1 d.

Via Lietuva

Tas pats mokestis.  
Naujas apskaičiavimo  
principas

Dabar: mokama už laikotarpį



Nuo 2027-ųjų: mokama už  
faktiškai nuvažiuotą atstumą

Mokestis taikomas: kroviniams  
ir keleiviams vežti skirtoms  
transporto priemonėms (M2,  
M3, N1, N2, N3 kategorijos).



# Kodėl pereiname prie naujo apmokestinimo modelio?

Teisingesnis ir skaidresnis  
naudojimosi keliais  
apmokestinimas

Finansinis indėlis susiejamas  
su tiesioginiu kelių  
infrastruktūros panaudojimu

ES direktyvos 1999/62/EB  
principai „naudotojas moka“  
ir „teršėjas moka“

- nuo 2030 m. sunkiosioms transporto priemonėms vinjetės nebegalės būti naudojamos TEN-T tinkle.

## Dabartinė tvarka ir pokyčiai nuo 2027-ųjų

Iki 2026 m. gruodžio 31 d.



Norint naudotis mokamais keliais, reikia įsigyti vinjetę



Vinjetė galioja pasirinktą laikotarpį (nuo liepos 1 d. nebeliko metinių vinječių)



Vinjetę reikia įsigyti iš anksto (skaitmeninės ir fizinės platinimo vietos)

Nuo 2027 m. sausio 1 d.



Startuoja „Via Toll“, vinjetės automatiškai nustoja galioti



Tiksli rinkliavos suma apskaičiuojama pagal nuvažiuotą atstumą



Atsiskaitoma per skaitmeninius kanalus (e. bankininkystė, debeto/kredito kortelė, kuro kortelė)

## „Via Toll“ pritaikyta skirtingiems naudojimo būdams



Programėlė,  
bilietas  
(savitarnos portalas)

Jokių papildomų investicijų nereikės. Judėjimo maršrutą bus galima fiksuoti aktyvavus „Via Toll“ programėlę. Taip pat bus galima įsigyti vienkartinį bilietą.



OBU  
partneriai

OBU (*on-board unit*) nėra privalomas, tačiau patogesnis sprendimas didesniems transporto parkams.



EETS  
naudotojai

Registruotiems EETS (European Electronic Toll Service) naudotojams jokių papildomų žingsnių Lietuvoje atlikti nereikės.



## Atsiskaitymo galimybės



Programėlė,  
savitarnos portalas

- mokėjimo kortelės
- e. bankininkystė
- kuro kortelės



EETS

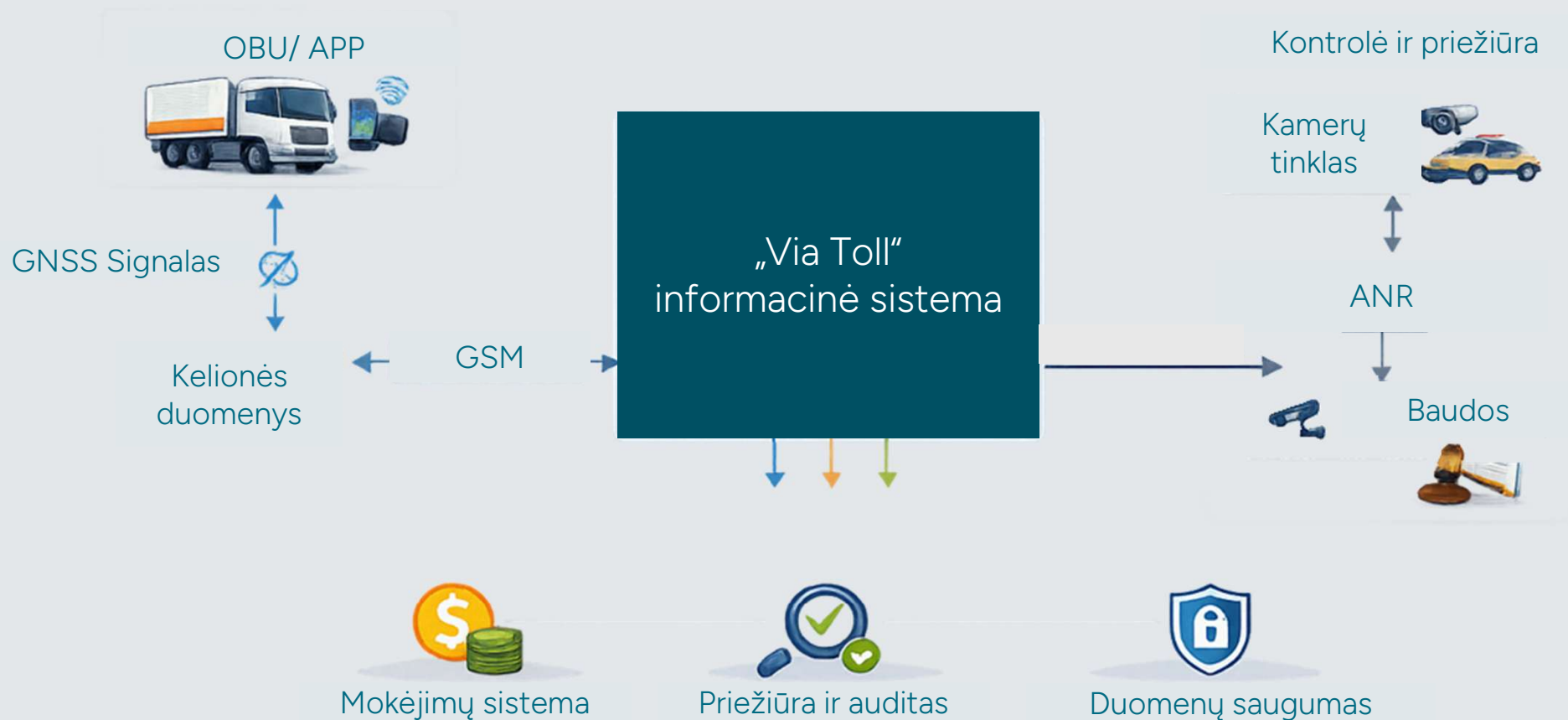
- pagal sutartis su  
EETS tiekėjais



# Savitarnos portalo ir programėlės funkcijos

1. Naudotojo registracija
2. Transporto priemonės pridėjimas/keitimas
3. Maršrutų informacija
4. Sukaupto mokesčio suma
5. Atsiskaitymo būdo pridėjimas/keitimas
6. Mokėjimo ataskaitos
7. Sistemos pranešimai

# Palydovinio ryšio (GNSS) pagrindu pagrįstas „Via Toll“ sistemos veikimas





Iki 2027 m. mokamų kelių ruožuose iš viso veiks apie 600 kamerų – maršrutų kontrolė bus vykdomi automatiškai.

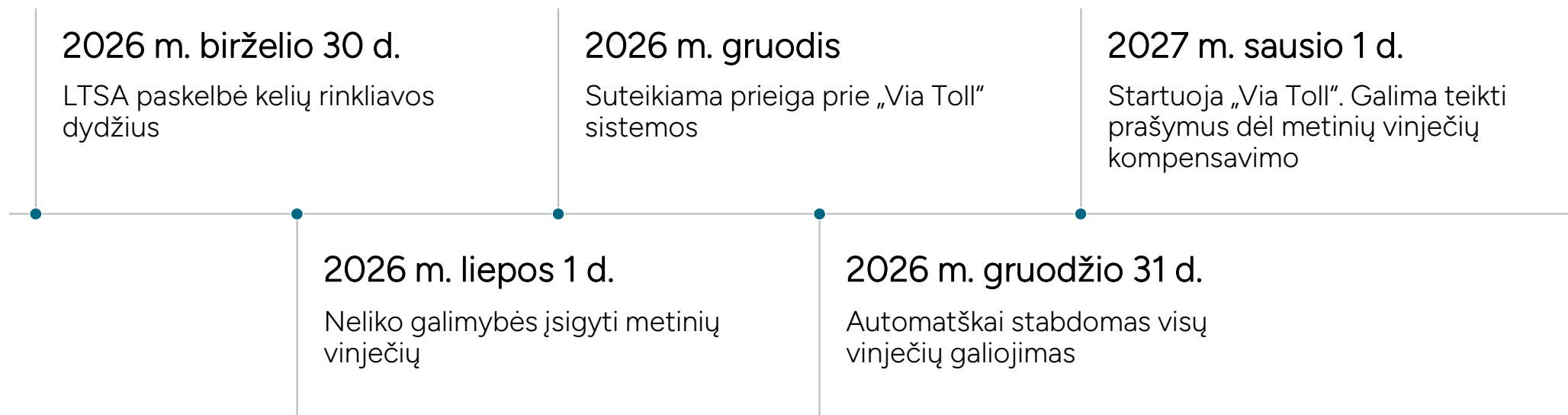
**SVARBU:** prieš kelionę nepamiršti aktyvuoti programėlę!



# Duomenų apsauga ir kontrolė

- Fiksuojama tik rinkliavai apskaičiuoti reikalinga informacija
- Visi duomenys saugomi Lietuvoje
- Atitinka BDAR reikalavimus
- Sistema nestebi gyventojų judėjimo

# Svarbios datos



# Ką rekomenduojame šiandien?

1. Jei naudojate kuro korteles, jau dabar paskatinkite tiekėjus kreiptis į mus dėl prisijungimo prie mūsų sistemos
2. Jei naudojate OBU ar EETS operatorių paslaugomis, paskatinkite sprendimo tiekėją kreiptis į mus dėl integracijos galimybių
3. Įsigykite ne ilgiau nei iki 2026 m. gruodžio 31 d. galiojančias vinjetes (bus kompensuotos tik metinės vinjetės)
4. Sekite informaciją apie projektą „Via Toll“ [polapyje via Lietuva.lt/via-toll](http://via Lietuva.lt/via-toll)

# Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodika

„Via Lietuva“ teikia duomenis ir kitą reikalingą informaciją Lietuvos transporto saugos administracijai (LTSA), kuri apskaičiuoja kelių rinkliavos dydžius



## Kelių rinkliavos dedamosios



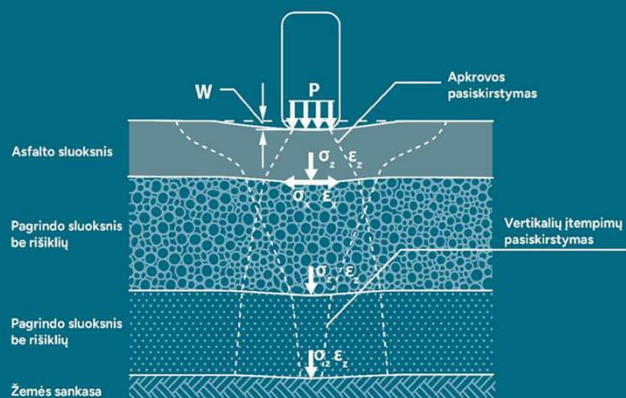
## Kaštų paskirstymas pagal transporto priemonės tipą

Kaštų paskirstymas tarp skirtingų transporto priemonių kategorijų grindžiamas VGTU atliktais dangos poveikio matavimais naudojant pilnai pakrautas transporto priemones.

Pvz., N3 kategorijos sunkvežimiai daro net **90%** įtaką kelių infrastruktūrai.

M1 kategorijos lengvosios transporto priemonės nedaro net **1%** įtakos kelių infrastruktūrai.

TIPINĖS ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJOS REAKCIJOS Į APKROVĄ PRINCIPINĖ SCHEMA



| TRANSPORTO PRIEMONĖ             | AUTOMOBILIO SVORIS, t | DAROMAS POVEIKIS 1KM VNT. |
|---------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| M1 lengvasis automobilis, <3,5t | 2,1                   | 1,0                       |
| M2 autobusas, <5t               | 3,1                   | 4,7                       |
| M3 autobusas, >5t               | 20,2                  | 5.142,5                   |
| N1 krovininė, <3,5t             | 3,5                   | 6,3                       |
| N2 krovininė, <3,5–12t          | 12,0                  | 1.248,8                   |
| N3 krovininė, >12t              | 40,0                  | 10.492,3                  |



# Via Lietuva

16

Projekto naujienos:  
[vialietuva.lt/via-toll](http://vialietuva.lt/via-toll)

Kontaktai:  
+370 5 2329600  
[info@vialietuva.lt](mailto:info@vialietuva.lt)