

Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2026 M. BIRŽELIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. liepos 9 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
Birželio 2 d.	Per metus Latvijos gyventojų skaičius sumažėjo 0,83 proc. – iki 1,845 mln. Šių metų pradžioje Latvijoje gyveno 1,845 mln. gyventojų, rodo Centrinės statistikos tarnybos pateikti duomenys. Iš jų 62,8 proc. buvo darbingo amžiaus; 14,8 proc. sudarė vaikai iki 14 metų, kurių didžioji dalis gyvena Rygos regione, 22,4 proc. – 65 metų ir vyresni asmenys. Migracijos duomenys rodo, kad Rygos regione gyventojų skaičius toliau auga. Didėja latvių dalis, taip pat auga piliečių skaičius. Vidutinis gyventojų amžius Latvijoje yra 43,7 metai. Palyginti su 2025 m. pradžia, gyventojų skaičius sumažėjo 0,83 proc. arba 15,5 tūkstančiais. Tai mažiausias gyventojų skaičiaus sumažėjimas per pastaruosius trejus metus. 2026 m. pradžioje latvių dalis bendrame gyventojų skaičiuje padidėjo 0,3 procentinio punkto ir pasiekė 63,8 proc. (2025 m. pradžioje – 63,5 proc.). Tuo tarpu rusų ir baltarusų dalis sumažėjo – atitinkamai 0,2 ir 0,1 procentinio punkto, o ukrainiečių, lenkų ir lietuvių dalis bendrame gyventojų skaičiuje išliko nepakitusi. 87,9 proc. Latvijos gyventojų yra Latvijos piliečiai (0,2 procentinio punkto daugiau nei prieš metus), 8,7 proc. – Latvijos nepiliečiai (0,2 procentinio punkto mažiau), 3,4 proc. – kitų šalių	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/latvija/02.06.2026-gada-laika-latvijas-iedzivotaju-skaitis-sarucis-par-083-lidz-1845-miljoniem.a649766/	

	piliečiai (iš jų 27,4 proc. – karo pabėgėliai iš Ukrainos). Rygoje šiuo metu gyvena 589 tūkst. t. y. 31,9 proc. visų šalies gyventojų.		
Birželio 2 d.	Gamtinių dujų suvartojimas Latvijoje šildymo sezono metu padidėjo 26 proc. Gamtinių dujų suvartojimas Latvijoje per paskutinį šildymo sezoną, trukusį nuo 2025 m. lapkričio iki 2026 m. balandžio, buvo 26 procentais didesnis nei atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu, pranešė reguliavimo institucijos – Komunalinių paslaugų komisijos (SPRK) atstovai. Reguliavimo institucija nurodo, kad praėjusį šildymo sezoną dujų suvartojimas padidėjo dėl rekordiškai žemų oro temperatūrų sausio ir vasario mėnesiais. Balandžio mėnesį vidutinė mėnesio dujų kaina TTF (Title Transfer Facility) pasiekė 45,56 EUR už megavatvalandę (MWh). Gamtinių dujų kainų kilimą šių metų pirmąjį ketvirtį daugiausia lėmė konflikto eskalavimas Artimuosiuose Rytuose ir didėjantys nuogaštavimai dėl laivybos apribojimų Hormuzo sąsiauryje. Dujų kaina pasaulinėje didmeninėje rinkoje, daro įtaką galutinei gamtinių dujų kainai.	Dabaspazės patirins Latvija aizvaditaja apkures sezonā audzis par ceturtdalu. Dabaspazės tirgus tendenču apskats Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija	
Birželio 30 d.	Ketrios pagrindinės produktų kategorijos – duona, pienas, kiaušiniai ir paukštiena – nuo liepos 1 d. parduotuvėse kainuos pigiau. Būtent tai žada pareigūnai, trečiadienį įsigaliojus metams įvestam lengvatiniam pridėtinės vertės mokesčio tarifui – jis bus 12 proc., o ne 21 proc. Naujasis tarifas nebus taikomas, pavyzdžiui, kepiniams, pyragams, dešroms, avižų ir migdolų gėrimams, dažnai vadinamiems pienu, ir kitiems produktams. Be to, tai nebus taikoma šaldytai vištienai. Lengvatinis mokesčio tarifas galios vienerius metus arba iki 2027 m. birželio 30 d.	LSM.lv	
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
Birželio 3 d.	Ekonomikos ministerija kaip pagrindinius prioritetus nurodo galimybę gauti kapitalą, energijos vartojimo efektyvumą ir administracinės naštos mažinimą. Ekonomikos ministerija parengė prioritetinių uždavinių sąrašą, į kurį įtrauktas prieigos prie kapitalo palengvinimas, investicijų į energijos vartojimo efektyvumą skatinimas ir administracinės naštos verslui mažinimas. Ekonomikos ministras Viktoras Valainis pateikė ministrui pirmininkui Andriui Kulbergui prioritetinių uždavinių ir pasiekiamų rezultatų sąrašą. Be šių trijų prioritetų, ministerija paskelbė dar dešimt uždavinių, kurių tikslas – pritraukti investicijas,	Valainis iesniedzis trīs prioritāros darbus un papildu iniciatīvas Latvijas ekonomikas izaugsmei Ekonomikas ministrija	

	stiprinti įmonių konkurencingumą, mažinti administracinę naštą ir didinti viešojo administravimo efektyvumą.		
Birželio 6 d.	Baltijos valstybės ir ERPB pasirašė susitarimo memorandumą dėl bendros kapitalo rinkos plėtros. Birželio 6 d. Rygoje Baltijos valstybių finansų ministrai ir Europos rekonstrukcijos ir plėtros banko (EBRD) prezidentė Odile Renaud-Basso pasirašė susitarimo memorandumą dėl tolesnio bendradarbiavimo kuriant bendrą Baltijos šalių kapitalo rinką. EBRD prezidentė pabrėžė, kad kapitalo rinkų plėtra regione vyksta jau daugiau nei dešimtmetį ir, nors pasiekta pažanga obligacijų, žaliųjų vertybinių popierių ir platesnio rinkos matomumo srityse, dar galima nuveikti daugiau. Pasirašymo ceremonijoje dalyvavęs Europos Komisijos narys Valdis Dombrovskis pabrėžė, kad memorandumas dar kartą patvirtina įsipareigojimą gilinti ir plėsti Baltijos šalių kapitalo rinkas, ir priminė, kad pirmasis toks memorandumas tarp Baltijos valstybių ir EBRD buvo pasirašytas 2017 m. „Tai padės užtikrinti, kad įvairių dydžių įmonės Baltijos valstybėse, įskaitant mažąsias ir vidutines įmones, turėtų prieigą prie finansavimo, kurio joms reikia augimui ir klestėjimui. O tai, savo ruožtu, padarys mūsų ekonomiką novatoriškesnę, produktyvesnę ir klestinčią“, – sakė V. Dombrovskis.	Baltijos valstis un ERAB vienojas par nākamo soli vienota kapitāla tirgus attīstībā Finanšu ministrija	
Birželio 12 d.	Elektros energijos suvartojimas ir poreikis. Diskusijose dėl atsinaujinančiosios energijos, visų pirma vėjo jėgainių, plėtros Latvijoje dažnai teigiama, kad Latvija jau dabar gali pati patenkinti visus savo elektros energijos poreikius, todėl vėjo jėgainės yra nereikalingos. Taip pat yra įvairių skaičiavimų, kiek elektros energijos šaliai reikės ateityje. Šiuo metu Latvija pagamina 81 procentą reikalingos elektros energijos, tai reiškia, kad kas penkta suvartojama megavatvalandė pagaminama kitur. Elektros energija daugiausia importuojama iš Skandinavijos šalių, nes abiejose Latvijos kaimynėse elektros energijos deficitas yra dar didesnis nei Latvijoje – Lietuva praėjusiais metais pagamino 77 proc. jai reikalingos elektros energijos, o Estija – 58 proc. Tuo tarpu Skandinavijos šalyse įrengtoji elektros energijos gamybos galia viršija jų vidaus suvartojimo poreikius. „Latvenergo“ valdybos nario ir pardavimų direktoriaus Uldžio Mucinieksio teigimu, 2025 m. Latvijos elektros energijos suvartojimas siekė 7,1 TWh; patys pagamino 6,3 TWh, o likusią dalį importavo, daugiausia iš Skandinavijos šalių: „Mes darome laipsnišką pažangą, nes vos prieš kelerius metus patys pagamindavome apie 75 procentus mums reikalingos elektros energijos. Tačiau reikėtų pažymėti, kad Latvijoje pagaminamas elektros energijos kiekis yra kintamas – jis labiausiai	Sava enerģija. Cik elektrības Latvijai vajadzēs nākotnē	

	priklauso nuo vandens srauto Dauguvos upėje, bet taip pat ir nuo saulės bei vėjo. Tačiau atrodo, kad 2026 m. šis rodiklis dar labiau pagerės, nes šį pavasarį vandens buvo daug – kovo mėnesį pagaminome 115 proc. šaliai reikalingos elektros energijos, o balandžio mėnesį – 118 proc., ir galėjome eksportuoti perteklių. Taip pat pastaraisiais metais įdiegta nemažai saulės energijos pajėgumų, o kelios vėjo jėgainių parkai jau pradėjo arba planuoja pradėti veiklą“, – pabrėžė U. Mucinieks.		
Birželio 16 d.	Bus supaprastinta licencijavimo tvarka įmonėms, prekiaujančioms strategiškai svarbiomis prekėmis. Birželio 16 d. Vyriausybė patvirtino teisės aktų pakeitimus, kurie supaprastins licencijavimo tvarką įmonėms, prekiaujančioms strategiškai svarbiomis prekėmis. Pakeitimų <u>projekte</u> numatyta, kad Latvijos kapitalo įmonėms licencijos bus išduodamos per du mėnesius. Pakeitimais siekiama supaprastinti asmenų, kuriems taikomas patikrinimas, ratą, atsisakant reikalavimo tikrinti smulkiuosius akcininkus, kurių turima įmonės akcijų dalis neviršija dešimties procentų. Administracinė našta taip pat bus sumažinta, panaikinus reikalavimą Latvijos piliečiams pateikti medicininės pažymos apie savo sveikatos būklę, nes reikalinga informacija nacionalinėms saugumo tarnyboms bus prieinama per valstybines informacines sistemas. Tuo pačiu metu pakeitimų projekte numatytos lankstesnės darbuotojų įdarbinimo galimybės, leidžiančios įdarbinti 18 metų ir vyresnius darbuotojus darbui, susijusiam su strateginės reikšmės prekėmis, nesusijusiomis su ginklais, šaudmenimis ar sprogmenimis. Naujasis reglamentas taip pat supaprastins sprendimų priėmimo procesą dėl specialių leidimų išdavimo įmonėms, kurių kapitalas kilęs iš už Europos Sąjungos, Europos ekonominės erdvės ir NATO valstybių narių ribų, įskaitant įmones su Ukrainos kapitalu, neįtraukiant į šį procesą Ministrų kabineto. Įstatymo projekte taip pat patikslinami atvejai, kai licencijos naudoti strateginės reikšmės prekes nereikės, jeigu jos naudojamos įstatymuose apibrėžtiems nacionalinės gynybos įsipareigojimams vykdyti.	Valdība apstiprina grozījumus Stratēģiskās nozīmes preču aprītes likumā Sargs.lv	
Birželio 18 d.	Investavus 80 milijonų eurų, Tārgalėje atidarytas „European Energy“ saulės energijos parkas. Atsinaujinančios energijos plėtotojas „European Energy“ oficialiai atidarė savo saulės energijos parką Tārgalėje, netoli Ventspilio. Bendras saulės parko plotas siekia 138 hektarus, jo įrengtoji galia – 148 MWp, o galia prijungimo taške – 110 MW. Prognozuojama, kad Tārgalės saulės parkas per metus pagamins apie 154 550 MWh atsinaujinančios elektros energijos, o to pakaks kasmet aprūpinti elektra apie 60 000 namų ūkių. Bendros investicijos į	Investējot 80 miljonus eiro, atklāts European Energy saules parks Tārgalē	

	projektą siekė 80 milijonų eurų. 50 proc. parko priklauso Danijos pensijų fondui „Sampension“. Atidaryme dalyvavęs Latvijos klimato ir energetikos ministras Jānis Vitenbergs, pabrėžė sparčią saulės energijos projektų plėtrą Latvijoje: „Latvijoje saulės energijos projektai vystosi labai sparčiai, o bendra įrengtoji galia jau viršija 2000 MW.“ Savo ruožtu „European Energy“ vykdomojo direktoriaus pavaduotojas Jens-Peter Zink išskyrė, kad: „Latvija turi milžinišką potencialą tapti svarbiu žaidėju Europos atsinaujinančios energijos ateityje“. Įmonė pažymi, kad dar vienas su projektu susijęs pasiekimas – korporatyvinės elektros energijos pirkimo sutarties (CPPA) pasirašymas su įmone „Apple“, kuri yra pirmoji tokio tipo sutartis Baltijos šalyse. Ši saulės parko sutartis yra viena pirmųjų korporacinių elektros energijos pirkimo sutarčių Latvijoje ir didžiausia korporacinė elektros energijos pirkimo sutartis iš vienos elektrinės visose Baltijos šalyse. Kitas įmonės projektas – 2026 m. rudenį bus atidarytas hibridinis saulės parkas su integruota akumuliatorių energijos saugojimo sistema (BESS), Saldus mieste.		
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
Birželio 11 d.	Lietuva tarp svarbiausių turistinių kelionių krypčių. 2025 m. <u>vienos dienos kelionėse</u> į užsienį Latvijos gyventojai dažniausiai lankėsi Lietuvoje – 68,7 proc., Estijoje – 28,8 proc. (skaičiuojant nuo 487,600 tokių kelionių). Tai greičiausiai susiję su tuo, kad Lietuva aktyviai reklamuoja įvairius renginius tiek didžiuosiuose miestuose, tiek regionuose – „Rožinės sriubos“ festivalis Vilniuje, Jūros festivalis Klaipėdoje, Obuolių šventė Anykščiuose ir Tulpių šventė Burbiškio dvare yra tik keli tokių renginių pavyzdžiai. Kita vertus, Estijoje Latvijos gyventojai dažniausiai vyksta į kelių dienų gamtos turizmo keliones ir atostogas, kurių metu apsistoja kurortiniuose viešbučiuose. Latvijos gyventojus itin vilioja apsilankymai Sāremoje ir kitose Estijos salose. Praėjusiais metais Latvijos gyventojų <u>kelių dienų kelionėse</u> abiejų kaimyninių Baltijos šalių populiarumas buvo panašus – Lietuva (15 proc.) ir Estija (14,7 proc.). Kitos populiarios užsienio kelionių kryptys – Lenkija (8,2 proc.), Italija (5,2 proc.), Vokietija (5,1 proc.) ir Ispanija (4,9 proc.).	Vietėjā tūrisma un ārvalstu ceļojumos Latvijas iedzīvotāji iztērējuši teju 1,80 miljardus eiro Oficiālās statistikas portāls	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			

Birželio 2 d.	Ministras pirmininkas paves Užsienio reikalų ministrei rasti sprendimą, kaip nutraukti prekybą su Rusija, tačiau tai taip pat turės būti suderinta su Europos Sąjunga. Ministras Pirmininkas Andris Kulbergs patikino pavesiantis Užsienio reikalų ministrei Baibai Bražei rasti sprendimą, kaip nutraukti prekybą su Rusija, nors tam tikruose sektoriuose neatmetama galimybė taikyti išimtis, birželio 2 d. po Vyriausybės posėdžio. Ministras pirmininkas pažymėjo, kad jis tebėra tvirtai įsitikinęs, jog verslo ryšiai su Rusija neturėtų būti palaikomi: „Tai yra nereikalinga priklausomybė, kuri tik pablogina padėtį“. Tuo pačiu metu jis pripažino, kad, pavyzdžiui, situacija farmacijos sektoriuje negali būti vertinama taip paprastai. Šio sektoriaus įmonės negali taip greitai pertvarkyti savo verslo, nes sertifikavimo procesas kitose šalyse yra ilgas.	https://www.delfi.lv/193/politics/120121017/jaizbeidz-bet-ar-iznemumu-kulbergs-komente-tirdzniecibas-partrauksanu-ar-agresorvalstim	
Birželio 2 d.	Latvijos sutartis dėl „Rail Baltica“ pagrindinės linijos statybos yra labai brangi – „RB Rail“. Taip teigė Baltijos bendrosios įmonės „RB Rail“ stebėtojų tarybos pirmininkas Matiss Paegle. „RB Rail“ palygino pylimo statybos vienetinę kainą pagal pagrindinės linijos sutartis Latvijoje, Lietuvoje ir Estijoje, siekdama gauti palyginamus skaičius. Latvijos ruože Misa–Latvijos ir Lietuvos siena (DS4) kaina už kilometrą sudaro apie 16,3 mln. eurų, o tai yra 2,3 karto daugiau nei vidutinė kaina Estijoje ir apie 66 proc. daugiau nei Lietuvoje. Jis teigia, kad: „Latvijos sutartyje numatytos vienetinės kainos už skaldą, gruntą ir kitas pagrindines medžiagas yra labai didelės, ir valstybė to sau leisti negali“. Todėl valstybė turi nuspręsti, kaip elgtis toliau. Pirmasis variantas – perprojektuoti pagrindinės linijos projekto pietinį ruožą, o tai užtruktų apie dvejus su puse metų. Perprojektavimas kainuotų apie 8 mln. eurų, tačiau galėtų sutaupyti nuo 100 iki 200 mln. eurų. „Tačiau jei naujas viešasis pirkimas būtų skelbiamas po dvejų ar trejų metų, dėl infliacijos galėtume gauti dar didesnes pasiūlymų kainas“. Kitas variantas, pasak M. Paegle, yra surengti diskusiją su pagrindinės linijos statytoju „E.R.B. Rail JV“ ir paklausti, kodėl tokios medžiagos kaip žvyras, skalda ir kitos yra taip neproporcingai brangios, palyginti su kaimyninėmis šalimis. Jis mano, kad būtina derėtis dėl pagrįsto vienetinės kainos sumažinimo. Transporto ministerijos ataskaitoje, teigiama, kad Latvija pagrindinės geležinkelio linijos statybai turi 603 mln. eurų. Šiomis lėšomis dabar galima pastatyti 52,66 km pagrindinės geležinkelio linijos pylimo. Taigi pagrindinės	"Rail Baltica" pamatrasės līgums Latvijā ir nesamērīgi dārgs, uzskata "RB Rail" padomes priekšsēdētājs	

	geležinkelio linijos pylimo statybos kaina yra apie 11,45 mln. eurų už kilometrą, neįskaitant bėgių, signalizacijos sistemų ir stočių.		
Birželio 3 d.	Latvija ir Suomija kurs naują karinių transporto priemonių sistemą. Latvijos ir Suomijos gynybos pramonės institucijos susitarė bendrai pradėti naujos karinių transporto priemonių sistemos kūrimo darbus, pranešė Valstybinis gynybos logistikos ir pirkimų centras (VALIC). Susitarimą praėjusią savaitę Tampereje pasirašė VALIC vadovas pulkininkas leitenantas Alans Andrulis ir Suomijos gynybos pajėgų logistikos vadavietės vadas generolas majoras Tero Ylitalo. Susitarime numatyta sukurti bendrą apsaugotų transporto priemonių sistemą (CPV) ir susijusias technologijas, taip pat numatyta galimybė ateityje serijiniu būdu gaminti ir įsigyti šias sistemas. Naujos sistemos kūrimas turėtų trukti trejus metus. Bendro projekto tikslas – sukurti modernias, apsaugotas ir karinio lygio transporto priemones, atitinkančias abiejų šalių ginkluotųjų pajėgų operatyvinius reikalavimus, tuo pačiu užtikrinant ilgalaikes bendradarbiavimo galimybes gynybos pajėgumų plėtojimo ir pirkimų srityje. Sistemą sudarys kariniai sunkvežimiai, taktinės transporto priemonės ir vikšrinės transporto priemonės. Kūrime dalyvaus įmonės, inžinieriai ir kariuomenės atstovai iš Latvijos ir Suomijos, o koordinatoriaus vaidmenį atliks „VALIC“.	Latvija un Somija uzsāk jaunas militāro transportlīdzekļu sistēmas izstrādi Aizsardzības ministrija	
Birželio 7 d.	Šiame „Rail Baltica“ projekto etape svarbu įvertinti išlaidas ir sustiprinti priežiūrą. Įgyvendinant „Rail Baltica“ geležinkelio projektą, šiuo metu svarbu įvertinti išlaidas ir sustiprinti projekto priežiūrą, pabrėžė Europos Sąjungos (ES) ekonomikos, produktyvumo, įgyvendinimo ir supaprastinimo komisaras Valdis Dombrovskis. Jis pažymėjo, kad visos projekte dalyvaujančios šalys susiduria su iššūkiais, tačiau būtent Latvija susiduria su sparčiai augančiomis išlaidomis. V. Dombrovskis atkreipė dėmesį, kad tai nereiškia, jog projektui skiriamas ES finansavimas smarkiai padidėjo. Komisaro nuomone, „Rail Baltica“ projekto išlaidos turi būti įvertintos, siekiant nustatyti sritis, kuriose jas galima sumažinti. Jis taip pat paminėjo Ministro Pirmininko Andrio Kulbergo ankstesnį darbą šiuo klausimu, nes jis anksčiau pirmininkavo parlamentinei tyrimo komisijai dėl „Rail Baltica“ projekto ir gali turėti įžvalgų, kur išlaidas galima sumažinti. V. Dombrovskis pažymėjo, kad kitam ES daugiamečiam biudžetui, kuris prasidės 2028 m., Europos Komisija siūlo dvigubai padidinti finansavimą, skiriamą pagal „Europos infrastruktūros tinklų priemonę“.	Valdis Dombrovskis aicina meklėt iespējas, kur samazināt “Rail Baltica” augošās izmaksas LA.LV	

Birželio 8 d.	Koalicija sutiko pratęsti dyzelino akcizo tarifų sumažinimą iki 2026 m. pabaigos. Vyriausybė sutiko išlaikyti sumažintus akcizo tarifus dyzelinui iki šių metų pabaigos, pranešė finansų ministras Maris Kučinskis. 2026 m. balandžio 1 d. įsigaliojo Kuro kainų kilimo ribojimo įstatymas, kuris numato laikinas priemones, skirtas sušvelninti kuro kainų kilimo poveikį ekonomikai ir gyventojams. Įstatymas numato laikiną dyzelino akcizo sumažinimą – nuo dabartinių 467 eurų iki 396 eurų už 1 000 litrų. Pažymėtam žemės ūkio dyzelinui akcizo tarifas nustatytas 21 euras už 1 000 litrų. Iš pradžių tarifo sumažinimas turėjo galioti nuo balandžio 1 d. iki birželio 30 d.	Koalicija vienojasi līdz gada beigām saglabāt samazinātu akcīzi dīzeļdegvielai / Raksts	
Birželio 9 d.	Latvija ir Ukraina pasirašė bendradarbiavimo dėl dronų susitarimą. Taline vykusio Šiaurės ir Baltijos šalių viršūnių susitikimo (NB8) metu Latvijos ministras pirmininkas Andris Kulbergs ir Ukrainos prezidentas Volodymyras Zelenskis pasirašė susitarimą dėl visapusiško bendradarbiavimo gynybos srityje, kuriuo užtikrinama galimybė pasinaudoti Ukrainos patirtimi ginant oro erdvę nuo dronų atakų. Pagal susitarimą Ukraina įsipareigojo teikti paramą dalijantis žiniomis, ypač nepilotuojamų sistemų ir oro gynybos srityse, perteikiant unikalią Ukrainos karinę ir civilinę patirtį. Susitarime taip pat numatyta Ukrainos parama produktų eksportui, siekiant išplėsti Nacionalinių ginkluotųjų pajėgų pajėgumus. Teikiant paramą Ukrainos pramonei, šalys išnagrinės bendros gamybos, lokalizacijos ir technologijų perdavimo galimybes. Susitarime numatytas įsipareigojimas plėtoti abipusį Latvijos ir Ukrainos bendradarbiavimą. Latvija teiks politinę paramą Ukrainos siekiui įstoti į NATO ir Europos Sąjungą. Latvija taip pat planuoja dovanoti savo karinės pramonės produktus, ginkluotųjų pajėgų įrangą ir mokymus Ukrainos kariams, taip pat investuoti į tarptautinius fondus, įskaitant PURL.	Latvijas Ministru prezidents Andris Kulbergs un Ukrainas prezidents Volodimirs Zelenskis paraksta dronu sadarbības līgumu Ministru kabinets	
Birželio 12 d.	Rygos uostas atidaro naują konteinerių gabenimo maršrutą į Portugaliją. Rygos laisvojo uosto administracija informavo, kad Rygos uoste atidarytas naujas konteinerių gabenimo maršrutas į Portugaliją. Uostas pranešė, kad laivybos kompanija „Ocean Network Express“ pradėjo naują savaitinį maršrutą per Rygos uostą – „Iberia Baltic Express“. Naujas maršrutas užtikrina tiesioginį ryšį tarp Rygos ir Portugalijos uostų. Ši paslauga jungia uostus Portugalijoje, Jungtinėje Karalystėje, Nyderlanduose, Lenkijoje, Latvijoje, Lietuvoje ir Vokietijoje, kursuodama maršrutu Leixoes–Lisabona–Sautamptonas–Roterdamas–Gdanskas–Ryga–Klaipėda–Gdynia–Bremerhavenas–Roterdamas–Leixoes. Šios linijos laivai	New container shipping route to Portugal launched at the Port of Riga Freeport of Riga Authority	

	į Rygos uostą atplauks kartą per savaitę. Uosto administracija pažymėjo, kad „Ocean Network Express“ yra viena didžiausių konteinerių vežimo kompanijų pasaulyje. Ji buvo įkurta sujungus trijų Japonijos laivybos kompanijų – „K-Line“, „MOL“ ir „NYK“ – konteinerių verslus. Šiuo metu kompanija valdo daugiau nei 240 laivų flotilę, galinčią vienu metu pervežti 1,9 mln. TEU konteinerių. „Ocean Network Express“ veiklą Rygos uoste pradėjo 2025 m. sausio mėn. teikdama „Baltic Bridge Express“ paslaugą, jungiančią Baltijos ir Suomijos uostus su Roterdamu. Šis maršrutas dabar išplėstas į daugiau Europos uostų.		
Birželio 23 d.	Rygoje atidaryta „Frankenburg Technologies“ zenitinių raketų gamykla. Estijos startuolis „Frankenburg Technologies“, gaminantis priešdronines raketas „Mark I“ ir „Mark II“, atidarė savo pirmąją ginklų sistemų ir raketų surinkimo gamyklą Baltijos regione, Rygoje. Atidarymo ceremonijoje taip pat dalyvavo Europos Sąjungos gynybos komisaras Andrius Kubilius. Rygos gamykloje bus gaminamos valdomos priešlėktuvinės raketų sistemos „Mark I“, įskaitant raketų elektronikos ir ginklų sistemų surinkimą, taip pat gatavos produkcijos bandymus ir kokybės kontrolę. Rygos gamyklos statyba truko metus, ir numatoma, kad kartu su Ādažuose planuojama galutinio surinkimo gamykla jos gamybos pajėgumas iki metų pabaigos pasieks 100 raketų per dieną. „Frankenburg Technologies“ šiais metais planuoja pagaminti 1500 raketų. Pradėjusi gamybą Latvijoje, „Frankenburg Technologies“ planuoja ją išplėsti ir Estijoje, Jungtinėje Karalystėje bei Lenkijoje, kad gamybos apimtis pasiektų milijoną raketų per metus.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/23.06.2026-riga-atklaj-frankenburg-technologies-zenitrakesu-rupnicu.a652492/	
Birželio 30 d.	Valstybė kaupis maisto atsargas krizinėms situacijoms. Siekdama sustiprinti Latvijos pasirengimą aprūpinti gyventojus maistu krizės ar grėsmės valstybei atveju, Vyriausybė birželio 30 d., pritarė Žemės ūkio ministerijos parengtai ataskaitai dėl devynių milijonų eurų finansavimo skyrimo valstybiniais maisto rezervams kurti. Skirtas finansavimas leis pradėti formuoti šalies maisto atsargas, kurios yra esminė šalies atsparumo ir saugumo sistemos dalis įvairių krizių atveju.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/30.06.2026-valsts-veidos-partikas-rezerves-krizes-situacijam.a653302/	
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			

Birželio 2 d.	„Vilvi Group“ Bauskėje oficialiai atidarė naują sūrių gamyklą. Į didžiausią investicinį projektą grupės istorijoje investuota daugiau nei 60 mln. eurų. Planuojama, kad gamyklai ėmus dirbti visu pajėgumu, ji sugeneruos apie 100-120 mln. eurų pajamų per metus, o produkcija bus eksportuojama į daugiau nei 40 pasaulio šalių. Gamybinis kompleksas iškilo „Vilvi Group“ priklausančios įmonės „Baltic Dairy Board“ teritorijoje.	Oficialiai atidaryta daugiau nei 60 mln. eurų vertės sūrių gamykla	
Birželio 4 d.	Latvija išleido valstybės ilgalaikės obligacijas. Valstybės išdas birželio 3 d. išleido valstybės ilgalaikės obligacijas su septynerių metų išpirkimo terminu, pritraukdamas 1 mlrd. eurų finansavimą su 3,525 proc. pelningumu ir nustatydamas 3,500 proc. kupono normą. Obligacijos Latvijos tvariam vystymuisi remti išleistos jau antrą kartą, remiantis Tvaraus vystymosi obligacijų programa, kuri patvirtina tvirtą valstybės įsipareigojimą toliau siekti klimato neutralumo 2050 m. ir pereiti prie tvarios bei socialiai įtraukios ekonomikos. Į obligacijas investavo daugiau kaip 70 investuotojų, o bendra investuotojų paklausa viršijo 2,4 mlrd. eurų.	Latvija ar valsts ilgtspėjimo obligacijų emisijų piesaistijusi vienu milijardu eiro / Raksts	
Birželio 12 d.	Ispanijos įmonės reikalauja iš Latvijos daugiau nei 14 mln. eurų dėl „Rail Baltica“ Rygos ruožo projektavimo sutarties nutraukimo. Dviejų Ispanijos įmonių konsorciumas, kurį sudaro „IDOM“, „Consulting“, „Engineering“, „Architecture“ ir „Ingenieria y Economia del Transporte“ (INECO), pateikė prašymą Tarptautiniam ICC arbitražo teismui, reikalaudamas iš Latvijos daugiau nei 14 mln. eurų dėl „Rail Baltica“ pagrindinio ruožo per Rygą projektavimo sutarties nutraukimo. „RB Rail“ teigė, kad projektavimo ir priežiūros paslaugų sutartis dėl pagrindinio „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo per Rygą buvo nutraukta 2023 m. spalio mėn. 2026 m. vasario mėn. „RB Rail“ ir Transporto ministerija (TM) gavo pranešimą iš konsultantų konsorciumo dėl arbitražo proceso inicijavimo, kuriame konsultantų konsorciumas pareikalavo priteisti jiems daugiau nei 14 mln. eurų kompensaciją. Tuo tarpu Transporto ministerija pateikė priešiškinį konsultantams dėl 3,37 mln. eurų sutartinės baudos. Pagal sutarties sąlygas ginčas turi būti sprendžiamas tarptautiniame arbitraže. „RB Rail“ paaikškino, kad 2023 m. rugsėjo 26 d. „RB Rail“ gavo vienašališką pranešimą apie konsultantų konsorciumo pasitraukimą iš sutarties.	"Rail Baltica" stridā divu Spānijas uzņēmumu apvienība no Latvijas pieprasa miljoniem eiro	
Birželio 15 d.	Nuo galimų karinių rizikų savo turtą labiausiai nori apdrausti ūkininkai. Keletas draudimo bendrovių pradėjo siūlyti naujos rūšies draudimą – apsaugą nuo karinių rizikų taikos metu. Draudikai teigė, kad pirmosiomis dienomis aktyviausi buvo ūkininkai. Nuo metų	Militaro risku apdrošināšana miera laikā – atsevišķas	

	pradžios Latvijoje keletą kartų buvo paskelbti oro pavojaus perspėjimai, kai į šalies oro erdvę įskrido kariniai dronai. Oro pavojaus perspėjimai tampa vis dažnesni ir Lietuvoje bei Estijoje. Nors tokių incidentų tikimybė yra nedidelė, draudikai įveda naujos rūšies draudimą nuo karinių rizikų taikos metu, teigė „Compensa Vienna Insurance Group ADB“ Latvijos filialo vadovas Aigars Freimanis: „Karinės rizikos apima dronus, sviedinius ir karinius orlaivius ar jų dalis, susidūrusias su nuosavybe. Raketa gali nukrypti nuo kurso ir atsitiktinai pataikyti į tikslą. Politiniai pavojai apima terorizmą, streikus, sabotažą ir neramumus, pavyzdžiui, kai žmonės išeina į gatves ir kyla riaušės“, – paaiškino A. Freimanis. „Compensa“ per mažiau nei savaitę jau gavo daugiau nei 20 prašymų.	kompānijas metas jaunā nišā / Raksts	
Birželio 17 d.	„Latvenergo“ išplatino 300 mln. eurų vertės žaliųjų obligacijų. Birželio 16 d., Latvijos energetikos bendrovė užbaigė 300 mln. eurų vertės septynerių metų trukmės Europos žaliųjų obligacijų platinimą. Obligacijų, kurių išpirkimo data – 2033 m. birželio 25 d., kupono norma yra 4,162 per metus. Obligacijos buvo išleistos pagal „Latvenergo“ vidutinės trukmės euroobligacijų programą. Biržai pateiktame pranešime nurodoma, kad sandoris sulaukė didelės paklausos iš institucinių investuotojų visoje Europoje ir už jos ribų, įskaitant turto valdytojus, investicinius fondus, institucijas ir bankus. Galutiniam užsakymų sąrašui dalyvavo daugiau nei 90 investuotojų, o bendra paklausa viršijo numatytą sumą 6,7 karto, prieš galutinį kainos nustatymą pasiekdama daugiau nei 2 mlrd. eurų. Obligacijų kaina buvo nustatyta 130 bazinių punktų virš vidutinės „swap“ normos. Šios obligacijos klasifikuojamos kaip Europos žaliosios obligacijos, o gautos lėšos bus skiriamos tinkamų žaliųjų projektų finansavimui ir refinansavimui.	"Latvenergo" emitė žalās obligācijas 300 miljonus eiro apmērā	
Birželio 17 d.	Prancūzija pasirinko Latvijoje sukurtą dronų perėmimo sistemą. Po Prancūzijos gynybos pirkimų agentūros (DGA) surengto kelių tiekėjų vertinimo proceso Prancūzija taps ketvirtąją NATO valstybę nare Europoje, kuri įdiegs Latvijoje sukurtą autonominę dronų perėmimo sistemą „BLAZE“. Paryžiuje vykstančioje tarptautinėje gynybos ir saugumo technologijų parodoje „EUROSATORY 2026“ Latvijos gynybos technologijų įmonė „Origin Robotics“ kartu su Prancūzijos gynybos technologijų integratoriumi „DSV“ paskelbė, kad Prancūzijos ginkluotosios pajėgos pasirinko Latvijoje sukurtą autonominių perimamųjų dronų sistemą	Latvijas aizsardzības tehnoloģijas gūst starptautisku atzinību - Francija izvēlas Latvijā izstrādātu pārtvērējdronu sistēmu	

	„BLAZE“. Sutartis buvo sudaryta po kelis mėnesius trukusio vertinimo proceso, kurį organizavo Prancūzijos gynybos pirkimų agentūra (Direction générale de l'armement – DGA). Jo metu buvo išbandyti kelių tiekėjų sprendimai, vertinant jų atitiktį Prancūzijos ginkluotųjų pajėgų reikalavimams kovos su dronais operacijose ir pajėgų apsaugos užduotyse. Prancūzija taps ketvirtąją Europos NATO nare, kuri įdiegs „BLAZE“ sistemą. Iki šiol ji jau buvo pristatyta į Latviją, Belgiją ir Estiją. „BLAZE“ – tai Latvijoje sukurta autonominė dronų perėmimo sistema, skirta nepilotuojamų orlaivių ir kitų oro grėsmių identifikavimui, sekimui ir neutralizavimui. Sistema yra NATO kodifikuota ir sukurta laikantis NATO suderinamumo reikalavimų. Prancūzijos pasirinkimas patvirtina ne tik konkrečios technologijos kokybę, bet ir Latvijos įmonių gebėjimą kurti sprendimus, kurie sėkmingai konkuruoja vienoje iš reikliausių gynybos technologijų rinkų pasaulyje. „Origin Robotics“ įkūrėjas ir vadovas Agris Ķipurs pažymi: „Prancūzijos pasirinkimas patvirtina pasitikėjimą, kurį „BLAZE“ sistema pelnė jau būdama naudojama Europoje. Mes praėjome labai griežtą vertinimo procesą ir didžiuojamės, kad „BLAZE“ atitiko visus DGA keliamus reikalavimus. Perimamųjų dronų pajėgumai tapo vienu iš svarbiausių šiuolaikinės gynybos elementų, o Prancūzija šiuo metu atlieka strategiškai svarbią investiciją į savo saugumo pajėgumus“.		
Birželio 18 d.	Saeima priėmė pakeitimus dėl kompensacijos už karinių incidentų padarytą žalą. „Civilinės saugos ir nelaimių valdymo įstatymo“ pakeitimų projektas, numatantis mechanizmą, skirtą kompensuoti karinių incidentų padarytą žalą, birželio 18 d. Saeimoje buvo priimtas galutiniam svarstymui. Pakeitimuose numatyta, kad nuo šiol į žmogaus sukeltų nelaimių sąrašą bus įtraukti ir incidentai, kuriuos sukelia karinės operacijos, įskaitant atvejus, kai žalą sukelia užsienio karinė technika ar jos naudojimas. Įstatyme taip pat patikslinamos įvairių institucijų atsakomybės sritys, numatant, kad karinių incidentų atveju nelaimių valdymą koordinuos Gynybos ministerija. Išplėstas Žemės ūkio ministerijos vaidmuo nelaimių valdymo srityje, įskaitant atvejus, kai kyla grėsmė gyvūnų gyvybei ir sveikatai, taip pat maisto ir gyvūnų pašarų saugai. Pakeitimais numatoma įgalioti Ministrų kabinetą nustatyti	Saeima priėmė grožėjimus par kompensacijām militāru incidentu radītiem zaudējumiem - nra.lv	

	tvarką, terminus ir mastą, kuriuo turi būti kompensuojami tiesioginiai nuostoliai, patirti dėl karinių operacijų sukeltų incidentų. Kompensacija bus skiriama tiek juridiniams, tiek ir fiziniams asmenims už sugadintą infrastruktūrą, turtą, pasėlius, laukus, miško masyvus ir naminius gyvūnus.		
--	---	--	--

Parengė: Vilius Arlauskas

Trečiasis sekretorius

Tel.: +371 67350752

Mob.: +371 26190198

El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt