

PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS				PASTABOS
TURKIJA				
Bendra ekonominė informacija				
	18-Birželis-2026	25-Birželis-2026		TR Centrinis bankas, pagal TCMB oficialų pirkimo kursą
1 EUR = ... TRY	53.1143	52.7177		
1 USD = ... TRY	46.246	46.4302		
Per pastaruosius 12 mėnesių Turkijos prekių eksportas pirmą kartą istorijoje pasiekė 278 mlrd. JAV dolerių, o birželio eksporto apimtis, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu pernai, išaugo 21,9 proc. – iki rekordinės 24,9 mlrd. JAV dolerių. Kartu metinė prekių ir paslaugų eksporto vertė pirmą kartą viršijo 400 mlrd. JAV dolerių.				Anadolu Ajansi
Centrinio banko duomenimis, būsto kainų indeksas nuo balandžio iki gegužės pakilo 1,7 proc., o nuo praėjusių metų gegužės – 24,5 proc.				Bloomberg
Gegužę Turkijoje naujai įregistruotos 159 623 transporto priemonės – 24,1 proc. mažiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai. Per tą patį mėnesį buvo išregistruotos 4 082 transporto priemonės, todėl bendras transporto priemonių skaičius Turkijos keliuose padidėjo 155 541. Automobiliai sudarė 47,5 proc. visų naujų registracijų, motociklai – 37,2 proc. Tarp naujai įregistruotų automobilių daugiausia buvo „Renault“, „Volkswagen“ ir „Hyundai“ markių transporto priemonių. Bendras registruotų transporto priemonių parkas per metus išaugo 6,8 proc. ir gegužės pabaigoje viršijo 34,36 mln.; automobiliai sudarė kiek daugiau nei pusę visų registruotų transporto priemonių. Per pirmuosius penkis šių metų mėnesius naujų registracijų skaičius, palyginti su tuo pačiu 2025 m. laikotarpiu, sumažėjo 14,7 proc. ir siekė 767 999, o išregistruotų transporto priemonių skaičius padidėjo 19,5 proc. Nuo metų pradžios bendras transporto priemonių parkas išaugo 745 162 transporto priemonėmis. Tarp per šį laikotarpį naujai įregistruotų automobilių benzininiai modeliai sudarė 40,7 proc., hibridiniai – 32,2 proc., o elektromobiliai – 18,4 proc.				Dirilispostasi
Nepaisant bendro naujų automobilių rinkos nuosmukio, Turkijoje pirmąjį 2026 m. pusmetį toliau augo hibridinių automobilių paklausa. Per sausio–birželio mėn. lengvųjų automobilių pardavimai sumažėjo 9,8 proc. – iki 440,2 tūkst., o visiškai elektrinių automobilių pardavimai smuko 16,4 proc. – iki 84,96 tūkst. Vis dėlto jų rinkos dalis padidėjo nuo 18,8 iki 19,3 proc., nes bendra rinka traukėsi dar sparčiau. Tuo metu hibridinių automobilių pardavimai išaugo 38,8 proc. ir pasiekė 131,7 tūkst., o jų dalis rinkoje padidėjo nuo 21,6 iki beveik 30 proc., taip pat augo iš tinklo įkraunamų hibridų (PHEV) pardavimai.				Anadolu Ajansi
Turkijos metinė infliacija birželį sulėtėjo iki 32,11 proc. nuo 32,61 proc. gegužę ir buvo šiek tiek mažesnė nei rinkos prognozės. Vartotojų kainos per mėnesį padidėjo 0,99 proc. Labiausiai kainų augimą vis dar skatino būsto ir paslaugų sektoriai, tačiau lėtesnis energijos kainų augimas padėjo mažinti bendrą infliacijos tempą.				Anadolu Ajansi
Vartotojų kainų indeksas (CPI), 2026 birželis				TUIK
	2026 birželis	2025 birželis	2024 birželis	
Pokytis per mėnesį	0.99	1.37	1.64	
Pokytis lyginant su ankstesnių metų gruodžio mėn.	17.76	16.67	24.73	
Metinis pokytis	32.11	35.05	71.60	
Vidutinis pokytis per 12 mėn.	32.03	43.23	65.07	

2026 m. birželį Turkijos metinė infliacija siekė 32,11 %. Labiausiai brango švietimas (46,10 %), būstas, vanduo, elektra ir dujos (45,14 %), maistas ir nealkoholiniai gėrimai (35,45 %), alkoholiniai gėrimai ir tabakas (34,15 %), sveikata (33,62 %), viešbučiai, kavinės ir restoranai (31,61 %), transportas (31,15 %), draudimas ir finansų paslaugos (28,07 %), informacija ir komunikacija (25,57 %), laisvalaikis ir kultūra (25,39 %), įvairios prekės ir paslaugos (22,71 %), namų apyvokos prekės ir įranga (22,32 %), mažiausiai – apranga ir avalynė (14,18 %).				
Vidaus produkcijos kainų indeksas (D-PPI), 2026 birželis				TUIK
	2026 birželis	2025 birželis	2024 birželis	
Pokytis per mėnesį	1.80	2.46	1.38	
Pokytis lyginant su ankstesnių metų gruodžio mėn.	16.09	15.71	19.49	
Pokytis lyginant su ankstesnių metų analogišku mėn.	28.09	24.45	50.09	
Vidutinis pokytis per 12 mėn.	27.26	28.34	47.97	
2026 m. birželį Turkijos gamintojų kainų indeksas (D-PPI) per metus augo 28,09 %. Didžiausias augimas užfiksuotas kasybos ir akmens kasybos sektoriuje (+53,50 %), toliau – nedaugelio vartojimo prekių grupėje (+31,42 %), apdirbamojoje pramonėje (+29,65 %), vandens tiekimo srityje (+29,26 %), ilgalaikio vartojimo prekių grupėje (+28,97 %), tarpinėse prekėse (+27,89 %), energijos sektoriuje (+24,93 %), kapitalo prekėse (+23,01 %) ir mažiausias augimas – elektros, dujų ir garo sektoriuje (+4,12 %).				
Tarptautinis bendradarbiavimas				
„Spotify“ atidarė biurą Stambule, siekdama plėsti veiklą Turkijos rinkoje ir regione.				Turkiye
Pramonė				
Nauji ES plieno importo apribojimai reikšmingai paveiks Turkijos plieno sektorių: be maito įvežimo kvota sumažinta iki 18,3 mln. tonų, o viršijus kvotą tarifas padidintas iki 50%. Tai laikoma reikšmingu spaudimu Turkijos eksportui į ES rinką.				Turkiye
Prekyba				
Turkija įgyvendino naują muitinės procedūrą – supaprastintą A.TR dokumento išdavimo sistemą (Kolaylaştırılmış A.TR Düzenleme Uygulaması), skirtą užtikrinti, kad elektroninės prekybos siuntos į Europos Sąjungą ir toliau galėtų naudotis ES ir Turkijos muitų sąjungos lengvatomis. Nuo 2026 m. liepos 1 d. ES įsigaliojus naujoms taisyklėms dėl mažos vertės siuntų, kilo rizika, kad Turkijos e. prekybos eksportuotojai prarastų galimybę taikyti preferencinį muitų režimą. Naujoji sistema leidžia A.TR kilmės dokumentus išduoti supaprastinta tvarka ir pritaikyti juos elektroninės prekybos siuntoms.				Anadolu Ajansi
Turkijos Konkurencijos taryba patvirtino „Uber Technologies“ planą įsigyti dalį „Getir“ veiklos padalinių , su sąlyga, kad bus išlaikyta konkurencija rinkoje ir užtikrintos reguliacinės apsaugos nuo dominavimo. Sandoris apima ne visą „Getir“ įmonę, o tik atskiras jos greito pristatymo ir platforminių paslaugų veiklos dalis, o „Uber“ taip stiprina savo pozicijas logistikos ir „quick commerce“ segmente.				Reuters
Gynyba				
Turkijos gynybos ir kosmoso eksportas per 12 mėnesių nuo 2025 m. birželio 1 d. iki 2026 m. gegužės 31 d. išaugo 47,1 proc. ir pasiekė 10,9 mlrd. dolerių.				TRT World

Turkijos gynybos bendrovė FNSS Defence Systems ir Slovakijoje įsikūrusi Czechoslovak Group (CSG) pasirašė susitarimą dėl bendros įmonės steigimo, kuriuo siekiama stiprinti šarvuotų kovinių platformų gamybą Europoje. Susitarimas gali sudaryti patogesnes sąlygas Turkijos gynybos produkcijos patekimui į Europos rinką.	Anadolu Ajansi
Turkijos gynybos technologijų bendrovei „Baykar“ perėmus Italijos aviacijos gamintoją „Piaggio Aerospace“, įmonė pirmaisiais veiklos metais viršijo išsikeltus tikslus: atnaujino gamybą, išlaikė apie 675 darbo vietas Italijoje ir patvirtino naują pramonės plėtros planą. „Baykar“ investicijos viršijo pradinį įsipareigojimą, pristatytas atnaujintas „Avanti NX“ orlaivio modelis, kurio gamybą planuojama padidinti iki 20–25 orlaivių per metus. Bendrovė taip pat plečia orlaivių variklių priežiūros ir remonto (MRO) veiklą bei komponentų gamybą, o „Baykar“ siekia Piaggio Aerospace technologinę bazę panaudoti tolesnei civilinės ir gynybinės aviacijos plėtrai Europoje.	Anadolu Ajansi
Turkijos baterijų gamintoja ASPILSAN Energy kuria specializuotus vietinės gamybos energijos sprendimus šalies dronams ir siekia, kad nuo 2026 m. jos baterijos būtų naudojamos visuose Turkijos dronų gamintojų projektuose. Bendrovė kuria skirtingoms platformoms pritaikytas baterijų celes ir paketus: fiksuoto sparno dronams, kuriems svarbi didelė energijos talpa, bei FPV tipo dronams, kuriems reikalingas greitas galios atidavimas. ASPILSAN taip pat kuria baterijas vienkartiniams koviniams („kamikadzės“) dronams, investuoja į didesnį energijos tankį ir saugumo sprendimus, siekdama sumažinti Turkijos priklausomybę nuo užsienio tiekėjų bei užtikrinti vietinį dronų energijos tiekimą.	Anadolu Ajansi
Energetikos sektorius	
Turkijos IC holdingas kartu su JAV bendrove ARC Clean Technology planuoja įdiegti iki 20 mažųjų modulinį branduolinių reaktorių (SMR) – iki 10 jų būtų pastatyta Turkijoje, o dar iki 10 numatoma kitose regiono šalyse. Projektas paremtas ketvirtos kartos natrio aušinama ARC-100 technologija, kurios reaktorių galia siektų apie 100 MW.	Anadolu Ajansi
Turkijos elektros gamybos pajėgumai toliau augo – 2026 m. gegužės pabaigoje šalies įrengtoji elektros galia pasiekė 125 598 MW, iš kurių 78 561 MW (62,6 proc.) sudarė atsinaujinančios energijos šaltiniai. Didžiausią dalį sudarė hidroelektrinės (32 344 MW), saulės elektrinių galia išaugo iki 26 899 MW, o vėjo – iki 15 122 MW; vien saulės ir vėjo energetika perkopė 42 GW ribą ir sudarė daugiau nei trečdalį visų šalies elektros pajėgumų. Vietinių energijos šaltinių dalis Turkijos elektros sistemoje siekė 71,8 proc.	HaberTurk
Turkija tapo devinta pagal dydį šalimi pasaulyje pagal hidroelektrinių pajėgumus po Kinijos, Brazilijos, JAV, Kanados, Indijos, Rusijos, Japonijos ir Norvegijos.	Turkiye
Turkija sparčiai stiprina savo pozicijas pasaulinėje atsinaujinančios energetikos rinkoje – 2025 m. ji tapo penkta pagal naujų vėjo energetikos pajėgumų įrengimų apimtį pasaulyje ir dešimta pagal naujus saulės energetikos įrengimus. Remiantis BloombergNEF ataskaita „Turkey Transition Factbook 2026“, Turkija išlieka viena iš pirmaujančių rinkų abiejose srityse: per metus šalyje buvo įdiegta apie 6,4 GW naujos saulės energijos galios, o iki 2030 m. tikimasi beveik padvigubinti saulės elektrinių pajėgumus. Vėjo energetikoje 2026–2035 m. laikotarpiu planuojama įrengti dar apie 25 GW naujos galios, o didelę dalį augimo turėtų sudaryti atsinaujinančios energijos zonų (YEKA) projektai. Taip pat numatoma spartesnė energijos kaupimo infrastruktūros plėtra – iki 2035 m. Turkija siekia pasiekti apie 8 GW baterijų kaupimo pajėgumą	HaberTurk
SOCAR Türkiye ir Pegasus Airlines pasirašė strateginio bendradarbiavimo sutartį dėl tvaraus aviacinio kuro (SAF) plėtros, siekdamas prisidėti prie aviacijos sektoriaus anglies dioksido emisijų mažinimo ir tvaresnės energetikos transformacijos. SOCAR Türkiye orientuosis į SAF gamybos, technologinių sprendimų ir tiekimo infrastruktūros vystymą, o Pegasus prisidės savo patirtimi naudojant SAF ir vertinant aviacijos rinkos poreikius.	Haberturk
Susisiekimai ir komunikacijos	
Nuo liepos 1 d. didės mokesčiai už per Turkijos sąsiaurius tranzitu plaukiančius laivus, kurie nesustoja uostuose.	Ekonomim

Turkish Airlines ir Lufthansa bendrai valdoma oro bendrovė SunExpress pranešė, kad 2026 m. vasaros sezono metu vykdys daugiau kaip 1 000 skrydžių per savaitę į Antaliją ir Izmirą – apie 800 į Antaliją ir daugiau kaip 250 į Izmirą. Bendrovė pirmąjį metų pusmetį pervežė 6,3 mln. keleivių, liepą–rugpjūtį tikisi aptarnauti dar apie 4 mln., šiemet atidarė 18 naujų maršrutų, plečia orlaivių parką ir investuoja į techninės priežiūros infrastruktūrą Antalijoje. Pasak bendrovės vadovybės, nepaisant trumpalaikio geopolitinių įvykių poveikio rezervacijoms, kelionių į Turkiją paklausa, ypač iš Vokietijos rinkos, išlieka didelė.	Haberturk
Stambulo Sabiha Gökçen tarptautinis oro uostas pripažintas punctualiausiu oro uostu Europoje – pagal EUROCONTROL duomenis jis užėmė pirmą vietą tarp 20 didžiausių Europos oro uostų pagal laiku išvykstančių skrydžių dalį, kuri birželio 8–14 d. siekė 88 proc. Šis rezultatas viršijo Europos oro uostų vidurkį (72 proc.).	Anadolu Ajansi
Turkijos uostuose 2026 m. birželį perkrauta 46,9 mln. tonų krovinių, o konteinerių krova siekė 1,19 mln. TEU. Iš viso perkrauta 13,25 mln. tonų biriųjų krovinių, bendrųjų krovinių – 6,77 mln. tonų.	Anadolu Ajansi
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija	
2026 metų pagrindinės tarptautinės parodos Turkijoje .	
PAKISTANAS	
Bendra ekonominė informacija	
Pakistano valstybinis bankas paskutiniame 2025–2026 finansinių metų posėdyje nusprendė nepakeisti bazinės palūkanų normos ir paliko ją 11,5 proc. lygyje.	The News
Pakistano federalinės vyriausybės skola 2026 m. gegužės pabaigoje pasiekė 82 trln. Pakistano rupijų. Skolos augimas per metus viršijo vidutinį infliacijos lygį.	Tribune
Darbo rinkos rodikliai pablogėjo – nedarbo lygis Pakistane padidėjo nuo 6,3 proc. iki 7,1 proc., o bedarbių skaičius išaugo nuo 4,5 mln. iki 5,9 mln. Tuo pačiu metu užimtų gyventojų skaičius padidėjo nuo 67,25 mln. iki 77,2 mln., kas rodo, kad darbo vietų kūrimas vyko, tačiau nepakankamai sparčiai, kad kompensuotų augančią darbo jėgą.	The News
Nacionalinė Asamblėja patvirtino 18,8 trln. Pakistano rupijų dydžio ekspansinį federalinį biudžetą 2026–2027 finansiniams metams.	Tribune
Pakistanas planuoja 2026–2027 finansiniais metais pritraukti apie 2 mlrd. JAV dolerių tarptautinėse kapitalo rinkose, išleisdamas tarptautines obligacijas, įskaitant euroobligacijas, islamo finansų pagrindu išleidžiamas „Sukuk“ obligacijas ir Kinijos rinkai skirtas „Panda“ obligacijas.	The News
Pakistano Federalinė pajamų valdyba (FBR) nepasiekė Tarptautinio valiutos fondo (TVF) nustatyto federalinių mokesčių surinkimo tikslo ir surinko 975 mlrd. Pakistano rupijų mažiau nei numatyta.	Tribune
Pakistano vyriausybė nepasiekė nustatyto eksporto tikslo – faktinės eksporto pajamos per praėjusius finansinius metus siekė 30,1 mlrd. JAV dolerių ir buvo 5,2 mlrd. JAV dolerių mažesnės nei planuota. Dėl sumažėjusio eksporto ir išaugusio importo prekybos deficitas 2025–2026 finansiniais metais padidėjo 7 mlrd. JAV dolerių ir pasiekė 39,5 mlrd. JAV dolerių – sumą, prilygstančią trejų metų Tarptautinio valiutos fondo (TVF) finansinės paramos paketui.	Tribune
Pakistano informacinių technologijų (IT) sektorius pasiekė rekordinį rezultatą – per pirmuosius 11 2025–2026 finansinių metų mėnesių IT eksporto pajamos pirmą kartą viršijo 4 mlrd. JAV dolerių. Augimas sudarė 709 mln. JAV dolerių lyginant su praėjusiais metais.	Tribune

AKTUALIOS EKONOMINĖS TURKIJOS IR PAKISTANO INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. birželis mėn.

Pakistano vyriausybė įtraukė tris didžiausius šalies tarptautinius oro uostus į atnaujintą penkerių metų privatizavimo programą. Planuojama pirmaisiais programos metais perduoti privačiam sektoriui arba restruktūrizuoti Džinos tarptautinį oro uostą Karačyje, Islamabado tarptautinį oro uostą ir Allama Iqbal tarptautinį oro uostą Lahore.	The News
Naftos produktų pardavimai Pakistane 2026 m. birželį sumažėjo 20 proc., palyginti su tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais, ir sudarė 1,26 mln. tonų. Pardavimų kritimą lėmė silpnesnė vidaus paklausa dėl aukštų degalų kainų bei išaugusio kontrabandinio kuro srauto per sieną. Vis dėlto, palyginti su ankstesniu mėnesiu, naftos produktų pardavimai padidėjo 7 proc.	The News
Pakistanas spartina pastangas sukurti nacionalinę anglies dioksido rinką ir emisijų prekybos sistemą (ETS), siekdamas prisitaikyti prie Europos Sąjungos pasienio anglies dioksido korekcinio mechanizmo (CBAM).	Business recorder
Pakistano vyriausybė užbaigė pirmąjį Pakistan International Airlines Corporation Limited (PIACL) privatizavimo etapą ir perdavė nacionalinės oro linijų bendrovės valdymo kontrolę investuotojų konsorciui, vadovaujamam Arif Habib Corporation Limited.	The News
Pakistano vyriausybė nusprendė, kad nuo 2028 m. sausio 1 d. visi nauji valstybės finansiniai sandoriai, įskaitant paskolas, turės būti sudaromi laikantis islamo teisės (šariato) principų. Sprendimas yra dalis strategijos iki 2027 m. gruodžio 31 d. palaipsniui pereiti prie sistemos be palūkanų (riba-free financial system). Esami finansiniai įsipareigojimai galės būti tęsiami iki jų termino pabaigos, o užsienio kapitalo bankams ir finansų institucijoms bus leidžiama taikyti mišrų modelį – siūlyti tiek tradicinius, tiek islamo finansavimo produktus.	Dawn
Pasaulinėje rinkoje kritus naftos kainoms, Pakistano vyriausybė nusprendė nutraukti kuro subsidijas motociklų vairuotojams, smulkiesiems ūkininkams ir viešojo transporto sektoriui.	Tribune
Pakistano mangų eksportas susidūrė su sunkumais – nors mangų sezonas prasidėjo birželį, dalis produkcijos, kuri įprastai būtų eksportuojama į pelningas užsienio rinkas, liks neparduota dėl sutrikusių prekybos srautų.	The News