

LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA PIETŲ AFRIKOS RESPUBLIKOJE

AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. liepos 7 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Bendra ekonominė informacija			
2026-06-08	Tarptautinė kredito reitingų agentūra „Fitch Ratings“ pirmą kartą nuo 2005 m. pagerino PAR kredito reitingą, padidindama jį vienu laipteliu nuo BB- iki BB, o tai laikoma svarbiu pasitikėjimo ekonomika ženklu. Agentūra sprendimą grindė gerėjančiu fiskaliniu valdymu, nuoseklesniu biudžeto deficito mažinimu ir stipresne, nei tikėtasi, viešųjų finansų būkle, tačiau ekspertai pabrėžia, kad šalis vis dar susiduria su struktūriniais iššūkiais, įskaitant aukštą valstybės skolos lygį ir valstybinių įmonių problemas, todėl, nors tai teigiamas signalas investuotojams, tolesnė pažanga priklausys nuo nuoseklių reformų ir ekonominės drausmės išlaikymo. Taip pat, „Fitch Ratings“ pagerino „Eskom“ kredito reitingą iki B+. Agentūra pabrėžė, kad sprendimas susijęs su stipria valstybės parama valstybinėms įmonėms, ypač energetikos sektoriuje, bei „Eskom“ strateginiu vaidmeniu užtikrinant šalies elektros tiekimo stabilumą. Reitingo padidinimas taip pat siejamas su vykdomu įmonės pertvarkos planu, gerėjančiu finansų valdymu ir didėjančiu sistemos patikimumu, o pati bendrovė teigia, kad tai yra teigiamas signalas apie jos ilgalaikį tvarumą ir indėlį į ekonomikos stabilumą.	Ratings upgrade marks milestone in South Africa's economic recovery	Pirmą kartą nuo 2005 m. pagerintas PAR kredito reitingas
2026-06-11	Nors 2026 m. pirmojo ketvirčio duomenys parodė geresnį nei buvo prognozuojamas Pietų Afrikos ekonomikos augimą – BVP padidėjo 0,5 proc. per ketvirtį – ekonomistai perspėja, kad šie rezultatai dar neatspindi naujausių geopolitinių sukrėtimų poveikio. Augimą daugiausia palaikė žemės ūkio ir finansų sektoriai, tačiau jau matyti silpnėjantis namų ūkių vartojimas ir mažėjančios investicijos. Analitikų vertinimu, dėl konflikto Artimuosiuose Rytuose išaugusios energijos kainos, infliacinis spaudimas ir griežtėjanti pinigų politika artimiausiais mėnesiais gali reikšmingai sulėtinti ekonomikos augimą – prognozuojama, kad 2026 m. bendras BVP augimas gali nesiekti 1 proc. Tai išryškina išliekančius struktūrinius Pietų Afrikos ekonomikos iššūkius ir jautrumą išoriniams sukrėtimams.	Calm before the storm for South Africa – BusinessTech	Pirmojo ketvirčio duomenimis BVP padidėjo 0,5 proc.
2026-05-13	Jaunimo nedarbas Pietų Afrikoje išlieka viena didžiausių šalies socialinių ir politinių problemų. 15–24 metų amžiaus grupėje nedarbo lygis 2026 m. pirmąjį ketvirtį siekė 60,9 proc., kai bendras šalies nedarbo rodiklis sudarė 32,7 proc. Beveik 3,9 mln. jaunų žmonių nedirba, nesimoko, o ypač pažeidžiama išlieka jaunų moterų grupė. Dauguma dirbančio jaunimo dirba žemos kvalifikacijos darbuose prekybos, paslaugų ir administravimo srityse, tuo tarpu aukštos kvalifikacijos darbo vietų prieinamumas išlieka ribotas. Ilgalaikis jaunimo nedarbas kelia didelę grėsmę Pietų Afrikos ekonominiam augimui, socialiniam stabilumui ir vidaus saugumui, nes didina socialinės atskirties, nusikalstamumo bei visuomenės nepasitenkinimo riziką.	Youth Joblessness Is SA's Biggest Political Risk	Jaunimo nedarbas išlieka didžiausia problema

2026-06-11	Pietų Afrikos verslo pasitikėjimas gegužę stabilizavosi po reikšmingo nuosmukio balandį – verslo nuotaikos pagerėjo sumažėjus nuogastavimams dėl degalų kainų šoko ir jo poveikio gamybos sąnaudoms. Pietų Afrikos prekybos ir pramonės rūmų (SACCI) duomenimis, pasitikėjimo augimą daugiausia lėmė didesni naujų automobilių pardavimai ir eksporto apimtys, nors verslo aplinka išlieka jautri geopolitinei įtampai Artimuosiuose Rytuose, infliacijai ir vidaus ekonomikos struktūriniais iššūkiais. Ekspertų vertinimu, atsargus optimizmas rodo verslo prisitaikymą prie išorinių sukrėtimų, tačiau tvaresnis atsigavimas priklausys nuo energijos kainų stabilumo, vidaus reformų ir ekonomikos konkurencingumo stiprinimo.	https://www.businessday.co.za/economy/2026-06-11-business-confidence-steadies-as-fuel-cost-fears-begin-to-ease/	Verslo pasitikėjimas stabilizavosi
2026-06-24/25	Birželio 24–25 d. Johanesburge vykęs „FinTech Summit Africa 2026“ subūrė bankų, centrinių bankų, finansinių technologijų įmonių, reguliavimo institucijų, investuotojų ir technologijų bendrovių atstovus aptarti Afrikos finansų sektoriaus skaitmeninę transformaciją. Pagrindinė renginio tema – „Kuriant išmaniają Afrikos finansų ateitį“ – buvo orientuota į dirbtinio intelekto, debesų kompiuterijos, skaitmeninių mokėjimų, atvirosios bankininkystės, blokų grandinės (blockchain), kibernetinio saugumo ir klientų aptarnavimo inovacijų diegimą finansų sektoriuje. Renginio metu taip pat diskutuota apie reguliavimo politiką, tarpvalstybinių mokėjimų plėtrą, finansinę įtrauktį ir technologijų startuolių vaidmenį spartinant Afrikos skaitmeninę ekonomiką. Be konferencijos sesijų vyko ir „Startup World Cup“ atranka, kurioje inovatyvūs Afrikos finansinių technologijų startuoliai pristatė savo sprendimus investuotojams ir varžėsi dėl galimybės atstovauti žemynui pasauliniame finale.	FintechSummit – FinTech Summit Africa	Johanesburge vykęs „FinTech Summit Africa 2026“ sutelkė finansų ir technologijų lyderius
2026-07-01	Pietų Afrikos prezidentas C. Ramaphosa Johanesburge atidarė pirmąją Afrikoje surengtą „Google Cloud Summit“, kuriame pristatytos naujos „Google“ investicijos į šalies ir žemyno skaitmeninę plėtrą. Investicijos apima debesų kompiuterijos infrastruktūros stiprinimą, dirbtinio intelekto (DI) sprendimų kūrimą, skaitmeninių įgūdžių ugdymą ir paramą technologijų startuoliams. Prezidentas pabrėžė, kad šios iniciatyvos prisidės prie Pietų Afrikos investicijų pritraukimo strategijos, skaitmeninės viešosios infrastruktūros plėtos, darbo vietų kūrimo ir šalies konkurencingumo didinimo. Renginys taip pat skirtas stiprinti viešojo ir privataus sektorių bendradarbiavimą, siekiant spartesnės dirbtinio intelekto ir debesų technologijų plėtos visoje Afrikoje.	President Ramaphosa to officiate Google Cloud Summit and investment announcement The Presidency	C. Ramaphosa atidarė pirmąją Afrikos „Google Cloud Summit“
2026-06-24	Pietų Afrikos „Steenkampskraal Monazite Mine“ ir valstybinė mineralų tyrimų organizacija „Mintek“ pasiekė svarbų proveržį – laboratorinėmis sąlygomis sėkmingai pagamino aukštos kokybės mišrių retųjų žemių elementų produktus. Šis pasiekimas laikomas reikšmingu žingsniu kuriant visą vietinę retųjų žemių apdorojimo grandinę Pietų Afrikoje, o ne tik išgaunant žaliavą. Projektas gali tapti pagrindu komercinei gamybai jau iki 2026 metų pabaigos. Iniciatyva taip pat siekia ilgainiui plėsti veiklą į retųjų žemių elementų atskyrimą, torio apdorojimą ir net medicininių izotopų gamybą. Tai įrodo Pietų Afrikos gebėjimą konkuruoti pasaulinėje kritinių mineralų rinkoje ir kurti didesnę pridėtinę vertę šalies viduje, o ne eksportuoti tik žaliavą.	Steenkampskraal and Mintek strike rare mixed-rare-earth beneficiation	Pietų Afrika pasiekė proveržį retųjų žemių elementų apdorojimo srityje
2026-06-11	Pietų Afrikoje auga susirūpinimas, kad Madlangos komisijoje viešai iškeltos galimos organizuoto nusikalstamumo sąsajos su aukščiausiais teisėsaugos sluoksniais gali neigiamai paveikti šalies pozicijas tarptautinėje finansinių nusikaltimų prevencijos sistemoje	https://www.businessday.co.za/news/2026-06-11-	Galimos organizuoto nusikalstamumo

	ir padidinti pakartotinio įtraukimo į FATF (Finansinių veiksmų darbo grupės) pilną sąrašą riziką. Nacionalinio išdo atstovų teigimu, nors Pietų Afrika padarė pažangą stiprindama teisinę ir reguliacinę bazę, didžiausias iššūkis išlieka ne formalus atitikties užtikrinimas, o realus teisėsaugos institucijų veiksmingumas – gebėjimas tirti, vykdyti baudžiamąjį persekiojimą ir pasiekti nuosprendžius sudėtingose pinigų plovimo, korupcijos ir organizuoto nusikalstamumo bylose. FATF 2027 m. vertinime ypatingas dėmesys bus skiriamas praktiniams rezultatams ir instituciniam pajėgumui, todėl valdžios institucijos skubina teisėkūros pakeitimus ir siekia sustiprinti finansinių nusikaltimų prevencijos bei priežiūros mechanizmus, kad būtų išvengta neigiamo poveikio šalies investicinei aplinkai ir tarptautiniam patikimumui.	madlanga-revelations-on-police-cartel-links-pose-new-greylisting-risk/	sąsajos su aukščiausiais teisėsaugos sluoksniais gali neigiamai paveikti šalies pozicijas tarptautinėje finansinių nusikaltimų prevencijos sistemoje
2026-06-10	Šešėlinė ekonominė veikla Pietų Afrikoje išaugo iki masto, kuris kelia ne tik ekonominę, bet ir nacionalinio saugumo riziką. Vertinama, kad šešėlinė ekonomika kasmet valstybei kainuoja apie 84,6 mlrd. randų – tai sudaro apie 1 proc. BVP ir beveik 4 proc. valstybės pajamų. Nelegali veikla – nuo kontrabandos ir pinigų plovimo iki nelegalios kasybos – silpnina legalią ekonomiką, mažina investicijas ir darbo vietų kūrimą bei sudaro sąlygas nusikalstamų tinklų įtakai plėstis teisėsaugos, viešųjų pirkimų ir politinių sprendimų srityse. Ekspertų vertinimu, ilgai tai gali mažinti valstybės gebėjimą išlaikyti institucinę kontrolę ir vidaus stabilumą.	Shadow Economy Threatens SA's Security	Šešėlinė ekonomika auga
2026-06-09	Pietų Afrikos Parlamentui pateiktas naujas Užimtumo paslaugų įstatymo pakeitimo projektas numato griežtesnį užsienio darbuotojų įdarbinimo reguliavimą ir reikšmingai didesnes sankcijas darbdaviams už pažeidimus. Siūloma suteikti darbo ministrui teisę nustatyti užsienio darbuotojų kvotas pagal sektorius ir profesijas, o už neteisėtą įdarbinimą ar nustatytų reikalavimų nesilaikymą numatytos baudos – nuo 100 tūkst. randų už pirmą pažeidimą iki 1 mln. randų arba dalies metinės apyvartos už pakartotinius pažeidimus. Įstatymo iniciatoriai argumentuoja, kad pokyčiai skirti mažinti nelegalų užimtumą ir darbuotojų išnaudojimą bei stiprinti vietos darbo rinkos apsaugą, tačiau kritikai perspėja dėl galimo neigiamo poveikio verslui ir investicinei aplinkai.	New bill on foreign workers includes R1m fine for errant employers News24	Pateiktas naujas Užimtumo paslaugų įstatymo pakeitimo projektas numato griežtesnį užsienio darbuotojų įdarbinimo reguliavimą
2026-06-10	Pietų Afrikoje vyksta strategiškai svarbios diskusijos dėl naujo palydovinio ryšio licencijavimo modelio, kuris gali iš esmės nulemti šalies skaitmeninės infrastruktūros raidą ateinančiam dešimtmečiui. Siūlomas reguliavimo modelis siekia sudaryti sąlygas naujos kartos palydovinio ryšio paslaugoms, tačiau kartu kelia klausimų dėl sąžiningos konkurencijos su tradiciniais telekomunikacijų operatoriais, jau investavusiais į vietinę infrastruktūrą ir vykdančiais griežtus reguliacinius reikalavimus. Diskusijos apima ne tik technologinius ir ekonominius aspektus, bet ir platesnius politikos prioritetus – investicinę aplinką, skaitmeninį suverenitetą, transformacijos politiką, kaimo vietovių junglumą bei nacionalinių strateginių interesų, įskaitant astronomijos infrastruktūros apsaugą, užtikrinimą. Ekspertų vertinimu, nuo pasirinkto reguliavimo balanso priklausys Pietų Afrikos gebėjimas pritraukti investicijas ir integruotis į pasaulinę skaitmeninę ekonomiką.	Inside the regulatory war over South Africa's skies ITWeb	Naujo palydovinio ryšio licencijavimo modelis

2026-06-09	Pietų Afrikos Respublika siūlo išplėsti savo automobilių sektoriaus skatinimo programą, į ją įtraukiant ir elektromobilių baterijų gamybai reikalingas žaliavas, tokias kaip litis, kobaltas, grafitas, varis ir retieji žemės elementai. Šiuo metu galiojanti „Automotive Production and Development Programme“ (APDP2) sistema daugiausia remia tradicines žaliavas, tokias kaip plienas, aliuminis ir platinos grupės metalai, tačiau naujuoju pasiūlymu siekiama ją pritaikyti pasaulinei perėjimo prie elektromobilių rinkai. Pagal planą, šių žaliavų vertės dalis, gaunama Pietų Afrikoje ir kitose SADC regiono šalyse, būtų labiau įskaitoma kaip vietinė pridėtinė vertė, taip padidinant gamintojų galimybes gauti gamybos paskatas. Šia reforma siekiama sustiprinti vietinę EV tiekimo grandinę, pritraukti investicijų ir paversti Pietų Afriką svarbiu elektromobilių ir baterijų gamybos centru.	SA proposes extending auto incentive programme to battery materials	Pietų Afrika siekia paskatinti elektromobilių baterijų žaliavų gamybą
2026-06-08	Pietų Afrikos Aukščiausiasis teismas patvirtino, kad tarptautinėms oro linijoms licencijavimo procese negali būti taikomi „Black Economic Empowerment“ (BEE) ar kiti rasiniai kriterijai pagrįsti reikalavimai. Teismas panaikino bandymus įtraukti tokius kriterijus į oro paslaugų licencijavimo vertinimą, konstatavęs, kad Aviacijos paslaugų licencijavimo taryba (IASC) viršijo savo įgaliojimus pagal galiojančius teisės aktus. Nuo šiol tarptautinių oro linijų licencijos turi būti vertinamos pagal techninius ir teisės aktuose numatytus kriterijus, tokius kaip saugumas, veiklos pajėgumai ir reguliaciniai reikalavimai, o ne pagal BEE principus. Šis sprendimas laikomas svarbia teisine pergale verslo sektoriui, nes suteikia didesnę teisinę aiškumą užsienio oro vežėjams, veikiantiems Pietų Afrikoje.	No BEE rules for international airlines, court affirms News24	Aukščiausiasis teismas: BEE reikalavimai negali būti taikomi oro linijų licencijoms
2026-06-09	Pietų Afrikos Respublika planuoja per artimiausius 10 mėnesių įdiegti naują skaitmeninį mineralinių išteklių registrą (vadinamąjį „cadastre“), kuris turėtų supaprastinti kasybos teisių registravimo ir licencijavimo procesus, tačiau vėlavimai įgyvendinant sistemą kelia riziką atbaidyti investuotojus. Šiuo metu prie naujos sistemos yra prijungta tik <i>West Cape</i> provincija, o likusių devynių provincijų integravimą planuojama užbaigti iki 2027 m. kovo, kas rodo sudėtingą duomenų migracijos procesą ir administracinius iššūkius. Vyriausybė teigia, kad sistema yra būtina siekiant padidinti skaidrumą, pagerinti kasybos teisių valdymą ir pritraukti daugiau investicijų, ypač iš mažesnių bei žvalgymo bendrovių, tačiau ekspertai perspėja, kad lėtas įgyvendinimas gali susilpninti Pietų Afrikos konkurencingumą, ypač lyginant su sparčiau augančiais kasybos sektoriais kitose Afrikos šalyse, tokiose kaip Zimbabvė, Kongo Demokratinė Respublika.	South Africa risks investment delays over its mining rights system Business Insider Africa	Bus diegiamas naujas skaitmeninis mineralinių išteklių registras
2026-06-09	„Eskom Green“ pradeda naują atsinaujinančios energetikos plėtros etapą Pietų Afrikoje, planuodama iki 2030 m. įgyvendinti 2 GW saulės ir vėjo projektų portfelį kartu su privačiais investuotojais, taip pat 500 MW mažesnių projektų, finansuojamų pačios „Eskom“. Didžioji plėtra bus vykdoma per viešojo ir privataus sektoriaus partnerystės specialios paskirties įmonėse, laikantis tų pačių reguliavimo ir tinklo prijungimo taisyklių kaip ir kiti rinkos	Eskom Green gears up to select private partners for initial 2 GW renewables pipeline	„Eskom Green“ pradeda naują atsinaujinančios energetikos plėtros etapą Pietų Afrikoje

	dalyviai, o finansavimui bus siekiama pritraukti tiek komercinį, tiek lengvatinį kapitalą, įskaitant tarptautines klimato pertvarkos programas. Inicijatyva yra dalis platesnio siekio mažinti priklausomybę nuo anglies ir stiprinti energetikos sistemos tvarumą bei investicijų pritraukimą.		
2026-06-17	<i>Exxon Mobil</i> sudarė preliminarų susitarimą tiekti suskystintas gamtines dujas (LNG) Pietų Afrikos Respublikos <i>Zululand Energy Terminal</i> , kuris taps pirmuoju šalyje planuojamu LNG importo terminalu. Projektas, įgyvendinamas Richards Bay uoste, yra dalis Pietų Afrikos perėjimo nuo anglimi kūrenamos energetikos prie dujų ir atsinaujinančių šaltinių, siekiant užtikrinti stabilesnį ir įvairesnį elektros tiekimą. Terminalas turėtų būti vystomas etapais, didinant jo pajėgumus nuo maždaug 3 mln. tonų per metus iki 4,5 mln. tonų, o „Eskom“ jau yra sudariusi ilgalaikį susitarimą dėl LNG tiekimo būsimiems dujų jėgainių projektams. Exxon teigia, kad Pietų Afrika tampa svarbia jos plėtros rinka, o projektas prisidės prie šalies energetinio saugumo ir mažesnės priklausomybės nuo anglies.	Exxon Mobil to supply South Africa's first planned LNG terminal Reuters	Pietų Afrika žengia link pirmojo LNG importo terminalo
2026-06-16	„Black Economic Empowerment“ (BEE) politika susiduria su rimta krize, nes daugėja įmonių, kurios jos nesilaiko arba laikosi minimaliai, o didelė dalis verslų neturi BEE akcininkų. Tyrimai rodo, kad nemaža dalis įmonių BEE reikalavimus vertina kaip per sudėtingus, brangius ir mažai naudingus, ypač jei jos nevykdo valstybinių užsakymų, o kai kurios net atsisako dalyvauti dėl nepasitikėjimo sistema. Kritikai taip pat pabrėžia, kad sistema dažnai skatina biurokriją ir galimą korupciją, todėl vyriausybėje vis dažniau kalbama apie jos reformą ar net galimą pakeitimą nauju „Transformation Fund“ modeliu, kuris galėtų supaprastinti atitiktį ir perorientuoti transformacijos politiką.	BEE is falling apart in front of everyone's eyes – Daily Investor	Pietų Afrikoje gilėja BEE politikos krizė
2026-06-17	Pietų Afrikos vyriausybė įvedė 52,34 proc. apsaugos muitą tam tikriems plieno produktams, nepaisydama perspėjimų, kad tai gali padidinti būsto ir statybų kaštus, ypač mažas pajamas gaunančioms bendruomenėms (įskaitant <i>township</i> gyventojus); priemonė taikoma importuojamam plienui, ypač iš Kinijos, siekiant apsaugoti vietinę plieno pramonę nuo pigesnių importuojamų produktų, o ilgalaikėje perspektyvoje - išlaikyti vietinę gamybą, darbo vietas ir ekonominį stabilumą.	Steel tariff of 52% imposed despite warnings over township housing costs	Įvestas 52,34 proc. apsaugos muistas tam tikriems plieno produktams
2026-06-26	Pietų Afrika tikisi, kad naujas Ispanijos oro bendrovės <i>Air Europa</i> tiesioginis maršrutas tarp Johannesburgo ir Madrido paskatins turizmą, prekybą ir investicijas. Skrydžiai vyks tris kartus per savaitę, o per Madrido oro uostą keleiviai galės patogiai pasiekti daugiau kaip 55 Europos ir Amerikos miestų. Pietų Afrikos turizmo institucijos prognozuoja, kad tiesioginis susisiektas padidins turistų iš Ispanijos skaičių daugiau kaip 50 proc., nuo maždaug 33 tūkst. iki 50 tūkst. per metus. Tikimasi, kad naujasis maršrutas taip pat sustiprins šalies krovinių transportą, verslo ryšius ir Johannesburgo, kaip svarbiausio aviacijos centro Pietų Afrikoje, vaidmenį.	South Africa pins tourism hopes on new Air Europa route to Spain	Siakiama, kad tiesioginis maršrutas tarp Johannesburgo ir Madrido paskatins turizmą

2026-07-01	Pietų Afrikos automobilių pramonės asociacija (NAAMSA) pranešė, kad šalies automobilių sektorius per pastaruosius metus reikšmingai padidino vietinės vertės dalį gamyboje, daugiau nei ją padvigubindamas. Tai reiškia, kad naujuose automobiliuose ir gamyboje dabar naudojama žymiai daugiau Pietų Afrikoje pagamintų komponentų, o tai stiprina vietos tiekimo grandinę ir pramonės pridėtinę vertę. NAAMSA teigia, kad šis augimas yra svarbus žingsnis siekiant vyriausybės tikslų didinti industrializaciją, skatinti vietinę gamybą ir mažinti priklausomybę nuo importuojamų dalių. Vis dėlto pramonė įspėja, kad tvarus progresas priklausys nuo nuoseklios politikos, investicijų į infrastruktūrą ir konkurencingų gamybos sąlygų, įskaitant energijos ir logistikos kaštus.	Naamsa says motor industry more than doubled local content value	Vietinės gamybos indėlis automobilių sektoriuje sparčiai auga
2026-07-01	Pietų Afrikos prekybos balansas 2026 m. gegužę pirmą kartą per kelis mėnesius tapo deficitinis, daugiausia dėl smarkiai išaugusio naftos importo, kurį paskatino aukštesnės pasaulinės naftos kainos. Importas padidėjo greičiau nei eksportas – importo vertė kilo dėl brangesnės žalios naftos ir kitų energetinių žaliavų, o eksportas sumažėjo dėl mažesnių aukso, platinos grupės metalų ir automobilių siuntų. Dėl šių pokyčių šalis, kuri yra naftos importuotoja, tapo ypač jautri tarptautiniams energetikos kainų svyravimams. Ekonomistai pažymi, kad jei naftos kainos stabilizuosis arba sumažės, prekybos balansas gali vėl grįžti į perteklių, tačiau dabartinė situacija išlieka trapi ir priklausoma nuo geopolitinių įtampų bei pasaulinės paklausos pokyčių.	SA trade balance slips into deficit as oil import bill surges	Pabrangusi nafta nustūmė Pietų Afrikos prekybos balansą į deficitą
2026-07-01	Pietų Afrikos gamybos sektorius smarkiai susitraukė, nes pirkėjai atidėlioja užsakymus, laukdami mažesnių kainų, o Kinijos gamintojai vis labiau išstumia vietinius tiekėjus siūlydami pigesnes prekes. Dėl šios „laukimo ir spaudimo kainoms“ situacijos sumažėjo paklausa vietinei produkcijai, o įmonės susiduria su užsakymų stygiumi ir silpnesniu gamybos aktyvumu. Analitikai pažymi, kad Pietų Afrikos pramonė yra spaudžiama iš dviejų pusių: vidaus rinkoje dėl atsargaus vartotojų elgesio ir aukštų kainų, o tarptautinėje konkurencijoje – dėl pigesnių importuojamų prekių, ypač iš Kinijos. Tai kelia nerimą dėl ilgalaikio pramonės augimo, darbo vietų išlaikymo.	SA manufacturing slumps as China and supply crises hit	Pietų Afrikos gamybos sektorius smarkiai susitraukė

Parengė:

Karolina Astrauskaitė, LR ambasados Pietų Afrikos Respublikoje trečioji sekretorė,
tel. +27 74 130 3321, el. paštas karolina.astrauskaite@urm.lt