

LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA LENKIJOS RESPUBLIKOJE
2026 M. BIRŽELIO MĖN. EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026-06-30

LENKIJA

Svarbiausios birželio mėn. žinutės:

- **Degalų kainos:** Lenkija palaipsniui atsisako laikino degalų kainas mažinusio paketo – nuo birželio 16 d. atkurtas akcizas, o sumažintas PVM galios iki birželio 30 d. Laikinas mokesčių sumažinimas buvo įvestas kovo pabaigoje siekiant sumažinti degalų kainas vartotojams. Visgi šios priemonės valstybei kainavo dideles sumas – apie 1,6 mlrd. zlotų per mėnesį. Savo ruožtu Finansų ministerija vertina, kad priemonės davė laukiamų rezultatų, nurodydama mažesnes išlaidas namų ūkiams ir verslui bei birželį išlaikytą 2,5 proc. infliacijos lygį.
- **Prognozės dėl Lenkijos ekonomikos augimo perspektyvų 2026-2027 m.** šiek tiek varijuoja, priklausomai nuo vertintojų – vieni išlaiko skaičius nepakitusius, kiti prognozes mažina 0.2-0.5 proc. punktais dėl tebesitęsiančios degalų išteklių krizės pasaulyje.
- **Palūkanų normos Lenkijoje liko nepakeistos (3,75),** gegužės mėn. infliacijos šalyje rodikliui sumažėjus.
- Lenkija pozicionuojama kaip lyderė Europoje pritraukiant TUI; auga milijardierių Lenkijoje skaičius.
- Toliau nuosekliai dirbama prie **dirbtinio intelekto centro šalyje sukūrimo.**
- Lenkija vis dar galės džiaugtis **didžiausiomis ES išmokomis pagal** naujojo ES biudžeto 2028–2034 m. projektą.
- Augančios sąnaudos ir mažėjanti paklausa smukdo **Lenkijos vežėjus.**
- **Rail Baltica konkursas** artėja prie finišo, bet laukia teismo sprendimas.
- Rugsėjo mėn. pradedamos **Port Polska statybos,** kurių pabaiga numatoma 2032 m.
- Lenkija pradėjo išankstines rinkos konsultacijas, siekdama pasirengti **tolimojo susisiektimo geležinkelių paslaugų liberalizavimui po 2030.**
- Lenkija plėtos antrąjį plūduriuojantį **SGD terminalą Gdanskio įlankoje.**
- **Prancūzų gigantas Valeo** perkelia mokslinių tyrimų centrą iš Vokietijos į **Lenkiją.**



Birželio 25-26 d. Lietuvos delegacija, vadovaujama Lietuvos Respublikos Prezidento **Gitano Nausėdos**, dalyvavo Ukrainos atstatymo konferencijoje (URC2026) Gdanske. Į URC2026 atvykęs laikinai einantis užsienio reikalų ministro pareigas **Kęstutis Budrys** pasisakė diskusijų sesijoje, skirtoje Ukrainos transporto paramos fondo veiklai, ir kartu su Švedijos, Estijos bei Ukrainos kolegomis pasirašė bendrą deklaraciją dėl pirmųjų įnašų į šį fondą. Lietuvos indėlis – 1 mln. eurų vertės įnašas. Vizito metu taip pat pasirašyta Lietuvos URM ir Ukrainos savivaldybių partnerystės plėtros ministerijos bendra deklaracija dėl Lietuvos ir Ukrainos savivaldybių partnerystės plėtros. Programai Lietuva skyrė 1 mln. eurų.

Kartu su oficialia Lietuvos delegacija URC2026 dalyvavo laikinai einantis finansų ministro pareigas **K. Vaitiekūnas** ir laikinai einantis energetikos ministro pareigas **Ž. Vaičiūnas**. Į URC2026 verslo parodą atvyko gausus Lietuvos įmonių, NVO ir *think-tank* 'ų atstovų būrys: **Elsis TS, Nord Strike, Modulina, MC Mobility Consultants, AVS PipeFit, Smart Defence; Blue-Yellow, VB Platforma, Atviros Lietuvos Fondas**, kt.

Pagal registracijų skaičių tai, tikėtina, buvo didžiausia URC (registravosi virš 9000), pasirašyta sutarčių su Ukraina už 10 mlrd. EUR.

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis
Bendra ekonominė informacija ir Lietuvos verslui aktuali informacija		
2026-06-03	Palūkanų normos Lenkijoje liko nepakeistos Lenkijos monetarinės politikos taryba (RPP) nusprendė palikti Lenkijos palūkanų normas nepakitusias - 3,75 proc. Ekonomistai pažymi, kad netikėtas vidaus infliacijos kritimas gegužės mėnesį įtakojo šalies centrinio banko sprendimą normų nekelti. Pekao ir ING rinkos analitikai prognozuoja ilgalaikį normos stabilizavimosi laikotarpį. Nors palūkanų normos padidintos nebuvo, RPP po posėdžio pranešime spaudai pabrėžė blogėjančią ir labai neaiškią pasaulio ekonominę perspektyvą, kurią lemia karas Irane.	<u>Stopy procentowe. Decyzja RPP w czerwcu 2026 - Rada Polityki Pieniężnej utrzymała stopy procentowe na poziomie 3,75 proc. TVN24 Biznes</u>
2026-06-03	ERPB keičia savo prognozes dėl Lenkijos ekonomikos augimo perspektyvų Europos rekonstrukcijos ir plėtros bankas (ERPB) persvarstė savo prognozes dėl Lenkijos ekonomikos augimo. Naujausiame pranešime pateikiami mažiau optimistiški vertinimai dėl šalies ekonomikos augimo tempo artimiausiais metais, sumažindami Lenkijos BVP augimo prognozę 2026 m. 0,2 proc. punkto, t.y. 3,5 proc. Panaši korekcija taikoma ir 2027 m. — prognozė sumažinta 0,2 punkto, t.y. iki 2,8 proc. ERPB nurodo, kad pagrindiniu ekonomikos skatinimo veiksniu Lenkijoje išliks ES išmokos ir didėjančios išlaidos gynybai. Bankas atkreipia dėmesį, kad Lenkijos valdžia sieks pasinaudoti visais RRF pinigais iki galutinio deadline'o - 2026 m. rugpjūčio mėn. ERPB taip pat prognozuoja didesnes išlaidas gynybai, kurios turėtų siekti 4,8 proc. BVP.	<u>Wzrost PKB Polski. Są nowe prognozy EBOiR</u>
2026-06-05	Ekspertai teigia, kad Lenkija išliks atspari šokui nepaisant karo Irane Lenkijos ekonomika sugeba išlikti atsparia nepaisant degalų kainų krizės — rodo Lenkijos ekonomikos instituto analizė. Europos Komisija nesumažino augimo prognozės Lenkijai, dėl ko Lenkija patenka į siaurą labiausiai atsparių ES ekonomikų grupę. Naujausioje Europos Komisijos prognozėje daugumai šalių nepavyko išvengti „sumažinimų“. Vokietijos prognozė sumažėjo 0,6 procentinio punkto, Švedijos – 0,8 procentinio punkto, o Rumunijos net 1 procentiniu punktu. Lenkija išlaikė ankstesnę prognozę – BVP augimas 3,5 proc. 2026 m.	<u>Polska opiera się szokom na rynku ropy. Na tle Europy wypada mocno</u>
2026-06-07	Augančios sąnaudos ir mažėjanti paklausa smukdo Lenkijos vežėjus Lenkijos kelių transporto sektorius išgyvena sunkmetį – 2026 m. pirmąjį ketvirtį veiklą nutraukė net 1234 įmonės, beveik tiek pat, kiek per visus ankstesnius metus. Padėtį blogina augančios veiklos	<u>Polska branża transportowa w kryzysie. Firmy zamykają</u>

	sąnaudos (ypač degalams ir darbo jėgai) ir mažėjantis užsakymų skaičius. Įmonės dažniau susiduria su finansiniais sunkumais, likvidumo problemomis ir mokėjimų vėlavimais, o bendras transporto, logistikos ir siuntų sektoriaus nuotaikų indeksas smarkiai smunka. Lenkijos vežėjai taip pat skundžiasi nelygia konkurencija su Ukrainos įmonėmis, kurios siūlo gerokai mažesnes kainas. Vis dėlto dalis ekspertų pažymi, kad rinkos susitraukimas gali turėti ir teigiamą efektą – sumažėjus dalyvių skaičiui, gali sumažėti konkurencinis spaudimas ir pagerėti likusių įmonių galimybės gauti užsakymų. Tai galėtų padėti stabilizuoti sektorių ilgalaikėje perspektyvoje, nors trumpuoju laikotarpiu situacija išlieka sudėtinga, o transporto sektorius praranda dalį savo pozicijų Europos rinkoje.	działalność i redukują floty - rp.pl
2026-06-07	Automobilių sektoriui gresia dar didesnis darbo vietų mažinimas, artėjant atleidimams Remiantis „Exact x Forestall“ tyrimu, daugiau nei viena iš trijų automobilių bendrovių Lenkijoje planuoja per ateinančius 12 mėnesių sumažinti darbuotojų skaičių. Ataskaitoje teigiama, kad 37 % Lenkijos įmonių tikisi, jog sumažės užimtumas, o tai gerokai viršija Europos vidurkį – 24 %. Tyrėjai pažymėjo, kad sektoriaus užimtumo sunkumai, kurie buvo matomi jau 2024 m., toliau blogėjo, o ne stabilizavosi. Nuo 2024 iki 2025 m. bendrovės paskelbė apie planus atleisti 104 000 darbo vietų, o buvo sukurta tik apie 7 000 naujų darbo vietų. Visoje Europoje 32 % įmonių tikisi padidinti užimtumą, tačiau Lenkija yra viena pesimistiškiausių rinkų, o tik Slovakija praneša apie didesnę numatomų darbo vietų praradimo dalį. Lenkijos automobilių įmonės kaip didžiausią iššūkį įvardijo didėjančias darbo sąnaudas, po to seka darbo jėgos trūkumas, didesni lūkesčiai dėl darbo užmokesčio ir kvalifikuotų darbuotojų trūkumas.	Zwolnienia w motoryzacji. Co trzecia firma w Polsce planuje redukcje. Badanie Exact x Forestall TVN24 Biznes
2026-06-09	Nimlas Group planuoja dideles investicijas Lenkijoje Skandinavų grupė Nimlas žengia į pastatų techninių įrengimų rinką Lenkijoje. Įmonė, priklausanti fondui <i>Klar Partners</i>, siekia augti per įsigijimus ir investicijas nuo nulio. Nimlas Group prezidentas teigia, kad grupė yra sužavėta Lenkijos ūkio plėtra, o lenkų specialistai jiems yra didelis privalumas; techninių instaliacijų rinka Lenkijoje turi gero augimo perspektyvų, tarp kitko, dėka Europos fondų, kurių didžiausia gavėja yra Lenkija, ir rekordinio gynybos išlaidų lygio. Taip pat Lenkija rimtai žiūri į infrastruktūros ir energetikos investicijas, kurios skatina paklausą instaliacinėms paslaugoms. Mažiausiai 300 mln. EUR pajamų ir 1,5 tūkst. darbuotojų – tokio dydžio verslą Nimlas Group norėtų per penkerius metus sukurti Lenkijoje. Ši grupė turi specifinį veiklos modelį - įmonė perima vietines bendroves, tačiau jos išlaiko savo prekių ženklus, vadovybę ir lieka vietinėmis įmonėmis. Vietiniai vadovai išlaiko atsakomybę už verslą, klientus, projektus, finansinius rezultatus ir įmonės plėtrą. Tuo tarpu centrinė būstinė teikia įrankius, finansavimą, pirkimus, HR, IT, rizikų valdymą ir procesus.	Nimlas Group planuje potężne inwestycje w Polsce. Za pięć lat chce mieć 1,5 tys. pracowników - Puls Biznesu - pb.pl

2026-06-09	Lenkija – Europos lyderė pritraukiant TUI Nors pernai tiesioginių užsienio investicijų Europoje sumažėjo, Lenkija pritraukė 10 proc. daugiau projektų nei praėjusiais metais – rodo EY tyrimas. Taip pat didžiulį šuolį verslo patrauklumo reitinge užfiksavo Varšuva. Pasak ekspertų, svarbų vaidmenį atlieka įsteigti nacionaliniai ir ES fondai, kurie remia infrastruktūros plėtrą, o kalbant apie sostinę - vis stipresnis Varšuvos suvokimas kaip patrauklios vietos investiciniam kapitalui patvirtina, kad Lenkija yra suvokiama kaip stabili partnerė, nepaisant įtemptos geopolitinės situacijos regione.	<u>Raport EY o inwestycjach zagranicznych. Gorzej w Europie, świetne wyniki Polski - rp.pl</u>
2026-06-11	„Innovate Poland“ programa vykdoma, bet Lenkijai trūksta nuosavo kapitalo Prieš kelis mėnesius startavusi „Innovate Poland“ programa juda į priekį, visgi Lenkijos Plėtros fondo prezidento P. Matczuk teigimu, Lenkijai reikia daugiau nuosavo kapitalo. Lenkijos užsienio investicijų vertė sudaro vos 4 proc. BVP, tuo tarpu ES vidurkis siekia 60 proc. Lenkijai reikia pradėti eksportuoti kapitalą, o ne tik pritraukti investuotojus, jei ji nori išlaikyti ekonomikos augimo tempą. Pasak P. Matczuk, „Innovate Poland“ programos problema išlieka kapitalo rinkos įsitraukimas, didelė šio sektoriaus dalis turi užsienyje esančius savininkus, todėl tokio tipo iniciatyvos jiems ne visada yra prioritetas.	<u>Prezes PFR: Polska potrzebuje więcej własnego kapitału. Innovate Poland ma uruchomić nawet 2,5 mld euro - rp.pl</u>
2026-06-11	EK patarimai Lenkijai: rūpinkitės skola, pensijomis ir elektros kainomis Europos Komisija paskelbė vadinamąjį Europos semestrą, tai yra kasmetines rekomendacijas ES šalims. Viena iš svarbiausių rekomendacijų, susijusi su Lenkijos viešųjų finansų sektoriaus deficito mažinimu: jis padidėjo nuo 6,4 proc. BVP 2024 m. iki 7,3 proc. 2025 m. Blogiau yra tik Rumunijoje – teigia EK ekspertai. Nors BVP augimo tempas turėtų būti teigiamas, o nedarbo lygis santykinai žemas, neatsakinga fiskalinė politika gali pradėti slėgti ekonomiką. Kiti pagrindiniai EK pastebėjimai apie Lenkiją: vienos iš aukščiausių elektros kainų, butų kainų padvigubėjimas per dešimtmetį, mažas gyvenimo lygio patrauklumas šalies rytinėje dalyje, žemas ekonomikos konkurencingumas, priklausomybė nuo anglies.	<u>Bruksela chce zmian w Polsce. Wskazała problem z mieszkaniami, energią i innowacjami - rp.pl</u>
2026-06-11	Lenkija gavo 31 mlrd. PLN iš KPO Lenkijos Fondų ir regioninės politikos ministerija informavo, kad Lenkiją pasiekė 31 mlrd. PLN iš Nacionalinio atstatymo plano pinigų. Tai pirmas iš trijų EK pervedimų Lenkijai 2026 m. Teigiama, kad tai bus rekordiniai metai Lenkijai, daugiau nei 100 mlrd. PLN išmokų.	<u>Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz: Do Polski trafiło 31 mld zł z KPO. Nowe szkoły, szpitale - rp.pl</u>
2026-06-11	Lenkijos geležinkelių technologija žengia į Europą: DB pripažinimas ir žvilgsnis į Lietuvą „Deutsche Bahn“ įvertino Lenkijos technologijų bendrovę „SP Tech Solutions“, kuri laimėjo DB „Mindbox“ akceleravimo programą ir siūlo dirbtiniu intelektu bei duomenų analize paremtus sprendimus geležinkelių veiklai optimizuoti. Įmonės platformos padeda efektyviau planuoti riedmenų naudojimą, valdyti personalą ir mažinti veiklos kaštus – kai kuriais atvejais net iki 25 proc. Šis	<u>Deutsche Bahn doceniło polską technologię. SP Tech Solutions usprawni niemiecką kolej - Puls Biznesu - pb.pl</u>

	pripažinimas atveria galimybes plėtrai Vokietijoje ir platesniame Europos regione, įskaitant ir Baltijos šalis – bendrovė taip pat rodo susidomėjimą Lietuvos rinka. Siekdama spartinti tarptautinę plėtrą, „SP Tech Solutions“ ieško finansavimo ir strateginio investuotojo bei svarsto tolimesnę ekspansiją į užsienio rinkas, įskaitant ateityje ir JAV.	
2026-06-11	PKO BP vadovybėje – du nauji viceprezidentai PKO BP banko vadovybė turi du naujus viceprezidentus. Valdyboje darbą pradeda Wojciech Papierak ir Piotr Stolarczyk.	<i>Zmiany w zarządzie PKO BP. Wielki come back Wojciecha Papieraka - Puls Biznesu - pb.pl</i>
2026-06-11	Auga Lenkijos milijardierių skaičius Niekur kitur Europoje milijardierių skaičius neauga taip sparčiai kaip Lenkijoje – praneša laikraštis „Svenska Dagbladet“. Tikėtina, kad per penkerius metus milijardierių skaičius Lenkijoje padidės nuo 13 iki 29. Šis augimas bus didesnis nei Švedijoje, antroje pagal šį rodiklį Europos šalyje. Pasak švedų dienraščio, būtent Varšuvoje, o ne Paryžiuje, Berlyne ar Londone neseniai atidarytas prabangių automobilių Maybach salonas. Be Varšuvos, panašus salonas veikia tik Šanchajuje, kur gyvena daugiau kaip 90 milijardierių, pagal naujausią žurnalo "Forbes" sąrašą.	<i>Szwedzi piszą o polskich miliarderach. Oto co stanie się w ciągu 5 lat</i>
2026-06-11	Prastesnės Pasaulio banko prognozės Lenkijos ekonomikai 2027 m. Pasaulio ekonomika lėtėja iki žemiausio nuo COVID-19 pandemijos lygio – taip rodo naujausias Pasaulio banko grupės analizė „Global Economic Prospects“. Analitikai sumažino prognozes, tarp jų ir Lenkijos BVP. Didžiausias „sumažinimas“ liečia 2027 metus - nuo 2026 m. 3,1 proc. metinio augimo prognozuojamas kritimas iki 2,6 proc. 2027 m.	<i>Bank Światowy obniża prognozy dla Polski. Świat na zakręcie</i>
2026-06-11	Dino darbuotojai ruošiasi generaliniam streikui Konfliktas tarp Dino Polska darbuotojų ir tinklo vadovybės tęsiasi jau kelis mėnesius. Dabar jis pereina į kitą etapą - Dino Polska darbuotojai paskelbė apie generalinį streiką. Vyksta derybos su vadovybe, tačiau profesinės sąjungos nariai mano, kad darbdavys „vietoj dialogo renkasi gąsdinimą“ ir trukdo pasiekti susitarimą. Generalinis streikas turėtų įvykti rugsėjį.	<i>Pracownicy Dino ogłosili pogotowie strajkowe. Zapadła decyzja o terminie</i>
2026-06-18	Pasaulio bankas pristatė naujus partnerystės su Lenkija rėmus 2026–2031 metams Lenkijai po 2031 m. nebereikės naudotis Pasaulio banko finansavimu, jei išlaikys savo vystymosi kursą. Naujoji strategija 2026–2031 metams numato, kad paskutinė tokio tipo parama Lenkijai sieks 6,75 mlrd. dolerių. Strategija siekia sutelkti dėmesį į privačių investicijų pritraukimą, inovacijų skatinimą ir darbo vietų kūrimo palaikymą. Pasaulio grupės pranešime rašoma, kad Lenkija šiuo metu yra kelyje, vedančiame į Pasaulio banko finansavimo naudojimo pabaigą, kas atspindi jos nepaprastą pažangą.	<i>"Zakończenie finansowania". Dają Polsce 5 lat</i>

2026-06-18	Vokietijos ekonomika lėtėja – poveikis ir Lenkijai? Lenkijos spaudoje rašoma, kad darbo vietų mažinimo banga Vokietijoje nemažėja. Pastaraisiais mėnesiais kelios didelės įmonės, tokios kaip „Volkswagen“, „Bosch“, „BioNTech“, „Lufthansa“ ar „Commerzbank“, paskelbė apie tūkstančių darbo vietų panaikinimą. Atleidimai vis aiškiau atsispindi ir nedarbo statistikoje. Iš tyrimo matyti, kad per pastaruosius penkerius metus darbo neteko 30 % darbuotojų. Iš jų 13,5 % buvo atleisti darbdavio, o 16 % - išėjo patys. Ekspertai prisibijo, kad Vokietijos ekonomikos lėtėjimas gali įtakoti Lenkijos ekonomiką.	<u>Fala zwolnień w Niemczech. 5 mln osób straciło pracę w pięć lat</u>
2026-06-18	BGK investuoja į ElevenLabs – DI centro Lenkijoje link Lenkijoje toliau nuosekliai dirbama prie dirbtinio intelekto centro šalyje sukūrimo. BGK viceprezidento J. Jaworiwskio teigimu, BGK investicija į ElevenLabs taps tam tikru magnetu kitoms įmonėms ir žmonėms, dirbantiems technologijų srityje. Lenkija siekia pasiekti technologinį suverenitetą, apie ką birželio pradžioje paskelbė Lenkijos premjeras per Europos finansų kongresą Sopote. Pagal birželio 18 d. paskelbtą daugiau nei 40 mln. zlotų vertės investiciją, BGK grupės fondas Vinci tapo „ElevenLabs“ akcininku.	<u>Jak Polska buduje własny ekosystem AI? Inwestycja w ElevenLabs to dopiero początek</u>
2026-06-18	Lenkija palaipsniui atsisako laikino degalų kainas mažinusio paketo Lenkijos finansų ministerija paskelbė, kad baigiamas laikinas degalų kainas mažinęs CPN paketas. Nustatyta, jog sumažintas PVM tarifas degalams galios iki 2026 m. birželio 30 d., o sumažintos akcizo normos nustos galioti jau nuo birželio 16 dienos – taip mokesčiai palaipsniui grįžta į įprastą lygį. Sprendimas motyvuojamas besikeičiančia geopolitine situacija, ypač Artimuosiuose Rytuose, kuri turėjo įtakos naftos rinkoms. Laikinas mokesčių sumažinimas buvo įvestas kovo pabaigoje siekiant sumažinti degalų kainas vartotojams: PVM buvo sumažintas nuo 23 iki 8 proc., taip pat sumažintas akcizas ir įvestas kainų reguliavimo mechanizmas. Tačiau šios priemonės valstybei kainavo dideles sumas – apie 1,6 mlrd. zlotų per mėnesį. Kartu vyriausybė siekia įvesti papildomą mokestį degalų sektoriaus įmonėms, gaunančioms perteklinius pelnus dėl rinkos situacijos. Siūloma 60 proc. tarifo mokestį taikyti viršnorminiam pelnui, tikintis surinkti apie 4 mlrd. zlotų. Šios lėšos būtų naudojamos tolesnėms vartotojų apsaugos priemonėms finansuoti. Pokyčiai reiškia, kad vartotojai artimiausiu metu gali susidurti su didesnėmis degalų kainomis, ypač artėjant vasaros sezonui, nors galutinė jų dinamika priklausys ir nuo situacijos tarptautinėse naftos rinkose.	<u>To już oficjalne. Ministerstwo mówi, kiedy wróci wyższa akcyza i VAT na paliwa</u>
2026-06-23	Fitch Ratings vadovą neramina Lenkijos viešosios skolos augimas Fitch Ratings vadovas Ian Linnell teigia, kad Lenkijai privalu stabilizuoti viešąją skolą, kuri toliau auga, ir kažkuriuo momentu gali potencialiai lemti reitingo sumažinimą. Lenkijos viešoji skola gegužę jau viršijo 108 mlrd. zł, ji sudaro beveik 40 % metinio biudžeto. <i>Žinia:</i> Fitch Group yra įdarbinusi daugiau nei 60 žmonių Lenkijoje, o šis skaičius per pastaruosius dvejus metus padvigubėjo; Fitch	<u>Fitch: Rzadko zdarza się przejście od długu 60 proc. PKB do 90 proc. bez obniżek ratingu - rp.pl</u>

	Ratings veikia ne tik Lenkijoje, bet ir daugumoje Vidurio ir Rytų Europos šalių bei buvusių NVS valstybių. Pasak Fitch Ratings vadovo, Lenkija yra vartai į Rytų Europą, Balkanus ir Baltijos šalis. Šios rinkos auga, čia atsiranda stiprios įmonės, o jų finansiniai poreikiai nuolat didėja. Fitch deda visas pastangas, kad palaikytų įmones, kurios nori plėstis ir pritraukti kapitalo.	
2026-06-30	Lenkija vis dar galės džiaugtis didžiausiomis ES išmokomis Naujajame ES biudžete 2028–2034 m. numatoma, kad Lenkija ir toliau liks didžiausia ES išmokų gavėja. Lenkijos vyriausybė jau ruošiasi lėšų panaudojimo planavimui, kol ES vyksta derybos dėl būsimo biudžeto dydžio. Iš EK pasiūlymo matyti, kad Lenkija galėtų gauti apie 123 mlrd. eurų, įskaitant lėšas iš Socialinio klimato fondo. Tai būtų didžiausia lėšų perskirstymo suma tarp visų ES valstybių narių.	<i>Polska nadal beneficjentem netto unijnego budżetu. Przyszłość po 2034 r. pozostaje otwarta - Puls Biznesu - pb.pl</i>
2026-06-30	Infliacija birželį šalyje sumažėjo – mažėja ir rizika dėl palūkanų didinimo Remiantis preliminariais GUS duomenimis, vartotojų infliacija Lenkijoje birželį siekė 2,5 proc vietoje prognozuotų 3,7 proc, tuo tarpu gegužę ji buvo pakilusi iki 3,1 proc. Mažesnė infliacija sumažina palūkanų didinimo riziką. Dar prieš kelias savaites ekspertai turėjo pagrindo manyti, kad dėl išaugusių pasaulinių naftos kainų Lenkijos nacionalinis bankas bus priverstas palūkanų normas pakelti.	<i>Inflacja w Polsce w czerwcu 2026 r. Zaskakujące dane GUS o tempie wzrostu cen</i>
2026-06-30	Lenkijos spauda apie Lietuvos įmonių TOP 1000 Lenkijos spaudoje skelbiama, kad Lietuva keičia ekonominį modelį ir siekia ekonomikos transformacijos link aukštos pridėtinės vertės paslaugų su plačia eksporto geografija. Straipsnyje nagrinėjamas naujausias didžiausių Lietuvos bendrovių TOP 1000, paskelbtas „Verslo žiniuose“. Pasak <i>Puls Biznesu</i> , aukštos vertės paslaugas teikiančių LT įmonių svoris reitinge kasmet didėja, o TOP 1000 viršūnėje įsitvirtinę lietuviški verslai liudija apie vietos kapitalo brandą bei ambicijas. Taip pat pabrėžiama, kad pirmą kartą lietuviškų paslaugų eksportas aplenkė lietuviškų prekių eksportą, o Vinted simbolizuoja naujos LT ekonomikos transformacijos perspektyvą. Didžiausių Lietuvos įmonių tūkstantuke, sudarytų atsižvelgiant į praėjusių metų verslų pajamas, pateko 20 įmonių, kurių apyvarta peržengė simbolinę 0,5 mlrd. Eur ribą. Keturių iš jų metinės pajamos buvo didesnės nei 1 mlrd. Eur. Tai pirmą vietą išlaikiusi AB „Orlen Lietuva“, UAB „Maxima LT“, Lietuvoje įkurtas bankas „Revolut Bank“ ir į įmonių milijardierių gretas pirmą kartą patekusi UAB „Iki Lietuva“. Vinted liko per plauką nuo milijardo eurų ribos - įmonė padidino pajamas 35 proc., iki 999 mln. EUR, ir pakilo iš 15 į 5 vietą reitinge.	<i>Orlen największą firmą na Litwie, właściciel Stokrotki wiceliderem. Sąsiad Polski zmienia model gospodarczy - Puls Biznesu - pb.pl</i>
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija		
2026-06-01	Automobiliai su kemperinėmis priekabomis nemokės rinkliavos	<i>Sejm uchwalił ustawę zwalniającą z opłat drogowych</i>

	Seimas priėmė įstatymą, kuriuo automobiliams su kemperinėmis priekabomis (net jei bendroji masė viršija 3,5 t) nebus taikomos e-TOLL kelių rinkliavos. Pakeitimas siekia panaikinti ilgai kritikuotą praktiką ir gali įsigaliooti dar prieš vasaros sezoną, palengvindamas keliones turistams.	<i>samochody osobowe z przyczepami - rp.pl</i>
2026-06-01	Greitieji „AeroExpress“ traukiniai sujungs Varšuvą, CPK ir Lodzę kas 15 minučių Planuojama, kad tarp Varšuvos, naujojo centrinio oro uosto „Port Polska“ (CPK) ir Lodzės kursuos greitieji „AeroExpress“ traukiniai itin dažnu – kas 15 minučių – grafiku, o kas pusvalandį jie važiuos per visą trasą iki Lodzės. Šie reisai bus valstybės subsidijuojami ir numatyti kaip pagrindinė, patogiausia susisiekimo priemonė, galinti pervežti apie 30 tūkst. keleivių per dieną bei konkuruoti tiek kaina, tiek dažniu. Traukiniai važiuos iki 200 km/h greičiu nauja greitąja geležinkelio linija, kuri turėtų būti baigta iki 2032 m., o kelionės laikai bus trumpi – apie 22 minutės iki oro uosto ir kiek daugiau nei valanda iki Lodzės. Sustojimai numatyti pagrindinėse Varšuvos stotyse, oro uoste ir keliuose miestuose, o Lodzėje traukiniai važiuos per statomą tunelį, didinantį prieinamumą miesto rajonams. Projektas taip pat apima naujo riedmenų parko įsigijimą ir jo nuomą operatoriams, nors ši koncepcija sulaukia dalies geležinkelių sektoriaus kritikos. Ilgainiui tikimasi, kad iki 2035 m. šiuo koridoriumi kasmet kelias milijonai keleivių, o „AeroExpress“ taps pagrindine kasdienio susisiekimo ir keleivių vežimo į oro uostą sistema visame regione.	<i>Szybkie pociągi z Warszawy do Portu Polska. Znamy szczegóły: pojadą co kwadrans - Forsal.pl</i>
2026-06-01	Port Polska – nuo pigių skrydžių iki hubo centro Naujai statomas centrinis oro uostas „Port Polska“ bus daugiafunkcis – jame numatyta aptarnauti ne tik tradicines oro linijų ir persėdimo keleivių operacijas, bet ir pigių skrydžių bendroves bei charterinius vežėjus. Po Varšuvos Šopeno oro uosto uždarymo civilinei aviacijai visi pagrindiniai rinkos segmentai bus perkelti į naująją uostą. Nors LOT turėtų išlikti dominuojantis vežėjas (ilgainiui pasieksiantis apie 60 % keleivių srauto), infrastruktūra bus pritaikyta įvairiems verslo modeliams – tiek tranzitiniam, tiek „point-to-point“ ir turizmo srautams. Perkėlimo procesas bus vykdomas etapais pagal ORAT strategiją, užtikrinant sklandų oro linijų, paslaugų teikėjų ir kitų operatorių persikėlimą. Projekte daug dėmesio skiriama lankstumui ir efektyvumui: terminalas bus pritaikytas tiek tradicinei aptarnavimo schemai su rankovėmis, tiek greitam įlaipinimui iš abiejų orlaivio pusių, būdingam pigių skrydžių bendrovėms. Planuojama plati savitarnos ir automatizavimo infrastruktūra, mažinsianti veiklos kaštus, taip pat didelis autobusų terminalas ir daugiau nei 20 tūkst. vietų automobilių stovėjimo aikštelės. Oro uostas bus integruotas su geležinkelių ir kelių transportu. Nors kainodaros politika dar nėra aiški, akcentuojama, kad ji turės būti konkurencinga, kad pritrauktų skirtingus vežėjus ir išlaikytų patrauklumą rinkoje.	<i>Port Polska otwiera się na cały rynek. Będą także tanie linie i czartery - Rynek Lotniczy</i>
2026-06-01	Polsca plečia keltų maršrutus: taikosi į Švediją, Vokietiją ir Suomiją	<i>Polsca uruchamia kolejne rejsy do Skandynawii. Chce też</i>

	Lenkijos keltų operatoriai, susivieniję po „Polsca“ prekės ženklu, planuoja plėsti veiklą Baltijos regione, pirmiausia didindami reisų skaičių į Švediją ir netrukus atidarydami naują maršrutą iš Gdanskio į Karlshamną. Ateityje svarstoma plėtra į Vokietiją (Rostoką) ir Suomiją, su galimais ro-ro krovinių pervežimais po karo Ukrainoje, kai tikėtinas krovinių srauto augimas. Nors bendrovės nesiekia kapitalinės konsolidacijos, jos centralizuoja komercines, rinkodaros ir administracines funkcijas, siekdamos efektyvumo ir stipresnės rinkos pozicijos. Plėtrai reikalingos ir infrastruktūros investicijos – ypač naujas giluminis keltų terminalas Gdanske, nes įsigijami didesni laivai. Tuo pačiu operatoriai planuoja laipsniškai perkelti laivus po Lenkijos vėliava, tačiau šį procesą apsunkina socialiniai ir reguliaciniai klausimai. Ilgalaikėje perspektyvoje „Polsca“ siekia plėtos ne tik Baltijos jūroje, bet ir kituose regionuose, o planų įgyvendinimas priklausys nuo geopolitinės situacijos ir rinkos sąlygų.	<i>popłynąć do Niemiec i Finlandii - Puls Biznesu - pb.pl</i>
2026-06-09	Vyriausybė nori perkelti skrydžius iš Šopeno į kitus regioninius oro uostus Lenkijos vyriausybė svarsto perkelti dalį skrydžių iš Varšuvos Šopeno oro uosto į kitus regioninius oro uostus – Lodzės, Modlino ar Radomo. Planuojama, kad tai galėtų apimti net kas dešimtą skrydį, t. y. apie 2 mln. keleivių per metus. Tokį sprendimą tikimasi parengti iki 2027 m. vidurio, o pats laikotarpis, kuriam jis galiotų, numatomas 2028–2030 metais. Pagrindinis šio žingsnio tikslas – sumažinti perkrautą Šopeno oro uosto apkrovą ir sudaryti galimybes plėsti tolimojo susisiekimo skrydžius. Šiuo metu oro uostas veikia beveik pasiekęs maksimalų pajėgumą, o infrastruktūros apribojimai neleidžia reikšmingai didinti skrydžių skaičiaus. Būtent tolimieji reisai laikomi strategiškai svarbiais, nes jie ateityje turėtų užtikrinti naujojo Portu Polska oro uosto rentabilumą. Planuojamas skrydžių perskirstymas būtų laikinas sprendimas, galiojantis iki naujos infrastruktūros atsiradimo – tiek modernizavus Šopeno oro uostą, tiek atidarius Port Polska. Tikimasi, kad tai leis sklandžiau pereiti prie naujo oro transporto modelio Lenkijoje ir sustiprins šalies, kaip regioninio aviacijos centro, pozicijas.	<i>Rząd chce zabrać samoloty z Lotniska Chopina. Chodzi o 2 mln pasażerów rocznie - Forsal.pl</i>
2026-06-11	Dirbtinis intelektas ir blockchain technologija padės prognozuoti turistų srautus Lenkijoje Du mokslinių tyrimų konsorciumai varžysis dėl inovatyvios platformos sukūrimo, skirtos turizmo srautų Lenkijoje analizei ir prognozavimui. Priemonė padės verslui, savivaldybėms ir administracijai priimant strateginius sprendimus. Nacionalinis tyrimų ir plėtos centras (NCBR) atrinko du projektus finansavimui „Infostrateg“ konkurse. Du tyrimų kolektyvai rinksis sprendimus, naudojančius dirbtinį intelektą ir blockchain turizmo sektoriuje. Projektą, susijusį su intelektualios platformos turistinio srauto stebėsenai, analizėms ir prognozėms kūrimu, įgyvendins Varšuvos universiteto ir Geologijos ir metalurgijos akademijos konsorciumas. Tuo tarpu antrąją iniciatyvą – intelektualų turistinės veiklos analizatorių Lenkijoje – sukurs Šv. Kryžiaus politechnikos ir Silezijos universiteto mokslininkai kartu su technologijų bendrovės „Altar“ inžinieriais iš Kielcų.	<i>Sztuczna inteligencja i blockchain pomogą przewidzieć ruch turystyczny. Są na to miliony od NCBR - Puls Biznesu - pb.pl</i>

2026-06-24	Lenkijos oro uostai S.A. generuoja precedento neturinčias pajamas istorinio keleivių skaičiaus augimo metu Valstybinė aviacijos grupė Polskie Porty Lotnicze S.A. praėjusius finansinius metus užbaigė rekordiniais finansiniais rezultatais, uždirbdama beveik 1,03 mln. PLN bendro grynojo pelno -16,3 % metinis augimas. Šis istorinis padidėjimas daugiausia susijęs su precedento neturinčiais keleivių skaičiais, aptarnaujamais visuose valdomuose transporto įrenginiuose, ypač Varšuvos Šopeno oro uoste. Žvelgiant į ateitį, vadovybė prognozuoja, kad bendras keliautojų skaičius Varšuvos terminale iki 2026 m. pabaigos pasieks 25,5 mln. Tikimasi, kad šis nuolatinis augimo kelias pasieks aukščiausią tašką – 30 mln. keleivių per metus iki 2030 m. Remdamasi stipria finansine padėtimi, įmonė visiškai užsitikrino finansavimą 940 mln. PLN vertės Šopeno oro uosto modernizavimo projektui, o statybos darbai numatyti nuo 2026 iki 2029 m.	<i>Polacy latają jak nigdy wcześniej. PPL notują historyczne wyniki i szykują inwestycje. - rp.pl</i>
2026-06-30	Turizmas Lenkijoje 2025 m. įgavo pagreitį Praeitais metais Lenkijos apgyvendinimo įstaigose apsistojo 44,9 mln. svečių, tai 10,1% daugiau nei 2024 m. Lenkijos gyventojai kelionėms išleido rekordinę 119,5 mlrd. PLN sumą, o užsienio lankytojai per savo viešnagę prie šalies ekonomikos prisidėjo 61,6 mlrd. PLN.	<i>Polish Tourism in 2025: Domestic Travel Rises and Foreign Visitors Spend PLN 61.6 Billion</i>
Bendradarbiavimui MTEPI¹ srityse aktuali informacija		
2026-06-01	„Łukasiewicz“ tyrimų centras atidarė DI kompetencijų centrą Katovicuose Kompetencijų centras technologiniams sprendimams dirbtinio intelekto srityje atidarytas 2026 m. gegužės 20 d. Katovicuose. DI kompetencijų centras veiks kaip pagrindinis kontaktinis taškas ir tam tikri „skaitmeniniai vartai“ į visą Łukasiewicz tyrimų tinklą. Tai leis organizacijai efektyviai jungti mokslą su verslu, viešąja administracija ir sveikatos priežiūra, tuo pačiu vykdant pažangius projektus dirbtinio intelekto ir kibernetinio saugumo srityse. Tikimasi, kad tokiu būdu bus sustiprintas Katowicų ir Silezijos potencialas kaip modernių ir į ateitį orientuotų technologijų centras.	<i>Łukasiewicz – AI opens Artificial Intelligence Competence Centre in Katowice - Sieć Badawcza Łukasiewicz</i>
2026-06-01	Elektromobilių registracija Lenkijoje sparčiai auga Per pirmuosius keturis 2026 m. mėnesius Lenkijoje užregistruota 15 400 akumuliatorinių keleivinių ir komercinių transporto priemonių. Tai 46 % daugiau nei pernai. Padidėjimas įvyko nepaisant to, kad sausio mėnesį buvo nutrauktos subsidijos pagal vyriausybės programą „NaszEauto“. Remiantis Lenkijos automobilių pramonės asociacijos ir Lenkijos naujojo mobilumo asociacijos duomenimis, balandžio pabaigoje Lenkijoje buvo 135 400 elektromobilių ir 137 700 įkraunamų hibridinių automobilių. ES keleivinių elektromobilių pardavimai sausio–balandžio mėnesiais, palyginti su	<i>Polityka Insight</i>

¹ MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

	praėjusiais metais, išaugo 33,8 % (iki 746 900), o didžiausias augimas buvo Vokietijoje, Prancūzijoje ir Italijoje.	
2026-06-03	„Blik“ pasiruošęs žengti į Rumuniją ir Slovakiją Lenkijos mobiliųjų mokėjimų sistema Blik pradeda agresyvią tarptautinę plėtros strategiją. Mažiausiai trys didžiausi Rumunijos bankai planuoja įdiegti šią technologiją vėliau šiais metais. Nors kai kurie Rumunijos bankai šiuo metu prioritetą teikia savo vidaus RoPay tinklui, Blik tuo pat metu mato Slovakiją kaip strateginę paleidimo platformą į platesnę euro zoną.	<i>Prezes BLIKa ogłasza ekspansję za granicę. Cel to pięć nowych krajów</i>
2026-06-07	„Łukasiewicz“ ir „Amentum“ kurs technologijas branduolinei energetikai, pramonei ir saugumui „Łukasiewicz“ tyrimų institutas ir „Amentum Poland“ pasirašė bendradarbiavimo sutartį, kuria siekiama kurti ir įgyvendinti pažangius technologinius sprendimus, palaikančius energetinę pertvarką, saugumą ir pramoninį konkurencingumą. Partnerystė apims tokias sritis kaip branduolinė energetika, kosmoso technologijos, dvigubos paskirties prekės, pažangios medžiagos ir inžinerinės sistemos. Spaudos pranešime teigiama, kad ši nauja partnerystė apims sektorius, kurie yra absoliučiai strateginiai Lenkijos saugumui ir vystymuisi: nuo robotikos ir bepiločių sistemų, per atliekų perdirbimą ir karinę įrangą modernizavimą, iki „Łukasiewicz“ vykdomų kosmoso programų. „Amentum“ yra pasaulinė pažangių inžinerinių sprendimų ir novatoriškų technologijų lyderė, kuria pasitikima sprendžiant svarbiausias ir sudėtingiausias mokslo, saugumo ir tvarumo problemas. Įmonė Lenkijoje veikia nuo 2014 metų, veikdama kaip techninis patarėjas įgyvendinant pirmąją šalies branduolinės energetikos projektą.	<i>Łukasiewicz and Amentum to develop technologies for nuclear energy, industry and security - Sieć Badawcza Łukasiewicz</i>
2026-06-19	Prancūzų gigantas perkelia mokslinių tyrimų centrą iš Vokietijos į Lenkiją Prancūzų koncernas Valeo perkelia gamyklą iš Vokietijos į Lenkiją. Cečovicėse-Dziedzicėse esanti gamykla turėtų tapti vienu svarbiausių šio automobilių milžino centrų Europoje, siekiant plėtoti technologijas ir pertvarkyti į Europos mokslinių tyrimų ir plėtros centrą. Dalį projektų planuojama perkelti iš kitų Europos centrų, įskaitant Vokietiją. Naujai kuriamas centras bus orientuotas į elektromobilumo technologijas, ypač į aukštos įtampos elektrinių variklių, eAksel (elektrinės ašies) sistemų ir elektros variklių bei hidraulinių komponentų ar išmaniųjų pavarų vystymą. R&D skyriaus plėtra taip pat reiškia darbuotojų skaičiaus didinimą — įmonė planuoja įdarbinti daugiau nei 100 inžinierių, kurie prisijungs prie jau egzistuojančios apie 200 žmonių tyrimų ir plėtros komandos.	<i>Francuski potentat automotive zainwestuje w Polsce. Przenosi innowacje z Niemiec</i>
2026-06-24	Kosminės medicinos srities ateitis: POLSA ir WIML pasirašė bendradarbiavimo susitarimą Lenkijos kosmoso agentūra (POLSA) ir Karinės aviacijos medicinos institutas (WIML) pasirašė bendradarbiavimo susitarimą dėl komercinių eksperimentų, atliktų Tarptautinėje kosminėje stotyje (ISS) per praėjusių metų IGNIS misiją, rezultatų panaudojimo galimybių. Pagrindinis susitarimo tikslas – sustiprinti bendradarbiavimą medicinos technologijų srityje, naudojant kosmoso sektoriaus	<i>Przyszłość polskiej medycyny kosmicznej: POLSA i WIML podpisują porozumienie o współpracy - POLSA - Polska Agencja Kosmiczna</i>

	pasiekimus. Pasirašiusieji ketinimų protokolą sieks sukurti unikalius Lenkijos ginkluotųjų pajėgų medicininius gebėjimus bei plačiai remti Lenkijos kosmoso pramonę. Ši partnerystė yra svarbus žingsnis komercializuojant kosmose išbandytus sprendimus.	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija		
2026-06-01	„Port Polska“ oro uostas planuojamas kaip civilinis ir karinis mazgas Planuojamas centrinis oro uostas „Port Polska“ gali tapti ne tik civilinės aviacijos, bet ir svarbiu kariniu mazgu – svarstoma nuolatinė Lenkijos kariuomenės bazė. Port Polska vadovybė jau veda pažengusias derybas su Gynybos ministerija ir kariuomenės vadovybe. Kariuomenės buvimas būtų svarbus tiek operaciniu požiūriu – užtikrinant greitą reagavimą krizėse, specialių skrydžių (pvz., valstybės vadovų) aptarnavimą – tiek finansiniu, nes karinės funkcijos galėtų padėti pritraukti papildomų lėšų, įskaitant gynybos fondus. Projektas numato infrastruktūrą, pritaikytą tiek civiliniams, tiek kariniams poreikiams, o oro uoste jau rezervuotos teritorijos galimai karinei bazei. Tuo pačiu Port Polska ieško įvairių finansavimo šaltinių – nuo strateginių partnerių iki skolinto kapitalo ir gynybos lėšų – siekdama įgyvendinti apie 42 mlrd. zlotų vertės projektą, kurio atidarymas planuojamas apie 2032 metus	<i>To tu powstanie kolejne "polskie Ramstein". Lotnisko chce wojska u siebie</i>
2026-06-01	Pasirašyti pirmieji SAFE susitarimai Vyriausybė oficialiai pradėjo istorinę kariuomenės modernizavimo kampaniją, pasirašiusi pirmąją viešųjų pirkimų sutarčių, finansuojamų pagal ES SAFE iniciatyvą, bangą. Lenkijos premjeras paskelbė, kad bus paskirstyta 120 mlrd. PLN maždaug 60 išsamių gynybos sutarčių. Pradinės sutartys užtikrins pažangiausių postkvantinių IP šifravimo programų ir mobiliųjų kibernetinio saugumo laboratorijų, kurias teikia vietinės technologijų įmonės, saugumą. Pramonės analitikai pažymi, kad šis spartus diegimas atitinka griežtus ES reguliavimo reikalavimus, keliamus valstybiniais pirkimams, dar prieš įsigaliojant privalomoms bendrų viešųjų pirkimų taisyklėms. Be to, transliuotojas praneša, kad bendras 180 mlrd. PLN finansavimo fondas yra absoliutus šalies ekonomikos plėtros ir nacionalinio saugumo etapas. Šis spartus kibernetinės erdvės apsaugos išplėtimas sutampa su svarbiomis dvišalėmis gynybos sutarčių derybomis su Vakarų sąjungininkais, siekiant sustiprinti NATO rytinį flangą.	<i>Pierwsze umowy w ramach SAFE podpisane - dotyczą cyberbezpieczeństwa Polska Agencja Prasowa SA</i>
2026-06-01	Lenkija pratęsė operaciją „Horyzont“ kritinės infrastruktūros apsaugai Lenkija pratęsė operaciją „Horyzont“, pagal kurią šalies kariuomenė ir toliau padės policijai saugoti kritinę infrastruktūrą, ypač geležinkelius, svarbias transporto arterijas ir strateginius objektus visoje šalyje. Misija, pradėta 2025 m. lapkritį po diversijos incidentų geležinkeliuose, bus vykdoma nuo 2026 m. birželio 1 d. iki rugpjūčio 31 d. Jos tikslas – stiprinti saugumą, užkirsti kelią sabotazui ir didinti atgrasymą galimų grėsmių akivaizdoje.	<i>Operacja „Horyzont” przedłużona. Wojsko nadal będzie wspierać ochronę infrastruktury krytycznej</i>

2026-06-02	Rail Baltica konkursas artėja prie finišo, bet laukia teismo sprendimas Galutinio sprendimo link artėjančiame ginče dėl Rail Baltica atkarpos Białystok–Elk modernizacijos konkurso <i>Krajowa Izba Odwoławcza</i> (KIO) patvirtino „Track Tec Construction“ vadovaujamo konsorciumo pasirinkimą, taip priartindama didžiausios PKP PLK investicijos įgyvendinimą ir sudarydama sąlygas sutarties pasirašymui. Šis sprendimas ypač svarbus atsižvelgiant į riziką prarasti daugiau nei 800 mln. eurų ES finansavimą, kuris turi būti panaudotas ir įsisavintas iki 2029 m. Viešųjų pirkimų procesas buvo itin sudėtingas ir užsitęsęs – nuo 2025 m. pradžios konkursas buvo kvestionuojamas net tris kartus. Nepaisant KIO sprendimo, procesas dar nėra visiškai užbaigtas – 2026 m. birželio 19 d. Varšuvos apygardos teismas nagrinės Mirbud ir Torpol skundą. Vis dėlto dabartinis sprendimas leidžia pradėti privalomą išankstinę patikrą ir ruošti sutarties pasirašymui, o projekto vykdytojai pabrėžia būtinybę kuo greičiau pereiti nuo teisinių ginčų prie realių darbų įgyvendinimo.	<i>Final sporu o największą inwestycję w historii PKP PLK na horyzoncie. Jest ważna decyzja</i>
2026-06-03	Ireneusz Fąfara pakartotinai paskirtas ORLEN generaliniu direktoriumi Iki šiol ORLEN generalinio direktoriaus pareigas ėjęs Ireneusz Fąfara buvo pakartotinai paskirtas eiti šias pareigas. Stebėtojų taryba naujai valdybos kadencijai paskyrė 8 iš 10 iki šiol pareigas ėusių jos narių. Tarp paskirtųjų nėra Paweło Wojtuniko ir Witoldo Literackio. Ireneusz Fąfara ORLEN generalinio direktoriaus pareigas pradėjo eiti 2024 m. balandžio 11 d. Koncernas pabrėžė, kad jis yra kuro ir energetikos sektoriaus ekspertas, turintis kelių dešimtmečių patirtį vadovaujant didelėms organizacijoms ir daugiamilijardiniais projektams. 2010–2017 m. jis buvo ORLEN grupei priklausančios Lietuvos bendrovės ORLEN Lietuva generalinis direktorius.	<i>Rada Nadzorcza Orlenu wybrała prezesa. Ireneusz Fąfara pozostanie na stanowisku TVN24 Biznes</i>
2026-06-03	ORLEN atidarė septintą vandenilio degalinę Lenkijoje. Šį kartą – Gdynėje ORLEN Gdynėje atidarė septintąją vandenilio degalinę Lenkijoje, turinčią du pildymo punktus lengviesiems automobiliams, autobusams ir sunkvežimiams bei 630 kg H₂ per parą pajėgumą. Degalinė, įrengta pagal projektą „PureH2“, bus aprūpinama vandeniliu iš Vloclaveko ir Trzebinijos hub'ų. ORLEN vandenilio degalinės taip pat veikia Poznanėje, Katovicuose, Valbžyche, Vloclaveke, Pilyje ir Plocke, o planuojamos – Varšuvoje, Krokuvoje, Belsko-Bialoje ir Gorzove Vlkp.	<i>https://www.bankier.pl/wiadomosc/Orlen-uruchomil-7-w-Polsce-stacje-wodorowa-Tym-razem-w-Gdyni-9144554.html</i>
2026-06-03	Svarstoma plėsti tinklų operatorių įgaliojimus energijos gamintojų atžvilgiu Nuo gegužės 25 d. Energetikos ministerija konsultuoja naujo sisteminio reglamento projektą, skirtą lankstumo paslaugoms ir balansavimo rinkos veikimui. Vienas svarbiausių siūlymų – išplėsti tinklų operatorių įgaliojimus energijos gamintojų ir energijos kaupimo įrenginių atžvilgiu, siekiant pagerinti elektros sistemos prognozuojamumą augant AEI daliai. Tuo pačiu energetikos ministras Miłosz Motyka pareiškė, kad ministerija neketina kištis į privačią saulės energetiką ar riboti gaminančių vartotojų gaunamos naudos, taip leisdamas suprasti, kad dalis operatorių siūlymų dar gali būti sušvelninta. Pakeitimų tikslas – pagerinti elektros sistemos saugumą ir balansavimą.	<i>https://www.gramwzielone.pl/en-ergia-sloneczna/20361828/dlaczego-operatorzy-sieci-chca-kontroli-nad-fotowoltaika-prosumentow-prezes-pse-tlumaczy</i>

2026-06-05	Lenkijos jūrinio vėjo energetikos sektoriaus naujienos • Vyriausybė išlaikė ambicingą offshore plėtros tikslą – atnaujintame Nacionaliniame energetikos ir klimato srities veiksmų plane iki 2040 m. numatoma apie 18 GW jūrinio vėjo pajėgumų, kaip ir numatyta offshore įstatyme. • Vyksta pirmųjų keturių projektų statyba: ○ ORLEN ir Northland Power šiemet planuoja pradėti tiekti pirmąją elektros energiją iš 1,2 GW „Baltic Power“ parko; pilnas paleidimas numatytas iki metų pabaigos. ○ PGE ir Ørsted stato 1,5 GW „Baltica 2“, projektą planuojama užbaigti 2027 m. ○ Polenergia ir Equinor pradėjo „Bałtyk 2“ ir „Bałtyk 3“ (1,44 GW) statybas; pirmoji elektra – 2027 m., pilnas paleidimas – 2028 m. • Neaiškumai dėl „Baltica 3“ projekto: Ørsted, peržiūrėjęs projekto pelningumą, siekė mažinti turbinų skaičių ir didinti jų galią. Rinkoje kalbama, kad tolesnis Ørsted dalyvavimas projekte nėra užtikrintas. • PGE ir ORLEN ieško partnerių antrojo etapo projektams („Baltica 9+“ ir „Baltic East“). Tikslas – pritraukti ne tik finansavimą, bet ir technologinę kompetenciją bei padidinti vietinės pramonės dalyvavimą. • 2027 m. paramos aukcionas kelia abejonių. Finansų ministerija į jį žiūri atsargiai, be to, reikės keisti teisės aktus dėl ES reikalaujamų ne kainos kriterijų. Tai gali padidinti investicijų kaštus ir apsunkinti projektų pasirengimą. Reguliacinis stabilumas sustiprėjo ir gali pritraukti daugiau investuotojų, tačiau tolimesnė plėtra priklausys nuo valstybės finansavimo galimybių, elektros tinklų plėtros ir politinių sprendimų. Labiausiai tikėtinas scenarijus – artimiausiais metais bus įgyvendinta apie 9 GW jūrinio vėjo projektų.	https://www.gospodarkamorska.pl/energetyka-morska-wiatrowa-offshore-wind-offshore-oil-gas
2026-06-05	Pradedamos konsultacijos dėl tolimojo susisiekimo geležinkelių paslaugų Lenkijos infrastruktūros ministras pavedė Transporto projektų centrui (CUPT) organizuoti išankstines rinkos konsultacijas, kurios padės pasirengti būsimam viešajam pirkimui dėl tolimojo susisiekimo geležinkelių paslaugų – tiek tarpreigioninių, tiek tarptautinių – po 2030 metų. Šių konsultacijų tikslas – surinkti potencialių vežėjų nuomones, techninius duomenis ir kitą svarbią informaciją, ypač iš įmonių, turinčių patirties keleivinio geležinkelio transporte. Tai laikoma vienu iš pirmųjų žingsnių liberalizuojant keleivinių geležinkelių rinką Lenkijoje.	Przetarg na przewozy dalekobieżne w Polsce. Będą konsultacje rynkowe - Rynek Kolejowy
2026-06-11	Dujų kainų didinimo nebus iki 2026 m. pabaigos – ORLEN ir URE sprendimas ORLEN ir Energetikos reguliavimo tarnyba (URE) priėmė sprendimą iki 2026 m. pabaigos išlaikyti dabartines dujų tarifų kainas namų ūkiams ir kai kuriems vartotojams, o tai reiškia, kad dujų kainos nebus didinamos. Tuo pačiu metu URE pratęsė „myOrlen“ (buvęs PGNiG mažmeninės prekybos padalinys) dujų pardavimo tarifą. Bendrovės vadovybė ir vyriausybė pabrėžia stabilią šalies	https://energetyka24.com/surowce/gaz/gaz-nie-podrozeje-oficjalna-decyzja-orlenu-i-ure

	energetinę padėtį, akcentuodamos dujų tiekimo užtikrinimo veiksmus, įskaitant gavybos plėtrą Norvegijoje, naujas SGD sutartis bei infrastruktūros investicijas.	
2026-06-15	Rugsėji prasideda Port Polska statybos Pirmieji Portu Polska (CPK) projekto statybos darbai Baranove turėtų prasidėti 2026 m. rugsėji. Nors administraciniai sprendimai dėl oro uosto vietos yra galutiniai, vis dar galimi teisiniai ginčai, o kompensacijų išmokėjimas žemės savininkams gali užtrukti. Nepaisant to, projektas juda į priekį, o regionuose aplink planuojamą oro uostą jau pastebimi ekonominiai pokyčiai, pvz., augančios nekilnojamojo turto kainos. Pagal planą naujasis centrinis oro uostas turėtų pradėti veikti 2032 metų antroje pusėje ir perimti visą komercinį keleivių srautą iš Varšuvos.	<i>Megalotnisko w Baranowie. Budowa Portu Polska rozpocznie się we wrześniu - rp.pl</i> <i>Port Polska. Rusza budowa CPK! Budimex podpisał umowę na palowanie - Rynek Lotniczy</i>
2026-06-20	X-Energy planuoja branduolinio kuro gamyklą ir MTEP centrą Lenkijoje Amerikos bendrovė X-Energy paskelbė apie galimą investiciją Lenkijoje, siekiančią apie 1 mlrd. JAV dolerių, pagal „Žaliojo pramonės klasterio Kaszubija“ projektą. Projektas apimtų branduolinio kuro gamyklos, skirtos IV kartos mažųjų modulinio reaktorių (SMR) sistemoms (TRISO-X), ir mokslinių tyrimų bei plėtros centro statybą. Gamykla būtų skirta Xe-100 tipo reaktoriams (HTGR technologija), o planuojama gamybos apimtis galėtų pakakti dešimtims tokių reaktorių aprūpinti kuru. Tačiau šiuo metu ši investicija tebėra deklaratyvioje stadijoje – bendrovė dar tik vysto pirmuosius kuro gamybos įrenginius JAV (TX-1 Oak Ridže), kuriuos planuojama paleisti 2028 m., o nė vienas reaktorių projektas dar nėra gavęs galutinių statybos leidimų. Vis dėlto X-Energy turi išplėtotą projektų portfelį ir partnerystes su didelėmis energetikos bei pramonės įmonėmis, o tai didina jos planų patikimumą, nors realus sprendimas dėl investicijų Lenkijoje išlieka tolimesnės perspektyvos klausimas.	<i>https://www.money.pl/biznes/inwestycja-warta-miliard-dol-amerykanow-ciagnie-do-polski-7298852297627648a.html</i>
2026-06-23	Ambicinga geležinkelių plėtra: ministras palaiko 4,7 tūkst. km tinklo viziją Planas sukurti integruotą geležinkelių tinklą numato nutiesti apie 4,7 tūkst. km naujų linijų, iš kurių didelė dalis būtų skirta didelio greičio traukiniams, o likusi – įprastinėms jungtims. Iki 2035 m. planuojama įgyvendinti svarbiausius projektus, o vėliau modernizuoti dar tūkstančius kilometrų esamos infrastruktūros. Naujas linijas statytų CPK bendrovė, o už esamo tinklo modernizavimą ir priežiūrą būtų atsakinga PKP PLK. Numatyta plėtoti persėdimo mazgus, gerinti sąveiką su autobusų tinklu ir mažinti transporto atskirtį, ypač mažesniuose regionuose. Taip pat siekiama, kad tinklas apimtų ne tik didelio greičio jungtis, bet ir regioninius maršrutus. Teigiama, kad planas buvo rengiamas kartu su ekspertais ir savivalda, todėl yra kompleksinis ir orientuotas tiek į ekonomikos poreikius, tiek į keleivių lūkesčius. Jis išreiškė pasitenkinimą, kad numatoma plėtra yra platesnė nei ankstesniais laikotarpiais ir labiau apima visus šalies regionus.	<i>Klimczak o ZSK: Tego oczekuje od nas gospodarka, tego oczekuje od nas pasazer - Rynek Infrastruktury</i>
2026-06-24	Paskutinė strateginio S6 greitkelio atkarpa Pomeranijoje artėja prie pabaigos S6 greitkelio statyba artėja prie pabaigos, atidarius paskutinę jo atkarpą, jungiančią Lęborką ir Slupską. Premjeras modernizuotą transporto jungtį pavadino tarptautinės reikšmės maršrutu, kuris yra	<i>Trasa S6. Kiedy otwarcie drogi ekspresowej? Donald Tusk: od dluzszego czasu jesteśmy</i>

	<i>Via Hanseatica</i> koridoriaus, jungiančio Liubeką su Ryga, dalis. Užbaigta 400 km arterija sukurs nenutrūkstamą greitąjį susisiekimą tarp Ščecino ir Trimiesčio, sėkmingai sutrumpindama bendrą kelionės laiką visame regione maždaug 1,5 valandos. Vyriausybės pareigūnai patvirtino, kad lygiagrečiai vyksta infrastruktūros darbai, įskaitant naujo privažiavimo kelio prie pirmosios Lenkijos atominės elektrinės Chočeve ir didelio masto 5 mlrd. PLN vertės tunelio statybos projektą po Odros upe. Be to, artėjantys regioniniai projektai apima naujos A2 greitkelio atkarpos atidarymą, kuri, integravus atsinaujinančius energijos šaltinius, turėtų tapti pirmuoju energetiškai autonominiu keliu Lenkijoje.	przykładem dla wszystkich TVN24 Biznes
2026-06-25	Lenkija plėtos antrąjį plūduriuojantį SGD terminalą Gdansko įlankoje „Gaz-System“ baigė privalomą antrojo plaukiojančio SGD terminalo (FSRU 2) Gdansko įlankoje „open season“ procedūrą. Rezervacijos pirmajam terminalo veiklos dešimtmečiui viršijo pradinį „Gaz-System“ pasiūlymą, kuris numatė 39 slotus per metus. Dėl to nuspręsta padidinti pajėgumus iki 6,1 mlrd. m³ per metus (58 slotai) – tiek pat, kiek turės ir FSRU 1 terminalas. Laisvi išdujinimo pajėgumai bus siūdomi vėliau per naujas konkurencines procedūras, grafikas dar nenustatytas.	https://energydrink.today/2026/06/11/polska-procedura-open-season-wyniki-fsru2-decyzja-trzeci-terminal-lng-drugi-plywajacy-polska/
2026-06-26	Lenkijos energetikos įmonės URC konferencijoje pateikė atsargius pareiškimus Gdanske vykusioje Ukrainos atstatymo konferencijoje (URC) pasirašyti energetikos ketinimų protokolai, susiję su SGD prekybos didinimu bei galimomis Lenkijos energetikos įmonių investicijomis į Ukrainos paskirstymo tinklus. • Orlen ir Naftohaz pasirašė du dujų srities susitarimus. Pirmajame jie įsipareigoja pradėti analizę dėl SGD prekybos apimčių didinimo, pasitelkiant bendrą arba koordinuotą Baltijos jūros terminalų ir dujotiekių infrastruktūros naudojimą. Dokumente taip pat numatoma ieškoti logistinių ir prekybinių sprendimų, kurie palengvintų SGD tiekimą į Ukrainą ir padidintų jo lankstumą. Antrasis Orlen ir Naftohaz susitarimas apima patirties mainus ESG srityje, įskaitant žaliojo finansavimo pritraukimą ir Europos ataskaitų teikimo standartus. Šie susitarimai laikomi svarbiais stiprinant Lenkijos ir Ukrainos energetinį bendradarbiavimą, o Orlen iš esmės išlaikytų dujų centro vaidmenį regione. • PGE, Tauron, Enea ir Orlen taip pat pasirašė ketinimų protokolą dėl dalyvavimo Ukrainos energetinės infrastruktūros atkūrimo. Inicatyva kilo iš PGE pusės, o Ukrainos subjektai šiame susitarime nedalyvavo – jis skirtas Lenkijos įmonių veiksmų koordinavimui Ukrainos energetikos sistemos modernizavimo ir paramos srityje. Kaip teigiama, Lenkijos įmonės būtų pasirengusios svarstyti galimą kapitalinį išitraukimą į Ukrainos paskirstymo tinklus per specialiai įsteigtą projektinę bendrovę, tačiau šiuo metu iš Ukrainos pusės tokio bendradarbiavimo susidomėjimo nėra. Praktikoje tai reikštų galimą Lenkijos subjektų dalyvavimą valdant kritinę infrastruktūrą, todėl toks scenarijus vertinamas kaip didelės rizikos.	https://www.rp.pl/gospodarka/art44713221-obronnosc-energetyka-pieniadze-i-sporo-o-przyszlosc-sukces-urc-w-gdansk

	Vis dėlto ketinimų protokolą laikomas signalu apie Lenkijos įmonių pasirengimą prisidėti prie Ukrainos energetikos atkūrimo. Vienas svarbiausių konferencijos rezultatų buvo Europos Komisijos paskelbta pirmoji finansinės paramos Ukrainai dalis – 3,2 mlrd. eurų pagal platesnį 90 mlrd. eurų vertės kreditų paketą. Šios lėšos skirtos Ukrainos valstybės biudžetui stiprinti, o vėlesnės išmokos taip pat turėtų būti nukreiptos karinei paramai. Kartu pabrėžta, kad tolesnis finansavimas bus susietas su Ukrainos institucinių ir ekonominių reformų įgyvendinimu. Renginio metu taip pat pasirašytas didelis skaičius susitarimų – apie 160–200 sutarčių, kurių bendra vertė siekia apie 10 mlrd. eurų. Be to, pristatytas European Flagship Fund – investicinis fondas, skirtas privačiam kapitalui Ukrainos atstatymui mobilizuoti. Fondas remiasi 260 mln. eurų viešųjų institucijų ir kelių ES šalių plėtros bankų įnašais, o jo tikslas – pritraukti apie 0,5 mlrd. eurų privačių investicijų. Ypatingas dėmesys skiriamas Ukrainos įmonių, veikiančių gynybos, medicinos ir žemės ūkio sektoriuose, plėtrai.	
2026-06-25	„InPost“ spartina paštomatų tinklo plėtrą visoje Europoje „InPost“ grupė sparčiai plečia paštomatų ir siuntų atsiėmimo tinklą svarbiausiose Europos rinkose – Jungtinėje Karalystėje, Ispanijoje, Portugalijoje, Belgijoje ir Prancūzijoje. Jungtinėje Karalystėje bendrovė jau turi apie 15 tūkst. paštomatų ir stiprina lyderio pozicijas „out-of-home“ pristatymo segmente. Įrenginiai įrengiami prie prekybos centrų, transporto mazgų ir gyvenamuosiuose rajonuose, suteikiant galimybę siuntas atsiimti ir grąžinti visą parą. Ispanijoje pasiektas dar vienas svarbus etapas – įrengtas 5000-asis paštomatas. Regionas tampa viena pagrindinių „InPost“ rinkų. Čia taip pat pradėti diegti didesnio formato įrenginiai, kurių ilgis siekia iki 11–12 metrų. Tokie sprendimai leidžia geriau patenkinti augančią paklausą tankiai apgyvendintose ir intensyvios logistikos vietovėse, padidinant siuntų saugojimo kapasitetą ir pagreitinant jų apyvartą. Belgijoje įrengtas 500-asis paštomatas, o plėtra vykdoma bendradarbiaujant su mažmeninės prekybos tinklais, pavyzdžiui, „Lidl“. Prancūzijoje „InPost“ per dukterinę įmonę „Mondial Relay“ jau viršijo 11 tūkst. įrenginių ribą ir planuoja tolesnę plėtrą.	<i>InPost przyspiesza rozbudowę sieci paczkomatów w Europie - Rynek Infrastruktury</i>
2026-06-29	Lenkijos ir Švedijos tarpvyriausybės konsultacijos Birželio 29 d. Gdynėje įvyko pirmosios tarpvyriausybės PL-SE konsultacijos, kurioms pirmininkavo abiejų šalių premjerai. Konsultacijos siejamos su neseniai pasirašyta atnaujinta strateginės partnerystės sutartimi ir laikomos reikšmingu įvykiu dvišaliuose santykiuose. Konsultacijų kontekste pasirašyta sutartis dėl 3 povandeninių laivų pirkimo, taip pat susitarimas dėl bendradarbiavimo Baltijos jūroje bei plėtojant TEN-T transporto tinklą. Po konsultacijų priimta bendra deklaracija ir bendras pareiškimas dėl Baltijos jūros pakto.	<i>https://www.gov.pl/web/premier/polsko-szwedzkie-konsultacje-miedzyrzadowe</i>
2026-06-29	Lenkija džiaugiasi dėl naujų plieno importo į ES taisyklių	<i>https://www.rm24.pl/fakty/swiat/news-unia-europejska-</i>

	Varšuva tvirtina, kad buvo atsižvelgta į jos reikalavimus priimant naujas plieno importo į ES taisykles, kurios palies ir Ukrainą. Kaip teigiama, Lenkija siekė būtent Ukrainos įtraukimo į trečiųjų šalių sąrašą, kurioms yra taikomi ribojimai.	<i>wprowadza-limity-na-stal-polska-zadowolona-u,nldn,1008187</i>
2026-06-30	Senatas sušvelnino viršpelnio mokesčio įstatymą, Seimas pritarė pataisoms Viršpelnio mokestis įgavo „saugiklį“, ribojantį mokesčio dydį. Senatas priėmė pataisą, pagal kurią mokestis negalės viršyti pajamų, nustatytų GPM (PIT) arba pelno mokesčio (CIT) tikslais, o paprastosios partnerystės atveju – jos buhalterinio pelno. Tai yra atsakas į sektoriaus kritiką, kad formulė, paremta pajamų perviršiu virš referencinės maržos, gali kai kurioms įmonėms išpūsti mokestinę naštą. Senate buvo pabrėžiama, kad Orlen atveju išskirtinis pelnas yra lengviau identifikuojamas, tačiau kitiems subjektams mechanizmas gali atitrūkti nuo realaus finansinio rezultato – buvo minimas pavyzdys įmonės, kuri, turėdama kelių milijonų pelną, turėtų sumokėti kelis kartus didesnę mokestį. Nominali mokesčio norma išlieka 60 proc., tačiau finansų viceministras Jarosław Neneman Senate patvirtino, kad efektyvi našta gali siekti apie 74 proc., nes šio mokesčio negalima atimti iš pelno prieš skaičiuojant kitus mokesčius. Didžiausių abejonių vis dar kelia įstatymo taikymas atgaline data. Mokestis apims pajamas, gautas nuo 2026 m. kovo iki gruodžio, nors pats įstatymas turėtų įsigalioti nuo rugpjūčio 1 d.	<i>https://strefabiznesu.pl/nowy-podatek-juz-niemal-pewny-budzet-panstwa-zyska-4-mld-zl/ar/c3p2-29150345</i>
Parodos ir renginiai		
	Parodų Lenkijoje kalendoriai	<i>Expo-24 Profesjonalne Oklejanie i Zabudowa Stoisk Targowych</i> <i>Trade Fairs & Exhibitions in Poland!</i>
	Parodų PTAK Warsaw EXPO organizatoriaus kalendorius	<i>Kalendarz targów i eventów w Polsce 2025 - Warszawa - Ptak Warsaw Expo</i>
	Parodų Poznanėje organizatoriaus kalendorius	<i>Grupa MTP</i>
	Parodų Žešuve organizatoriaus kalendorius	<i>https://targirzeszowskie.pl/</i>
	Parodų Gdanske organizatoriaus kalendorius	<i>AMBEREXPO - Centrum Wystawienniczo-Kongresowe</i>
	Parodų Katowice organizatoriaus kalendorius	<i>EXPO Katowice</i>

	Parodų Vroclave organizatoriaus kalendorius	<u><i>XVIII Targi Mieszkaniowe Wrocław 20-21 września 2025r.</i></u>
	Parodų Krokuvoje organizatoriaus kalendorius	<u><i>Międzynarodowe Centrum Targowo-Kongresowe EXPO Kraków</i></u>
2026 06 25-26	Ukrainos atstatymo konferencija Gdanske	<u><i>https://www.rp.pl/gospodarka/art43867151-polska-centrum-odbudowy-ukrainy-do-gdanska-przyjada-liderzy-ue-i-wielki-biznes</i></u>
2026 09 08-10	35th Economic Forum in Karpacz	<u><i>34th Economic Forum - Economic Forum</i></u>
2026 09 08-11	MSPO gynybos paroda Kelcuose	<u><i>MSPO - XXXIV Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego < Targi Kielce S.A.</i></u>
2026 10	Baltic Tech Talks 2026	
2026 10 27-28	Krynica forumas	<u><i>Krynica Forum</i></u>
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija		
	Lenkijos gynybos pramonės verslo portalas	<u><i>Strona główna - Portal Przedsiębiorcy Sektora Obronnego</i></u>
	Globalus verslumo monitoringas – ataskaita apie verslumą Lenkijoje	<u><i>Global Entrepreneurship Monitor (GEM) - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</i></u>
	Startuoliai Lenkijoje	<u><i>Startupy w Polsce - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</i></u>
	Inovatyvumo stebėsena	<u><i>Monitoring innowacyjności polskich przedsiębiorstw i ich</i></u>

		<u>otoczenia - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Žmogiškojo kapitalo balansas ir sektorių ataskaitos	<u>Unikatowy w skali Polski i Europy monitoring zapotrzebowania na kompetencje na rynku pracy - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Darbo rinkos stebėseną	<u>Monitoring rynku pracy - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Klasteriai	<u>Benchmarking klastrów - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Nacionalinės sumaniosios specializacijos stebėseną	<u>Monitoring Krajowej Inteligentnej Specjalizacji (KIS) - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Informacija apie viešuosius pirkimus Lenkijoje	<u>Aktualne ogłoszenia przetargowe Grupa Biznes Polska</u>
	Nuoroda į rinkos bei regionų analizes: Inwestycje w Polsce – Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A. (paih.gov.pl)	<u>Inwestycje w Polsce – Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A.</u>

Parengė:

Agnė Martinez, LR ambasados Lenkijos Respublikoje patarėja, tel. +48 22 625 33 68, el. paštas agne.martinez@urm.lt

Liliana Jaroslavskaja, LR ambasados Lenkijos Respublikoje transporto atašė, tel. +48 22 629 05 96, el. paštas liliana.jaroslavskaja@urm.lt

Beata Viršumirskaja, LR ambasados Lenkijos Respublikoje energetikos atašė, tel. +48 22 622 56 14, el. paštas beata.virsumirskaja@urm.lt