

LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA ČEKIJOS RESPUBLIKOJE
ČEKIJOS AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. gegužė

1 EUR – 24.18 CZK

DATA	PATEIKIAMOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
2026-05-02	Planuojamas JAV muitų padidėjimas automobilių importui iš ES gali neigiamai paveikti Čekijos automobilių pramonės tiekėjus, nors tiesioginis eksportas į JAV yra ribotas. Automobilių pramonės ekspertas sakė, kad Čekijos automobilių eksportas į JAV sudaro vos 0,8 proc. visos produkcijos. Tačiau Čekijos įmonės tiekia svarbias dalis Vokietijos automobilių gamintojams, kurie dėl muitų gali sumažinti pardavimus JAV rinkoje. Dėl to gali sumažėti užsakymų Čekijos gamintojams, tiekiantiems elektroniką, pavarų dėžes ir stabdžių sistemas.	ČTK	
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
2026-05-22	Projektas <i>CEE Funding Map</i> , kurį sukūrė <i>Warsaw Equity Group</i> kartu su <i>CzechInvest</i> ir <i>Czech Founders</i> , siekia nustatyti, kurie investuotojai iš tiesų yra aktyvūs Vidurio ir Rytų Europoje, bei pateikti aiškų vaizdą apie tai, kur šiuo metu nukreipiami rizikos kapitalo srautai. Jis apima tik tuos fondus, kurie per pastaruosius 12 mėnesių realiai investavo, o aktyvumas apibrėžiamas gana griežtai: rizikos kapitalo fondai turi atlikti bent dvi investicijas per metus, o privataus ir augimo kapitalo fondai – bent vieną sandorį. Tokia metodika leidžia tiksliau matyti realius kapitalo srautus ir mažina informacijos fragmentaciją regione, kur investicinė rinka vis dar yra suskaidyta tarp skirtingų centrų. Ekonomiškai projektas pabrėžia skaidrumo ir rinkos efektyvumo svarbą, nes jis suteikia startuoliams ir investuotojams aiškesnį vaizdą apie aktyvius kapitalo šaltinius ir padeda lengviau užmegzti tarptautinius ryšius. Duomenys rodo, kad Čekijos startuolių ekosistema išlieka stipri regiono dalis – 2025 m. jie pritraukė daugiau nei 213 mln. eurų investicijų per 86 raundus, iš kurių dalis teko ankstyvos stadijos projektams, o didžiausia dalis – vėlesniems augimo etapams (Series B ir C), kas rodo	Business and Investment Development Agency - CzechInvest	

	brandesnį kapitalo pritraukimo lygį. Bendrai tai atspindi, kad Vidurio ir Rytų Europos investicijų rinka tampa vis labiau struktūruota ir integruota, o Čekija joje užima svarbią poziciją kaip augantis startuolių finansavimo centras su didėjančiu prieinamumu prie regioninio ir tarptautinio rizikos kapitalo.		
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
2026-05-01	Prahos oro uosto administracija pranešė, kad keliautojai vis dažniau renkasi Europos kryptis, nes skrydžių į Artimuosius Rytus pasiūla išlieka ribota. Dėl besitęsiančio nestabilumo regione kai kurios oro linijų bendrovės sumažino skrydžių dažnumą į tam tikrus Azijos ir Viduržemio jūros regiono centrus. Todėl Čekijos turistai ir verslo keliautojai dažniau rezervuoja trumpų nuotolių keliones ES viduje. Šis paklausos pokytis paskatino oro linijų bendroves koreguoti savo vasaros skrydžių tvarkaraščius.	ČTK	
2026-05-11	2026 m. pirmąjį ketvirtį turizmas Čekijoje toliau augo. Šalyje apsilankė 4,4 mln. turistų – 5,2 % daugiau nei prieš metus. Iš jų apie pusę sudarė vietiniai turistai, o likusią dalį – užsienio lankytojai. Daugiausia svečių atvyko iš Germany, Poland ir Slovakia, taip pat augo turistų srautai iš JAV ir Azijos šalių. Iš viso turistai Čekijoje praleido 11,1 mln. nakvynių, o vidutinė viešnagės trukmė siekė 3,55 dienos. Daugiausia lankytojų apsistojo Prague, tačiau ilgiausiai turistai viešėjo Karlovy Vary Region regione, kuriame vidutinė viešnagė truko beveik 5 dienas. Populiariausia apgyvendinimo forma išliko viešbučiai, ypač keturių žvaigždučių segmentas. Taip pat augo nakvynių skaičius ir oro susisiekimas – Vaclavo Havelo oro uoste Prahoje padidėjo skrydžių ir keleivių vietų skaičius, ypač tolimojo susisiekimo maršrutais į Aziją ir Ameriką. Čekijos turizmo agentūra pažymi, kad šalies patrauklumą didina saugumo jausmas, geras susisiekimas, kultūros objektai, gastronomija ir SPA turizmas. Ypač didelis potencialas matomas Centrinės Azijos rinkose, kuriose planuojama aktyviau reklamuoti Čekijos kurortus.	Interest in Czechia continues, year-on-year increase in visitor numbers and overnight stays : #CzechTourism	
2026-05-22	Prahos oro uostas, bendradarbiaudamas su “American Airlines”, pradėjo naują tiesioginį skrydį tarp Prahos ir Filadelfijos. Maršrutas bus vykdomas kasdien iki spalio 5 d., naudojant Boeing 787-8 lėktuvus. Ši nauja jungtis pristatyta kaip strateginis žingsnis stiprinant Čekijos ilgųjų nuotolių	New line between Prague and Philadelphia starts, over 57,000 passengers expected to use it during the summer : #CzechTourism	

	<p>susisiekimą su JAV rinka. Politikos ir verslo atstovai teigia, kad tiesioginis skrydis pagerina prieigą prie investuotojų, verslo partnerių ir turizmo srautų, taip pat sustiprina Čekijos ryšius su Šiaurės Amerika per Filadelfijos kaip persėdimo mazgo funkciją. Prognozuojama, kad šia linija per vasaros sezoną pasinaudos daugiau nei 57 tūkst. keleivių. JAV rinka išlieka viena svarbiausių Čekijos ilgųjų nuotolių turizmo kryptų – amerikiečiai aktyviai lankosi šalyje, ypač Karlovy Vary regione ir Prahoje. Čekijos turizmo ir oro susisiekimo institucijos šią liniją vertina kaip dalį platesnės strategijos plėsti tiesioginius skrydžius į tolimesnes rinkas, stiprinant tiek turizmą, tiek verslo ir investicinius ryšius tarp Čekijos ir JAV.</p>		
2026-05-22	<p>Prahos oro uostas šią vasarą tikisi aptarnauti 11,9 mln. keleivių – tai 3,6 proc. daugiau nei pernai. Dėl didelio keliautojų srauto keleiviai raginami į oro uostą atvykti anksčiau ir skirti daugiau laiko kelionei. Visą sezoną eismo sutrikimų sukels kelių darbai Aviatická ir Lipská gatvių sankryžoje netoli oro uosto, todėl keleiviams rekomenduojama rinktis viešąjį transportą. 1-ajame ir 2-ajame terminaluose galioja skirtingos saugumo patikros taisyklės. 2-ajame terminale įdiegti nauji rentgeno aparatai, todėl iš rankinio bagažo nebereikia išimti skysčių ar elektronikos prietaisų. Tuo tarpu 1-ajame terminale vis dar taikomos ankstesnės taisyklės, pagal kurias šiuos daiktus reikia išimti patikrai.</p>	ČTK	
2026-05-24	<p>Hanojus nuo 2026 m. spalio 10 d. taps tiesiogiai pasiekiamas iš Prahos. Nuo šios datos Vietnamo pigių skrydžių bendrovė Vietjet Air pradės vykdyti skrydžius šiuo maršrutu du kartus per savaitę. Tai bus pirmasis šios oro linijų bendrovės tiesioginis maršrutas į Europą. Nauja jungtis turėtų prisidėti prie turizmo plėtros tarp Vietnamo ir Čekijos, taip pat stiprinti prekybinius ryšius ir krovinių gabenimą. Vien pernai tarp Prahos ir Hanojaus keliavo daugiau nei 75 000 žmonių. <i>Vietjet Air</i> skrydžius vykdys du kartus per savaitę – antradieniais ir šeštadieniais. Maršrutas iš pradžių turės sustojimą Almata, o keleiviai galės įsigyti bilietus ir trumpesniems segmentams (Praha – Almata ir atgal). Pagal grafiką, lėktuvas iš Hanojaus išskris 8:45, sustos Almatoje ir 18:30 nusileis Prahoje. Atgalinis skrydis išvyks 20:30 ir kitą dieną 16:45 pasieks Hanojų. Maršrutui bus naudojamas „Airbus A330-300“, talpinantis 377</p>	<p>Prague will be connected to Hanoi by a direct flight, operated twice a week by Vietjet Air · #CzechTourism</p>	

	<p>keleivius. Prognozuojama, kad pirmaisiais metais šia jungtimi pasinaudos daugiau nei 67 000 keleivių. Skrydis bus ypač svarbus didelei Vietnamo bendruomenei Čekijoje, nes palengvins keliones pas artimuosius. Be to, tikimasi, kad naujas maršrutas skatins turizmą iš Vietnamo į Čekiją ir atvirkščiai, taip pat stiprins verslo ryšius. Vietnamas laikomas svarbiu vartais į Pietryčių Aziją, o jungtis per Almatą taip pat atvers galimybes kelionėms iš Centrinės Azijos regiono, kuris pasižymi augančia perkamoja galia ir susidomėjimu SPA bei sveikatos turizmu.</p>		
Bendradarbiavimui MTEPI¹ srityse aktuali informacija			
2026-05-06	<p><i>Czech AI Factory</i> buvo oficialiai pradėta veikla Ostravoje kaip Čekijos mazgas <i>EuroHPC AI Factory</i> tinkle. Projektas apjungia dirbtiniam intelektui optimizuotą superkompiuterį KarolAI, duomenų paslaugas, DI testavimo infrastruktūrą, programinės įrangos įrankius, mokymus ir sektorinę ekspertizę įmonėms, startuoliams, viešojo sektoriaus institucijoms bei mokslinių tyrimų organizacijoms. Projekto partneriai yra Ostravos technikos universitetas VSB, Čekijos informatikos, robotikos ir kibernetikos institutas, Elektros inžinerijos fakultetas, Čekijos technikos universitetas, Karolio universitetas, Brno technologijos universitetas, Organinės chemijos ir biochemijos institutas, Nacionalinis skaitmeninių technologijų tyrimų institutas, Čekijos Respublikos švietimo, jaunimo ir sporto ministerija bei bendroji įmonė „EuroHPC“. Projekto vertė siekia apie 40 mln. eurų, iš kurių maždaug 20 mln. eurų skiria EuroHPC JU, o likusią dalį finansuoja Čekija. Tai ne tik investicija į skaičiavimo pajėgumus, bet ir nacionalinė DI diegimo platforma, skirta sutrumpinti kelią nuo akademinų dirbtinio intelekto modelių iki jų praktinio pritaikymo gamyboje, sveikatos apsaugoje, kibernetiniame saugume, transporte ir viešosiose paslaugose, stiprinant Čekijos pozicijas Europos dirbtinio intelekto ir aukštos našos skaičiavimo ekosistemoje.</p>	<p>Czech AI Factory Launches: Czechia Introduces - VSB-TUO</p>	
2026-05-21	<p>Čekijoje planuojamas naujas didelio masto logistikos centras „Central Hub“, skirtas puslaidininkių pramonei. Jis bus specializuotas ultra grynų chemikalų ir specialiųjų dujų (naudojamų</p>	<p>Business and Investment Development Agency - CzechInvest</p>	

¹ MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

	<p>lustų gamyboje) sandėliavimui, kokybės kontrolei, paskirstymui ir reguliacinių reikalavimų užtikrinimui Europoje. Projektą vystanti įmonė siekia sukurti Europos logistikos ir tiekimo saugumo centrą, kuris remtų puslaidininkių gamybos grandines ir mažintų Europos priklausomybę nuo Azijos tiekimo. Centras būtų įkurtas Čekijoje dėl jos artumo prie Vokietijos „Silicon Saxony“ technologijų klasterio ir stiprios pramoninės bazės. Įrenginys planuojamas kaip vienas didžiausių tokio tipo logistikos centrų Vidurio Europoje – jo plotas sieks apie 17 000 m², o metinė apyvarta gali pasiekti apie 19 500 tonų chemikalų. Jame taip pat bus sukurtas maždaug keturių mėnesių strateginis atsargų rezervas. Projektas grindžiamas poreikiu stiprinti Europos tiekimo grandinių atsparumą po pandemijos ir geopolitinių sutrikimų, kurie atskleidė priklausomybę nuo importo iš Azijos. Centras taip pat padės laikytis ES saugos ir reguliavimo reikalavimų (REACH, CLP, ADR). Planuojama, kad objektas pradės veikti 2028 m., sukurs apie 60 darbo vietų ir aptarnaus Čekijos, Austrijos, Nyderlandų bei Vokietijos puslaidininkių pramonę. Taip pat numatomas bendradarbiavimas su universitetais ir vietos institucijomis, siekiant ugdyti specialistus chemijos logistikos ir puslaidininkių tiekimo srityse.</p>		
2026-05-24	<p>Čekijos agentūra CzechTrade organizuoja verslo susitikimą tarp Vengrijos investuotojų, bankų ir asociacijų bei Čekijos startuolių, „scale-up“ įmonių ir „FinTech“ sektoriaus bendrovių birželio 10-11 dienomis. Renginys vyks Čekijos ambasadoje Budapešte ir bus organizuotas kaip vienos dienos B2B susitikimai mažose grupėse. Jo metu Čekijos įmonės susitiks su atitinkamais Vengrijos partneriais, siekiant užmegzti verslo ryšius ir pristatyti savo produktus bei paslaugas. Programoje numatytas ir neformalus tinklaveikos (networking) laikas, taip pat panelinė diskusija apie Vengrijos ir platesnio Centrinės bei Rytų Europos (CEE) regiono verslo tendencijas, iššūkius ir galimybes. Renginys skirtas stiprinti Čekijos ir Vengrijos verslo bendradarbiavimą, ypač startuolių ir finansinių technologijų srityse, sudarant galimybes tiesioginiams kontaktams tarp rinkos dalyvių.</p>	<p>CzechTrade Offices - Venture & FinTech MeetUp</p>	

Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
2026-05-26	<p>CSG Polska, priklausanti tarptautinei Czechoslovak Group grupei, toliau plečia savo veiklą Vidurio Europoje stiprindama pramoninį bendradarbiavimą Lenkijoje. Pasirašytas ketinimų protokolai su WSK PZL-KALISZ, priklausančia PGZ Group, numato bendradarbiavimą variklių ir jėgos perdavimo sistemų gamyboje sunkiasvorėms bekelės transporto priemonėms bei gynybos pramonei. Šis žingsnis yra CSG strateginės plėtros dalis, orientuota į gamybos pajėgumų ir technologijų perėmimą bei integraciją Lenkijoje, taip stiprinant grupės pozicijas Europos gynybos ir pramonės rinkoje. CSG siekia ne tik tiekti technologijas, bet ir kurti vietinius gamybos, integracijos bei aptarnavimo pajėgumus, kurie leistų plėtoti visą vertės grandinę regione. Bendradarbiavimas taip pat atveria galimybes plėsti veiklą už gynybos sektoriaus ribų, įtraukiant civilinę automobilių pramonę ir naujų technologijų kūrimą. Ilgalaikeje perspektyvoje planuojami ir bendri mokslinių tyrimų bei plėtros projektai, kurių rezultatai galėtų būti eksportuojami NATO ir ES rinkoms. Ši iniciatyva remiasi ankstesniu CSG ir PGZ bendradarbiavimu ir yra dalis platesnės CSG strategijos stiprinti savo pramoninį tinklą Vidurio Europoje, ypač variklių, bepiločių sistemų ir sausumos platformų srityse, kartu prisidedant prie labiau integruotų ir atsparių Europos tiekimo grandinių.</p>	<p>CSG and WSK “PZL-KALISZ” to Produce Engines for Heavy-Duty Off-Road Trucks in Poland</p>	
Bendra ekonominė informacija			
2026-05-01	<p>Čekijos televizija pranešė, kad daugybė nuomininkų teikia oficialius skundus dėl reikšmingų nepriemokų metinėse komunalinių paslaugų ataskaitose. Šiuos dokumentus nekilnojamojo turto administratoriai išdavė šią savaitę, o juose nurodyti netikėti mokesčiai už šilumos ir vandens suvartojimą. Finansų ekspertai pataria gyventojams prieš atliekant mokėjimus patikrinti skaitiklių rodmenų ir sąskaitų skaičiavimų tikslumą. Tokių ginčų padaugėjo po pastarųjų energijos kainų svyravimų ir nacionalinės metodikos, pagal kurią skaičiuojamos bendros pastato išlaidos, pakeitimų.</p>	ČTK	
2026-05-03	<p>Remiantis Europos leidėjų asociacijos duomenimis, Čekijoje laikraščiams ir žurnalams taikomas 12 proc. pridėtinės vertės mokesčio (PVM) tarifas yra didžiausias ES. Jis viršija 10 proc. ribą, taikomą tokiose šalyse kaip Austrija ir Suomija. Čekijos</p>	ČTK	

	leidėjų sąjunga ragina vyriausybę ir parlamentą sumažinti šį tarifą, teigdama, kad dabartinis apmokestinimas kenkia spausdintos žiniasklaidos tvarumui. Leidėjų teigimu, daugumoje ES valstybių spaudai taikomi gerokai mažesni PVM tarifai, o kai kuriose šalyse jis apskritai netaikomas.		
2026-05-05	Apie 11,5 proc. Čekijos gyventojų laikomi gyvenančiais skurdo arba socialinės atskirties rizikoje, rodo naujausi Eurostato paskelbti duomenys. Tai yra mažiausias rodiklis ES ir maždaug perpus mažesnis už ES vidurkį. Nors šis rodiklis yra tinkamas tarptautiniams palyginimams, kai kurie ekspertai pažymi, kad jis neatsižvelgia į realią namų ūkių perkamąją galią skirtingose ES valstybėse narėse.	ČTK	
2026-05-11	Ekonomikos ekspertai perspėjo, kad tiesioginių užsienio investicijų įplaukos į Čekiją šiuo metu lėtėja. Pasak Čekijos televizijos kanalo ČT24, analitikai teigia, jog šalis prarado dalį savo konkurencinio pranašumo dėl aukštų energijos kainų ir nelanksčios darbo rinkos. Nors ankstesniais metais buvo fiksuojamas rekordinis augimas, dabartiniai duomenys rodo, kad investuotojų dėmesys vis dažniau krypsta į kaimynines rinkas. Ekonomistai ragina vyriausybę įgyvendinti skatinamąsias priemones, kurios padėtų pritraukti aukštųjų technologijų pramonės investicijas ir užtikrinti ilgalaikį finansinį stabilumą.	ČT24	
2026-05-16	Čekijos vyriausybė faktiškai sustabdė pasirengimo euro įvedimui procesą. Premjero kabinetas nusprendė neberengti kasmetinių ataskaitų apie šalies pasirengimą prisijungti prie euro zonos. Šios ataskaitos buvo rengiamos nuo 2000-ųjų pradžios ir vertino ekonominį pasirengimą eurui. Premjeras pareiškė, kad vyriausybė nenori euro, todėl nėra prasmės kasmet svarstyti šio klausimo. Nors Čekija pagal stojimo į ES sutartį tebėra įsipareigojusi ateityje įvesti eurą, valdžia šiuo metu neplanuoja jokio įvedimo termino. Vyriausybė pabrėžia norą išlaikyti nepriklausomą pinigų politiką per Čekijos nacionalinį banką. Pasak valdžios institucijų, savarankiška palūkanų normų politika leidžia lanksčiau reaguoti į infliaciją ir ekonominius svyravimus. Tuo tarpu euro šalininkai, ypač verslo organizacijos, teigia, kad euro įvedimas sumažintų valiutos keitimo išlaidas ir finansinę riziką prekyboje su euro zonos valstybėmis.	ČTK	

2026-05-19	<p>Čekijos automobilių pramonė 2026 m. pradžioje demonstruoja stiprų augimą ir aiškią transformaciją į elektromobilius. Per pirmuosius keturis metų mėnesius šalyje pagaminta apie 525 tūkst. lengvųjų automobilių – 7 % daugiau nei pernai. Viena pagrindinių augimo priežasčių yra elektromobilių plėtra, kurie sudarė 40,9 % visos gamybos. Didžiausias augimo variklis yra Škoda Auto, kuri padidino gamybą daugiau nei 11 % ir išlieka dominuojančiu gamintoju šalyje. Įmonė taip pat sparčiai plečia elektromobilių gamybą – elektrifikuoti modeliai sudaro daugiau nei ketvirtadalį jos produkcijos, o Europoje ji yra antra įmonė pagal elektromobilių pardavimus. <i>Toyota Motor Manufacturing Czech Republic</i> gamykla Koline taip pat auga – visi jos automobiliai yra hibridiniai, o gamyba didėja apie 6,5 %. Tuo tarpu <i>Hyundai Motor Manufacturing Czech</i> fiksuoja gamybos nuosmukį (apie -8 %), tačiau beveik pusė jos produkcijos vis dar yra elektrifikuota (hibridai, PHEV ir EV). Bendras sektorius auga ne tik lengvųjų automobilių, bet ir kitose srityse: autobusų gamyba padidėjo apie 10 %. Škoda Auto pasiekė ir rekordinius rezultatus Europoje – pardavimai ir pelnas auga dviženkliai tempu, o elektromobiliai sudaro daugiau nei 27 % Europos pristatymų.</p>	<p>CzechTrade Offices - Škoda Becomes Europe's Second Best-Selling Brand</p>	
------------	---	--	--

Parengė: Agnė Tamulevičiūtė, LR ambasados Čekijos Respublikoje trečioji sekretorė ir ambasados praktikantas Kristupas Petrašiūnas

tel. + 420 602 292 807, el. paštas agne.tamuleviciute@urm.lt