Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2026 M. GEGUŽĖS AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. birželio 5 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
Gegužės 14 d.	**Viešųjų pirkimų reforma.** Saeima priėmė Viešųjų pirkimų įstatymo pakeitimus, numatančius esminius viešųjų pirkimų mechanizmų pokyčius. Saeimos teigimu, griežtai reglamentuota viešųjų pirkimų procedūra dabar bus taikoma prekėms ir paslaugoms, kurių vertė viršija 140 000 eurų, socialinėms ir kitoms specialiosioms paslaugoms, kurių vertė viršija 750 000 eurų, bei statybos darbams, kurių vertė viršija 1 mln. eurų. Pirkimai, kurių vertė nesiekia šių ribų, bus skirstomi į smulkius pirkimus ir supaprastintus pirkimus. Smulkūs pirkimai – tai prekės ir paslaugos, kurių vertė neviršija 20 000 eurų, bei statybos darbai, kurių vertė neviršija 30 000 eurų. Supaprastinti viešieji pirkimai bus taikomi prekėms ir paslaugoms, kurių vertė yra nuo 20 000 iki 140 000 eurų, socialinėms ir kitoms paslaugoms – nuo 20 000 iki 750 000 eurų, o statybos darbams – nuo 30 000 iki 1 mln. eurų. Supaprastintų viešųjų pirkimų atveju bus panaikintos esamos formalios procedūros, o privalomas bus tik skaidrumo principas. Pirkimo organizatorius turės paskelbti pagrindinę informaciją Viešųjų pirkimų stebėsenos biuro skelbimų sistemoje ne vėliau kaip prieš penkias dienas iki pirkimo, taip užtikrindamas skaidrų viešųjų lėšų naudojimą ir didindamas pasitikėjimą pirkimo procesu. Šių pirkimų atveju pirkimo organizatoriai galės konsultuotis su visais potencialiais tiekėjais arba pasirinkti tiekėją, kuris nebuvo tarp pateiktų pirminių pasiūlymų, pavyzdžiui, pirkdami iš mažmeninės prekybos vietos, siekdami užtikrinti ekonomiškiausią rezultatą. Naujoji viešųjų pirkimų sistema bus diegiama palaipsniui ir visiškai įsigalios 2028 m. sausio 1 d.	Saeima atbalsta publisko iepirkumu reformu efektīvākam un caurskatāmākam publisko līdzekļu izlietojumam - LV portāls	
Gegužės 14 d.	**2025 m. krovinių vežimas sausumos transportu padidėjo 0,6 proc.** Remiantis Centrinės statistikos tarnybos duomenimis, 2025 m. krovinių vežimas sausumos transportu Latvijoje padidėjo 0,6 proc., arba 547 000 tonų, iki 89,841 mln. tonų. 2025 m. keliais buvo pervežta 80,321 mln. tonų krovinių, tai yra 2,7 proc. arba 2,133 mln. tonų daugiau nei prieš metus. Vidaus krovinių vežimas, palyginti su praėjusiais metais, padidėjo 3,4 proc. iki 63,4 mln. tonų.	Transporta nozare 2025. gadā: lidostā "Rīga" pieaudzis kravu pārvadājumu apjoms un	

	Tarptautinių krovinių vežimas, palyginti su praėjusiais metais, išliko nepakitęs – 16,9 mln. tonų. Eksporto kroviniai sudarė 4,7 mln. tonų tarptautinių krovinių, t. y. tiek pat, kiek ir 2024 m., o importo kroviniai padidėjo 3,7 proc. iki 3,3 mln. tonų. Iš visų pernai keliais pervežtų krovinių 81,5 proc. buvo pervežta komerciniu transportu. Palyginti su 2024 m., komerciniu transportu pervežtų krovinių apimtis padidėjo 7,2 proc. iki 65,455 mln. tonų. 2025 m. geležinkeliu buvo pervežta 9,511 mln. tonų krovinių, t. y. 14,3 proc. arba 1,584 mln. tonų mažiau nei 2024 m. Vidaus geležinkelių krovinių vežimas išaugo 4,3 proc. iki 1,927 mln. tonų, o tarptautinis geležinkelių krovinių vežimas sumažėjo 18,1 proc. iki 7,577 mln. tonų. Eksporto krovinių apimtis sumažėjo 24,4 proc. iki 1,315 mln. tonų, importo krovinių apimtis sumažėjo 21,3 proc. iki 5,345 mln. tonų, o tranzito krovinių apimtis išaugo 29,1 proc. iki 917 000 tonų. 2025 m., palyginti su 2024 m., krovinių srautas Rygos oro uoste padidėjo 7,2 proc. Praėjusiais metais Rygos oro uostas priėmė ir išsiuntė 20 100 tonų krovinių. 2025 m. Latvijos uostuose pakrauti ir iškrauti kroviniai sudarė 34,3 mln. tonų, tai yra 4,9 proc. mažiau nei 2024 m. Krovinių apyvarta Rygos uoste sudarė 16,7 mln. tonų, t. y. 7,6 proc. mažiau, Ventspilio uoste – 8,5 mln. tonų, t. y. 3,6 proc. daugiau, Liepojos uoste – 6,9 mln. tonų, t. y. 1,4 proc. mažiau, o mažesniuose uostuose – 2,2 mln. tonų, t. y. 18,5 proc. mažiau.	palielinājies arī dzelzceļa pasažieru skaits - LV portāls	
Gegužės 15 d.	**Medinių baldų eksportas pirmąjį ketvirtį sumažėjo 16,7 proc.** Žemės ūkio ministerijos surinktais duomenimis, Latvijos medinių baldų eksportas per pirmuosius tris šių metų mėnesius, palyginti su tuo pačiu 2025 m. laikotarpiu, sumažėjo 16,7 proc., o Danija išliko pagrindine šių eksporto prekių paskirties šalimi. Per pirmuosius tris 2026 m. mėnesius iš Latvijos buvo eksportuota medinių baldų už 43,906 mln. eurų, iš kurių 13,143 mln. eurų vertės – į Daniją, kuri sudaro 29,9 proc. (prieš metus – 27,1 proc.) viso medinių baldų eksporto, o tai yra 8 proc. mažiau nei per pirmuosius tris 2025 m. mėnesius; Į Jungtinę Karalystę – eksportuota už 4,459 mln. eurų, o tai yra 13,6 proc. daugiau, į Vokietiją – už 3,803 mln. eurų, t. y. 30,5 proc. mažiau, o į Švediją – už 3,709 mln. eurų, t. y. 4,2 proc. mažiau. Tuo pačiu metu per pirmuosius tris 2026 m. mėnesius Latvija importavo medinių baldų už 18,122 mln. eurų, t. y. 4,4 proc. mažiau nei per pirmus tris 2025 m. mėnesius		
Gegužės 15 d.	**AST: Balandį Latvija pagamino 118 proc. suvartotos elektros energijos ir eksportavo 110 GWh.**	https://www.ast.lv/lv/events/latvija-aprili-sarazoja-118-no-	

	Balandį jau antrą mėnesį iš eilės Latvijoje pagamintos elektros energijos kiekis viršijo suvartojimą. Vietinė gamyba užtikrino 118 proc. šaliai reikalingos elektros energijos kiekio, tai yra 3 procentiniais punktais daugiau nei kovą, o likęs kiekis – 110 gigavatvalandžių (GWh) – buvo eksportuotas į kaimynines šalis. Taip pat atsinaujinančių energijos išteklių pagamintos elektros energijos dalis balandį toliau didėjo ir pasiekė 98,53 proc. Tai yra aukščiausias rodiklis nuo 2024 m. birželio. Latvijoje pagamintas ir į tinklą perduotas elektros energijos kiekis, palyginti su kovo mėnesiu, sumažėjo 6 proc. iki 719 GWh, tačiau buvo 71 proc. didesnis nei tuo pačiu laikotarpiu pernai. Elektros energijos suvartojimas, palyginti su kovo mėnesiu, sumažėjo 9 proc. iki 609 GWh ir buvo 8 proc. didesnis nei 2025 m. balandžio mėnesį. Suvartojimo augimą, palyginti su praėjusiais metais, galima paaiškinti vis aktyvesniu elektros energiją kaupiančių baterijų sistemų (BESS) veikimu, atsižvelgiant į tai, kad Latvijos elektros energijos suvartojimo statistikoje taip pat įtraukiamas iš tinklo gautas BESS elektros energijos kiekis. Balandžio mėnesį vėjo jėgainių pagamintas elektros energijos kiekis pasiekė 30 GWh, tai yra 111 proc. daugiau nei kovo mėnesį ir taip pat yra didžiausias rodiklis nuo praėjusių metų sausio. Staigų vėjo energijos gamybos augimą užtikrino naujo vėjo parko prijungimas prie perdavimo tinklo ir jo veiklos pradžia bandomajame režime. Saulės jėgainėse elektros energijos gamyba balandžio mėnesį padidėjo 38 proc., pasiekdama 213 GWh ir viršydama praėjusį mėnesį užfiksuotą gamybos rekordą. Ilgėjant dienos šviesos laikui ir toliau augant įrengtų saulės jėgainių skaičiui, tikimasi, kad vasaros mėnesiais bus viršyti ir iki šiol buvę saulės elektros energijos gamybos maksimumai. Kitų gamybos rūšių elektros energijos gamyba sumažėjo: pasibaigus potvynių laikotarpiui, hidroelektrinėse gamyba sumažėjo 11 proc. ir sudarė 438 GWh, biomasės jėgainėse gamyba sumažėjo 17 proc. iki 20 GWh, biogazinių elektrinių – 15 proc. iki 8 GWh, o gamtinių dujų elektrinėse pagamintos elektros energijos kiekis sumažėjo 94 proc. iki 4 GWh. Gamtinių dujų jėgainių gamybos sumažėjimą lėmė tiek atskirų jėgainių metiniai remonto darbai, tiek didelė elektros energijos pasiūla iš atsinaujinančių energijos išteklių. Balandį kainų mažėjimą Latvijoje daugiausia lėmė didelė atsinaujinančių energijos išteklių pagamintos elektros energijos dalis – mėnesio pradžioje tai skatino vis dar didelė	pateretas-elektroenergijas-un-eksporteja-110-gwh	

	hidroelektrinių gamyba dėl potvynio, o vėliau mėnesį tai užtikrino didelė vėjo ir saulės jėgainių gamyba.		
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
Gegužės 21 d.	**Pažadas sugriežtinti vėjo jėgainių priežiūrą.** Reaguodamos į visuomenės susirūpinimą dėl vėjo jėgainių parkų priežiūros, atitinkamos institucijos ėmėsi užpildyti teisės aktų spragas. Trūkumai, susiję su nenaudojamų vėjo energijos gamybos objektų technine priežiūra, įskaitant jų išmontavimą, neseniai buvo išryškinti po garsiojo incidento, kai Pietų Kuržemėje nugriuvo vėjo jėgainė. Tikėtina, kad būtent tai paskatino vyriausybę šią patvirtinti Elektros rinkos įstatymo pakeitimus, kuriais Klimato ir energetikos ministerija įpareigojama skubiai pradėti kurti vėjo jėgainių eksploatavimo ir eksploatacijos nutraukimo teisinį pagrindą. Šiuo metu vėjo jėgainių eksploatavimą reglamentuojantys įstatymai yra fragmentiški ir nepakankamai skaidrūs. Jie įtraukti į bendrąją teisę, o tai kartais sukelia painiavą dėl jų taikymo ir susirūpinimą dėl neatitikties reikalavimams. Be to, nors poveikio aplinkai vertinimo procese įvertinamas kiekvienos vėjo jėgainių parko galimas poveikis, vėjo jėgainių parkų eksploatacija kelia gyventojų nepasitenkinimą ir susirūpinimą dėl vėjo jėgainių keliamo triukšmo ir mirgėjimo, taip pat dėl vėjo jėgainių parko veiklos stebėjimo trūkumo per visą jų gyvavimo ciklą. „Esamas aplinkosaugos reikalavimų nustatymo procesas paprastai yra išsamus ir biurokratiškai sudėtingas; tačiau, kaip parodė atsinaujinančiosios energijos projektų plėtros situacija, šis procesas nesugebėjo įtikinti nei gyventojų, nei aplinkos ir gamtos gynėjų, kad jų interesai yra visapusiškai apsaugoti. Gerai apgalvota ir viešąjį interesą atitinkanti vėjo jėgainių priežiūros reguliavimo sistema yra platesnės reformos dalis, kuri kartu su skaidriais reglamentais užtikrins aiškumą dėl interesų atstovavimo visais etapais – vėjo jėgainių statybos, eksploatacijos ir eksploatacijos nutraukimo etapuose“, – sakė Klimato ir energetikos ministras Kasparas Melnis.	Valdība sola stingrāk uzraudzīt vēja turbīnu dzīvi	

Gegužės 25 d.	**2026 m. ketinančių investuoti Latvijoje skaičius – mažiausias per 9 metus.** Užsienio investuotojų, planuojančių investuoti Latvijoje 2026 m., skaičius yra mažiausias per devynerius metus, pabrėžė Latvijos užsienio investuotojų tarybos (FICIL) vykdomoji direktorė Tatjana Guznajeva. Pasak jos, tik 47 proc. užsienio investuotojų planuoja 2026 m. didinti investicijas Latvijoje – tai mažiausias rodiklis nuo 2017 m. Duomenys rodo reikšmingą investuotojų nuotaikų pokytį: nors aktyviai planuojančių didinti investicijas dalis nuo 2023 m. aukščiausio 79 proc. lygio nuolat mažėjo, šiemet rekordiškai daug – 37 proc. – respondentų nurodė, kad jų investicijų planai lieka sąlyginiai. 47 proc. užsienio investuotojų šiemet planuoja didinti investicijas Latvijoje. Pasak T. Guznajevos, 37 proc. investuotojų teigė, kad jų planai priklauso nuo įvairių veiksnių, tokių kaip geopolitika, makroekonominis stabilumas, politinis stabilumas ir naujosios vyriausybės gebėjimas įgyvendinti būtinas reformas. Politinis nestabilumas turėjo didelį poveikį užsienio investuotojams, nes koalicijoje ir jos sprendimuose buvo akivaizdžių iššūkių. Neapibrėžtumas verčia užsienio investuotojus abejoti savo ateities investicijų planais. Institucinis koordinavimas taip pat yra labai svarbus, nes jis tiesiogiai susijęs su politikų gebėjimu susitarti dėl prioritetų. Pagrindinės sritys, kurioms politikos formuotojai turėtų skirti dėmesį, yra švietimas ir perkvalifikavimas, darbo jėgos prieinamumas, gynyba, inovacijų ekosistema ir mokesčių sistema. Investuotojai nurodė, kad Latvijos privalumai, skatinantys investicijas, yra skaitmeninė infrastruktūra, darbo jėgos sąnaudos, fizinė infrastruktūra, talentinga ir protinga darbo jėga, gyvenimo kokybė bei technologijos ir žinios.	https://www.ficil.lv/2026/05/25/arvalstu-investoru-nakotnes-investiciju-plani-latvija-sasniedz-vesturiski-zemako-limeni-kamer-nenoteiktiba-pieaug-lidz-rekordaugstam-limenim/	
Gegužės 29 d.	**Latvijos BVP pirmąjį ketvirtį augo 2,5 proc.** Centrinės statistikos tarnybos duomenimis, šių metų pirmąjį ketvirtį Latvijos BVP pastoviomis kainomis, atsižvelgiant į sezoninius ir kalendorinius svyravimus, padidėjo 0,6 proc. palyginti su ankstesniu 2025 m. ketvirtuoju ketvirčiu. 2026 m. pirmąjį ketvirtį Latvijos BVP einamosiomis kainomis sudarė 9,856 mlrd. eurų. CSB duomenimis, šių metų pirmąjį ketvirtį didžiausią indėlį į pridėtinės vertės augimą	Latvijas iekšzemes kopprodukts gada pirmajā ceturksnī palielinājies par 2,5 % / Raksts	

	įnešė ne tik elektros energijos, dujų, šildymo ir energetikos sektoriai, bet ir prekyba bei nekilnojamojo turto operacijos.		
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
Gegužės 12 d.	**Per keturis pirmus metų mėnesius „airBaltic“ pervežė 5,4 proc. daugiau keleivių.** O tai sudaro apie 1,481 mln. keleivių, arba 5,4 proc. daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais. Kompanija pažymėjo, kad tai yra didžiausias keleivių skaičius, kurį „airBaltic“ kada nors pervežė per pirmuosius keturis metų mėnesius. Kaip pranešta, balandžio mėnesį Saeima balsavo už tai, kad Latvijos nacionalinei aviakompanijai „airBaltic“ būtų suteikta 30 mln. eurų trumpalaikė valstybės paskola. Praėjusiais metais „airBaltic“ nuostoliai siekė 44,337 mln. eurų, o tai yra 2,7 karto mažiau nei 2024 m. Praėjusiais metais „airBaltic“ apyvarta, palyginti su 2024 m., padidėjo 4,2 proc. ir siekė 779,344 mln. eurų. 2025 m. aviakompanija savo maršrutų tinkle iš viso pervežė 5,2 mln. keleivių, o tai yra 1 proc. daugiau nei 2024 m.	Nav indikāciju par iespējamu aviācijas degvielas trūkumu, norāda "airBaltic" padomes priekšsēdētājs	
Gegužės 18 d.	**Ryga nuo kitų metų dvigubins pagalvės mokestį.** Rygos miesto taryba planuoja nuo 2026 m. sausio 1 d. dvigubinti Latvijos sostinės turistų mokestį, padidindama jį nuo dabartinio 1 euro iki 2 eurų už vieną asmenį per naktį. Susitarimas pasiektas po to, kai Rygos investicijų ir turizmo agentūros bei Rygos miesto tarybos atstovai susitiko su turizmo sektoriaus organizacijų ir verslo atstovais. Tuo pačiu metu susitikimo dalyviai nustatė prioritetus, kuriems miestas skirs papildomas pajamas iš turizmo mokesčio: Rygos tarptautinio konkurencingumo stiprinimas, turizmo rinkodaros veikla ir verslo turizmo plėtra. Savivaldybė taip pat planuoja stiprinti „Meet Riga“ prekės ženklą, įsteigdama ir plėtojant Rygos kongresų biurą, siekiant aktyviau pritraukti tarptautines konferencijas ir verslo renginius. Tai leis Rygai konkuruoti su kaimyninėmis sostinėmis dėl didelės pridėtinės vertės renginių; Tuo pačiu metu Ryga konkuruoja su kaimyninių šalių sostinėmis, kurios nuo Covid-19 pandemijos pradžios į turizmo plėtrą investavo žymiai daugiau išteklių. Šiuo metu Rygoje taikomas vienas mažiausių turistų mokesčių Europoje – 1 euras vienam asmeniui už naktį (0,89 euro plius pridėtinės vertės mokestis). Vilniuje, Kaune ir Palangoje turistų mokestis šiuo metu yra 2 eurai vienam asmeniui už naktį, o keliuose kituose Europos miestuose jis yra dar didesnis. Kitos Latvijos savivaldybės taip pat palaipsniui įveda turistų mokestį. Pavyzdžiui, Kuldiga nuo šių metų įveda 1,5 euro turistų mokestį.	Rīgas dome no nākamā gada dubultos tūrisma nodevu	

Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
Gegužės 15 d.	**Latvija planuoja uždrausti visus keleivinius autobusų reisus į Rusiją ir Baltarusiją.** Transporto ministerija (TM) rengia taisykles, kuriomis būtų uždrausti visi keleiviniai autobusų reisai į Rusiją ir Baltarusiją, taip pat keleivių vežimas tranzitu. Šiuo metu galioja draudimas vežėjams vykdyti tarptautinius nereguliarius keleivių vežimus autobusais, kertant Latvijos ir Baltarusijos, taip pat Latvijos ir Rusijos sienas. Tačiau TM parengė taisyklių dėl tarptautinių keleivių vežimo autobusais pakeitimus, numatydama šį draudimą taikyti ir reguliariems autobusų reisams. Patvirtinus taisyklių projektą, „Autotransporto direkcija“ (ATD) išduos individualius administracinius aktus dėl leidimų panaikinimo konkretiems vežėjams, remdamasi Administracinių procesų įstatymu. Pasak Ministerijos: „Atsižvelgiant į Valstybės saugumo tarnybos išvadas ataskaitoje apie tarnybos veiklą 2025 m., yra pagrindo pripažinti, kad transporto kanalo į Baltarusiją ir Rusiją buvimas objektyviai prisideda prie nustatytos grėsmės nacionaliniam saugumui įgyvendinimo. Reguliarių reisų į Baltarusiją ir Rusiją buvimas, kartu su kitomis kelionės galimybėmis, didina Latvijos piliečių riziką susidurti su įtakos darymo ir verbavimo situacijomis“. Tuo pačiu metu ministerija pripažįsta, kad jei dėl draudimo vykdyti tarptautinius vežimus į trečiąją šalį vežėjams bus padaryta žala, jos atlyginimas vyks pagal Administracinių procesų įstatymą (plačiau). Kad nuostatos įsigaliotų, jas turi patvirtinti Ministrų kabinetas.	Latvija plāno aizliegt visus autobusu pasažieru pārvadājumus uz Krieviju un Baltkrieviju	
Gegužės 15 d.	**TVNET.lv: *„Latvijos geležinkeliai“ reikalauja iš Lietuvos geležinkelių dar beveik 33 milijonų eurų*** *Valstybinė įmonė „Latvijos geležinkeliai“ (LDz), kuri dar 2018 m. reikalavo daugiau nei 82 mln. eurų kompensacijos iš „Lietuvos geležinkelių“ (LTG) už nuostolius, patirtus dėl ruožo Mažeikiai – Renge demontavimo sukeltų nuostolių, praėjusiais metais pateikė dar vieną pretenziją dėl beveik 33 mln. eurų nuostolių atlyginimo, teigiama LTG infrastruktūros*	"Latvijas dzelzceļš" pieprasa Lietuvas dzelzceļa uzņēmumam vēl gandrīz 33 miljonus eiro	

	valdymo dukterinės įmonės „LTG Infra“ praėjusių metų ataskaitoje: „2025 m. rugsėjo 4 d. LTG gavo papildomą pretenziją iš LDz dėl nuostolių atlyginimo 32,77 mln. eurų sumai už negautą pelną ir palūkanas. LTG (...) paprašė pateikti skaičiavimo metodiką ir išsamesnę informaciją. 2025 m. gruodžio 23 d. buvo gautas LDz atsakymas, kad skaičiavimai kol kas nebus pateikti“, – teigiama „LTG Infra“ ataskaitoje. *„Papildomai LDZ nurodė, kad šiuo metu yra skaičiuojama ir „LDz Cargo“ patirta žala, tačiau pretenzija šiuo metu nepateikta“, – dokumente pridūrė įmonė.* *„LTG Infra“ tikina nesutinkanti su šiais reikalavimais ir laiko juos nepagrįstais.* *„LTG grupė bendradarbiauja su LDz ir laukia prašomos informacijos. Dėl LDz prašymo atlyginti galimus nuostolius nesiimama jokių teisinių veiksmų“, – teigiama LTG komentare agentūrai BNS.* *Jau pranešta, kad 2018 m. „LDz“ ir „LDz Cargo“ pareikalavo iš „LTG“ 82,32 mln. eurų kompensacijos ir 6 proc. metinių palūkanų už nuostolius, patirtus dėl geležinkelio ruožo nuo Mažeikų iki Latvijos sienos išmontavimo.* *LDz tuomet nurodė, kad nuo 2009 iki 2017 m. jai susidarė iš viso 56,92 mln. eurų nuostolių, o „LDz Cargo“ reikalavo atlyginti 25,4 mln. eurų nuostolius. Jei LTG atsisakytų mokėti, Latvijos įmonės buvo pasirengusios apsvarstyti galimybę kreiptis į teismą.* *19,5 km ilgio geležinkelio ruožas Mažeikiai–Rengė buvo netikėtai uždarytas 2008 m. dėl konflikto tarp LTG ir Lenkijos naftos koncernui „Orlen“ priklausančios naftos perdirbimo įmonės „Orlen Lietuva“, teigdami, kad tai lėmė prasta geležinkelio bėgių būklė ir būtinybė skubiai atlikti remonto darbus, tačiau vėliau vienas šios linijos bėgių ruožas buvo išmontuotas. Dėl to naftos perdirbimo įmonei teko naudotis ilgesniu ir brangesniu eksporto maršrutu į Rygos uostą.* *Europos Komisija (EK), gavusi Latvijos ir „Orlen Lietuva“ prašymą, 2013 m. pradėjo tyrimą, siekiant išsiaiškinti, ar LTG tokiu būdu neapribojo konkurencijos Lietuvos ir Latvijos geležinkelių transporto rinkoje ir nepažeidė Europos Sąjungos antimonopolinių taisyklių, draudžiančių piktnaudžiauti dominuojančia padėtimi.* *Vykdydama EK sprendimą, Lietuva atstatė nugriautą geležinkelio ruožą, ir 2020 m. vasario mėn. juo vėl buvo atnaujintas eismas. EK taip pat skyrė LTG 27,87 mln. eurų baudą, kurią ES Bendrasis Teismas sumažino iki 20,969 mln. eurų*		

Gegužės 29 d.	**„airBaltic“ grąžino pirmąją valstybės paskolos dalį – 6,4 mln. eurų.** 30 mln. eurų valstybės biudžeto paskola aviakompanijai buvo suteikta siekiant stabilizuoti jos trumpalaikį likvidumą ir užtikrinti nepertraukiamą veiklą iki verslo plano įgyvendinimo. Transporto ministerija nurodo, kad bendrovė vykdo prisiimtus įsipareigojimus ir atliko pirmąjį paskolos grąžinimo mokėjimą 6,4 mln. eurų sumai. Pagal sudarytą sutartį paskola oro linijoms išmokama palaipsniui, o jos grąžinimas taip pat numatytas dalimis, visiškai atsiskaitant iki šių metų rugpjūčio 31 d.	«airBaltic» atmaksā pirmo valsts aizdevuma daļu 6,4 miljonu eiro apmērā / Raksts	
Gegužės 31 d.	**Latvija gali prarasti 51 mln. eurų ES Karinio fondo finansavimą tilto per Dauguvą tiesimui.** Pasak Latvijos transporto ministerijos, Europos Komisija (EK) planuoja nutraukti Europos infrastruktūros jungčių priemonės (CEF) karinio mobilumo finansavimo sutartį dėl 51,5 mln. eurų, kuri buvo skirta aštuonių atramų jungtinio tilto per Dauguvą prie Salaspilio statybai. Buvęs transporto ministras Atis Švinka nurodė, kad praėjusiais metais buvo nuspręsta optimizuoti esamo projekto sprendimus dėl dvigubo tilto ir nustatytos bendros statybos išlaidas iki 280 mln. eurų. Jo teigimu: „Šiuo metu visi dokumentai yra parengti ir perduoti suderinti Teisės aktų portale. Sprendimai turi būti perduoti toliau į Vyriausybės posėdį, o Vyriausybė turi nuspręsti dėl tolesnių veiksmų“. Komentuodamas, ar sutartis yra nutraukta, A. Švinka sakė, kad tai yra ilgas procesas, kurio metu visos šalys grąžina nerealizuoto projekto finansavimą, ir tuo pačiu metu yra galimybė kreiptis dėl CEF11 arba „ReFlow call“, kuris bus patikslintas per ateinančius mėnesius, todėl Latvija galėtų dar kartą kreiptis ir gauti finansavimą. A. Švinka patikslino, kad ankstesnė finansavimo sutartis buvo nutraukta, kad Latvija pradėtų veiklą tik tada, kai bus žinomas tilto sprendimas ir visas finansavimas. Europos klimato, infrastruktūros ir aplinkos vykdomoji agentūra (CINEA) šių metų kovo mėnesį informavo, kad EK planuoja nutraukti projektą, atsižvelgdama į tai, kad pagrindinis projekto uždavinys – jungtinio tilto pirmojo etapo statybos darbai – iki šiol nebuvo pradėti, o tai sukėlė daugiau nei vienerių metų vėlavimą. Vėlavimas grindžiamas žymiu išlaidų padidėjimu ir būtinybe įvertinti ekonomiškai efektyvesnį sprendimą, įskaitant projektavimo optimizavimą, o tai reikštų projektavimo pakeitimus ir pakartotinį suderinimo procesą. EK mano, kad sutarties nutraukimas yra abiejų šalių interesas, nes finansavimą bus galima perskirstyti kitame	«Rail Baltica», visticamāk, nāksies zaudēt desmitiem miljonu fondu naudas / Raksts Drošība pirmajā vietā? Latvija zaudēs 51 miljonu eiro EK Militārā fonda finansējuma tiltam pār Daugavu pie Salaspils | LA.LV	

	kvietime „ReFlow call“, išlaikant Latvijai galimybę ateityje vėl teikti paraišką dėl jungtinio tilto ar kitų projektų pagal CEF mechanizmą. Latvijos televizijos (LTV) laida „de facto“ pranešė, kad kyla grėsmė, jog nebus panaudoti Karinės mobilumo fondo skirti 50 mln. eurų. „de facto“ nurodė, kad dviejų lygių automobilių ir geležinkelio tilto per Dauguvą atramų statybai numatyta didžiausia skirta suma – 51 mln. eurų. Tačiau kyla abejonių, ar tiltą bus galima sau leisti pastatyti pagal projektą, ir pinigus teks arba prarasti, arba bandyti rasti galimybių ir leidimo juos panaudoti kitokio tipo tiltui pastatyti. Be to, pagrindinės trasos sprendimų optimizavimas net pirmajame statybos etape link Lietuvos sienos galėtų baigtis tik 2026 m., o tai reiškia, kad tiek lauko pylimų ir viadukų statyba nevyksta, o tęsiasi paruošiamieji darbai (plačiau). Šiuo metu „Rail Baltica“ geležinkelio atkarpa nuo Misos iki Lietuvos sienos yra išvalyta nuo medžių, o palei planuojamo pylimo kraštus tiesiami privažiavimo keliai ir statybinių medžiagų sandėlis. Tačiau pats pylimas dar nė metru nepastatytas – žalia šviesa bus duota tik tada, kai geležinkelio projektas bus pritaikytas ir rasti pigesni maršruto statybos sprendimai (plačiau).		
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			
Gegužės 8 d.	**Rygos uostas bendradarbiaus su pasauliniu uostų operatoriumi „AD Ports Group“.** Rygos laisvojo uosto administracija pranešė apie pasirašytą bendradarbiavimo memorandumą tarp Rygos uosto ir Abu Dabyje įsikūrusios „AD Ports Group“ – pasaulinės uostų ir logistikos bendrovės, įtrauktos į vertybinių popierių biržos sąrašą. Memorandume numatytas bendras darbas konkrečiose Rygos uosto plėtros srityse, įskaitant bendradarbiavimą, investicijas ir uosto infrastruktūros plėtrą Rygos uosto teritorijoje, taip pat pažangą įgyvendinant naujo ro-ro ir kruizinių laivų keleivių terminalo projektą. Taip pat numatoma skatinti Kundzinsalos	Parakstīts sadarbības memorands starp Rīgas ostu un globālo ostu operatoru AD Ports Group	

	pramonės zonos ir vėjo technologijų gamybos komplekso plėtrą, bei Spilvės pramoninio parko teritorijos plėtrą. Tuo pačiu metu planuojamas bendradarbiavimas modernizuojant uosto skaitmenines sistemas ir diegiant vieningus duomenų sprendimus, įskaitant bendradarbiavimą kuriant uosto bendruomenės sistemas, jūrų vieno langelio principą ir skaitmeninius muitinės sprendimus. Memorandume taip pat numatyta naujų investicinių projektų identifikavimas ir galimybių studijos. Planuojama įsteigti bendrą darbo grupę įtraukiant ekspertus, kurie dirbs su šių projektų plėtros kryptimis, techninėmis studijomis ir kt.		
Gegužės 12 d.	**Praėjusį sezoną iš Inčukalnio požeminės dujų saugyklos išimta 12,36 TWh dujų.** 2025/2026 m. žiemos sezono metu iš Inčukalnio požeminės dujų saugyklos buvo išimta 12,36 teravatvalandžių (TWh) aktyvių gamtinių dujų. Didžiausias gamtinių dujų kiekis buvo išimtas 2026 m. sausio ir vasario mėnesiais – iš viso 7,3 TWh, tai yra 19 procentų daugiau nei praėjusiais metais. Tai lėmė žiemos sezonas, kai Baltijos šalyse ir Suomijoje nuolat vyravo žemos oro temperatūros. Dujų perdavimo ir saugojimo sistemos operatorius „Conexus“ pažymi, kad sausio mėnesį iš saugyklos buvo išimta 4,67 TWh gamtinių dujų. Didžiausias dienos dujų suvartojimas – 194,9 GWh – užfiksuotas 2026 m. sausio 13 d. Iš viso per praėjusį išėmimo ciklą į saugyklą buvo įpūsta 4,5 TWh gamtinių dujų, tai yra 1,2 TWh arba 37 procentais daugiau nei 2024/2025 m. saugojimo ciklo metu.	No Inčukalna pazemes gāzes krātuves pagājušajā sezonā izņemtas 12,36 TWh dabasgāzes / Diena	
Gegužės 27 d.	**„Elektrum“ stiprina pozicijas Baltijos šalyse: klientų skaičius viršija 900 tūkstančių.** „Latvenergo“ prekės ženklas „Elektrum“ toliau tikslingai auga Baltijos šalyse – klientų skaičius pasiekė 914 tūkstančių, iš kurių daugiau nei 300 tūkstančių yra Lietuvoje ir Estijoje. Ypač reikšmingas rodiklis yra eksportas – 45 proc. parduotos elektros energijos realizuota už Latvijos ribų. Mažmeninėje prekyboje tai sudaro apie 2,7 TWh. Bendras mažmeninėje prekyboje parduotos elektros energijos kiekis siekia 6,1 TWh, o gamtinių dujų – 1,6 TWh (bendras pardavimo kiekis išaugo 4 proc.). Be to, gamtinių dujų segmente klientų skaičius Baltijos šalyse pasiekė 76 tūkstančius. „Elektrum“ plėtoja „vieno langelio“ koncepciją – siūlo klientams ne tik elektros energiją, bet ir gamtines dujas, saulės baterijas, elektromobilių įkrovimo sprendimus bei energijos efektyvumo produktus. Be to, įmonė taip pat įdiegė draudimo paslaugas, kurios padeda klientams susidarius nenumatytoms situacijoms, pavyzdžiui, laikinai padengiant komunalinių	https://nra.lv/ekonomika/latvija/520920-latvenergo-arpus-latvijas-pardod-45-sarazotas-energijas.htm	

	mokesčių sąskaitas pajamų sumažėjimo atveju. Iš maždaug 900 tūkstančių klientų 140 tūkstančių naudojasi daugiau nei viena įmonės paslauga. Svarbų vaidmenį plėtroje atlieka ir investicijos į energijos gamybą. Estijoje įmonė jau yra įkūrusi didelį saulės parką, o Lietuvoje veikia du vėjo jėgainių parkai. „Latvenergo“ aktyviai plėtoja saulės ir vėjo jėgainių parkus, kurių bendra galia projektavimo ir statybos etapuose siekia 1144 MW. Šis kiekis viršija tokių svarbių energetikos objektų kaip Pļaviņu HES ir Rigos TEC-1 bendrą galią. Apskritai „Elektrum“ transformacija iš elektros energijos tiekėjo į daugiafunkcinį energetikos partnerį yra pagrindinė priežastis, kodėl jį renkasi vis daugiau klientų visoje Baltijos šalyse.		

Parengė: Vilius Arlauskas
Trečiasis sekretorius
Tel.: +371 67350752
Mob.: +371 26190198
El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt