

LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA LENKIJOS RESPUBLIKOJE
2026 M. GEGUŽĖS MĖN. EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

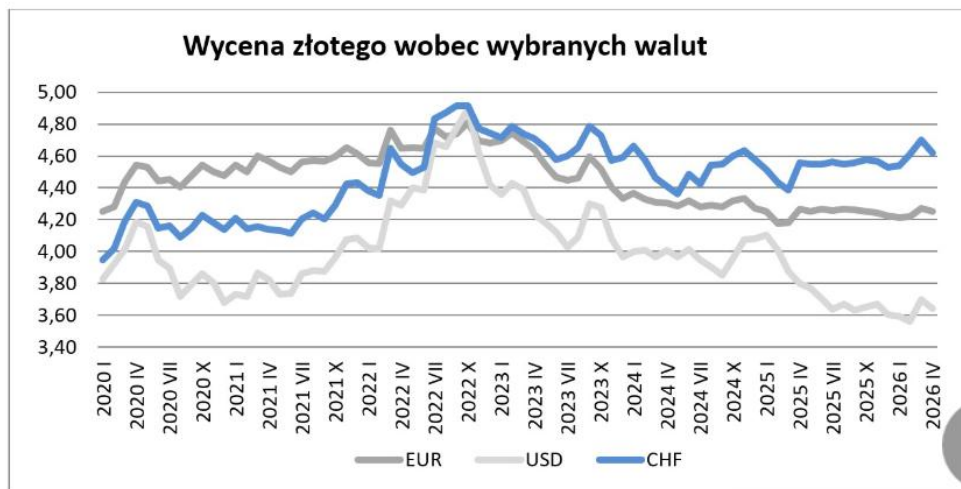
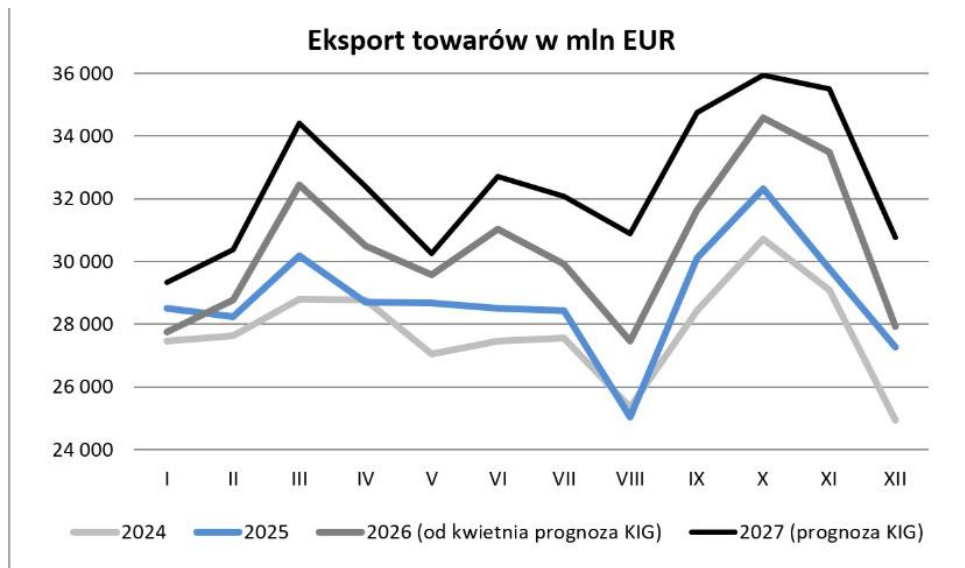
2026-05-30

LENKIJA

Svarbiausios gegužės mėn. žinutės:

- *Spaudoje imama atsargiau kalbėti apie Lenkijos augimo prognozes 2026 m, atsižvelgiant į tebesitęsiančią energetinę krizę dėl karo Irane. Infliacija šalyje paaugo 0,3 proc. Tikėtinas ir didesnis viešojo sektoriaus deficito augimas nei prognozuota. Užimtumas įmonėse praeitą mėnesį sumažėjo.*
- *Kol Europa bendrai pralaimi varžybose dėl užsienio kapitalo pritraukimo pasauliniu mastu, Lenkija pritraukia vis daugiau užsienio investicijų.*
- *Į Lenkiją tebeplūsta prekės iš Kinijos, o dvišalė prekyba išlieka nesubalansuota.*
- *Degalų PVM ir akcizo sumažinimas vėl pratęstas, tęsiasi diskusijos dėl viršpelnio mokesčio.*
- *Vyriausybė oficialiai pradėjo istorinę kariuomenės modernizavimo kampaniją, pasirašiusi pirmąją viešųjų pirkimų sutarčių, finansuojamų pagal ES SAFE iniciatyvą, bangą.*
- *Port Lenkija projektas pradėtas oficialiai statyti.*
- *Rail Baltica konkursas ir toliau stringa.*
- *ElectroMobility Poland elektromobilio projektas įžengė į lemiamą etapą - pasirinktas strateginis technologinis partneris Taivano konglomeratas Foxconn.*
- *Senatas atmetė Lenkijos prezidento klimato politikos referendumo pasiūlymą.*
- *Vyksta pasiruošimas Ukrainos atstatymo konferencijai 2026 Gdanske, kuri vyks birželio 25-26 d. Laukiama virš 100 oficialių delegacijų, vadovaujimų valstybės ar vyriausybės vadovų, aktyvaus verslo įmonių dalyvavimo Verslo parodoje. Lietuvos delegacija bus vadovaujama LRP Nausėdos.*

Eksportas 2026 m. balandį – Lenkijos nacionalinių verslo rūmų KIG prognozė:



Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis
Bendra ekonominė informacija ir Lietuvos verslui aktuali informacija		
2026-05-07	<p>Viešoji skola Lenkijoje tebeauga Auganti viešoji skola Lenkijoje vis dažniau kelia susirūpinimą, apie tai kas savaitę praneša Lenkijos žiniasklaidos portalai. Praėjusiais metais viešoji šalies skola pasiekė 60 proc. BVP ir, tikėtina, kad kelerių metų bėgyje gali viršyti 70 proc.</p>	https://www.pb.pl/polska-jest-krajem-niskiego-dlugu-to-prawdziwe-wyzwanie-na-przyszlosc-1260764
2026-05-07	<p>Aukso karštligė Lenkijoje Lenkijos nacionalinis bankas (NBP) per pirmuosius tris šių metų mėnesius įsigijo daugiau nei 31 toną aukso, tai sudaro beveik 13 proc. pasaulinės aukso paklausos. Šiuo metu NBP turi sukaukęs beveik 582 tonas aukso. Be Lenkijos auksą aktyviai perka Uzbekistanas ir Kinija. Strateginis NBP tikslas – nuosekliai atsargas didinti iki 700 tonų. Tai lygis, kuris leistų Lenkijai patekti tarp 10 centrinių bankų, turinčių didžiausias aukso atsargas pasaulyje.</p>	https://www.pb.pl/zloto-w-nbp-blyszczy-najmocniej-polski-bank-kupil-go-najwiecej-na-swiecie-1260757
2026-05-07	<p>S&P Global Lenkijos kredito reitingo nepablogino S&P Global patvirtino Lenkijos kredito reitingą A- su stabiliu perspektyvos vertinimu. Agentūra prognozuoja, kad Lenkijos BVP 2026 m. augs 3,3%, o 2027 m. – 2,9%, daugiausia dėka ES lėšomis finansuojamų investicijų ir tvirto vidaus vartojimo. S&P pažymėjo, kad rizika išlieka dėl didėjančios viešosios skolos naštos ir galimų išorinių šokų, įskaitant karo Ukrainoje eskalacijos. Reitingas būtų sumažintas, jei Lenkijos ekonomikos augimo perspektyvos žymiai pablogėtų arba jeigu fiskaliniai bei makroekonominiai disbalansai dar labiau paaštrėtų. Pastebėtina, kad Lenkijos kredito reitingas vertinamas skirtingai įvairių agentūrų: Moody's – A2, Fitch Ratings – A-, o DBRS Morningstar išlaiko neigiamą perspektyvą.</p>	S&P wciaz nie dolacza do agencji Moody's i Fitch. Rating Polski i jego perspektywa bez zmian - rp.pl
2026-05-07	<p>Investicijos Lenkijoje – 2,4% augimas KIG duomenimis, 2026 m. pirmąjį ketvirtį fiksuotas 2,4% TUI augimas, tuo tarpu 2025 m. ketvirtąjį ketvirtį rezultatai buvo 6,6% geresni nei prieš metus. Užsienio prekybos apyvarta buvo gera, nors šiek tiek silpnesnė nei ketvirtąjį ketvirtį. Eksperto dinamika buvo teigiama – 5,6%, palyginti su teigiamu</p>	Rachunki narodowe w I kw. 2026 - Krajowa Izba Gospodarcza

	7,6% ketvirtąjį ketvirtį. Kalbant apie importą, buvo užfiksuotas 6,1% augimas po 8,8% augimo ketvirtąjį ketvirtį. Bendra pridėtinė vertė – pirmąjį 2026 m. ketvirtį realiai buvo 3,3% didesnė nei prieš metus, tuo tarpu ketvirtąjį ketvirtį augimas siekė 3,7%.	
2026-05-07	Lenkija tebeoprieštarauja „Mercosur“ sutarčiai Gegužės 1 d. laikinosiomis sąlygomis pradėjo galioti ES ir Pietų Amerikos laisvosios prekybos bloko „Mercosur“ prekybos susitarimas, kuriam, tame tarpe, prieštaravo Lenkija. Žemės ūkio ministras Stefan Krajewski žurnalistams teigė, kad Lenkija išlieka priešiška šiai sutarčiai ir ją skųs.	https://oko.press/na-zywo/na-zywo-relacja/tymczasowa-wersja-umowy-z-mercotur-wchodzi-w-zycie
2026-05-07	Lenkijos elektromobilių centro investuotojas - Taivano įmonė Foxconn <i>ElectroMobility Poland</i> elektromobilio projektas įžengia į lemiamą etapą - pasirinktas strateginis technologinis partneris Taivano konglomeratas Foxconn. Partnerystė su Foxconn suteiks prieigą prie pažangių technologijų, MIH platformos, sistemų integravimo kompetencijų ir kapitalo, o tai reiškia reikšmingą projekto modelio transformaciją į labiau technologinį ir aukštesnės pridėtinės vertės produktą. Planuojama sukurti elektromobilumo centrą Jaworzno mieste, apimančią elektromobilių gamyklą, mokslinių tyrimų ir plėtros centrą bei vietos tiekėjų ir technologijų ekosistemos plėtrą. Projektas numato gamybos pradžią 2029 m. ir siekia nuo pat pradžių pasiekti apie 70 % vietinio komponentų panaudojimo lygį. Plėtros ir technologijų viceministras M. Jaros užsiminė apie planuojamas Taivano investicijas Lenkijoje. Kalba eina apie galimą technologijų parką, kuriame turėtų įsikurti Taivano įmonės, minima puslaidininkių gamykla, ITC sektorius. Daugiau informacijos žadama paskelbti birželio 22-24 d. per Varšuvoje vyksiantį Taiwan Expo.	Polskiemu hubowi elektromobilnemu pomoga Tajwańczycy. Foxconn partnerem ElectroMobility Poland - Puls Biznesu - pb.pl https://businessinsider.com.pl/biznes/nowa-gigantyczna-inwestycja-w-polsce-rzadzadza-szczegoly-tylko-unas/m4s8rt1
2026-05-11	Revolut Europe vadovu paskirtas lenkas Revolut ofiso Europoje vadovu paskirtas Lenkijos pilietis Jakub Fast. Revolut yra vienintelis paneuropinis bankas, plečiantis veiklą visame pasaulyje, su 75 proc. verslo vykdomo Europoje. Pasauliniu mastu Revolut aptarnauja apie 70 mln klientų. Europoje prie pagrindinių rinkų priskiriamos UK (13 mln klientų), Prancūzija (7 mln), Ispanija (6 mln) ir Lenkija (5 mln).	Jakub Fast szefem Revoluta w Europie. Wykorzysta doświadczenie z mBanku i Chase - Puls Biznesu - pb.pl
2026-05-11	Naujos galimybės uždarius Levi's gamyklą Plochke mieste Danielis Kurowskis, Lenkijos drabužių prekės ženklo Jan Speker įkūrėjas, perėmė dalį buvusios Levi Strauss gamyklos Plochke mieste po jos uždarymo, įdarbindamas daugiau nei 50 buvusių darbuotojų. Ši įmonė siekia tapti nacionaliniu drabužių prekės ženklu. Verslininko teigimu, Lenkija vis dar gali konkuruoti tekstilės gamyboje, dėka kokybės, lankstumo ir greitesnių pristatymo laikų, palyginti su Azija.	200 tys. par rocznie. Polak przejął stynny zakład po Amerykanach

2026-05-11	<p>IKEA Lenkijoje atleidžia dalį darbuotojų IKEA Industry Poland rengiasi dar vienam masiniam atleidimų etapui. Planuojama atleisti 240 darbuotojų Wielbarko fabrike. Goleniowo gamykloje darbo neteks 160 žmonių.</p>	<p><u>Zwolnienia w kolejnym polskim zakładzie IKEA. Pracę straci nawet 240 osób</u></p>
2026-05-11	<p>Rekordiniai Lenkijos namų ūkių finansų augimo tempai, bet investuoti neskubama Lenkijos namų ūkių santaupos 2025 m. pabaigoje pasiekė 3,93 trln. PLN. Tai yra beveik 13 % augimas ir didžiausias padidėjimas per 15 metų. Ši suma pirmą kartą per trejus metus viršijo Lenkijos BVP. Augimą lėmė didesnė namų ūkių taupymo norma, kuri 2025 m. pasiekė 9,1 %. Stipri Varšuvos vertybinių popierių biržos veikla taip pat prisidėjo – WIG30 indeksas išaugo 46 %. Visgi beveik pusė visų Lenkijos gyventojų santaupų išlieka grynaisiais ir banko indėliais, sudarančiais daugiau nei 1,9 trln. PLN – tai toliau liudija atsargų lenkų investavimo elgesį. Atsakydama į tai, Lenkijos vyriausybė skatina asmeninių investicinių sąskaitų naudojimą, skirtą skatinti žmonių dalyvavimą kapitalo rinkoje, pelno mokesčio išimtis bei nukreipti taupymus į akcijų investicijas ir įmonių finansavimą.</p>	<p><u>To był rok przełomu. Oszczędności Polaków ustanowiły kilka rekordów [ANALIZA]</u></p>
2026-05-12	<p>Ekonomistai mažina Lenkijos ekonomikos augimo prognozes Dėl karo Irane sukeltų pasekmių ekonomistai mažiau optimistiški dėl Lenkijos ekonomikos augimo greičio. Pekao banko ekspertai mano, kad dėl prastesnių vartojimo ir eksporto rodiklių Lenkijos BVP augs ne 4, o 3 procentais. Remiantis jų analize, dabartinio kuro šoko poveikio infliacijai viršūnė pasireikš maždaug po 5–6 mėnesių nuo krizės pradžios. Pekao prognozuoja, kad naftos krizė gali padidinti š.m. infliaciją 2 procentiniais punktais. Ekonomistų tarpe nerimaujama dėl infliacijos kilimo. Balandį infliacija Lenkijoje padidėjo iki 3,2 proc., gerokai viršijant ekonomistų prognozuotus 2,9 proc.</p>	<p><u>PKB Polski z niższymi prognozami. Dwa słabe punkty gospodarki</u></p>
2026-05-15	<p>Skaidus vertinimas Lenkijos verslo plėtros ekosistemai Lenkija užima šeštą vietą Europoje pagal šalių, kuriose verslo plėtra yra sudėtingiausia, reitingą, o pasauliniu mastu - 19-ą vietą. Naujausioje <i>TMF Global Business Complexity Index 2026</i> ataskaitoje Lenkija pasirodė geriau nei Graikija, Prancūzija, Italija, Belgija ar Ukraina, tačiau žymiai prasčiau nei kaimyninės šalys — Čekija ir Vokietija. Tuo tarpu pasaulinėje lyderių grupėje, kuriose šalys yra labiausiai palankios verslui, atsidūrė Malta ir Danija. Sudarinėdama kasmetinę reitingą, TMF Group analizuoja 292 rodiklius, susijusius su pagrindiniais verslo veiklos aspektais tam tikroje šalyje — nuo apskaitos ir mokesčių teisės iki darbo teisės bei juridinių subjektų valdymo. Plėtojant verslą Lenkijoje daugiausia trukdo biurokratija — sudėtingi įstatymai, išplėstinės administracinės pareigos, būtinybė teikti daugybę ataskaitų ir kartoti tas pačias informaciją teisės aktuose. Papildoma kliūtimi potencialiems verslininkams tapo pareiga tvarkyti dalį dokumentacijos lenkų kalba. Šiemet geresnę</p>	<p><u>Fatalna pozycja Polski w globalnym rankingu. "Pole do poprawy jest nadal duże"</u></p>

	poziciją reitinge (iš 5 į 6 ir atitinkamai iš 15 į 19) lėmė administracinių procesų skaitmenizavimas bei aktyvi Lenkijos vyriausybės įstatymų politika, siekianti supaprastinti reglamentus.	
2026-05-21	<p>Naujausios Europos Komisijos prognozės dėl Lenkijos ekonomikos augimo</p> <p>EK nepakeitė Lenkijos BVP augimo prognozės - 3,5 proc. - šiais metais. Tuo pat metu ji pablogino prognozes dėl infliacijos: šalyje 2026 m. numatoma 3,5 proc. infliacija vietoje 2,9 proc. Taip pat pabrėžiama, kad blogėja Lenkijos viešųjų finansų būklė. Viešojo sektoriaus deficitas 2026 m. turėtų siekti 6,5 proc. vietoje prognozuotų 6,3 proc.</p> <p>Naujausi duomenys taip pat rodo, kad vidutinių atlyginimų augimo tempas Lenkijos įmonėse 2026 m. balandį sumažėjo iki 5,4 proc. palyginti su praėjusių metų balandžiu. Šie duomenys siek tiek prastesni nei tikėtasi (prognozuota 6 proc.). Dabartinis nominalių atlyginimų augimo tempas yra žemiausias per daugiau nei penkerius metus. Banko Pekao ekonomistai teigia, kad paskutiniai atlyginimų rodikliai tiksliai atspindi, kas vyksta šalies darbo rinkoje: darbo paklausa yra silpna, todėl taip pat silpsta darbuotojų derybinė galia, o tai lemia atlyginimų augimo tempų sumažėjimą. Didesnė infliacija šalyje ir dėl to lėtesnis ekonomikos augimo tempas prisidės prie mažesnių darbo rinkos rodiklių šiais metais, tačiau šis efektas bus labiau matomas kitais metais.</p>	<p>https://businessinsider.com.pl/gospodarka/nowe-prognozy-ke-w-sprawie-inflacji-w-polsce-zlewiesci/gecd8gt</p> <p>https://businessinsider.com.pl/gospodarka/zatrudnienie-spada-tempo-wzrostu-plac-hamuje-alerpp-moze-odetchnac-z-ulga/99lq5cm</p>
2025-05-26	<p>Automobilių sektoriui gresia dar didesnis darbo vietų mažinimas, artėjant atleidimams</p> <p>Remiantis „Exact x Forestall“ tyrimu, daugiau nei viena iš trijų automobilių bendrovių Lenkijoje planuoja per ateinančius 12 mėnesių sumažinti darbuotojų skaičių. Ataskaitoje teigiama, kad 37 % Lenkijos įmonių tikisi, jog sumažės užimtumas, o tai gerokai viršija Europos vidurkį – 24 %. Tyrėjai pažymėjo, kad sektoriaus užimtumo sunkumai, kurie buvo matomi jau 2024 m., toliau blogėjo, o ne stabilizavosi. Nuo 2024 iki 2025 m. bendrovės paskelbė apie planus atleisti 104 000 darbuotojų, o buvo sukurta tik apie 7 000 naujų darbo vietų. Visoje Europoje 32 % įmonių tikisi padidinti užimtumą, tačiau Lenkija yra viena pesimistiškiausių rinkų; tik Slovakija praneša apie didesnę numatomų darbo vietų praradimo dalį. Lenkijos automobilių įmonės kaip didžiausią iššūkį įvardijo didėjančias darbo sąnaudas, po to seka darbo jėgos trūkumas, didesni lūkesčiai dėl darbo užmokesčio ir kvalifikuotų darbuotojų trūkumas. Bendrovės taip pat kaip didėjančią susirūpinimą pabrėžė ilgalaikio gamybos planavimo sunkumus ir sumažėjusį užsienio darbuotojų prieinamumą.</p>	<p>Zwolnienia w motoryzacji. Co trzecia firma w Polsce planuje redukcje. Badanie Exact x Forestall TVN24 Biznes</p>
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija		
2026-05-01	<p>Turizmas Lenkijoje sparčiai auga</p> <p>Remiantis naujausiu <i>UN Tourism</i> parengtu Pasauliniu turizmo barometru, turizmo sektorius po C19 ne tik atsigaavo, bet daugelyje šalių vystosi dar sparčiau nei iki 2020 metų. Šioje pasaulinėje</p>	<p>Turystyka w Polsce bije rekordy. Wyprzedzamy większość Europy National Geographic</p>

	tendencijoje ypač gerai atrodo Lenkija, kuri šiandien priklauso prie sparčiausiai augančių turizmo rinkų Europoje.	
2026-05-02	<p>Paskelbta apie programą „Lenkijos turizmo takai“</p> <p>Lenkijos sporto ir turizmo ministras paskelbė apie naują programą „Lenkijos turizmo takai“, finansuojamą iš Fizinės kultūros plėtros fondo. Programos tikslas – didinti visuomenės turistinių aktyvumą Lenkijoje gerinant turistinį prieinamumą teritorijose, pasižyminčiose didelėmis gamtinėmis ir kultūrinėmis vertybėmis, bei didinant saugumo lygį turistiniuose takuose. Kitas programos tikslas - padidinti žmonių, turinčių specialiųjų poreikių, dalyvavimą turizme, pritaikant esamus ir naujai kuriamus turistinius takus jų poreikiams.</p>	https://www.gov.pl/web/sport/ogloszenie-programu-polskie-szlaki-turystyczne-finansowanego-z-funduszu-rozwoju-kultury-fizycznej-edycja-2026
2026-05-07	<p>LOT galimai stabdys kai kuriuos skrydžius</p> <p>LOT teigia, kad susiduria su beprecedenčiu kuro kainų augimu, neatmeta pokyčių maršrutų tinkle, siekiant nekelti bilietų kainų klientams.</p>	Tak LOT chce reagować na ceny paliwa lotniczego
2026-05-11	<p>Šopeno oro uostas: mažėjantis hub'o vaidmuo ir sparčiai augantys low-cost segmentai</p> <p>Varšuvos Šopeno oro uoste pastebima aiški keleivių struktūros transformacija – mažėja transferinių (persėdimo) keleivių dalis, o sparčiai auga pigių skrydžių ir užsakomųjų reisų segmentai. Nors absoliutus transferinių keleivių skaičius po pandemijos atsistatė iki maždaug 5,5 mln., jų dalis sumažėjo iki 23 proc. (nuo 31 proc. 2019 m.), kas rodo silpnėjančią oro uosto, kaip regioninio persėdimo centro, funkciją. Šiai tendencijai įtakos turi augantis „point-to-point“ skrydžių populiarumas, infrastruktūriniai ribojimai bei nacionalinio vežėjo LOT strategija. Didžiausią augimą demonstruoja žemų kainų oro linijos. 2025 m. jos aptarnavo apie 6,5 mln. keleivių, arba 27 proc. viso srauto – dvigubai daugiau nei prieš pandemiją. Tai rodo didėjančią keleivių jautrumą kainoms ir struktūrinį rinkos pokytį, kai net ir pagrindinis šalies oro uostas pradeda priminti regioninius oro uostus pagal low-cost segmentą. Prie šios dinamikos prisidėjo ir ribotos alternatyvos (pvz., mažesnė Modlino ir Radomo oro uostų pasiūla). Stipri išlieka ir užsakomųjų skrydžių (čarterių) pozicija – jų dalis pasiekė 14 proc., o keleivių skaičius išaugo iki 3,4 mln., t. y. daugiau nei per 50 proc. padidėjo, palyginti su 2019 m. Šis segmentas ypač sustiprėjo po pandemijos dėl išaugusios poilsinių kelionių paklausos.</p>	Lotnisko Chopina: Struktura ruchu w 2025. Mniej transferów, więcej low-costów - Rynek Lotniczy
2026-05-12	<p>Šopeno oro uostui - 2 vieta pasaulyje pagal skrydžių punktualumą</p> <p>Pasauliniame reitinge įvertintas Šopeno oro uostas dėl itin mažos skrydžių vėlavimų rizikos. Geriau pasirodė tik Stokholmo Arlando oro uostas, o kiti oro uostai gerokai atsiliko. „AirAdvisor Summer Connection Risk Index“ reitinge „saugiausių“ titulą pelnė tik du oro uostai, iš kurių vienas yra Varšuvoje. „AirAdvisor“ atliktoje ataskaitoje buvo analizuojama 20 didžiausių pasaulio oro transporto mazgų. Mažiausia vėlavimų rizika pasižymi Stokholmo Arlando oro uostas, surinkęs 9,30</p>	Na tych lotniskach ryzyko opóźnień jest najmniejsze. Polski port zajął drugie miejsce [RANKING]

	balo iš 10 galimų. Antrąją vietą užėmė Varšuvos Šopeno oro uostas, kuris gali pasigirti 9,15 balo rezultatu.	
2026-05-13	Krokuvos oro uostas plečiasi: siekia tapti antruoju Lenkijoje Krokuvos oro uostas pradeda reikšmingą plėtrą: pasirašyta daugiau nei 661 mln. zlotų vertės sutartis dėl naujo vakarinio terminalo statybos. Šis projektas turėtų iš esmės pagerinti keleivių aptarnavimo kokybę, padidinti oro uosto pajėgumą ir sumažinti spūstis. Naujas terminalas bus keturių aukštų, su moderniomis atvykimo ir išvykimo zonomis, papildomomis pasų kontrolės kabinomis, automatinėmis vartų sistemomis ir daugiau įlaipinimo vartų. Baigus šį etapą iki maždaug 2029 m., oro uosto pajėgumas išaugs iki apie 16 mln. keleivių per metus, priartėdamas prie Varšuvos Šopeno oro uosto galimybių.	<u>Lotnisko w Krakowie do rozbudowy. W 2031 roku może przyjąć 19 mln pasażerów - Forsal.pl</u>
2026-05-21	Wizz Air išstūmė airBaltic iš Krokuva-Vilnius maršruto Latvijos oro linijos „airBaltic“ galutinai atsisakė planų grįžti į Krokuvos rinką ir nebeatnaujins skrydžių maršrutu Vilnius–Krokuva, nors anksčiau skelbė apie jų sugražinimą 2026 m. birželį. Visi planuoti reisai buvo pašalinti iš rezervacijos sistemų, o bilietų prekyba nutraukta. Pagrindinė šio sprendimo priežastis – stipri „Wizz Air“ konkurencija.	<u>https://www.rynek-lotniczy.pl/wiadomosci/wizz-air-wygral-z-airbaltic-krakow-traci-polaczenie-lotyszy-do-wilna-27703.html</u>
2026-05-25	Sparčiai augo Lenkijos oro uostuose užregistruotų keleivių skaičius 2025 m. Lenkijos oro uostuose užregistruotų keleivių skaičius sparčiai augo. Jais naudojosi 66,1 mln. keleivių (+11,7 % per metus). Reguliarūs skrydžiai sudarė 55,7 mln. keleivių, o užsakomieji skrydžiai – 10,4 mln. Tarptautinis eismas augo, o vietinis eismas išliko stabilus. Populiariausios kryptys yra UK, Italija ir Ispanija. Šopeno oro uostas aptarnavo 24,8 mln. keleivių (+13,3 % per metus), Krokuvos oro uostas – 13,2 mln., Gdanskio – 7,3 mln. Modlino oro uostas, palyginti su praėjusiais metais, užfiksavo 35,5 % sumažėjimą ir aptarnavo 1,7 mln. keleivių. Eismas Lenkijoje auga sparčiau nei Europoje, o Šopeno oro uostas sparčiai pasiekia savo pajėgumus, todėl didėja spaudimas laiku užbaigti Lenkijos uostą.	<u>Polityka Insight</u>
Bendradarbiavimui MTEPI¹ srityse aktuali informacija		
2026-05-07	Lenkijos farmacijos pramonei - langas į JAV rinką Lenkijos farmacijos įmonės seniai siekė gauti JAV FDA - prestižiškiausius pasaulyje kokybės - sertifikatus. Lenkijos bio-farmacija, turinti amerikietiškus sertifikatus, turi potencialą užkariauti naujas rinkas. Polpharma ruošiasi per artimiausius 2–3 metus atidaryti FDA-ready padalinį. Rezon	<u>Polskie leki z paszportem do USA - GazetaPrawna.pl</u>

¹ MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

	Bio tikisi FDA inspekcijų dar šiais metais. Tikslas – visiškai išnaudoti gamybos pajėgumus ir pritraukti į Lenkiją dar daugiau pasaulinių partnerių.	
2026-05-11	Lenkijos ir Rumunijos farmacijos įmonės rado bendrą kalbą Polpharma, viena didžiausių farmacijos gamintojų Lenkijoje, paskelbė apie ketinimą įsigyti 88,43 proc. Rumunijos farmacijos įmonės Biofarm akcijų. Sandorio, kurio vertė siekia apie 1,1 mlrd. zlotų, tikimasi įgyvendinti per viešą įsigijimo pasiūlymą. Už vieną akciją nustatyta kaina yra 1,379 RON (apie 1,12 zlotų).	<i>Polpharma chce przejąć rumuńskiego giganta.</i>
2026-05-12	Lenkija - priešpaskutinė tarp ES VN gaunant tyrimų ir inovacijų finansavimą Lenkija užima priešpaskutinę vietą tarp ES VN pagal gebėjimą gauti finansavimą tyrimams ir inovacijoms. Spauloje rašoma, kad šalies įmonėms pavyko gauti tik 1,56 % prieinamų lėšų iš „Horizon Europe“ programos. Taip pat žinoma, kad Europos Komisija planuoja beveik padvigubinti inovacijų biudžetą iki 175 mlrd. eurų 2028–2034 m. laikotarpiui.	<i>Polska druga od końca w UE. Nie siegamy po pieniądze na badania i innowacje - Puls Biznesu - pb.pl</i>
2026-05-13	Thorium Space bendradarbiaus su Creotech Thorium Space, Vroclavo įmonė, plėtojanti palydovinės komunikacijos technologijas, paskelbė savo plėtros strategiją artimiausiems dešimčiai metų. Planuojama stipriai investuoti į MTEP ir spartinti pažangių telekomunikacijų sistemų kūrimą; siekiama padvigubinti darbuotojų skaičių. Dar šiais metais planuojama akcijų emisija ir debiutas NewConnect rinkoje. Thorium Space generalinis direktorius pabrėžia, kad bendrovė sutelks dėmesį į partnerystės plėtrą Vidurio ir Rytų Europos regione. Bendrovė nori pasiūlyti kariuomenei telekomunikacinius sprendimus, įskaitant palydovinius terminalus ir <i>payload'us</i> , o palydovinės komunikacijos sektoriaus gamintojams — antenas ir integruotąsias grandines.	<i>Thorium Space planuje kosmiczny sojusz z Creotechem i debiut na NewConnect - Puls Biznesu - pb.pl</i>
2026-05-13	Lenkija atsilieka nuo ES vidurkio: kritinis įkrovimo infrastruktūros trūkumas TEN-T tinkle Lenkija susiduria su rimtais sunkumais įgyvendinant ES reglamento AFIR reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros, ypač TEN-T transporto tinkle. Naujausias sektoriaus organizacijos PSNM raportas rodo, kad įkrovimo stotelių tinklo padengimas yra gerokai per menkas – pagrindinėje TEN-T dalyje įvykdyta tik apie 31 % 2025 m. tikslų ir vos 21 % 2027 m. tikslų. Dar prastesnė situacija platesniame tinkle, kur pasiektas tik apie 6 % įgyvendinimo lygis. Ypač sudėtinga situacija sunkiajam transportui – elektrinių sunkvežimių įkrovimo infrastruktūra praktiškai neegzistuoja, o tikslų įgyvendinimas siekia vos iki 1,5 %. Nepaisant to, yra ir teigiamų tendencijų – bendra įkrovimo infrastruktūros galia Lenkijoje sparčiai auga ir jau viršija ES minimalius reikalavimus pagal elektromobilių skaičių (apie 230 % normos). Vien 2025 m. infrastruktūros galia beveik padvigubėjo. Vis dėlto ekspertai pabrėžia, kad be didesnės valstybės paramos nepavyks sparčiai išplėtoti tinklo, ypač sunkiajam transportui, kuriam reikalingos	<i>Polska daleko od celów UE. Jest problem z ładowarkami</i>

	didelės galios stotys. Tai rodo struktūrinį disbalansą – nors galia didėja, geografinis tinklo išdėstymas ir prieinamumas vis dar neatitinka ES tikslų.	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija		
2026-05-01	Baigtas SWEPOL LINK kabelio remontas PSE informavo apie elektros energijos jungties, jungiančios Lenkiją ir Švediją, remonto darbų užbaigimą. HVDC kabelis „SwePol Link“ turi 600 MW pajėgumą ir yra daugiau nei 250 km ilgio (apie 240 km nutiesta Baltijos jūros dugnu). Jis buvo pažeistas vasarį, tačiau operatorius anksčiau pabrėžė, kad nebuvo jokių tyčinių veiksmų požymių, o Lenkijos elektros energetikos sistema veikė be sutrikimų.	https://biznes.pap.pl/wiadomosci/firmy/naprawa-kabla-polska-szwecja-zakonczona-polaczeniem-znow-plynie-prad-pse
2026-05-04	PSG šiemet planuoja prijungti iki 4 biometano jėgainių Polska Spółka Gazownictwa (PSG) šiemet planuoja prie dujų tinklo prijungti 3–4 biometano jėgaines, o kitais metais – jau keliolika. Įmonė jau yra pasirašiusi 22 prijungimo sutartis, tačiau iki šiol realiai įgyvendinta tik nedidelė dalis projektų, nes sektorius vystosi lėtai. 2025 m. PSG prie tinklo prijungė pirmąją biometano jėgainę Strzelino cukraus fabrike. Iš viso įmonė yra išdavusi apie 1200 techninių sąlygų ir prijungimo galimybių vertinimų, tačiau realių investicijų kol kas gerokai mažiau.	https://www.wnp.pl/energia/psg-przylaczy-w-tym-roku-do-sieci-nawet-4-biometanownie,1058532.html
2026-05-08	Senatas atmetė Prezidento klimato politikos referendumo pasiūlymą Senatas balsavo 61 prieš 32 prieš Lenkijos prezidento pasiūlymą surengti referendumą dėl klimato politikos. Siūlomo referendumo klausimas – „Ar jūs pritariate klimato politikos įgyvendinimui, kuris lėmė gyvenimo sąnaudų, energijos kainų bei verslo ir ūkininkų išlaidų augimą?“ – buvo atmestas jungtinių Senato komitetų kaip konstituciškai nepriimtinas.	https://wyborcza.pl/7,75398,32802788,nie-bedzie-referendum-prezydenta-ws-polityki-klimatycznej.html#s=S.index-K.C-B.1-L.1.duzy
2026-05-11	Gynybos ministerija ir „PKP Cargo“ stiprina karinį mobilumą PKP Cargo ir Lenkijos nacionalinės gynybos ministerija (MON) pasirašė bendradarbiavimo susitarimą, kuriuo siekiama sustiprinti valstybės logistinius pajėgumus ir karinio mobilumo galimybes. Susitarimas numato bendras veiklos kryptis geležinkelių transporto srityje, ypač svarbias karinės technikos ir sunkiosios įrangos pervežimui bei greitam reagavimui krizinių situacijų metu. Dokumentas yra neterminuotas, tačiau gali būti nutrauktas išpėjus prieš tris mėnesius, o jo pobūdis – rėminis, t. y. jis neapibrėžia konkrečių finansinių išpareigojimų ar privalomų projektų. Konkretūs veiksmai bus derinami atskirai, kas suteikia lankstumo prisitaikyti prie besikeičiančių gynybos ir logistikos poreikių. Bendradarbiavimas apims transporto pajėgumų plėtrą, įskaitant karinės technikos pervežimą, taip pat „dual use“ (dvigubos paskirties) infrastruktūros ir resursų vystymą. PKP Cargo infrastruktūra – terminalai, geležinkelio atšakos, lokomotyvai, įskaitant skirtus neelektrikuotoms linijoms – galės būti naudojama tiek civiliniams, tiek kariniams tikslams. Be to, planuojama stiprinti	Kluczowe porozumienie MON i PKP Cargo. Wojsko stawia na kolej w transporcie ciężkiego sprzętu

	logistikos sprendimus, susijusius su Lenkijos ginkluotųjų pajėgų poreikiais, bei pritaikyti bendrovės saugumo ir ryšių technologijas kariniams pervežimams.	
2026-05-12	Via Carpatia projekte krizė: rangovas traukiasi iš S19 statybų Statybos svarbioje „Via Carpatia“ magistralės atkarpoje Lenkijoje (S19 Domaradz–Iskrzynia ruožas) atsidūrė rimtoje krizėje, nes rangovas „Mostostal Warszawa“ nusprendė galutinai pasitraukti iš projekto. Nors kelių infrastruktūros valdytoja GDDKiA šio žingsnio nepripažįsta ir pareikalavo grįžti į statybvieta per 30 dienų, bendrovė tvirtina, kad sprendimas yra negrįžtamas.	<u>Via Carpatia zagrożona. Mostostal o zejściu z budowy S19: decyzja jest ostateczna - Forsal.pl</u>
2026-05-12	Buvusi BGK vadovė siekia įsteigti 3SI fondą Beata Daszyńska-Muzyczka, Trijų jūrų iniciatyvos verslo tarybos prezidentė (3SI), buvusi BGK prezidentė, toliau aktyviai dirba ties 3SI fondo įkūrimu – kertiniu žingsniu 3SI kontekste. Fondas specializuotą šiose srityse: energijos tiekimo, logistikos ir transporto (pvz., įrangos lizingas), gynybos (dvigubos paskirties prekės), taip pat kosmoso technologijų. Pokalbiai vedami su 3SI regiono instituciniais investuotojais, taip pat susidomėjimą rodo Japonijos partneriai. Pasak B. Daszyńskos-Muzyczkos, fondas jau turi pradinį kapitalą, deklaruotą vieno iš investuotojų, kurio tapatybė kol kas yra slepiama, visgi ji atskleidžia, kad pirmame etape norima surinkti 150–200 mln. EUR, o galutiniame – 500 mln. EUR.	<u>Beata Daszyńska-Muzyczka, była szefowa BGK, zakłada duży fundusz. Chce inwestować w Trójmorzu - Puls Biznesu - pb.pl</u>
2026-05-18	Lenkija ir Norvegija patvirtino energetinę partnerystę Gegužės 18 d. Lenkijos ir Norvegijos energetikos ministrai bendrame pareiškime patvirtino tvirtą ir ilgalaikę šalių energetinę partnerystę. Šalys ketina stiprinti bendradarbiavimą saugumo srityje bei šalių energetinį atsparumą.	<u>https://www.gov.pl/web/energia/wspolne-oswiadczenie-ministrow-energii-polski-i-norwegii</u>
2026-05-18	Rail Baltica konkursas ir toliau stringa PKP PLK konkursas dėl „Rail Baltica“ ruožo Ełk–Białystok modernizavimo (vertė apie 6 mlrd. zł) jau kelis mėnesius įstrigęs dėl nuolatinių rangovų ginčų Nacionaliniuose apeliacijos rūmuose (Krajowa Izba Odwoławcza-KIO). Iš pradžių atmeti pigiausi pasiūlymai – Torpol–Mirbud (dėl neatkleistos baudos) ir Budimex–PORR (dėl konkurencinės reformos neįvedimo). Šiuo metu pirmauja konsorciumas „Track Tec“, tačiau jo pasiūlymą (apie 5,3 mlrd. zł) apskundė „Intercor–Trakcja“. Pagrindinis ginčas susijęs su galimai nepakankamai pagrįsta kainos struktūra – ypač geotechninių darbų įkainiais ir jų pateikimo būdu (bendri, nepakankamai detalūs skaičiavimai). Skundą pateikęs konsorciumas teigia, kad tokia kainodara neleidžia įvertinti realių darbų apimčių ir neatitinka konkurso reikalavimų. Taip pat kritikojamas kai kurių išlaidų perkėlimas tarp kainos pozicijų. „Track Tec“ atmeta kaltinimus ir tvirtina, kad pasiūlymas atitinka visus reikalavimus. Sprendimą turės priimti KIO, tačiau nepriklausomai nuo jo, tikėtini tolesni apskundimai, kurie dar labiau užvilkins procedūrą.	<u>Rail Baltica: kolejna odsłona sporu. Klótnia dotyczy oferty wartej 5,3 mld zł - Puls Biznesu - pb.pl</u>

2026-05-19	<p>Pateiktas įstatymo projektas dėl <i>windfall tax</i></p> <p>Gegužės 19 d. Lenkijos Vyriausybės teisėkūros darbų sąrašė pasirodė įstatymo projektas dėl viršpelnio mokesčio, vadinamojo <i>windfall tax</i>. Naujasis mokestis turėtų kompensuoti valstybės biudžetui netiesioginių mokesčių degalams sumažinimo išlaidas. Degalų įmonės mokės 75 proc. mokestį nuo skirtumo tarp faktinių pajamų ir referencinės vertės, apskaičiuotos pagal 2025 m. rezultatus. Mokestis būtų taikomas nuo 2026 m. kovo 1 d.</p>	<p>https://www.gov.pl/web/premier/projekt-ustawy-o-podatku-od-nadzwyczajnych-zyskow-z-tytulu-wytwarzania-niektorych-paliw-cieklych-i-ich-obrotu-osiagnietych-w-2026-r</p>
2026-05-19	<p>Lenkijos vyriausybė pristatė energetikos planus II 2026 m. ketvirčiui</p> <p>Ministrų Taryba paskelbė ataskaitą apie 2026 m. I ketvirčio prioritetų įgyvendinimą, kurioje taip pat pateikiamas veiksmų planas artimiausiems mėnesiams.</p> <ul style="list-style-type: none"> • II ketvirtį planuojamos derybos su Europos Komisija dėl naujo pajėgumų rinkos modelio. Taip pat turi būti parengta notifikavimo paraiška ir pakeitimai galios mokesčio apskaičiavimo taisyklėse. • Energijos kaupimo sistemos ir elektros kainos laikomos pagrindiniais sistemos stabilizavimo elementais vartotojų pusėje. II ketvirtį numatomas finansavimas namų energijos kaupikliams iš Modernizavimo fondo bei tęsiami teisėkūros darbai atsinaujinančios energetikos srityje. Taip pat plėtojami galutiniai tarifų mechanizmai ir rinkos sprendimai, įskaitant sutartis su dinamine kaina. Tikslas – stabilizuoti elektros kainas namų ūkiams, kurios 2026 m. tarifais sumažintos iki vidutiniškai 495,16 PLN/MWh. Be to, jau pasiekta daugiau nei pusė 2027 m. tikslo – iš planuotų 200 tūkst. namų energijos kaupiklių įrengta daugiau nei 112 tūkst. • Branduolinės energetikos srityje vyriausybė planuoja priimti SMR veiksmų planą ir pateikti atnaujintą Lenkijos branduolinės energetikos programą (PPEJ) Ministrų Tarybai. Lenkijos branduolinės energetikos įmonė PEJ planuoja birželį pasirašyti EDA tarpinio susitarimo pratęsimo priedą su Westinghouse ir Bechtel dėl pirmosios elektrinės Choczewoje. • Jūrinės energetikos plėtra koncentruojasi į jūrinio vėjo ir dujų infrastruktūros parengimą. II ketvirtį planuojama užbaigti jūrinio vėjo parkų montavimo terminalo Gdanske infrastruktūrą. Taip pat tęsiami darbai prie FSRU terminalo infrastruktūros bei uostų modernizavimo. I ketvirtį jau užbaigtas, be kita ko, teritorijos paruošimas jūrinio terminalo projektui Gdanske. 	<p>https://www.gov.pl/web/prioryte/podsumowanie-realizacji-priorytetow-rzadu-za-i-kwartal-2026-r2</p>
2026-05-19	<p>Rusijos šešėlinis laivynas testuoja sankcijų efektyvumą – PISM analizė</p> <p>Lenkijos tarptautinių reikalų institutas (PISM) įvertino, kad G7+ sankcijos Rusijos angliavandeniliams yra iš dalies veiksmingos, tačiau Rusija prisitaikė prie ribojimų plėtodama „šešėlinį laivyną“. Naftos ir dujų pajamų dalis Rusijos biudžete sumažėjo nuo maždaug 40 % 2021 m. iki apie 25 % 2025 m., o eksportas į ES ir Jungtinę Karalystę smarkiai sumažėjo. Tuo pačiu Rusija</p>	<p>https://pism.pl/publikacje/rosyjska-flota-cieni-bilans-sankeji</p>

	<p>nukreipė eksportą į Aziją (ypač Kiniją, Indiją ir Turkiją), sutikdama su didesnėmis transporto sąnaudomis ir mažesnėmis maržomis.</p> <p>Pagrindinės ataskaitos išvados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Šešėlinį laivyną“ sudaro bent 700 laivų, kurie atlieka apie 83 % Rusijos naftos jūrų eksporto; • laivai yra seni (apie 22 metų), dažnai be draudimo, neprižiūrimi tarptautinių techninių standartų; • Rusija perka iš eksploatacijos išimtus tanklaivius (tarp jų iš ES, dažniausiai iš Graikijos) ir keičia jų vėliavas; • sankcijos nėra pakankamai suderintos – tik apie trečdalis laivų yra vienu metu įtraukti į ES, JK ir JAV ribojimus. <p>PISM rekomenduoja sankcionuoti visą laivyno ekosistemą (įskaitant draudikus, uostus ir tarpininkus) bei stiprinti kontrolę Baltijos ir Šiaurės jūrose. Institutas taip pat pabrėžia, kad nepaisant sankcijų Rusijos naftos sektorius vis dar generuoja šimtus milijardų eurų ir finansuoja karą, nors jo efektyvumą vis labiau mažina Ukrainos atakos ir mažėjanti gavyba.</p>	
2026-05-21	<p>Lenkija pilnai užkirto kelią nelegaliai migracijai</p> <p>Lenkijos institucijos fiksuoja reikšmingą nelegalios migracijos sumažėjimą, tuo pačiu pažymima, kad migracinis spaudimas auga Lietuvai ir Latvijai. Atkreipiamas dėmesys, kad daugiamilijardinės investicijos į sienos įtvirtinimą davė rezultatų - siena su Baltarusija tapo praktiškai neįveikiama. Pavyzdžiui, kovą fiksuota apie 90, o balandį vos keliolika tokių bandymų. Sienos apsaugos tarnybos atstovas tvirtina, kad visi bandymai kirsti sieną yra fiksuojami.</p>	<p>https://www.rp.pl/przestepczosc/art44385511-granica-z-bialorusia-nie-do-sforsowania-problem-maja-teraz-sasiedzi-polski</p>
2026-05-21	<p>Vyriausybė griežtina vizų išdavimo tvarką</p> <p>Lenkijos įmonės perspėja, kad po vizų ir leidimų dirbti ES-je trečiųjų šalių piliečiams sugriežtinimo jos praranda užsienio užsakymus ir milijonus zlotų. Apribojimai turėjo išspręsti problemas, bet verslininkai teigia, kad praktiškai tai blokuoja legaliai veikiančių įmonių veiklą.</p>	<p>https://www.money.pl/gospodarka/rzad-dokrecil-srube-ws-wydawania-wiz-polskie-firmy-jest-chaos-7288182250297440a.html</p>
2026-05-27	<p>Mega oro uosto projektas pradėtas statyti</p> <p>Centrinio transporto mazgo generalinis direktorius Filipas Czernickis parlamento infrastruktūros komiteto posėdyje patvirtino, kad labai lauktas megaprojektas „Port Lenkija“ oficialiai juda į priekį. Paskutinė kliūtis išnyko, kai finansų ir ekonomikos ministras sistemingai atmetė visas likusias teises apeliacijas dėl vietos sprendimo - 2585 hektarų teritorijos, esančios tarp Varšuvos ir Lodzės. Be to, tikimasi, kad per ateinančias savaites bus oficialiai suteikti visi transporto mazgo geležinkelio ir autobusų terminalų planavimo leidimai. Kadangi regioninės valdžios institucijos jau patvirtino būtinus parengiamuosius darbų leidimus, fiziniai pirmojo etapo darbai gali prasidėti be jokių tolesnių</p>	<p>Prezes CPK: Już wkrótce pozwolenie na budowę lotniska Port Polska - RMF 24</p>

	biurokratinių vėlavimų. Pagal dabartinį struktūrinį grafiką, intensyvūs statybos darbai turėtų prasidėti 2026 m., o visiškas eksploataavimo sertifikatas – 2031 m., o didysis komercinis atidarymas – 2032 m.	
2026-05-28	<p>Degalų PVM ir akcizo sumažinimas vėl pratęstas, tęsiasi diskusijos dėl viršpelnio mokesčio</p> <p>Lenkijos vyriausybė oficialiai pratęsė priemonių paketą, apimančių PVM ir akcizo degalams sumažinimą bei maksimalių kainų mechanizmą, dar pusei mėnesio, iki birželio 15 d.</p> <p>Lenkijos naftos pramonės ir prekybos organizacija (POPiHN) įspėja, kad planuojamas viršpelnio mokestis naftos sektoriui gali neigiamai paveikti investicijas, tiekimo saugumą ir energetikos transformaciją. Kaip nurodo POPiHN, Lenkijoje veikiantys verslai šiandien patiria didžiules žaliavų įsigijimo, logistikos ir kuro prieinamumo užtikrinimo sąnaudas.</p> <p>Organizacija pabrėžia, kad naftos sektorius jau dabar yra vienas labiausiai mokesčiais apkrautų Lenkijos ekonomikos sektorių, o papildoma prievolė galėtų dar labiau pabloginti dalies įmonių padėtį. Pramonės vertinimu, tai paveiktų ne tik įmones, bet ir būsimas investicijas į kuro saugyklas, terminalus, modernią infrastruktūrą bei alternatyvių degalų plėtrą. POPiHN atkreipia dėmesį, kad sektorius susiduria su istoriškai didelėmis išlaidomis, susijusiomis su energetikos transformacija ir ES klimato tikslų įgyvendinimu.</p> <p>Rimtų abejonių kelia ir naujų taisyklių rengimo procesas. Pramonė nurodo, kad trūksta išsamios informacijos apie mokesčio struktūrą. Siūlomas viršpelnio mokestis Lenkijos degalų sektoriuje kelia ginčus dėl keturių pagrindinių dalykų. Pirma, pramonė nesutinka su apmokestinimo baze, kuri remiasi 2025 m. marža +20 proc., ir siūlo vertinti realų pelningumą (pvz., pelną ar apmokestinamąsias pajamas). Antra, kritikuojamas žemas slenkstis, ypač atsižvelgiant į smarkiai išaugusias veiklos sąnaudas. Trečia, ginčijamas aukštas 75 proc. tarifas, kuris, pramonės teigimu, ribotų investicijas. Ketvirta, nesutariama dėl taikymo apimties ir laikotarpio – mokestis apimtų ir importuotojus bei galėtų būti taikomas atgaline data.</p>	https://dorzeczy.pl/ekonomia/893041/branza-paliwowa-ostrzeza-przed-windfall-tax-nowy-podatek-uderzy-w-inwestycje.html
2026-05-26	<p>Vyriausybė atveria kelią vėjo jėgainių modernizacijai</p> <p>Lenkijos vyriausybė patvirtino naujas taisykles, kurios palengvina jau veikiančių sausumos vėjo elektrinių modernizaciją (repowering). Pagrindinis tikslas – leisti senas turbinas keisti naujesnėmis ir efektyvesnėmis, taip didinant elektros gamybą. Pagal naują tvarką investuotojai galės naudotis supaprastinta procedūra, jei įrenginiai atitinka galiojančius teritorijų planavimo reikalavimus, o modernizacijos metu galia gali būti padidinta iki 30% (bet ne daugiau kaip iki 100 MW).</p> <p>Svarbiausi pakeitimai apima:</p> <ul style="list-style-type: none"> • panaikinama būtinybė gauti naują aplinkosaugos sprendimą modernizuojant jėgaines už saugomų teritorijų ribų (tam tikrais atvejais); • leidžiama perkelti turbinas iki 150 m nuo esamos vietos, jei to reikia techniniam optimizavimui; 	https://businessinsider.com.pl/gospodarka/repowering-farm-wiatrowych-w-polsce-rzadz-zatwierdzil-kluczowe-umatwienia/b7r12fe

	<ul style="list-style-type: none"> • privalomas bent 250 m atstumas nuo miško ribos; • negalima didinti turbinų skaičiaus fermeje; • išlieka 700 m minimalus atstumas nuo gyvenamųjų pastatų ir kitų infrastruktūros objektų. <p>Aplinkosaugos sąlygos išlieka griežtos – draudžiama reikšmingai didinti poveikį paukščiams ir šikšnosparniams, o bendra modernizuotos elektrinės galia negali viršyti 100 MW ribos.</p>	
2026-05-28	<p>Pasirašyti pirmieji SAFE susitarimai</p> <p>Vyriausybė oficialiai pradėjo istorinę kariuomenės modernizavimo kampaniją, pasirašiusi pirmąją viešųjų pirkimų sutarčių, finansuojamą pagal ES SAFE iniciatyvą, bangą. Lenkijos premjeras paskelbė, kad valstybė iki gegužės 30 d. sėkmingai paskirstys 100 mlrd. PLN maždaug 40 išsamių gynybos sutarčių. Pradinės sutartys, pasirašytos Kibernetinės gynybos pajėgų komponento vadovybėje Legionovo mieste, užtikrina pažangiausių postkvantinių IP šifravimo programų ir mobiliųjų kibernetinio saugumo laboratorijų, kurias teikia vietinės technologijų įmonės, saugumą. Pramonės analitikai pažymi, kad šis spartus diegimas atitinka griežtus ES reguliavimo reikalavimus, keliamus valstybiniam pirkimams, dar prieš įsigaliojant privalomoms bendrų viešųjų pirkimų taisyklėms. Bendras 180 mlrd. PLN finansavimo fondas yra absoliutus šalies ekonomikos plėtros ir nacionalinio saugumo etapas. Šis spartus kibernetinės erdvės apsaugos išplėtimas sutampa su svarbiomis dvišalėmis gynybos sutarčių derybomis su Vakarų sąjungininkais, siekiant sustiprinti NATO rytinį flangą.</p>	<p><u>Pierwsze umowy w ramach SAFE podpisane - dotyczą cyberbezpieczeństwa Polska Agencja Prasowa SA</u></p>
Parodos ir renginiai		
	Parodų Lenkijoje kalendoriai	<p><u>Expo-24 Profesjonalne Oklejanie i Zabudowa Stoisk Targowych</u></p> <p><u>Trade Fairs & Exhibitions in Poland!</u></p>
	Parodų PTAK Warsaw EXPO organizatoriaus kalendorius	<u>Kalendarz targów i eventów w Polsce 2025 - Warszawa - Ptak Warsaw Expo</u>
	Parodų Poznanėje organizatoriaus kalendorius	<u>Grupa MTP</u>
	Parodų Žešuve organizatoriaus kalendorius	<u>https://targirzeszowskie.pl/</u>
	Parodų Gdanske organizatoriaus kalendorius	<u>AMBEREXPO - Centrum Wystawienniczo-Kongresowe</u>

	Parodų Katovice organizatoriaus kalendorius	<i>EXPO Katowice</i>
	Parodų Vroclave organizatoriaus kalendorius	<i>XVIII Targi Mieszkaniowe Wrocław 20-21 września 2025r.</i>
	Parodų Krokuvoje organizatoriaus kalendorius	<i>Międzynarodowe Centrum Targowo-Kongresowe EXPO Kraków</i>
2026 06 25-26	Ukrainos atstatymo konferencija Gdanske	https://www.rp.pl/gospodarka/art43867151-polska-centrum-odbudowy-ukrainy-do-gdanska-przyjada-liderzy-ue-i-wielki-biznes
2026 09 08-10	35th Economic Forum in Karpacz	<i>34th Economic Forum - Economic Forum</i>
2026 09 08-11	MSPO gynybos paroda Kelcuose	<i>MSPO - XXXIV Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego < Targi Kielce S.A.</i>
2026 10	Baltic Tech Talks 2026	
2026 10 27-28	Krynica forumas	<i>Krynica Forum</i>
Kita ekonominių bendradarbiavimui aktuali informacija		
	Lenkijos gynybos pramonės verslo portalas	<i>Strona główna - Portal Przedsiębiorcy Sektora Obronnego</i>
	Globalus verslumo monitoringas – ataskaita apie verslumą Lenkijoje	<i>Global Entrepreneurship Monitor (GEM) - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</i>
	Startuoliai Lenkijoje	<i>Startupy w Polsce - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</i>

	Inovatyvumo stebėseną	<u>Monitoring innowacyjności polskich przedsiębiorstw i ich otoczenia - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Žmogiškojo kapitalo balansas ir sektorių ataskaitos	<u>Unikatowy w skali Polski i Europy monitoring zapotrzebowania na kompetencje na rynku pracy - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Darbo rinkos stebėseną	<u>Monitoring rynku pracy - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Klasteriai	<u>Benchmarking klastrów - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Nacionalinės sumaniosios specializacijos stebėseną	<u>Monitoring Krajowej Inteligentnej Specjalizacji (KIS) - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Informacija apie viešuosius pirkimus Lenkijoje	<u>Aktualne ogłoszenia przetargowe Grupa Biznes Polska</u>
	Nuoroda į rinkos bei regionų analizes: Inwestycje w Polsce – Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A. (paih.gov.pl)	<u>Inwestycje w Polsce – Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A.</u>

Parengė:

Agnė Martinez, LR ambasados Lenkijos Respublikoje patarėja, tel. +48 22 625 33 68, el. paštas agne.martinez@urm.lt

Liliana Jaroslavska, LR ambasados Lenkijos Respublikoje transporto atašė, tel. +48 22 629 05 96, el. paštas liliana.jaroslavska@urm.lt

Beata Viršumirskā, LR ambasados Lenkijos Respublikoje energetikos atašė, tel. +48 22 622 56 14, el. paštas beata.virsumirska@urm.lt