

LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA ČEKIJOS RESPUBLIKOJE
ČEKIJOS AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. balandis

1 EUR – 24.33 CZK

DATA	PATEIKIAMOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija				
2026-04-10	Mažųjų ir vidutinių įmonių asociacijos paskelbta apklausa parodė, kad net 93 % Čekijos įmonių patiria neigiamą dabartinės krizės Artimuosiuose Rytuose poveikį. Konfliktas regione sutrikdė pagrindinius gabenimo maršrutus, dėl ko šalies eksportuotojai susiduria su dideliais vėlavimais ir padidėjusiomis transportavimo išlaidomis. Dėl to įmonės susiduria su tiekimo grandinės nestabilumu ir didesnėmis gamybos sąnaudomis. Dauguma apklaustų įmonių tikisi, kad šios logistinės problemos išliks visus metus.		ČTK	
2026-04-23	Čekijos automobilių pramonė 2026 metus pradėjo tvirtu augimu – per pirmąjį ketvirtį pagaminta daugiau nei 403 tūkst. transporto priemonių, tai yra 8,3 % daugiau nei pernai tuo pačiu laikotarpiu. Sektorius išlieka vienu svarbiausių šalies ekonomikos ramsčių, kuriame dominuoja lengvieji automobiliai, o elektrifikuotų transporto priemonių dalis nuosekliai didėja – elektriniai, įkraunami hibridiniai ir hibridiniai modeliai sudaro vis reikšmingesnę gamybos dalį, atspindėdami technologinius pokyčius ir rinkos paklausą. „Škoda Auto“, pasiekusi rekordines 30,1 mlrd. eurų pajamas 2025 m., aktyviai plečia elektromobilių pasiūlą ir investuoja į skaitmenizaciją bei dirbtinį intelektą, su tikslu stiprinti savo konkurencingumą Europoje. Daugiau nei 93 % „Škoda Auto“ pagamintų automobilių eksportuojama į užsienio rinkas, todėl sektorius yra glaudžiai susijęs su tarptautinės prekybos tendencijomis. Nepaisant augančių kaštų ir pasaulinio neapibrėžtumo, Čekijos automobilių pramonė išlieka stabili.		CzechTrade	
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija				
2026-04-08	Čekijos oro uostai 2025 kalendoriniais metais aptarnavo rekordinį keleivių skaičių, rodo Čekijos statistikos tarnybos duomenys. Keleivių srautai viršijo priešpandeminį lygį, nes smarkiai išaugo		ČTK	

	<p>tarptautinis turizmas ir verslo kelionės. Prahos oro uostas buvo pagrindinis šio augimo centras – vien jis aptarnavo apie 17,75 mln. keleivių, t. y. ~8,5 % daugiau nei 2024 m. ir beveik pasiekė rekordinį 2019 m. lygį . Prie augimo prisidėjo ir regioniniai oro uostai (pvz., Brno, Ostrava), kurie taip pat fiksavo dviženklį keleivių augimą . Analitikai ši šuolį sieja su išplėtais skrydžių maršrutais, naujomis kryptimis (apie 190+), bei išaugusia paklausa trumpoms laisvalaikio kelionėms Europoje.</p>		
2026-04-20	<p>Oro bendrovė “<i>Vietjet Air</i>” nuo 2026 m. liepos 11 d. pradės vykdyti naujus skrydžius tarp Hanojaus ir Prahos, su techniniu sustojimu Almatoje, Kazachstane. Skrydžiai planuojami vykti du kartus per savaitę. Naujas maršrutas turėtų palengvinti susisiekimą tarp Vietnamo ir Čekijos, būti naudingas Čekijoje gyvenančiai vietnamiečių bendruomenei, taip pat prisidėti prie turizmo, verslo ryšių ir prekybos plėtros. Tikimasi, kad geresnis susisiekimas sudarys patogesnes sąlygas prekių ir keleivių judėjimui, suteikiant daugiau galimybių Vietnamo eksportuotojams patekti į Europos rinką bei Čekijos verslui plėtoti ryšius su Vietnamu.</p>	<p>CzechTrade Offices - Vietjet Air plans to launch the Hanoi–Prague route in July 2026</p>	
2026-04-24	<p><i>Leo Express</i> planuoja ateityje plėsti geležinkelių paslaugas į Lenkiją, Vengriją ir Ukrainą, naudodama „<i>Talgo</i>“ traukinius, ketvirtadienį pranešė bendrovės atstovai. Vežėjas naudos atnaujintus, apie 30 metų senumo Ispanijoje pagamintus traukinių sąstatus naujuose maršrutuose tarp Prahos, Bratislavos ir Prešovo nuo balandžio 30 d. Operacijų vadovas teigė, kad tarptautinė plėtra priklauso nuo reguliavimo institucijų leidimų, o Ukrainos atveju – ir nuo aktyvaus konflikto pabaigos. Traukiniai, nuomojami iš <i>Renfe</i>, šiuo metu yra sertifikuoti naudoti Čekijoje ir Slovakijoje.</p>	<p>ČTK</p>	
2026-04-28	<p>Parlamento pirmininkas T. Okamura, susitikimo su Kinijos ambasadoriumi Feng Biao metu, aptarė klausimą, kaip padidinti turistų srautus iš Kinijos į Čekiją, įskaitant galimą tiesioginio skrydžio maršruto atidarymą. Remiantis CzechTourism duomenimis, kinų turistų skaičius po pandemijos palaipsniui atsigauja – 2025 m. pirmąjį ketvirtį šalyje apsilankė 29 987 kinų turistų. Vis dėlto šie skaičiai vis dar gerokai mažesni nei prieš pandemiją: 2019 m. pirmąjį ketvirtį Čekiją aplankė net 90 877 kinų, tad dabartinis lygis siekia maždaug trečdalį buvusio srauto. Kinijos piliečių turistų grupė išlieka</p>	<p>ČTK</p>	

	<p>viena iš daugiausiai išleidžiančių – kinų turistai vidutiniškai išleidžia apie 155 eurą per dieną vienam asmeniui, kai bendras užsienio turistų vidurkis siekia 100 eurų. T. Okamura pabrėžė, kad didesni turistų srautai būtų naudingi valstybės biudžetui, o vyriausybė siekia plėsti bendradarbiavimą su įvairiomis šalimis ir kurti naujas galimybes verslui. Tuo pačiu oficialiai nurodoma, kad dvišaliai santykiai su Kinija toliau bus vystomi stabiliai.</p>		
Bendradarbiavimui MTEPI¹ srityse aktuali informacija			
2026-04-24	<p>Čekijos įmonės ir mokslinių tyrimų institucijos dar kartą dalyvavo Japonijoje vykusioje OPIE parodoje, kur bendrajame nacionaliniame stende pristatė savo pasiekimus optikos ir fotonikos srityse. Tarp dalyvių buvo „CRYTUR“, „Narran“, „SQS Fiber Optics“, taip pat pirmą kartą prisijungusi „IQS Nano“ bei „HiLASE“, kurie pristatė technologijas ir bendradarbiavimo galimybes. Parodoje taip pat dalyvavo „Czech Optical Cluster“ organizacijų tinklas, vienijantis įmones, mokslinių tyrimų centrus ir universitetus, dirbančius optikos, fotonikos ir susijusių technologijų srityse. Renginys suteikė galimybę užmegzti verslo ryšius ir bendradarbiauti su Japonijos partneriais. Japonija yra viena svarbiausių fotonikos rinkų pasaulyje, sudaranti 15 % pasaulinės rinkos. Visas fotonikos sektorius 2025 m. siekė apie 1,05 trilijono JAV dolerių, iš kurių didžioji dalis tenka Azijos ir Ramiojo vandenyno regionui. Čekijos įmonėms tai laikoma galimybe plėsti eksportą, įsitraukti į sudėtingas tiekimo grandines ir dalyvauti bendruose mokslinių tyrimų projektuose.</p>	<p>CzechTrade Offices - Vietjet Air plans to launch the Hanoi-Prague route in July 2026</p>	
2026-04-27	<p>Čekija stiprina savo pozicijas Europos puslaidininkių saugumo srityje – Taivano įmonė „Jmem Technology“ atidarė biurą Prahoje ir kuria tyrimų bei inžinerijos centrą Brne. Įmonė dirba su puslaidininkių saugumu dirbtinio intelekto, gynybos ir kritinės infrastruktūros srityse. Plėtra bus vykdoma „Czech design, Taiwanese production“ modeliu, derinant inžineriją Čekijoje ir gamybą Taivane. Šia iniciatyva siekiama mažinti priklausomybę nuo Kinijos ir geopolitiškai nestabilių regionų technologijų sektoriuje. Naujasis centras turėtų tapti R&D baze, platforma kriptografijos integracijai į lustus, suteikti terpę bendradarbiavimui tarp</p>	<p>Investment and Business Development Agency - CzechInvest</p>	

¹ MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

	pramonės ir universitetų. Skelbiama, jog naujasis biuras sukurs keliasdešimt aukštos kvalifikacijos darbo vietų.		
2026-04-30	<p>Čekija tampa vis konkurencingesniu technologijų centru Vidurio Europoje, remdamasi stipria inžinerine baze ir augančiu dirbtinio intelekto (AI) pritaikymu – jį jau naudoja apie 40 % įmonių. Šalies startuolių ekosistema sparčiai stiprėja ir pritraukia tarptautinį dėmesį.</p> <p>Išskiriamos keturios inovatyvios įmonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Kardi Ai</i> – AI pagrįstas širdies stebėjimo sprendimas, leidžiantis anksti aptikti ligas. • <i>Phi Technologies</i> – platforma, padedanti įmonėms efektyviai valdyti ir analizuoti duomenis. • <i>Macromo</i> – namų sąlygomis atliekami kraujo tyrimai su AI analize ir personalizuotomis sveikatos rekomendacijomis. • <i>Macaly</i> – įrankis, leidžiantis kurti svetaines ir programėles be programavimo. <p>Bendra tendencija: Čekijos technologijų sektorius pereina nuo eksperimentavimo prie realaus AI pritaikymo, o inovacijos orientuotos į sveikatos technologijas, duomenų valdymą ir skaitmeninius sprendimus.</p>	ČTK	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
2026-04-12	<p>Čekijos Deputatų rūmų pirmininkas T. Okamura, remdamasis būtinybe labiau diversifikuoti tiekimą, paragino atnaujinti Rusijos naftos ir dujų importą, siekiant sumažinti energijos kainas. Šis pasiūlymas sulaukė opozicijos politikų kritikos, kurie įspėjo apie saugumo riziką ir priklausomybę nuo Maskvos. Ekspertai teigia, kad dujų kainos galėtų nukristi, tačiau naftos rinkose pokyčių greičiausiai nebūtų. Čekija sumažino savo priklausomybę nuo Rusijos energijos po Rusijos invazijos į Ukrainą ir nuo tada įvedė kainų kontrolės priemones.</p>	ČTK	
2026-04-24	<p>Kinija įtraukė kelias Čekijos įmones į savo eksporto sankcijų sąrašą, tarp jų ginklų gamintojus „Excalibur“ ir „Omnipol“ bei Čekijos nacionalinį aviacijos ir kosmoso centrą „VZLÚ Aerospace“. Tai reiškia, kad Kinijos įmonėms draudžiama tiekti šioms bendrovėms dvejopos paskirties prekes. Pasak Pekino, ši priemonė daugiausia taikoma kaip atsakas į jų ginklų pardavimus ir slaptus sandorius su Taiwanu.</p>	ČTK	
2026-04-22	<p>Vyriausybė nusprendė perkelti gynybos pramonės bendradarbiavimo skyrių iš Gynybos ministerijos į Pramonės ir prekybos ministeriją, kuriai vadovauja</p>	ČTK	

	<p>K. Havlíčekas. Šis žingsnis, pasak jo, turėtų sustiprinti gynybos sektoriaus plėtrą, inovacijas ir integraciją į ekonomiką. Tačiau buvusi gynybos ministrė J. Černochová sprendimą kritikuoja, teigdama, kad tai susilpnins ryšį su kariuomene, sukels chaosą ir gali lemti specialistų pasitraukimą. Vyriausybė argumentuoja, kad gynybos pramonė yra sparčiai augantis sektorius, todėl siekiama stiprinti jo ryšius su eksportu, mokslu ir smulkiosiomis įmonėmis.</p>		
2026-04-23	<p>“Czechoslovak Group” sudarė naujus didelės vertės kontraktus Europoje dėl stambaus kalibro artilerijos šaudmenų tiekimo, kurių bendra vertė siekia apie 250–300 mln. eurų. Projektas, finansuojamas Vakarų Europos valstybės, apima 155 mm tolimojo nuotolio pagal NATO standarto artilerijos amunicijos tiekimą Europos klientui per maždaug 10 mėnesių laikotarpį. Kitas kontraktas taip pat orientuotas į Europos rinką ir patvirtina nuoseklų užsakymų augimą šiame segmente. “Czechoslovak Group” akcentuoja, kad paklausa tolimojo nuotolio artilerijos šaudmenims didėja, nes šiuolaikiniai kariniai konfliktai reikalauja didesnio veikimo nuotolio ir tikslumo. Taip pat, nepaisant kontraktų Europoje, “Czechoslovak Group” dukterinė įmonė “Excalibur International” balandžio 7 d. pasirašė sutartis su Pietryčių Azijos šalimis dėl daugiasluoksnių oro gynybos sistemų tiekimo, kurie vertė sudarė apie 2,5 mlrd. JAV dolerių. Projektas apimtų visapusišką sprendimą: oro gynybos baterijas, mokymus, logistinę paramą, atsarginių dalių tiekimą, infrastruktūros plėtrą ir eksporto finansavimą, o įgyvendinimas numatytas per 4–5 metus.</p>	<p>CSG to Supply Long-Range Artillery Ammunition Worth Almost EUR 250 Million to a European Customer</p> <p>CSG group Expands in Asia – \$2.5 Billion Air Defense Contracts Confirm Its Global Strength</p> <p>CSG secures another major contract. It will supply artillery ammunition worth hundreds of millions of euros to a European customer</p>	
2026-04-24	<p>Balandžio 24 d. parlamentas priėmė įstatymą, leidžiantį vyriausybei reguliuoti kuro kainas ekstremalių situacijų atveju iki 12 mėnesių laikotarpiui. Sprendimą dar turi patvirtinti prezidentas. Už įstatymą balsavo 103 valdančiosios koalicijos nariai, prieš buvo 46 parlamentarai. Vyriausybė teigia, kad tai būtina priemonė reaguoti į kainų augimą dėl geopolitinių krizių, o finansų ministrė ją vadina praktiška. Tačiau kritikai įspėja apie galimą pernelyg didelę valstybės kontrolę ir ribotas galimybes ginčyti sprendimus teisme. Įstatymas numato, kad kainas krizės metu reguliuotų ne Finansų ministerija, o vyriausybė.</p>	ČTK	
Bendra ekonominė informacija			
2026-04-01	<p>Vokietijos automobilių gamintoja „Mercedes-Benz“ paskelbė apie planus Chebe statyti logistikos ir gamybos objektą. Pradinio investicijų etapo vertė sieks apie 330 mln. eurų, daugiausia dėmesio skiriant</p>	ČTK	

	<p>elektromobilių dalims. Šiuo projektu siekiama sustiprinti bendrovės regioninę tiekimo grandinę, o taip pat tikimasi sukurti šimtus darbo vietų. Vietos valdžios institucijos palankiai įvertino projektą kaip reikšmingą paskatą Karlovi Varų regiono pramonės augimui.</p>		
2026-04-01	<p>Čekijos vairuotojai masiškai kerta sieną su kaimynine Lenkija, norėdami prisipildyti degalų bakus, po to kai Lenkijos vyriausybė degalinėse apribojo kuro kainas. Prie kai kurių degalinių jau formuojasi ilgos eilės, o net ir trumpa kelionė leidžia čekams kartais sutaupyti šimtus kronų. Tuo metu Čekijos vyriausybė svarsto įvairias priemones, įskaitant mažmenininkų maržų ribojimą, siekdama suvaldyti sparčiai kylančias kuro kainas.</p>	<p>Natankovat, pro tabák a zpět za hranice. Češi ucpávají benzinky v Polsku - Seznam Zprávy</p>	
2026-04-02	<p>Naujausi „Eurostat“ duomenys rodo, kad Čekijoje dirbančių žmonių skurdo rizika yra viena mažiausių Europos Sąjungoje – apie 3,4 %, tuo tarpu ES vidurkis siekia maždaug 10 %. Apie 12,2 % gyventojų Čekijoje yra ties skurdo ar socialinės atskirties riba, žemesnį rodiklį turi tik Suomija. Rizikos grupės išlieka gana aiškios: vienišos motinos ir pensijinio amžiaus žmonės. Regioniniu požiūriu skirtumai taip pat didėja – Praha ir Brno išsiskiria aukštesnėmis pajamomis ir produktyvumu, kai tuo tarpu regionai pasižymi mažesnėmis pajamomis ir didesne ekonomine įtampa. Nors ES mastu skurdo ar socialinės atskirties lygis per dešimtmetį sumažėjo, Čekija išlieka tarp šalių, kur šis rodiklis yra žemiausias.</p>	<p>Czech income poverty rates second lowest in EU, Eurostat data shows Radio Prague International</p>	
2026-04-02	<p><i>PPF Group</i>, didžiulis konglomeratas ir tarptautinė investicinė bendrovė, priklausiusi čekų milijardieriui Petr Kellner, balandį užbaigė savo registruotos būstinės perkėlimą iš Nyderlandų į Čekiją. Ilgą laiką turtingiausiu čeku laikytas Petr Kellner žuvo tragiškoje sraigtasparnio avarijoje 2021 metais. Dabar <i>PPF Group</i> priklauso jo žmonai Renáta Kellnerová ir dukroms.</p>	<p>ČTK</p>	
2026-04-03	<p>Drabužių mažmenininkas <i>Primark</i> planuoja tolesnę plėtrą Čekijoje, atidarydamas naujas parduotuves dėl didelės paklausos nebrangioms prekėms. Šiais metais planuojama atidaryti naują parduotuvę <i>Avion Shopping Park</i>, Ostravoje, kur bus sukurta apie 80 darbo vietų. Bendrovė taip pat pasirašė nuomos sutartį būsimai parduotuvei <i>Westfield</i>, Prahoje, kuri turėtų būti atidaryta 2027–2028 metais.</p>	<p>ČTK</p>	

2026-04-05	Prekybos tinklai Čekijoje teigia, kad artimiausiu metu neplanuoja didinti maisto kainų, nepaisant augančių kuro kainų, susijusių su konfliktu Artimuosiuose Rytuose. Mažmenininkai aiškina, kad daugelis transporto sutarčių yra sudaromos iš anksto, todėl trumpuoju laikotarpiu kainoms tai daro ribotą įtaką. Pramonės atstovai pažymi, kad jei kuro kainos ilgiau išliks aukštos, maisto kainos ilgainiui gali padidėti keliais procentais, o pirmiausia tai gali paveikti tokias prekes kaip vanduo buteliuose ar kepiniai.	ČTK	
2026-04-07	Degalų kainos Čekijoje pakilo iki kelių metų aukščiausio lygio – dyzelinas yra brangiausias per ketverius metus, o benzinas – per daugiau nei trejus. Remiantis CCS duomenimis, dyzelino kaina pakilo iki maždaug 1,95 €/l, o benzino – iki apie 1,68 €/l.	ČTK	
2026-04-09	Esant geopolitiniam neapibrėžtumui, Čekijos ekonomika išlieka stabili, nors augimo prognozės išlieka minimalios. Finansų ministerija numato, kad 2026 m. BVP augs apie 2,1 %, o 2027 m. – 2,4 %. Augimą daugiausiai lemia vidaus paklausa, atsigauantis vartojimas ir palaipsniui didėjančios investicijos, tačiau jį riboja aukštesnės energijos kainos ir bendras neapibrėžtumas. Užsienio prekyba greičiausiai turės neigiamą įtaką, nes importas augs greičiau nei eksportas, kurį veikia prekybos ribojimai ir silpnesnė išorės paklausa. Tačiau, teigiama, kad 2027 m. situacija gali pagerėti. Infliacija turėtų išlikti santykinai stabili – apie 2,5 % 2026 m. ir 2,8 % 2027 m. . Darbo rinka išlieka gana stipri, nepaisant nedidelio nedarbo augimo iki 2,9 % 2026 m.; darbo jėgos trūkumas kai kuriuose sektoriuose palaiko atlyginimų augimą. Viešieji finansai patiria spaudimą – biudžeto deficitas gali padidėti iki 2,6 % BVP, o skola stabilizuosis apie 45,6 % Čekijos BVP. Didžiausios rizikos Čekijoje siejamos su galimu konflikto Artimuosiuose Rytuose eskalavimu, kuris trikdo tiekimo grandines ir didina energijos kainas.	CzechTrade Offices - Czech Economy Maintains Steady Growth Outlook Despite External Risks	
2026-04-10	Remiantis naujausiais Čekijos darbo biržos duomenimis, kovo mėnesį nedarbo lygis Čekijoje sumažėjo 0,2 procentinio punkto iki 5 %. Nedarbas sumažėjo visuose regionuose. Praėjusio mėnesio pabaigoje šalyje buvo apie 370 000 bedarbių, o laisvų darbo vietų skaičius šiek tiek padidėjo – Čekijos darbo rinkoje buvo daugiau nei 90 000 laisvų darbo vietų. Tai reiškia, kad vienai laisvai darbo vietai teko apie 4 darbo ieškančius asmenis.	ČTK	
2026-04-12	Senesnių butų kainos Čekijoje per metus išaugo 15 % – pirmąjį ketvirtį vidutinė kaina siekė apie 3 300 – 3 400 eurų už kv. m. Kainos augo visuose didžiuosiuose miestuose, o Prahoje išlieka brangiausia – daugiau nei 6 100 – 6 300 eurų už kv.	ČTK	

	m. Analitikai teigia, kad paklausa persikelia į labiau įperkamus regionus, kur kainos kyla sparčiausiai. Šią tendenciją lemia ribota pasiūla ir didelė būsto paklausa.		
2026-04-18	Valstybės skola Čekijoje pasiekė rekordinį lygį – pirmąjį 2026 m. ketvirtį ji padidėjo ir sudarė apie 150 mlrd. eurų. Skola vienam gyventojui dabar siekia maždaug 13 500 – 13 800 eurų, o skolos ir BVP santykis išlieka nepakitęs – 43 %. Didėjimą daugiausia lėmė vyriausybės obligacijų emisijos, skirtos biudžeto deficitui finansuoti ir artėjantiems mokėjimams padengti. Valstybė tikisi, kad skola ir toliau didės visus metus.	ČTK	
2026-04-19	Ministras pirmininkas pabrėžė, kad Čekija vykdyt pragmatišką, o ne vertybėmis grindžiamą užsienio politiką, orientuotą į ekonominius interesus ir prekybą. Ši pozicija ypač išryškėjo atsisakius suteikti vyriausybinių lėktuvų Senato pirmininko vizitui į Taivaną, argumentuojant, kad tokie veiksmai gali pakenkti verslo ryšiams su Kinija. Premjeras taip pat kritikavo ankstesnius Čekijos politikų vizitus į Taivaną, teigdamas, kad jie neigiamai paveikė ekonominius santykius su Pekinu, ir pabrėžė, jog užsienio politika turėtų būti orientuota į konkrečią naudą šalies įmonėms. Tuo pačiu jis planuoja stiprinti ekonominius ryšius su Azerbaidžanu, Kazachstanu ir Uzbekistanu, siekdamas plėsti prekybą ir investicijas. Ši kryptis atspindi platesnį Čekijos užsienio politikos poslinkį nuo vertybinės diplomatijos prie labiau interesais grindžiamo, „realistinio“ požiūrio, kuris taip pat apima pastangas gerinti santykius su Kinija, nepaisant geopolitinių įtampų dėl Taivano klausimo.	ČTK	
2026-04-25	Čekija pateko tarp 20 turtingiausių pasaulio šalių pagal <i>HelloSafe</i> 2026 m. gerovės indeksą – užėmė 19 vietą pasaulyje ir 13 Europoje, aplenkdamas tokias šalis kaip Prancūzija ir Jungtinė Karalystė. Reitingas vertina ne tik ekonomikos dydį, bet ir gyvenimo kokybę: pajamų pasiskirstymą, skurdą ir žmogaus vystymosi rodiklius. Čekija išsiskiria mažesne nelygybe ir žemu skurdo lygiu (~6,4 %), todėl lenkia kai kurias turtingesnes ekonomikas. Nors pajamų lygis išlieka žemesnis nei Vakarų Europoje, šalies stiprybė – labiau subalansuotas turto pasiskirstymas ir stabilus socialinis modelis.	Česko je 19. nejbohatší zemí světa. Prosperitu zvyšuje zejména jeden ukazatel - CNN Prima NEWS	

Parengė: Agnė Tamulevičiūtė, LR ambasados Čekijos Respublikoje trečioji sekretorė ir ambasados praktikantas Kristupas Petrašiūnas

tel. + 420 602 292 807, el. paštas agne.tamuleviciute@urm.lt