

Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2026 M. BALANDŽIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. gegužės 4 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
Balandžio 8 d.	<p>Nematomas stabdis Latvijos ekonomikai – kritiškai mažas skolinimo mastas. Remiantis turimais statistiniais duomenimis, skolinimo atotrūkis, palyginti su kitomis Baltijos šalimis, siekia milijardus. Bendras bankų ir nebankinių įstaigų paskolų portfelis Latvijoje šiuo metu sudaro 18,9 mlrd. eurų. Iš jų 16,6 mlrd. eurų sudaro komercinių bankų suteiktas finansavimas, o nebankinis kreditų portfelis, įskaitant bankų dukterines įmones (daugiausia bankų lizingo dukterines įmones), siekia 1,3 mlrd. eurų, arba vos 7 procentus visos sumos. Iš pirmo žvilgsnio šie skaičiai gali atrodyti reikšmingi, tačiau paskolų dinamika ir palyginimas su kaimyninėmis šalimis bei kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis atskleidžia visai kitokį vaizdą. Nuo 2016 m. – tai yra per pastaruosius dešimt metų ir nepaisant ženklaus darbo užmokesčio bei pajamų augimo, taip pat įmonių ir namų ūkių kreditingumo didėjimo – bendras bankų ir nebankinių kredito portfelis Latvijoje išaugo tik apie 1 mlrd. eurų, vos viršydamas 18 mlrd. eurų ribą. Tuo tarpu Lietuvoje per šį laikotarpį kreditų portfelis padvigubėjo iki 37,5 mlrd. eurų, o Estijoje, nepaisant žymiai mažesnio gyventojų skaičiaus, jis pasiekė 26,5 mlrd. eurų. Vertindamas dabartinę padėtį, finansų ministras A. Ašeradensas pripažįsta, kad finansų sistema yra stabili, tačiau turi didelį neišnaudotą potencialą. Be to, palyginti su kitomis Europos šalimis, skolinimo rodiklis yra kritiškai žemas. Remiantis Eurostato duomenimis, 2024 m. bendros privačiojo sektoriaus išsipareigojimai Latvijoje sudarė apie 55 proc. BVP, o Europos Sąjungos vidurkis siekė 123 proc. Kad Latvija pasiektų Europos Sąjungos vidurkį, bendras privataus sektoriaus bankų ir nebankinių kredito portfelis turi padidėti daugiau nei dvigubai, arba padidėti maždaug dar 22 mlrd. eurų. Tai reiškia, kad įmonėms dažnai trūksta finansavimo naujai įrangai įsigyti, procesų automatizavimui, eksporto plėtrai ir konkurencingumo didinimui. Namų ūkių lygmeniu tai reiškia mažiau naujų ir renovuotų namų, didesnį atotrūkį būsto energijos vartojimo efektyvumo srityje, palyginti su</p>	<p>Atpalictiba no citam Baltijas valstīm kreditēšanā mērāma miljardos :: Dienas Bizness</p>	

	kaimyninēmis šalimis, mažesni mobilumā ir, apskritai, sumažējusią pinigų apyvartą ekonomikoje.		
Balandžio 8 d.	<p>„Ecolines“ balandžio viduryje nutrauks visą komercinę autobusų veiklą Latvijoje. Keleivinių autobusų vežėjas „Norma-A“, veikiantis „Ecolines“ prekės ženklu, nuo balandžio 18 d. nutrauks visų komercinių autobusų maršrutų veiklą Latvijoje dėl valstybės paramos trūkumo ir didėjančių išlaidų. Šiuo metu bendrovė teikia vidaus komercinės paslaugas maršrutais Ryga–Ventspilis, Ryga–Rezekne, Ryga–Balvi, Ryga–Baltinava ir Ryga–Ziguri. Bendrovė teigia, kad šis sprendimas buvo labai sunkus, nes pastaraisiais metais „Ecolines“ investavo daugiau nei 1,5 mln. eurų į komercinių paslaugų plėtrą Latvijoje. „Norma-A“ generalinis direktorius Andris Podgornijs pažymi, kad, nepaisant lėšų trūkumo, valstybė toliau skiria pinigus maršrutams, kuriuose keleivių srautas yra pakankamas tik komerciniams vežėjams, o ne nukreipia lėšas į maršrutus, kuriuose transportas be subsidijų yra neįmanomas. Bendrovės teigimu, Latvijoje vis dar trūksta aiškios ir tvarios nacionalinės komercinio transporto plėtros strategijos. Komercinės paslaugos teikiamos kartu su valstybės subsidijuojamais maršrutais, kurių tvarkaraščiai dažnai sutampa, o tai sukuria nevienodas veiklos sąlygas. Tuo pačiu metu subsidijuojamoms keleivių vežimo paslaugoms taikomi reguliuojami tarifai, kurie neatspindi esamos rinkos situacijos ir sąnaudų lygio. Tai smarkiai riboja komercinių vežėjų galimybes lanksčiai koreguoti kainas ir reaguoti į sąnaudų augimą, taip dar labiau silpnindama jų konkurencingumą, aiškina bendrovė.</p>	<p>"Ecolines" pārtrauc komerciskus Latvijā - nra.lv</p>	
Balandžio 9 d.	<p>Sausio–vasario mėnesiais Latvijos prekių eksporto vertė sumažėjo 5,8 proc. importo – 0,7 proc. Per pirmuosius du 2026 m. mėnesius Latvija eksportavo prekių už 3,126 mlrd. eurų, t. y. 5,8 proc. mažiau nei tuo pačiu laikotarpiu prieš metus, o importavo prekių už 3,631 mlrd. eurų, t. y. 0,7 proc. mažiau nei prieš metus, pranešė Centrinė statistikos tarnyba. 2026 m. vasario mėn. pagrindinį Latvijos eksportą sudarė 230,312 mln. eurų vertės mediena, medienos gaminiai ir medžio anglis (14,9 proc. viso eksporto), o tai yra 9,9 proc. mažiau nei sausio mėn. ir 8,3 proc. mažiau nei 2025 m. vasario mėn. Elektros įrangos ir prietaisų eksportas, palyginti su praėjusiu mėnesiu, išaugo 3,4 proc., o, palyginti su tuo pačiu praėjusių metų laikotarpiu, – 4,1 proc. iki 170,81 mln. eurų (11 proc.). Mineralinių degalų, naftos ir naftos produktų eksportas sumažėjo 11,9 proc. palyginti su praėjusiu mėnesiu ir 6,8 proc. palyginti su tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais, siekdamas 157,882 mln. eurų (10,2 proc.).</p>	<p>Latvijas preču eksporta vērtība divos mēnešos samazinājusies par 5,8%; importa – par 0,7% liepajniekiem.lv</p>	

	Vasario mėnesį svarbiausi eksporto partneriai buvo Lietuva (19,4 proc. viso eksporto), Estija (12,5 proc.), Vokietija (7,2 proc.) ir Švedija (5,3 proc.), o svarbiausi importo partneriai: Lietuva (18,6 proc. viso importo), Vokietija (11,8 proc.), Lenkija (10,2 proc.) ir Estija (9,1 proc.).		
Balandžio 20 d.	<p>Latvijos uostų krovinių apyvarta pirmąjį ketvirtį sumažėjo 14,2 proc. Transporto ministerijos duomenimis, per pirmuosius tris 2026 m. mėnesius Latvijos uostai perkrovė 7,782 mln. tonų krovinių, o tai yra 14,2 proc. mažiau nei tuo pačiu 2025 m. laikotarpiu. Sausio–kovo mėnesiais Latvijos uostai perkrovė daugiausia birius krovinius – 3,462 mln. tonų, t. y. 11,8 proc. mažiau. Birūs kroviniai sudarė 1,171 mln. tonų, t. y. 12,3 proc. mažiau nei atitinkamu 2025 m. laikotarpiu. Medienos skiedros krovinių apimtis sumažėjo 10,5 proc. iki 751 900 tonų, cheminių medžiagų – 16,5 proc. iki 95 400 tonų, o anglies krovinių apimtis sumažėjo 25 kartus iki 10 000 tonų. Bendrųjų krovinių krovimas sumažėjo 15 proc. iki 2,826 mln. tonų. Į šį kiekį įėjo 1,136 mln. tonų konteinerinių krovinių (9,6 proc. mažiau nei pernai), 817 200 tonų medienos (33,2 proc. mažiau) ir 797 200 tonų ro-ro krovinių (0,1 proc. daugiau). Skystųjų krovinių apyvarta Latvijos uostuose 2026 m. sausio–kovo mėn. sumažėjo 17,7 proc. ir siekė 1,494 mln. tonų. Naftos produktai sudarė 1,275 mln. tonų skystųjų krovinių apyvartos, t. y. 22,5 proc. mažiau.</p> <p>Pagal krovinių apyvartą didžiausias Latvijos uostas buvo Ryga, kuri iš viso perkrovė 3,994 mln. tonų krovinių (sumažėjo 8,2 proc.), po jos sekė Ventspilio uostas su 1,778 mln. tonų (sumažėjo 25,2 proc.) ir Liepojos uostas – 1,519 mln. tonų, t. y. 5,3 proc. mažiau nei per pirmuosius tris 2025 m. mėnesius. Skulte buvo lyderis tarp Latvijos mažųjų uostų su 261 200 tonų krovinių apyvarta (20,5 proc. mažiau nei pernai), po jo sekė Mersrago uostas su 110 200 tonų (2,1 karto mažiau) ir Salacgrivos uostas su 94 700 tonų (38,1 proc. mažiau). Bendras Latvijos mažųjų uostų krovinių apyvartos rodiklis 2026 m. pirmąjį ketvirtį siekė 490 700 tonų, o tai yra 32,9 proc. mažiau nei 2025 m. pirmąjį ketvirtį.</p>	Ziņas Nozare.lv	
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
Balandžio 8 d.	Pasirašytas susitarimo memorandumas dėl Lietuvos transporto ir logistikos įmonių plėtros Latvijoje. Memorandumą pasirašė ekonomikos ministras Viktors Valainis, Latvijos investicijų ir plėtros agentūros (LIAA) direktorė Ieva Jāgere ir Lietuvos transporto ir logistikos	Parakstīts memorands par investīciju veicināšanu transporta un loģistikas nozarē	

	<p>aljanso „Tarptautinio transporto ir logistikos aljansas“ generalinis sekretorius Povilas Drižas. Memorandumo tikslas – skatinti Lietuvos transporto ir logistikos įmonių plėtrą Latvijoje, stiprinant regioninį bendradarbiavimą ir plėtojant konkurencingą transporto ir logistikos ekosistemą Baltijos šalyse.</p> <p>Pasak Ekonomikos ministro V. Valainio: „Latvijos ekonomikos plėtros pagrindas yra investicijos, produktyvumas ir eksportas, o šis memorandumas yra konkretus žingsnis įgyvendinant šias prioritetines sritis. Transporto ir logistikos sektorius yra vienas iš Latvijos konkurencingumo ramsčių, o toks bendradarbiavimas su stipriu regioniniu partneriu patvirtina, kad Latvija sugeba pritraukti reikšmingus, masto investicinius projektus. Mūsų tikslas – sukurti investuotojams stabilią, nuspėjamą ir konkurencingą verslo aplinką, kurioje būtų galima greitai pradėti veiklą ir plėtoti projektus ilgalaikėje perspektyvoje. „Tokie projektai ne tik stiprina Latvijos pozicijas Baltijos šalyse, bet ir sukuria naujas darbo vietas, didina mokesčių pajamas ir skatina eksporto plėtrą“. Bendradarbiaujant planuojama investuoti į infrastruktūrą, įskaitant biurų įkūrimą, vairuotojų mokymo pajėgumus ir personalo pritraukimą, taip pat plėtoti operacinius pajėgumus transporto ir logistikos srityje.</p> <p>Memorandume taip pat numatyta laipsniška automobilių parko plėtra Latvijoje, planuojant registruoti ir eksploatuoti iki 1 000–2 000 sunkvežimių, taip pat sukurti naujas darbo vietas administracinėse ir techninėse funkcijose. Remiantis investuotojų skaičiavimais, tokia veikla galėtų užtikrinti iki 32 mln. eurų mokesčių pajamų per metus, tuo pačiu stiprinant Latvijos vaidmenį regioninėse logistikos grandinėse ir skatinant ekonominį augimą.</p>	<p>Latvijā Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra</p>	
<p>Balandžio 8 d.</p>	<p>Vidutinė degalų kaina Latvijoje kovą išaugo 21 proc. Pasak Centrinės statistikos tarnybos, didžiausią įtaką degalų kainų augimui per šį laikotarpį turėjo 25,4 proc. padidėjusios dyzelino, 11,3 proc. benzino ir 7,5 proc. – automobilių dujų kainos. Palyginti su 2025 m. kovo mėnesiu, 2026 m. kovo mėnesį vidutinis degalų vartotojų kainų lygis padidėjo 18,5 proc. Vidutinė dyzelino mažmeninė kaina 2026 m. kovo mėn. buvo 1,886 EUR už litrą, palyginti su 1,504 EUR už litrą vasario mėn. ir 1,449 EUR už litrą sausio mėn. Tuo pačiu metu vidutinė „95“ benzino mažmeninė kaina kovo mėnesį buvo 1,667 euro, vasario mėnesį – 1,497 euro, o sausio mėnesį – 1,456 euro už litrą.</p>	<p>Latvijā degvielas vidējā cena martā pieaugusi par 21% :: Dienas Bizness</p>	

<p>Balandžio 21 d.</p>	<p>Ekonomikos ministerija nustatė penkias pagrindines sritis, skirtas gynybos pramonės plėtrai. Ekonomikos ministerija, remdamasi naujausia ministerijos ataskaita „Dėl Latvijos ekonominės plėtros“, nustatė penkias pagrindines sritis, skirtas gynybos pramonės plėtrai. Ataskaitoje paaiškinama, kad siekiama skirti ne mažiau kaip 500 mln. eurų investicijoms į gynybos sektorių ir karinės gamybos plėtrą Latvijoje, integruojant ją į NATO ir Europos Sąjungos gynybos tiekimo grandines. Pagrindiniai tikslai – tikslinės investicijos gynybos pramonės plėtrai: 1) naujų mokslinių tyrimų ir plėtros projektų įgyvendinimas, 2) karinės gamybos pajėgumų didinimas Latvijoje, 3) administracinių kliūčių gynybos pramonės plėtrai pašalinimas, 4) kontaktinio punkto įsteigimas Latvijos investicijų ir plėtros agentūroje (LIAA) dideliems gynybos pramonės projektams Latvijoje pritraukti ir įgyvendinti, 5) būtiniausių produktų, maisto, vaistų ir kuro atsargų kaupimas. Ataskaitoje teigiama, kad „Gynybos pramonės ir inovacijų rėmimo strategijoje 2025–2036 m.“ numatoma 2025 m. sukurti investicijų pritraukimo sistemą, siekiant geriau integruoti Latviją į tarptautines tiekimo grandines. Šiame procese LIAA buvo paskirta pagrindiniu kontaktiniu punktu bendradarbiaujant su užsienio investuotojais gynybos ir dvejopo naudojimo projektuose. Tuo pačiu metu rengiamos specializuotos paramos programos gynybos pramonei, o Ekonomikos ministerija pasiūlė skirti nepanaudotas ES lėšas, kurių suma siekia 150 mln. eurų, projektams, skirtiems pramonės pajėgumams stiprinti, remti. Taip pat pradėtos tikslinės investicijos į gynybos pramonės plėtrą, kurioms iki šiol skirta daugiau nei 273 mln. EUR, įskaitant 30 mln. EUR mokslinių tyrimų ir plėtros dotacijų dvejopos paskirties produktų kūrimui, 70 mln. EUR kapitalo grąžinimų gamybos ir inovacijų paskoloms bei kt. Ataskaitoje nurodoma, kad iš valstybės biudžeto taip pat skiriamos didelės investicijos pirminės žemės ūkio produkcijos ir kariniam naudojimui skirtų prekių gamybai. 2025 m. lapkričio mėn. šiam tikslui skirta bendra finansavimo suma sudaro 67,04 mln. eurų.</p> <p>Plėtros finansų institucija „Altum“ (<i>latviškasis „Iltės“ atitikmuo</i>) 2026 m. pabaigoje sukurs augimo ir gynybos akcijų fondą. Jo tikslas – investuoti į Latvijos įmones ir strategiškai svarbius projektus komerciškai perspektyviomis sąlygomis, įskaitant investicijas į infrastruktūrą, viešojo ir privačiojo sektorių partnerystes (PPP) bei gynybos pramonės įmones. Kapitalo fondo investicijos sieks mažiausiai 120 mln. eurų, kurios bus skirtos gynybos, energetikos, informacinių technologijų, dirbtinio intelekto ir kitoms sparčiai augančioms</p>	<p>Izvirza mērķi novirzīt vismaz 500 miljonus eiro investīcijām aizsardzībā un vietējā militārajā ražošanā Ziņas LETA</p>	
------------------------	---	---	--

	sritims. Ataskaitoje teigiama, kad įdiegtas naujas, efektyvesnis nacionalinių naftos produktų atsargų pirkimo modelis ir pradėtos kaupti būtiniausių prekių atsargos.		
Balandžio 28 d.	Norint per dešimt metų padvigubinti Latvijos ekonomiką, reikia 181,5 mlrd. eurų investicijų. Teigiama Ekonomikos ministerijos informacinėje ataskaitoje „Dėl Latvijos ekonominės plėtros“, kurią Vyriausybė patvirtino antradienį. Ministerija parengė ataskaitą dėl Latvijos ekonominės plėtros, kurioje pateikiami pasiūlymai, kaip paspartinti Latvijos ekonomikos augimą. Ataskaita yra diskusijų dokumentas, kurio tikslas – pasiūlyti alternatyvas ir veiksmingiausius sprendimus augimui pasiekti. Ataskaitoje pažymima, kad, nepaisant kintančios geopolitinės situacijos, augimo tikslai išlieka aktualūs – iki 2035 m. padvigubinti Latvijos ekonomiką. Norint per dešimt metų padvigubinti ekonomiką, bendros investicijos turi siekti 181,5 mlrd. eurų, o viešosios investicijos turėtų sudaryti penktadalį šios sumos. Ministerija pažymi, kad įmonių mikroduomenų analizė, atlikta remiantis „McKinsey Global Institute“ tyrimų metodika, rodo, jog našumo augimą Latvijoje lemia nedidelis įmonių skaičius – apie 2,7 proc. įmonių sudaro du trečdalius viso teigiamo našumo augimo. „Baltic Top 50“ sąrašė Latviją atstovauja septynios įmonės, o Latvijoje yra 71 eksportuotojas, kurių apyvarta viršija 50 mln. eurų.	Lai dubultotu Latvijas ekonomiku, vajag 181,5 miljardus - nra.lv	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
Balandžio 16 d.	Saeimoje įvyko 2/3 balsavimų dėl projekto „Rail Baltica“ priežiūros ir tarpinstitucinio bendradarbiavimo pakitimų. Kelią Saeimoje besiskinančiomis įstatymo pataisomis siekiama stiprinti projekto valdymą, įskaitant aiškų visų dalyvaujančių institucijų atsakomybės nustatymą. Pagal jį Ministras pirmininkas koordinuotų projekto įgyvendinimą Ministrų kabinete ir užtikrintų ministerijų bendradarbiavimą, Transporto ministerija toliau vadovautų projekto įgyvendinimui ir eigai, o Finansų ministerija būtų atsakinga už projekto finansavimo pritraukimo strategijos parengimą ir finansavimo šaltinių bei fiskalinių rizikų priežiūrą. Kitos ministerijos, atsižvelgdamos į savo kompetenciją, taip pat bendradarbiautų su institucijomis, dalyvaujančiomis „Rail Baltica“ projekto įgyvendinime. Pakeitimai numato, kad Ministras pirmininkas ir Transporto ministras bent du kartus per metus Saeimai turėtų teikti ataskaitą apie projekto pažangą, užtikrindami didesnę politinę priežiūrą. Dėl pakeitimų Seimas turi priimti sprendimą dar galutiniame svarstyme.	Saeima atbalsta skaidraku ministriju atbildibu sadalijumu un parnozaru sadarbibas modeli "Rail Baltica" projektā - Latvijas Republikas Saeima	

Balandžio 21 d.	<p>Rusijos grūdų tranzitas per Latviją pirmąjį š. m. ketvirtį išaugo 2,7 karto. Valstybinės pajamų tarnybos teigimu, 2026 m. pirmąjį ketvirtį tranzitu iš Rusijos per Latviją buvo pervežta 139 400 tonų grūdų produktų, tai yra 2,7 karto daugiau nei 2025 m. pirmąjį ketvirtį (52 655 t). 133 694 t – kviečiai ir kviečių bei rugių mišinys, 4493 t – rapsai arba rapsų sėklos, 1146 t – griekiai, sora ir miežiai, 40,7 t – ryžiai, 15 t – grūdų sorgas ir 10,1 t – kukurūzai.</p> <p>Atsižvelgiant į Ministrų kabineto 2024 m. kovo 5 d. nuostatas dėl draudžiamų įvežti (importuoti) į Latviją žemės ūkio ir pašarų produktų, šiais ir praėjusiais metais grūdų produktai iš Rusijos nebuvo importuoti.</p>	<p>Krievijas graudaugu tranzīts caur Latviju pirmajā ceturksnī pieaudzis 2,7 reizes</p>	
Balandžio 22 d.	<p>Klaipėdos uoste priimtas dujų kroviny s kitam šildymo sezonui. Norvegijos energetikos koncernas „Equinor“ balandžio 21 d. tanklaiviu „Arctic Aurora“ Klaipėdos uoste įmonei „Elenger“ pristatė dujų krovinį, skirtą kitam šildymo sezonui. Suskystintos gamtinės dujos bus perkrautos į „Independence“ terminalą, iš kur jos bus transportuojamos per Lietuvos ir Latvijos dujotiekius į „Inčulkanio“ požeminę dujų saugyklą.</p> <p>Pirmoji „Elenger“ siunta artėjančiam sezonui, atgabenta iš Jungtinių Valstijų tanklaiviu „Marvel Swallow“, į Suomijos Inkoo uostą atplaukė kovo pabaigoje. Kitas pristatymas į Inkoo uostą numatytas gegužę. Iš viso pavasarį į Inkoo atplauks trys SGD tanklaiviai, o į Klaipėdą – du; rudenį planuojami papildomi pristatymai.</p> <p>„Elenger“ yra didžiausia privati energetikos bendrovė Suomijos ir Baltijos regione, veikianti visoje energetikos vertės grandinėje – nuo prekybos ir gamybos iki tiekimo galutiniam vartotojui. Bendrovė aptarnauja daugiau nei 450 000 klientų.</p>	<p>https://www.leta.lv/se-arch/browse/?_id=9F293739-B90A-48B3-92B1-ED7A55F9751D</p>	
Balandžio 28 d.	<p>Politikai neturėtų spręsti dėl vėjo jėgainių projektų. Taip per spaudos konferenciją pareiškė Klimato ir energetikos ministras Kasparas Melnis. Jis teigė, kad Klimato ir energetikos ministerija sieks teisės aktų pakeitimų, siekdama išvengti situacijos, kai politikai sprendžia dėl konkrečių vėjo jėgainių projektų, nes šiuos sprendimus turėtų priimti sertifikuoti ekspertai, taip pat vietos valdžios institucijos ir gyventojai. „Šiuo metu susiklostė absurdiška situacija, kai politikai iš esmės sprendžia dėl konkrečių projektų“, – sakė K. Melnis. Jis teigė, kad trys vėjo energetikos projektai – „K2 Ventum“, „Kurzeme“ ir „Eko Ziemeļi“ – pasinaudoja galiojančiu Įstatymu dėl supaprastintų procedūrų, taikomų energetinio saugumo ir savarankiškumo skatinimui reikalingų energijos tiekimo objektų statybai (Supaprastintos</p>	<p>Politikas veidotājiem nevajadzētu lemt par vēja parku projektiem, pārliecināts Melnis</p>	

	<p>statybos įstatymas), ir Vyriausybė privalo pateikti savo poziciją dėl šių projektų. K. Melnis paaiškino, kad tikimasi, jog antradienį vyriausybė nuspręs, ar patvirtinti šių projektų poveikio aplinkai vertinimus. „Jei atsakymas bus teigiamas, vystytojai vis tiek turės kreiptis į savivaldybę dėl statybos leidimo ir praeiti visą procesą, tačiau šiuo metu kalbame apie konkretų etapą, t. y. poveikio aplinkai vertinimą“, – sakė K. Melnis.</p>		
<p>Kita ekonominiams bendradarbiavimui aktuali informacija</p>			
Balandžio 8 d.	<p>Transporto ministerija neabejoja naujojo „EDZL“ generalinio direktoriaus reputacija. Transporto ministerija naujuoju „EDZL“ generaliniu direktoriumi paskyrė buvusį „Latvijas Dzelzceļš“ valdybos narį Martinsą Kengį. Jis atsistatydino iš ankstesnių pareigų praėjusiais metais, kai specialusis komitetas pradėjo nagrinėti kelių darbuotojų skundą, kuriame M. Kengis buvo kaltinamas mobingu. Tačiau byla buvo nutraukta po šio išėjimo, o Transporto ministerija nematė jokių kliūčių paskirti M. Kengį į aukščiausias pareigas „EDZL“.</p> <p>Tikimasi, kad M. Kengis eis pareigas tol, kol konkurso būdu bus išrinktas nuolatinis generalinis direktorius. Pasak Transporto ministerijos valstybės sekretoriaus Andulio Zidkovo, M. Kengis yra būtent toks pirmininkas, kokio „Rail Baltica“ šiuo metu reikia: „Taip, buvo skundų, tačiau tai buvo paties Martino sprendimas palikti įmonę, o bylos tyrimas dar nėra baigtas. Aš asmeniškai kalbėjau su geležinkelio darbuotojais, kurie labai teigiamai vertina Martino darbo rezultatus. Būtent todėl mes kreipėmės į jį. Dėl jo į rezultatą orientuoto [vadovavimo] ir gebėjimo jį įgyvendinti“. Latvijos televizijos analitinė naujienų laida „De Facto“ praėjusiais metais pranešė, kad keli nacionalinės geležinkelio bendrovės „Latvijas Dzelzceļš“ darbuotojai skundėsi dėl M. Kengio žeminančių ir įžeidžiančių komentarų, taip pat dėl jo neproporcingų reikalavimų pavaldiniams. Į bylą įsikišo Darbo inspekcija, tačiau byla buvo nutraukta, kai M. Kengis išėjo iš darbo.</p>	<p>Satiksmes ministrijai neesot šaubu par jaunieceltā «Eiropas Dzelzceļa līniju» vadītāja reputāciju / Raksts</p>	
Balandžio 15 d.	<p>Rygoje atidarytas dirbtinio intelekto duomenų centras. Balandžio 15 d., „Delska Latvia“ atidarė naują 10 MW duomenų centrą, kuris turėtų padidinti dirbtinio intelekto ir didelio našumo skaičiavimo apkrovų pajėgumus visose Baltijos šalyse ir Europoje. Paties duomenų centro funkcija – apdoroti, priimti ir saugoti duomenis, pavyzdžiui, telefonai ir kompiuteriai</p>	<p>Big data centre opens in Rīga / Article</p>	

	<p>siunčia signalus į tokius duomenų centrus kiekvieną kartą, kai atlieka kokią nors veiklą internete. Kuo jis yra arčiau ir galingesnis, tuo greitesnis duomenų apdorojimas ir tuo mažesnė tikimybė, kad sistema sugestų.</p> <p>Duomenų centras veikia naudodamas atsinaujinančią energiją – vėjo, saulės ir vandens išteklius, taip pat atsinaujinančią dyzelinę degalų rūšį atsarginiams generatoriams.</p> <p>Renginyje dalyvavo Saeimos pirmininkė D. Mierina, Ministrė pirmininkė E. Silina, šalies ministrai.</p>		
Balandžio 15 d.	<p>Kovo mėnesį Latvijoje pagaminta 15 proc. daugiau elektros energijos nei suvartota; saulės jėgainių gaminama energija padidėjo penkis kartus. Kovą iš viso pagaminta 765 gigavatvalandžių (GWh) elektros energijos, tai yra 7 proc. daugiau nei vasarį. Tuo tarpu vartojimas sumažėjo 8 proc. iki 666 GWh.</p> <p>Pavasario potvyniai ir sniego tirpimas <u>lėmė staigų hidroelektrinių pagamintos elektros energijos kiekio augimą</u> – kovo mėnesį hidroelektrinėse buvo pagaminta 494 GWh elektros energijos, o tai yra beveik keturis kartus daugiau nei vasario mėnesį. Ilgėjant dienos šviesos laikui ir didėjant įrengtų saulės jėgainių skaičiui, žymiai išaugo ir saulės jėgainių gamyba – daugiau nei penkis kartus, palyginti su vasariu, pasiekdama 154 GWh, o tai yra naujas saulės jėgainių pagamintos energijos kiekio rekordas. Tuo tarpu gamtinių dujų jėgainių gamyba sumažėjo 87 proc. iki 65 GWh. Taigi atsinaujinančių energijos išteklių pagamintos elektros energijos dalis bendrame kiekyje pasiekė 90,9 proc., o tai yra aukščiausias rodiklis.</p>	<p>Martā Latvijā saražots par 15% vairāk elektroenerģijas nekā patērēts, saules staciju ģenerācija pieckāršojusies AST</p>	

	<p>Bendras Baltijos šalių elektros energijos pagaminimas kovo mėnesį, palyginti su vasariu, sumažėjo 3 proc. – nors Latvijoje pagamintas elektros energijos kiekis padidėjo 7 proc., Estijoje gamyba sumažėjo 17 proc., o Lietuvoje – 3 proc. Tuo tarpu bendras elektros energijos suvartojimas Baltijos šalyse sumažėjo 18 proc.: Latvijoje – sumažėjo 8 proc., Estijoje – 19 proc., o Lietuvoje – 24 proc.</p>	<p>Latvija saražotās elektroenerģijas bilance 2026. gada marts</p> <p>Legend: Hidroelektrostacijas (red), Dabaszgāze (black), Vēja elektrostacijas (yellow), Biomasa (blue), Biogāze (light blue), Saules elektrostacijas (orange)</p>		
<p>Balandžio 15 d.</p>	<p>Kainų kilimas – pagrindinė gyventojų problema. Latvijoje 46 proc. gyventojų nerimauja dėl ateities daugiausia dėl kainų kilimo, pranešė „Luminor“ banko atstovai remdamiesi tyrimo duomenimis. Antra dažniausiai minima nerimo priežastis – saugumas ir stabilumas visame Baltijos regione (30 proc.) respondentų. Toliau rikiuojasi sveikata ir galimybės gauti sveikatos priežiūros paslaugas kelia susirūpinimą (25 proc.). Taip pat gana dažnai nerimaujama dėl šalies ekonominės ir politinės raidos (21 proc.) bei bendro neapibrėžtumo dėl ateities (20 proc.). Bankas aiškina, kad gyventojų nuotaikos atitinka naujausius infliacijos rodiklius. Centrinės statistikos tarnybos duomenimis, kovo mėnesį vartotojų kainos Latvijoje, palyginti su vasariu, pakilo 1,9 proc., o per metus – 3,4 proc. Ypač dėl pragyvenimo išlaidų nerimauja 18–29 metų jaunimas.</p>	<p>Aptauja: 46 % iedzīvotāju vislielākās bažas par nākotni rada cenu kāpums / Raksts</p>		
<p>Balandžio 22 d.</p>	<p>Latvija iš esmės pritaria atsisakymui taikyti sezoninį vasaros laiką. Latvija iš esmės pritaria atsisakymui taikyti vasaros laiką ir būtų pasirengusi pereiti prie vasaros laiko po to, kai bus priimti atitinkami teisės aktai, pranešė Ekonomikos ministerija. Ministerija pažymėjo,</p>	<p>Ekonomikos ministrija: Latvija kopumā atbalsta atteikšanos no sezonālās laika</p>		

	<p>kad balandžio 7 d. Transporto ministerija gavo Lietuvos transporto ministerijos raštą, skirtą Estijos, Suomijos, Latvijos, Lenkijos ir Švedijos atsakingoms institucijoms.</p> <p>Latvijos atsakymas visiškai atitiks patvirtintą nacionalinę poziciją. Ekonomikos ministerija pažymėjo, kad Latvijos nacionalinė pozicija dėl sezoninio laiko keitimo atsisakymo buvo patvirtinta 2019 m. vasario 19 d. Ministrų kabineto posėdyje. Latvija iš esmės pritaria sezoninio laiko keitimo atsisakymui ir būtų pasirengusi pereiti prie vasaros laiko po to, kai bus priimtas teisinis pagrindas ar direktyva. Tuo pačiu metu, prieš priimdamos bet kokius sprendimus, Baltijos valstybės ir jų artimiausios kaimynės turėtų susitarti dėl laiko juostos pasirinkimo, kuri bus nustatyta kaip bazinis laikas po sezoninio laiko keitimo panaikinimo.</p>	mainas liepajniekiem.lv	
Balandžio 22 d.	<p>2025 m. Latvijos biudžeto deficitas sudarė 2,5 proc. BVP. 2025 m. Latvijos valdžios sektoriaus deficitas siekė 1,1 mlrd. eurų, arba 2,5 proc. bendrojo vidaus produkto pranešė Centrinė statistikos valdyba, remdamasi preliminariais rezultatais, pagrįstais Europos sąskaitų sistemos (ESA 2010) metodika. Palyginti su 2024 m., praėjusiais metais valdžios sektoriaus deficitas padidėjo 366,9 mln. eurų. Tuo tarpu bendrasis valdžios sektoriaus konsoliduotas bendrasis įsiskolinimas siekė 20,2 mlrd. eurų, arba 46,9 proc. BVP, per metus padidėjęs 1,372 mlrd. eurų. Valstybės skolos padidėjimą lėmė poreikis užtikrinti išteklius valstybės biudžeto deficitui finansuoti. 2025 m. bendrosios valdžios sektoriaus išlaidos, palyginti su 2024 m., padidėjo 7,7 proc. iki 19,8 mlrd. eurų, o pajamos padidėjo 5,9 proc. iki 18,7 mlrd. eurų.</p>	2025. gadā vispārējās valdības budžeta deficīts bija 2,5 % no IKP Oficiālās statistikas portāls	
Balandžio 25 d.	<p>Latvijos verslo delegacija Ukrainoje pasirašė tris bendradarbiavimo memorandumus gynybos ir technologijų srityse. Latvijos investicijų ir plėtros agentūra (LIAA) pranešė, kad Latvijos verslininkų delegacija Ukrainoje pasirašė tris bendradarbiavimo memorandumus gynybos, technologijų ir kitose srityse. LIAA organizuotos ir Ekonomikos ministro Viktoro Valainio vadovaujamos verslo misijos į Lenkiją ir Ukrainą metu penktadienį Kijeve buvo pasirašyti trys bendradarbiavimo memorandumai.</p> <p>Latvijos delegaciją sudarančios įmonės ir organizacijos atstovauja įvairiems Latvijos ekonomikos sektoriams, įskaitant gynybos ir saugumo sektorių – „Brasa Defence Systems“, „Latvenergo“, „EcoHeat Technologies“, „Stiga RM“, „Latvijos Mobilais Telefons“, „Tet“, „Tilde“, „Belam-Rīga“, „Exonicus R&D“, „Olpha“, „Rīgas dīzelis DG“, „Lesjofors Springs LV LSEZ“, „Easywood“, „Rietumu Banka“, „The Red Jackets“, „Eco Baltia vide“.</p>	Latvijas uzņēmēji no Polijas un Ukrainas atgriežas ar konkrētiem rezultātiem – parakstītiem memorandumiem, sadarbības projektu iecerēm un jaunām tirgus iespējām Ekonomikas ministrija	

Balandžio 28 d.	<p>„Lux Express“ didina autobusų reisų į Klaipėdą ir Liepoją skaičių. „Lux Express“ nuo balandžio 30 d. įmonė teiks kasdienes paslaugas maršrutu Ryga–Klaipėda. Darbo dienomis ir šeštadieniais autobusai iš Rygos į Klaipėdą išvyks 7:00 val., o iš Liepojos – 10:30 val. Sekmadieniais autobusai iš Rygos išvyks 11:30 val., o iš Liepojos – 15:00 val. Darbo dienomis ir šeštadieniais grįžtami autobusai iš Klaipėdos išvyks 12:55 val., o sekmadieniais – 17:10 val. „Lux Express Latvia“ valdybos narys Aldis Kibens sakė, kad autobusų bendrovė mato aiškų Latvijos ir Lietuvos keleivių paklausos augimą maršrute Ryga–Klaipėda, todėl nuo gegužės šiuo maršrutu autobusai kursuos kasdien. Jis taip pat nurodė, kad bendrovė atsižvelgia į paklausą ir artimiausioje ateityje planuoja vasaros sezono metu pereiti prie dar dažnesnių autobusų reisų.</p>	<p>«Lux Express» no ceturtdienas palielinās reisų skaitu uz Klaipēdu un Liepāju BB.LV</p>	
Balandžio 29 d.	<p>Regioninių transporto sutarčių indeksavimui pakeisti reikia 24,6 mln. eurų. Regioninių viešojo transporto paslaugų ilgalaikių sutarčių indeksavimo sistemą pakeisti iš kas ketverių metų į kartą per metus reikia 24,6 mln. eurų, teigia Kelių transporto asociacijos vadovas Janis Lapins po susitikimo su Latvijos keleivinio transporto vežėjų asociacija. Jis pranešė, kad Kelių transporto administracija informavo Transporto ministeriją apie šiam pakeitimui reikalingus finansinius išteklius: „Regioniniame keleiviniame transporte yra keletas kintamųjų komponentų – tarifai, bilietų kainų nuolaidos ir maršrutų tinklai. Kelių transporto administracija mano, kad juos reikia visapusiškai įvertinti, todėl bus reikalingas papildomas biudžeto finansavimas“. Pasak Kelių transporto administracijos, sutarčių pakeitimai ir iš to kylantys finansiniai įsipareigojimai bus įmanomi tik po to, kai Viešojo transporto taryba priims atitinkamą sprendimą. Šiuo metu valstybė nepadengia visų keleivinio transporto paslaugų išlaidų, o tai atspindi dabartinę ekonominę padėtį, sakė J. Lapins. Jis atkreipė dėmesį į didėjančias kuro sąnaudas ir naujų transporto priemonių poreikį, kad būtų galima kompensuoti dalį išlaidų.</p>	<p>Autotransporta direkcija piedāvā pasažieru pārvadātāju līgumus indeksēt ik gadu; nepieciešami 25 miljoni eiro / Raksts</p>	

Parengė: *Vilius Arlauskas*
Trečiasis sekretorius
Tel.: +371 67350752
Mob.: +371 26190198
El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt