

LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA LENKIJOS RESPUBLIKOJE
2026 M. BALANDŽIO MĖN. EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

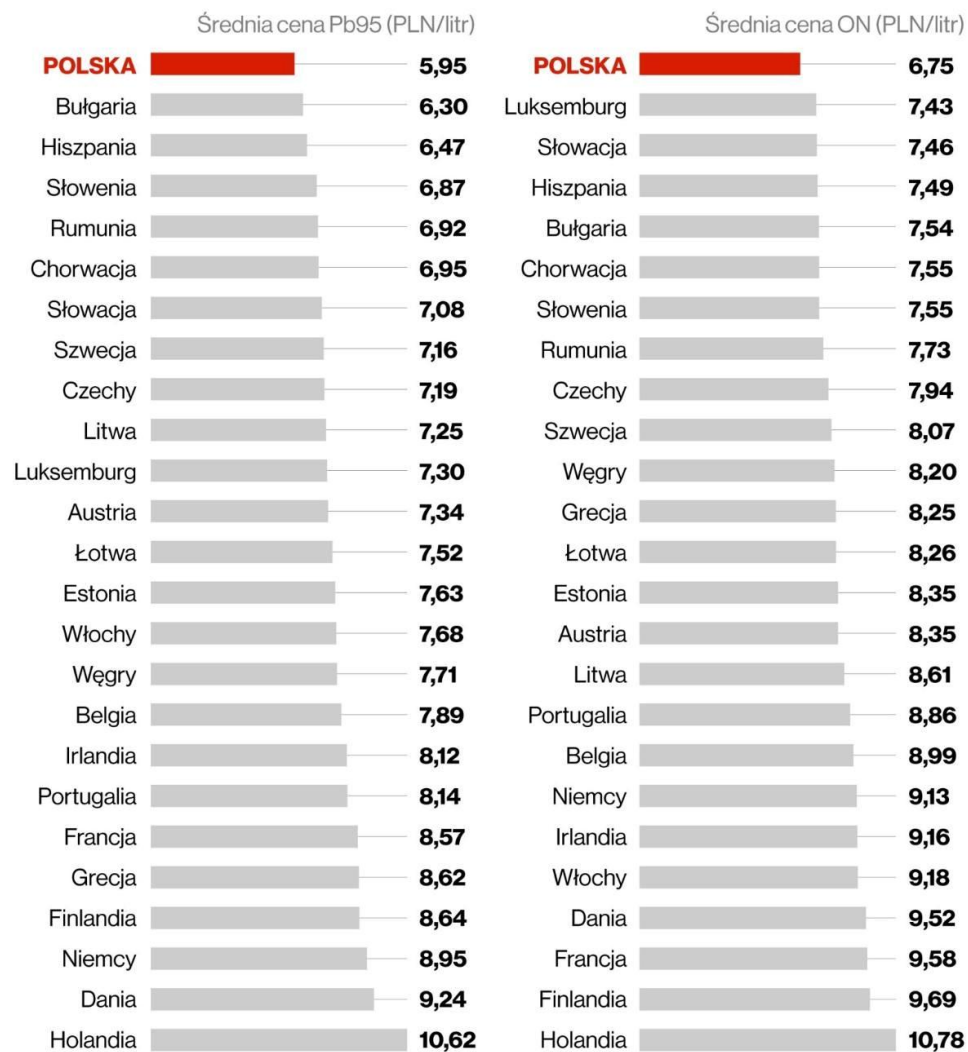
2026-04-30

LENKIJA

Svarbiausios balandžio mėn. žinutės:

- 1) **Lenkijos vyriausybė siekia ir toliau pažaboti degalų kainų augimą:** žemesnių PVM ir akcizo tarifų degalams galiojimas pratęstas iki gegužės 15 d. Žemiau pateikiama lentelė, kurioje lyginamos degalų kainos tarp ES valstybių narių.
- 2) **Rail Baltica projekto trikdžiai:** PKP PLK trečią kartą pasirinko rangovą 96 km ilgio „Rail Baltica“ atkarpos tarp Balstogės ir Elko modernizavimui, tačiau projektas vis dar gali susidurti su naujais skundais. Žadama, kad Rail Baltica atkarpa Ełk – Suvalkai bus baigta 2031 m.
- 3) **„Port Polska“:** „Port Polska“ siekia tapti didžiausiu oro transporto mazgu Lenkijoje, jau pirmaisiais veiklos metais aptarnaujančiu daugiau nei 30 mln. keleivių, visgi didieji oro vežėjai kol kas išlieka skeptiški ir neskuba „keltis“ į naująjį oro uostą. Konkursą statyti „Port Polska“ laimėjo JAV įmonė „Hill International“.
- 4) **SAFE:** Lenkija netrukus planuoja pasirašyti SAFE paskolos sutartį su EK ir gauti 6,5 mlrd. eurų.
- 5) **Vilnius-Gdanskas:** nuo gegužės 2 d. „Wizz Air“ pradeda reguliarius tiesioginius skrydžius tarp Gdansko ir Vilniaus, kurie truks 65 minutes ir bus vykdomi keturis kartus per savaitę. Naujo maršruto pristatymo proga Gdansko oro uoste surengtas renginys, kuriame pristatytas Lietuvos turizmo potencialas.
- 6) **URC2026:** birželio 25-26 d. Gdanske vyks Ukrainos atstatymo konferencija, kurioje dalyvaus 4000 svečių, tarp jų virš 100 valstybių ir vyriausybių vadovų.
- 7) **EEC:** balandžio 22-24 d. Lenkijoje, Katovicuose, vyko ekonomikos forumas, kasmet pritraukiantis svarbiausius Lenkijos ir regiono verslo atstovus bei sprendimų priėmėjus. Lietuvą EEC atstovavo energetikos viceministras *G. Gorbačevski*.
- 8) **SP vizitas Lenkijoje:** balandžio 27 d. pirmojo oficialaus vizito į Lenkiją atvyko Lietuvos Seimo pirmininkas J. Olekas. Vizito metu, tame tarpe, SP lankėsi Lietuvos geležinkelių dukterinėje įmonėje LT Cargo Polska.

Mamy najtańsze paliwa w UE



źródło: e-petrol.pl

Średnie ceny na podstawie kursów NBP na dzień 2026-04-22

Dane e-petrol.pl nie uwzględniają Malty i Cypru (dla zainteresowanych Maltą i Cyprem)

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis
Bendra ekonominė informacija ir Lietuvos verslui aktuali informacija		
2026-04-01	<p>S&P agentūra peržiūrėjo Lenkijos ekonomikos augimo prognozes dėl karo Irane</p> <p>„S&P Global Ratings“ prognozuoja, kad Lenkijos BVP augimas 2026 m. sieks 3,3 proc., o infliacija – 3,6 proc. 2025 m. pabaigoje agentūra infliaciją Lenkijoje prognozavo ties 3 proc. Viešųjų finansų sektoriaus deficitas turėtų siekti 7 proc. BVP (ankstesnėje prognozėje – 6,5 proc.). Šios prognozės daromos atsižvelgiant į scenarijų, remiantis kuriuo naftos kaina už barelį siektų 80 dolerių. Jeigu realus pasirodytų „šoko scenarijus - 130 dolerių už barelį“, Lenkijos ekonomikos augimas 2026 m. turėtų siekti 2,5 proc., infliacija – 4,5 proc., o biudžeto deficitas – 8 proc.</p>	<p><u>S&P rating agency affirmed Poland's credit rating - Ministry of Finance - Gov.pl website</u></p>
2026-04-02	<p>Lenkijos fintech įmonė Zen perima banką Ukrainoje</p> <p>Pranešama, kad Zen įmonė, kurioje dirba buvęs Lenkijos prezidentas Andrzej Duda, perims PIN banką Ukrainoje. Zen, dažnai vadinamas „lenkišku Revolutu“, Ukrainoje ketina plėtoti finansinį modelį, grindžiamą <i>digital-first</i> požiūriu, jungdama vietinę finansinę infrastruktūrą su savo fintech ekosistema. Strategijos kertinis elementas turėtų būti tarptautinių mokėjimų ir pinigų perlaidų tarp Ukrainos bei šalių, kuriose Zen jau veikia — ypač Europoje ir Jungtinėje Karalystėje, plėtra.</p>	<p><u>Polski fintech przejmuje bank w Ukrainie. We władzach Andrzej Duda</u></p>
2026-04-08	<p>„Wielton“ atsisako 80 mln. zlotų gamyklos projekto Belchatove</p> <p>Lenkijos puspriekabių gamintojo „Wielton“ grupė atsisakė planuotos investicijos Belchatove, kur turėjo būti statoma gamykla, skirta šaldytuvinių puspriekabių („reefer“) ir pasirinktų komponentų gamybai. Projekto vertė siekė apie 80 mln. PLN, o investicija būtų sukūrusi mažiausiai 100 naujų darbo vietų. Sprendimas buvo priimtas atsižvelgiant į pasikeitusias rinkos, finansines ir veiklos sąlygas – ministerija panaikino anksčiau suteiktą valstybės paramos sprendimą, o bendrovė nusprendė padidinti investicijų planų lankstumą ir geriau kontroliuoti kapitalo srautus. Nepaisant atsisakytos investicijos, transporto gigantas „Wielton“ deklaruoja išliekanti ilgalaikį interesą vystyti šaldytuvinių puspriekabių segmente ir tvirtina, kad planai gali būti atnaujinti pagerėjus rinkos sąlygoms.</p>	<p><u>Polski transportowy gigant rezygnuje z kolejnej inwestycji. "Rynek wciąż stawia przed nami wyzwania"</u></p>
2026-04-09	<p>Palūkanų normos Lenkijos nesumažintos</p> <p>Lenkijos pinigų politikos taryba paliko palūkanų normas nepakitusias, tačiau tuo pačiu aiškiai signalizavo, kad ateities sprendimai daugiausia priklausys nuo išorinių veiksnių. Lenkijos nacionalinis bankas nurodo didėjantį neapibrėžtumą, susijusį su geopolitine padėtimi, kuro kainomis bei infliacijos perspektyvomis šalyje ir užsienyje. Dabartinė palūkanų norma Lenkijoje - 3,75 proc.</p>	<p><u>NBP podkreśla ryzyko wzrostu inflacji. Stopy procentowe bez zmian</u></p>

2026-04-09	<p>Laukiama EK išmokos KPO rėmuose Europos Komisija turi priimti sprendimą dėl 7,2 mlrd. eurų išmokėjimo Lenkijai pagal Nacionalinį atkūrimo planą (KPO). Lenkijos nacionalinis atkūrimo planas yra projektas, apimantis 57 investicijas ir 54 reformas. Bendra lėšų suma, kurią Lenkija gali gauti pagal KPO, siekia apie 232 mlrd. PLN (54,71 mlrd. eurų).</p>	<p><i>Polska czeka na decyzję Komisji Europejskiej. KPO zbliża się do realizacji</i></p>
2026-04-09	<p>Paskelbtos gairės dėl „local content“ reikalavimų viešuosiuose pirkimuose Lenkijos vyriausybė paskelbė informaciją apie <i>local content</i> vertinimo sistemos įvedimą viešuosiuose pirkimuose, įskaitant savivaldybių reitingą pagal nacionalinių tiekėjų ir paslaugų teikėjų dalį. Šis principas taip pat bus taikomas bendrovėms, kuriose dalyvauja Valstybės išdas, ir turės skatinti viešuosius užsakymus pirmiausia nukreipti Lenkijos subjektams, o vėliau – Europos subjektams, be kita ko, dėl ekonominio saugumo priežasčių. Naujosios „gerosios praktikos“ apima „subjektų nacionalumo“ vertinimo kriterijus, apimančius, be kita ko, savininką, veiklos vietą, mokesčių rezidenciją ir užimtumą Lenkijoje. Valstybės išdo bendrovėms skirtos gairės turėtų būti įtrauktos į gerosios praktikos kodeksą kartu su pagrindiniais veiklos rodikliais (KPI) valdyboms ir įgyvendinimo stebėsenos sistema, vykdoma bendradarbiaujant su Lenkijos centriniu statistikos biuru.</p>	<p><i>https://biznes.pap.pl/wiadomosci/gospodarka/rzad-stworzyl-wytyczne-dla-local-content-w-zamowieniach-opis</i></p>
2026-04-15	<p>Drabužių ir avalynės sektorius prieš SENT: verslas kritikuoja perteklinį reguliavimą Lenkijoje kilęs protestas prieš sistemos SENT išplėtimą į drabužių ir avalynės sektorių atskleidė stiprų verslo bendruomenės nepasitenkinimą naujais reikalavimais. Nuo kovo 17 d. įsigaliojus pakeitimams, šio sektoriaus įmonės privalo registruoti ir sekti drabužių, avalynės bei naudotų drabužių gabenimą. Ministerijos teigimu, tai skirta kovai su šešėline ekonomika, ypač nesažiningu importu iš Azijos, susijusiu su muitinės vertės mažinimu, fiktyviomis sąskaitomis ir PVM sukčiavimu. Vis dėlto, pasak verslo atstovų, realus reguliavimo poveikis tenka ne nusikalstamoms grupėms, o legaliai veikiančioms smulkioms ir vidutinėms įmonėms, kurios susiduria su didžiule administracine ir skaitmenine našta bei griežtų baudų rizika.</p>	<p><i>Branża odzieżowa przeciwko systemowi SENT. "Nie wiedzą, jak działać legalnie" - Biznes w INTERIA.PL</i></p>
2026-04-27	<p>Žemesni PVM ir akcizo tarifai degalams pratęsti iki gegužės 15 d. Lenkijos vyriausybė pratęsia žemesnių PVM ir akcizo tarifų degalams galiojimą iki 2026 m. gegužės 15 d. Sumažinto akcizo tarifo taikymas dar dvi savaites biudžetui kainuos papildomai apie 350 mln. zlotų, o laikinas PVM sumažinimas tam pačiam laikotarpiui – apie 496 mln. zlotų. Anksčiau, laikotarpiu nuo kovo 30 d. iki balandžio 30 d., vyriausybė vertino, kad PVM sumažinimas degalams kainavo apie 930 mln. zlotų, o akcizo – apie 750 mln. zlotų. Vyriausybė pažymi, kad neatmeta galimybės patikslinti programos „Degalų kainos žemiau“ (CPN) teisinį reglamentavimą. Tokia galimybė svarstoma po diskusijų su sektoriumi, kuris atkreipia dėmesį į šiuos esminius iššūkius:</p>	<p><i>Przedłużenie obniżonego VAT i akcyzy na paliwa do 15 maja 2026 – pakiet paliwowy CPN - Infor.pl</i> <i>Koszt niższego VAT-u i akcyzy na niektóre paliwa w okresie 1-15 V to ok. 850 mln zł Biznes PAP</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> • CPN pakete nėra aiškiai atskirta maksimali standartinio ir „premium“ dyzelino kaina. Degalinių operatoriai nurodo, kad „premium“ dyzelino pardavimas tampa ekonomiškai nepelningas. • Papildomų iššūkių patiria degalinės prie automagistralių ir greitkelių, kurių veiklos sąnaudos yra gerokai didesnės nei miestuose. Nesant galimybių diferencijuoti kainas pagal vietą, tokios degalinės šiuo metu patiria didelius finansinius nuostolius. 	
2026-04-30	<p>PZU įsigis Ukrainos gyvybės draudimo rinkos lyderį</p> <p>Didžiausia Lenkijos draudimo įmonė PZU pasirašė sąlyginę sutartį dėl 100 proc. „MetLife Ukraine“ akcijų pirkimo. Įmonė turi 49 proc. gyvybės draudimo rinkos Ukrainoje, aptarnauja 900 tūkst. klientų ir turi apie 249 mln. eurų bendro turto. 2025 m. „MetLife Ukraine“ uždirbo 21 mln. eurų grynojo pelno (+7 proc. metinis augimas). Sandoris turėtų sustiprinti PZU grupės pozicijas Vidurio ir Rytų Europos regione bei gyvybės draudimo versle.</p>	<i>Polityka Insight</i>
2026-04-30	<p>Infliacija balandį augo ir Lenkijoje</p> <p>Pagal preliminarinius vertinimus, balandį infliacija šalyje siekė 3,2 proc., taigi šiek tiek daugiau nei rodė prognozės (3 proc.). Degalai brango sparčiau nei tikėtasi, nepaisant vyriausybės kainų reguliavimo (+8,4 proc. metiniu laikotarpiu, -1,8 proc. mėnesiniu laikotarpiu). Birželio 6 d. Pinigų politikos taryba greičiausiai palaikys palūkanų normų lygį, tačiau neaišku, ar augančios degalų kainos nepadidins bazinės infliacijos ilguoju laikotarpiu – tai būtų argumentas Tarybai už palūkanų normų didinimą.</p>	<i>Polityka Insight</i>
2026-04-30	<p>Kuro atsargų sistemos reforma Lenkijoje</p> <p>Lenkija planuoja pakeisti teisės aktus, reglamentuojančius privalomas naftos ir degalų atsargas, siekdama, kad sistema būtų skaidresnė ir veiksmingesnė. Naujos taisyklės numato, kad kuro įmonės privalės kaupti atsargas ir mokėti mokesčius nuo pat veiklos pradžios, taip ribojant galimybes apeiti reikalavimus. Be to, veiklą nutraukiančios įmonės turės pirmiausia atsiskaityti už savo įsipareigojimus, kad būtų išvengta atsargų sumažėjimo. Taip pat bus stiprinamas valstybės agentūros (RARS) vaidmuo kontroliuojant ir prižiūrint rinką. Pakeitimų tikslas – didinti degalų tiekimo saugumą ir užtikrinti sąžiningesnes konkurencijos sąlygas rinkoje.</p>	<i>https://energia.rp.pl/ropa/art44264921-koniec-trojpolowki-rzad-uszczelnia-system-zapasow-ropy</i>
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija		
2026-04-01	<p>Turizmas Lenkijoje išgyvena gerus laikus</p> <p>Naujausia Lenkijos nacionalinių institucijų ir tarptautinių turizmo organizacijų statistika rodo, kad 2025 metai buvo kertiniai šalies turizmo industrijai. 2025 m. Lenkijoje apgyvendinimo paslaugomis pasinaudojo apie 58,9 milijono turistų, t.y. daugiau nei 11 procentų daugiau nei ankstesniais metais. Atskiros viešai prieinamos lentelės rodo, kad užsienio turistų skaičius viršijo 21 milijoną,</p>	<i>News from PTO</i>

	patvirtindamas, kad tarptautinė paklausa jau viršijo prieš-pandemijos lygį. Remiantis <i>World Travel and Tourism Council</i> duomenimis, kelionių ir turizmo veikla Lenkijoje 2025 m. sugeneravo apie 165 milijardus zlotų, beveik 5 procentus šalies BVP.	
2026-04-06	Krokuva įveikė Lisaboną ir Stambulą prestižiniame reitinge 2026 metų leidinio „ <i>Global Traveler Leisure Lifestyle Awards</i> “ reitinge Krokuva laimėjo kategorijoje „Geriausia poilsio vieta Europoje“. Jame ji aplenkė Seviliją, Portą, Stambulą ir Lisaboną.	<i>Polskie miasto pokonało Lizbonę i Stambul. Numerem jeden w prestiżowym rankingu</i>
2026-04-07	„Leo Express“ plečia veiklą Lenkijoje: daugiau traukinių ir nauji maršrutai Čekijos vežėjas „Leo Express“ stiprina savo pozicijas Lenkijos rinkoje, reaguodamas į sparčiai augantį keleivių skaičių. Siekdama padidinti pajėgumus, bendrovė pradėjo naudoti dvigubus traukinių sąstatus maršrutuose tarp Varšuvos, Krokuvos ir Prahos, taip keleivių vietų skaičių padidindama net dvigubai. Didžiausias augimas fiksuojamas būtent Lenkijoje – vien nuo 2026 m. kovo pradžios šioje linijoje pervežta daugiau nei 52 tūkst. keleivių. Dėl didėjančios paklausos vežėjas taip pat plečia tvarkaraščius: nuo birželio pabaigos tarp Varšuvos ir Krokuvos kursuos keturi reisai per dieną kiekviena kryptimi, o tarp Varšuvos ir Prahos – trys. Augantis keleivių susidomėjimas skatina „Leo Express“ ne tik didinti reisų skaičių, bet ir planuoti naujus maršrutus, taip stiprinant savo pozicijas regione. Bendrovė, veikianti Lenkijoje nuo 2018 m., nuosekliai plečia pasiūlą, ypač po nesėkmingo konkurento „RegioJet“ bandymo įsitvirtinti rinkoje – šis vežėjas dėl organizacinių ir kokybės problemų atsisakė veiklos Lenkijoje. Tai suteikia „Leo Express“ palankias sąlygas plėtrai, ypač tarptautinių jungčių srityje, įskaitant planus plėsti paslaugas ir už Lenkijos–Čekijos maršrutų ribų.	<i>Leo Express wydłuży pociągi. Uruchomi nowe połączenia w Polsce i na Ukrainę - Puls Biznesu - pb.pl</i>
2026-04-10	„RegioJet“ mažins savo veiklą Lenkijoje Čekijos vežėjas nuo gegužės 3 d. nutrauks vidaus geležinkelių maršrutus, tokius kaip Krokuva–Varšuva–Gdynė ir Poznanė–Varšuva. Vežėjas teigia, kad PKP S.A. neleido jam atidaryti pardavimo vietų ir trukdė bendrovės reklaminei veiklai traukinių stotyse. Atsakydama į tai, PKP Intercity (PKP grupės dalis) pareiškė, kad nesiėmė jokių veiksmų, kuriais būtų siekiama riboti konkurenciją. Konkurencijos ir vartotojų teisių apsaugos tarnyba (UOKiK) gali ištirti šį klausimą ir išanalizuoti Čekijos vežėjo pasitraukimo pasekmes Lenkijos vartotojams.	<i>RegioJet wycofuje się z Polski. Obwinia PKP. Jest odpowiedź polskiego przewoźnika Biznes na Next.Gazeta.pl</i>
2026-04-17	„Hill International“ statys Port Polska oro uostą Amerikos bendrovės „Hill International“ vadovaujamas konsorciumas pateikė palankiausią pasiūlymą, kurio bendra vertė – 1,585 mlrd. PLN. Penki pateikti pasiūlymai buvo vertinami pagal kainą (50 %), kokybę ir darbuotojų patirtį (20 %), paslaugų diegimo metodikos parengimą (20 %) ir projekto organizavimo plano parengimą (10 %). Bendrovės veikla apims investicijų valdymą, planavimą ir grafikų sudarymą, sutarčių ir statybos darbų integravimą. Laimėjęs konsorciumas teiks	<i>Polityka Insight</i>

	pagrindinę paramą CPK valdant visą naujo oro uosto statybos procesą. CPK sudarė 1,58 mlrd. PLN vertės sutartį dėl naujo centrinio oro uosto projekto. Oro uosto, esančio tarp Varšuvos ir Lodzės, statybas planuojama pradėti 2026 m., o eksploatuoti – 2032 m., o sertifikavimas numatytas 2031 m.	
2026-04-23	Port Polska ateitis neaiški: aviakompanijos neskuba „keltis“ į naują oro uostą Planuojamas naujasis „Port Polska“ siekia tapti didžiausiu oro transporto mazgu šalyje, jau pirmaisiais veiklos metais aptarnaujančiu daugiau nei 30 mln. keleivių, visgi didieji oro vežėjai kol kas skeptiški. Dėl numatomų aukštesnių mokesčių ir veiklos neefektyvumo dalis rinkos lyderių – ypač „Ryanair“ – jau pareiškė neketinantys persikelti į naują oro uostą, o „Enter Air“ abejoja jo patrauklumu, pabrėždama stiprias regioninių oro uostų pozicijas ir keleivių įprotį rinktis arčiau esančius skrydžių centrus. Esant tokiai situacijai, pagrindinė atsakomybė už naujo oro uosto užimtumą teks nacionalinei oro bendrovei LOT, kuri turėtų generuoti apie pusę viso keleivių srauto. Vis dėlto rinkos dalyviai abejoja, ar bendrovė sugebės taip sparčiai išaugti, nepaisant planų plėsti flotilę ir maršrutų tinklą. Nors dalis pajėgumų bus skirta kitiems vežėjams, Port Polska sėkmė iš esmės priklausys nuo LOT plėtros ir gebėjimo pritraukti pakankamą keleivių skaičių.	<i>Kto będzie latał z Portu Polska? Ryanair nie chce, Enter Air się zastanawia - Forsal.pl</i>
2026-04-24	Pradedamas tiesioginis skrydis tarp Vilniaus ir Gdansk Nuo gegužės 2 d. „Wizz Air“ pradeda tiesioginius skrydžius tarp Gdansk ir Vilniaus, kurie truks vos 65 minutes ir bus vykdomi keturis kartus per savaitę, taip stiprinant turizmo, verslo ir kultūrinius ryšius tarp Lenkijos ir Lietuvos. Naujo maršruto pristatymo proga Gdansk oro uoste surengtas renginys, kuriame pristatytas Lietuvos turizmo potencialas – nuo Vilniaus senamiesčio ir Užupio iki pajūrio bei kitų miestų, pabrėžiant, kad nepaisant augančio susidomėjimo, Lietuva vis dar išlieka palyginti mažai pažįstama kryptis Lenkijos turistams.	<i>Wilno już tylko 65 minut od Gdańska dzięki lotom Wizz Air - Rynek Lotniczy</i>
Bendradarbiavimui MTEPI¹ srityse aktuali informacija		
2026-04-01	Atidarytas API Manufacturing Technology Center Varšuvoje Łukasiewicz institutas inauguravo API gamybos technologijų centrą Varšuvoje, vieną iš nedaugelio Europos centrų, kurie derins tyrimus apie veikliąsias farmakologines medžiagas su jų gamyba pagal GMP standartą. Ši investicija, finansuojama pagal Lenkijos Nacionalinį atsigavimo ir atsparumo Planą (KPO), sprendžia Europos augančios priklausomybės nuo Azijos vaistų tiekėjų problemą. Šiame centre įrengtos modernios tyrimo ir gamybos erdvės, kuriose veikliosios farmacijos medžiagos bus kuriamos nuo pirmosios laboratorinės sintezės iki produkto, paruošto pramoniniam įgyvendinimui.	<i>Poland strengthens facilities for producing active pharmaceutical ingredients. The API Manufacturing Technology Centre opens in Warsaw - Sieć Badawcza Łukasiewicz</i>

¹ MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

	<p>Lenkija turi daug pagamintų vaistų formų gamintojų, tačiau labai mažai veikliųjų farmacinių medžiagų gamintojų, t. y. įmonių, galinčių sintezuoti VFM nuo nulio. Tik 33 įmonės Lenkijoje gamina VFM, palyginti su 180 Italijoje ir 147 Prancūzijoje.</p>	
2026-04-23	<p>Varšuvoje praėjo didžiausias metinis biotechnologijų forumas Balandžio 22-23 d. Varšuvoje vyko metinis biotechnologijų forumas, kasmet pritraukiantis gyvybės mokslų ekspertus iš Lenkijos ir kaimyninių šalių, tame tarpe Lietuvos. CEBioForum 2026 darbotvarkėje vyko diskusijos apie esamus iššūkius ir galimybes gyvybės mokslų sektoriuje, inovacijų finansavimas, rizikos kapitalo tendencijos, reguliacinės sistemos ir talentų ugdymas, atsižvelgiant į ekosistemos sudėtingumą. Panelių metu didelis dėmesys buvo skirtas įgūdžių ir darbo jėgos klausimams, inovacijų komercializavimo aspektams. Lietuvą forume atstovavo LithuaniaBIO vice-prezidentė Agnė Vaitkevičienė.</p>	<p><u>CEBioForum 2026 - BioForum</u></p>
2026-04-26	<p>Lenkija stiprina bendradarbiavimą su Pietų Korėja ir Japonija kosmoso srityje Lenkijos premjero vizito Pietų Korėjoje ir Japonijoje metu didelis dėmesys skirtas Lenkijos bendradarbiavimui su abejomis šalimis kosmoso srityje. POLSA–KASA susitikimo Seule metu aptarta Lenkijos ir Pietų Korėjos bendradarbiavimo kosmoso sektoriuje plėtra, surengtas Lenkijos ir Pietų Korėjos kosmoso sektoriaus verslo ir mokslo bendruomenės kosmoso sektoriuje forumas. POLSA taip pat pakvietė KASA atstovus į artėjantį pagrindinį pasaulio kosmoso sektoriaus renginį, organizuojamą Lenkijoje – Tarptautinį astronautikos kongresą 2027 m. Poznanėje. Apsilankymo Japonijoje metu įvyko dvišalis POLSA–JAXA susitikimas. Pasirašyta bendroji deklaracija dėl POLSA-JAXA galimo civilinio kosmoso bendradarbiavimo, numatant tokias sritis kaip mokslo tyrimų vykdymas, kosmoso tyrinėjimas, saugumas ir tvari kosmoso veikla bei pramoninės bendradarbiavimo skatinimas.</p>	<p><u>POLSA wzmacnia współpracę kosmiczną z partnerami w Korei Południowej i Japonii - POLSA - Polska Agencja Kosmiczna</u></p>
<p>Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija</p>		
2026-04-01	<p>Branduolinės elektrinės ir SMR Lenkijoje planai <u>Lenkija planuoja pakeisti branduolinės energetikos įstatymus.</u> 2026 m. kovo 24 d. Lenkijos vyriausybė priėmė projektą, leidžiantį branduolinių elektrinių projektuose pradėti pradinį statybos darbą dar prieš gaunant oficialų statybos leidimą. Įstatymo pakeitimai taip pat supaprastins administracines procedūras bei leis naudoti anglų kalba paruoštus dokumentus. <u>Pirmosios branduolinės elektrinės projektas skatina Lenkijos pramonę.</u> Per artimiausią dešimtmetį pirmosios branduolinės elektrinės statybai planuojama skirti daugiau nei 160 mlrd. PLN, o papildomos lėšos bus investuotos į susijusią infrastruktūrą. Bendrovė „Polskie Elekrownie Jądrowe“ (PEJ) jau pasirašė daugiau nei 400 sutarčių su vietos įmonėmis. Projektas laikomas ne tik energetinio</p>	<p><u>https://plusydlabiznesu.pl/aktualnosci/8795/pierwsza-elektrownia-jadrowa-w-polsce-napedza-krajowy-przemysl</u></p>

	<p>saugumo stiprinimo priemone, bet ir svarbiu impulsu šalies ekonomikai bei pramonei. Pirmoji elektrinė bus statoma šalia miesto Chočevo, naudojant JAV „Westinghouse“ AP1000 technologiją. Numatyta pastatyti tris blokus, o statybos pradžia planuojama 2028 m. Kovo 31 d. PEJ pateikė prašymą Lenkijos Valstybinei atominės energetikos agentūrai (PAA) dėl statybos leidimo.</p> <p><u>Lenkija derasi su JAV dėl antrosios branduolinės elektrinės.</u> Valstybinė įmonė PGE vykdo išankstinį dialogą su technologijų tiekėjais. Anksčiau derybos jau pradėtos su Prancūzijos EDF ir Kanados „AtkinsRéalis“. Derybos su JAV pradėtos vėliausiai, siekiant išvengti kaltinimų dėl šališkumo, nes „Westinghouse“ jau dalyvauja pirmosios elektrinės projekte. Pasiūlymų laukiama iki 2026 m. pabaigos, o sprendimo – iki 2027 m. rinkimų. Dėl antrosios elektrinės vietos varžosi Bełchatów ir Konin regionai.</p> <p><u>SMR standartizuotas BWRX-300 projektas.</u> Š.m. vasarį „Orlen Synthos Green Energy“ ir „GE Vernova Hitachi“ Vašingtone pasirašė susitarimą dėl generinio BWRX-300 projekto kūrimo Lenkijoje. Bus parengtas standartizuotas reaktoriaus projektas, pritaikytas nacionaliniams ir ES reikalavimams, kuris taps pagrindu visiems būsimiems BWRX-300. Projekto vertė viršija 100 mln. JAV dolerių. Pirmieji du reaktoriai, pagal „Orlen“ vertinimus, bus pastatyti iki 2035 m. „Orlen Synthos Green Energy“ Energetikos ministerijai pateikė oficialų prašymą pradėti valstybės pagalbos notifikavimo procedūrą 14 blokų trijose vietose: Vloclaveke, Stavaj Monovskiuose ir Stalovaja Volioje.</p>	
2026-04-01	<p>Diskutuojama dėl strateginių idėjų šalies energetikai</p> <p>Prezidento tarybos energetikos ir gamtos išteklių klausimais posėdyje buvo pristatyti trumpalaikiai ir ilgalaikiai pasiūlymai, kaip švelninti energetinės krizės padarinius Lenkijoje. Ekspertai pabrėžė, kad Lenkija pagal elektros energijos ir šildymo išlaidų dalį namų ūkių biudžetuose užima trečią vietą ES – šios išlaidos sudaro 7,7 proc. (ES vidurkis – 4,6 proc.). Viena iš priežasčių – aukštos dujų kainos, kurios Lenkijoje vidutiniškai apie 11 proc. didesnės nei TTF biržoje. Tarybos lyderiai vertino, kad dujos „sukuria papildomą pelną“ Orlen koncerne. Jie argumentavo, kad tai susiję su dominuojančia Orlen rinkos pozicija, leidžiančia išlaikyti maržas „virš rinkos lygio“, ką esą rodo EBITDA rezultatas dujų gavybos ir didmeninės prekybos segmente – 14,9 mlrd. PLN 2025 m. Tarp pagrindinių pasiūlymų buvo raginimas priimti Lenkijos prezidento pateiktą projektą „Pigi elektra – 33 proc.“, kuriame siūloma atsisakyti papildomų mokesčių už AEI, pajėgumus, kogeneraciją ir pereinamąjį mokestį; mažinti sertifikatų kaštus; mažinti skirstymo tarifus; keisti sistemos balansavimo taisykles.</p>	<p>https://zero.pl/news/eksperci-karola-nawrockiego-o-kryzysie-energetycznym-maja-rekomendacje</p>
2026-04-01	<p>Žadama, kad Rail Baltica atkarpa Elk – Suvalkai bus baigta 2031 m.</p> <p>Lenkijoje planuojama per penkerius metus pastatyti naują tarptautinio geležinkelių koridoriaus, jungiančio Lenkiją su Baltijos šalimis, atkarpa tarp Elko ir Suvalkų. Ši dalis bus pritaikyta iki 250</p>	<p>https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/plk-</p>

	<p>km/h greičiui ir daugiausia eis naujai suprojektuotu maršrutu. Numatoma linija Nr. 51 tik iš dalies sutaps su esamomis linijomis 39 ir 41. Projektas jau dabar yra smarkiai vėluoja, lyginant su ankstesniais PLK pažadais.</p> <p>Dėl Rail Baltica projekto regione keisis visas geležinkelių tinklas: • Naujasis pagrindinis koridorius Ełk–Suwałki bus visiškai naujoje trasoje (linija Nr. 51). • Visa trasa bus elektrifikuota, o atkarpoje už Suwałkų bus taikoma 25 kV sistema. • Olecko miestą naujoji trasa aplenks, o ryšys su pagrindine linija bus užtikrintas modernizuojant dalį esamos linijos 41. • Numatoma statyti naują jungtį Nr. 518, kuria greičiausiai kursuos regioniniai traukiniai.</p> <p>PLK planai numato, kad darbai atkarpose Ełk–Olecko ir Olecko–Suwałki vyks 2028–2031 m. Konkursai numatomi ne anksčiau kaip 2027–2028 m.. Šiuo metu vyksta tik parengiamieji darbai: maršruto koregavimas, aplinkosauginių ir administracinių leidimų gavimas. <i>Žiniai</i>: dar 2019 m. PLK žadėjo, kad elektriniai traukiniai šiame ruože galės kursuoti jau 2027 m., taigi projektas atsilieka keliais metais. Lenkijos vandens išteklių valdyba (Wody Polskie) turi prieštaravimų dėl kai kurių trasos elementų (prie Elko). PLK teigia, kad vyksta dialogas su institucijomis, dar anksti kalbėti apie galutinį trasos sprendimą, o ilgesnis projekto grafikas suteikia laiko rasti kompromisą.</p>	rail-baltica-elk--suwalki-bedzie-gotowa-w 2031-r--127834.html
2026-04-01	<p>Lenkijos spaudoje minimas Lietuvoje registruotų vilkikų paleidimas iš Baltarusijos</p> <p>Po beveik keturis mėnesius trukusios krizės, kai Baltarusija buvo sulaikiusi apie du tūkstančius Lietuvos ir Lenkijos sunkvežimių, 2026 m. kovo pabaigoje pagaliau pradėtas jų išleidimas iš šalies. Informacija buvo plačiai komentuojama Lenkijos spaudoje, visgi tik keli šaltiniai pateikė informaciją apie Lietuvos ir Lenkijos institucijų veiklą siekiant jų paleidimo.</p>	Białoruś wypuszcza zatrzymane ciężarówki. Ulga dla branży, ale kryzys daleki od zakończenia trans.info
2026-04-01	<p>Lenkija konsoliduoja keltų sektorių: įsteigta Polska Baltic Ferries Polska</p> <p>Lenkija siekia susigrąžinti stiprią poziciją Baltijos jūros keltų rinkoje ir tam tikslui nuo kovo 30 d. pradėjo veikti nauja bendrovė Polska Baltic Ferries, sujungusi tris didžiausius šalies keltų operatorius: Polferries, Unity Line ir Euroafrica. Konsolidacija turėtų padidinti konkurencingumą prieš stiprias užsienio bendroves, optimizuoti sąnaudas bei sustiprinti maršrutų pasiūlą į Švediją, o planuojamos laivų registravimo taisyklių reformos turėtų sumažinti laivų savininkų išlaidas ir motyvuoti grįžti prie plaukiojimo po lenkiška vėliava. Sujungus flotilę, kuri dabar apima 11 reguliarių į Švediją kursuojančių ro-pax (keleivių transporto priemonių) tipo keltų, tikimasi efektyvesnio reisų planavimo, vieningos rezervacijų sistemos ir geresnio pasiūlos pritaikymo keleivių bei krovinių vežėjų poreikiams. Tai leis išvengti situacijų, kai keli skirtingų operatorių keltai plaukia tuo pačiu maršrutu beveik tuo pačiu metu, o keleiviai gaus platesnį maršrutų pasirinkimą vienoje vietoje, bendrą aptarnavimo standartą ir lojalumo programą. Vis dėlto Lenkija vis dar susiduria su iššūkiais: aukštomis laivų registracijos sąnaudomis, nepalankia mokesčių sistema bei sparčiai augančiais ES emisijų reikalavimais, kurie iki 2030 m. gali dar labiau apsunkinti laivybos bendrovių veiklą.</p>	Polska Baltic Ferries: polscy armatorzy łączą siły na Bałtyku - rp.pl

2026-04-07	„Onde statys vėjo jėginių parką Lietuvoje Torunės bendrovė "Onde" pasirašė 28,5 mln. vertės sutartį dėl vėjo jėginių parkas projektavimo ir statybų Lietuvoje.	https://www.pb.pl/onde-wybuduje-farme-wiatrowa-na-litwie-1259193
2026-04-02	Jamalo–Europos dujotiekio plėtros planai Lenkijoje „Gaz-System“ pradėjo 2027–2036 m. plėtros plano konsultacijas dėl Lenkijos Jamalo–Europos dujotiekio atkarpos. Bendrovė, kuri nuo 2022 m. yra magistralės operatorė (iki 2068 m.), planuoja išlaikyti dabartinius dujų perdavimo pajėgumus iš vakarų į rytus. Šiuo metu Jamalo dujotiekis kartu su „Baltic Pipe“ ir SGD terminalu Svinouiscyje yra vienas pagrindinių dujų tiekimo į Lenkiją kelių, o jo reikšmė išaugo po to, kai Mallnow įėjimo taške prie Lenkijos ir Vokietijos sienos perdavimo tarifas buvo sumažintas 70%.	https://www.bankier.pl/wiadomosc/Gazociag-Jamal-w-nowym-planie-Gaz-System-oglasza-kluczowe-zmiany-do-2036-roku-9108473.html
2026-04-04	Bandymų neteisėtai kirsti sieną su Baltarusija skaičius mažėja Lenkijos vidaus reikalų ministerija pranešė, kad 2026 m. pirmąjį ketvirtį tokių bandymų buvo tik 158, palyginti su daugiau nei 3300 (2022 m. pirmąjį ketvirtį), kai prasidėjo pasienio krizė. Pasak ministerijos, tai yra infrastruktūros investicijų, įskaitant pasienio uztvaros su Baltarusija patobulinimus, ir laikino prieglobsčio teisių sustabdymo rezultatas.	<i>Polityka Insight</i>
2026-04-07	2,7 mlrd. PLN savivaldybių kelių modernizavimui 2026 m. Lenkijos vyriausybė savivaldybių kelių investicijoms skyrė apie 2,7 mlrd. zlotų. Šios lėšos bus panaudotos maždaug 1679 vietinių kelių projektams visoje šalyje – kelių statybai, rekonstrukcijai ir remontui, apimant daugiau kaip 2,2 tūkst. kilometrų kelių, iš kurių maždaug pusė tenka apskričių, o pusė – gminų keliams. Ypatingas dėmesys skiriamas regionams su mažesnėmis pajamomis, nes fondo finansavimo intensyvumas priklauso nuo savivaldybių mokestinių pajamų ir gali siekti iki 80 proc. projekto vertės.	Rządowe wsparcie dla inwestycji samorządowych - Ministerstwo Infrastruktury - Portal Gov.pl
2026-04-15	Lenkijos rytiniai regionai prašo paramos iš EK Lenkijos rytinių vaivadijų vadovai kreipėsi į EK su prašymu numatyti būsimame bendrijos biudžete paramą besiribojantiems su Rusija ir Baltarusija regionams. Teigiama, kad siūlomos paskolos EastInvest mechanizme netenkina vaivadijų.	https://wiadomosci.radiozet.pl/polska/polskie-regiony-walczą-o-miliardy-z-unijnego-budżetu-znalazły-sie-w-szczegolnej-sytuacji
2026-04-16	Šeši konsorciumai varžosi dėl pirmojo Lenkijos didelio greičio geležinkelio ruožo Šeši konsorciumai, kuriuos sudaro iš viso 17 bendrovių, pateikė paraiškas dalyvauti konkurencinio dialogo procedūroje dėl pirmojo Lenkijos didelio greičio geležinkelio ruožo projektavimo ir statybos. Projektą įgyvendina bendrovė Centralny Port Komunikacyjny (CPK) pagal strateginę programą „Port Polska“.	Six consortia for Poland's first high-speed rail line section

2026-04-17	<p>Slėptuves Lenkijoje statysianti „Polimex“ partnerius rado Suomijoje</p> <p>Lenkijos įmonė Polimex, specializuojanti energetikos ir statybų srityje, mato nišą civilinės saugos sistemų kūrime Lenkijoje. Polimex patirties ketina semtis iš Suomijos, kuri daugelį metų kuria vieną pažangiausių civilinės saugos sistemų Europoje. Polimex pasirašė ketinimų protokolus su suomių įmonėmis Verona Shelters ir EVA Shelters. Tai įmonės, turinčios daugelio metų patirtį projektavime ir slėptuvių statyboje, įskaitant sprendimus, pagrįstus <i>dual-use</i> modeliu.</p>	<p>Polimex chce budować schrony. Partnerów znalazł w Finlandii - Puls Biznesu - pb.pl</p>
2026-04-17	<p>Daugiau kaip 22,5 mlrd. zlotų investicijų į slėptuves ir „dual use“ infrastruktūrą</p> <p>Lenkijos Fondų ir regioninės politikos ministerija kartu su Valstybinių plėtros banku BGK pasirašė susitarimą, kuriuo įsteigiama specialios paskirties bendrovė „Chrobry S.A.“. Šiai bendrovei bus pervesta daugiau kaip 22,5 mlrd. zlotų iš Nacionalinio atkūrimo ir atsparumo didinimo plano (KPO), skirtų naujai sukurtam Saugumo ir gynybos fondui (FBiO). Lenkija tapo pirmąja ir kol kas vienintele ES valstybe, kuri KPO lėšas nukreipė tiesiogiai saugumo, gynybos ir pasirengimo krizėms stiprinimui. Fondas bus orientuotas į gyventojų apsaugą ir valstybės atsparumo didinimą karinių, hibridinių ir kibernetinių grėsmių akivaizdoje.</p>	<p>Nowe wsparcie BGK dla sektora obronnego i dual use. W puli 5 mld zł. Jest też 22,6 mld zł z FBiO - Puls Biznesu - pb.pl</p>
2026-04-20	<p>Prancūzija siekia dalyvauti antros branduolinės elektrinės statybų projekte</p> <p>Prezidento E. Macrono vizito metu į Lenkiją atvykusi ir didelė verslo delegacija, įskaitant koncernų EDF ir Thales vadovybę. Prancūzai siekia dalyvauti antros Lenkijos branduolinės elektrinės statybų projekte ir konkuruoja šiuo klausimu su JAV, Kanada ir Pietų Korėja.</p>	<p>https://businessinsider.com.pl/wiadomosci/prezydent-francji-w-gdansk-u-czym-beda-rozmawiac-macron-i-polski-rzad/g7h0ln5</p>
2026-04-23	<p>Lenkija plėtoja projektą dėl prijungimo prie NATO degalų tiekimo vamzdynų</p> <p>ZIOTP, įgyvendindama projektą kartu su PERN dėl Lenkijos kuro infrastruktūros prijungimo prie NATO vamzdynų (Central European Pipeline System, CEPS), pasirašė sutartį su bendrove „Industria Project“ dėl priešprojektinės dokumentacijos parengimo, susijusios su kuro bazių plėtra trijose vietovėse. Šie darbai sudarys prielaidas tolesniems sprendimams ir sklandžiam nacionalinės sistemos prijungimui prie NATO kuro tinklo.</p> <p><i>PERN – valstybinė bendrovė, veikianti naftos logistikos srityje. Ji valdo daugiau kaip 2,5 tūkst. km naftos ir degalų vamzdynų tinklą bei 23 saugojimo bazes visoje Lenkijoje.</i></p> <p><i>ZIOTP (Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego) – NATO investicijų agentūra, pavaldi Lenkijos Krašto apsaugos ministrui ir atsakinga už NATO infrastruktūros projektų Lenkijoje rengimą, įgyvendinimą ir priežiūrą.</i></p>	<p>https://energetyka24.com/surowce/ropa/nato-blizej-polskich-baz-paliw-kluczowy-projekt-wchodzi-w-nowy-etap</p>
2026-04-27	<p>„Rail Baltica“ konkursas – trečiasis bandymas</p> <p>PKP (Polskie Linie Kolejowe) trečią kartą bandė užbaigti vieną didžiausių geležinkelių projektų Lenkijoje – 96 km ilgio „Rail Baltica“ atkarpos tarp Balstogės ir Elko modernizavimo konkursą. Ši</p>	<p>Miliardowy przetarg ponownie rozstrzygnięty. To nadal nie musi być koniec</p>

	<p>kartą geriausiu pasiūlymu pripažintas konsorciumo, vadovaujamo „Track Tec Construction“, pasiūlymas, kurio vertė viršija 5,2 mlrd. zlotų. Konkursas paskelbtas dar 2025 m. pradžioje ir sulaukė penkių pasiūlymų, kurių vertė svyravo nuo maždaug 4,5 iki 6,6 mlrd. zlotų, tačiau ankstesni bandymai parinkti rangovą žlugo dėl skundų ir Krajowa Izba Odwoławcza (KIO) sprendimų, įpareigojusių iš naujo vertinti pasiūlymus. Ankstesniuose etapuose KIO atmetė tiek „Budimex–PORR“ konsorciumo pasiūlymą, tiek anksčiau svarstytas bendrovių „Mirbud“ ir „Torpol“ paraiškas, todėl PKP PLK buvo priversta kelis kartus kartoti procedūras. Dabartinis sprendimas yra šių teisinių ginčų ir pakartotinio vertinimo rezultatas, tačiau procesas dar nėra baigtas – kiti konkurso dalyviai vis dar gali teikti skundus, o po to privaloma ir papildoma Viešųjų pirkimų tarnybos vadovo kontrolė. Tai reiškia, kad net ir trečiasis pasirinkimas negarantuoja greito projekto įgyvendinimo pradžios.</p>	
2026-04-27	<p>Geležinkelių jungtys tarp Kinijos ir Europos: reikšmingas augimas 2026 m. I ketv. 2026 m. pirmąjį ketvirtį padidėjo geležinkelių transportas intermodaliniais maršrutais, jungiančiais Kiniją su Europa. Naujuoju šilko keliu buvo pervežta 85 496 TEU – 35,7 % daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai. Nuo šių metų sausio iki kovo mėnesio traukiniai, važiuavę iš Kinijos į Lenkiją, pervežė 73 782 TEU – beveik 40 % daugiau nei 2025 m. Geras augimas užfiksuotas ir priešinga kryptimi. Konteinerių krovinių iš Lenkijos į Kiniją kiekis padidėjo 160 % ir pasiekė 4224 TEU. Kitais maršrutais buvo pervežta mažiau krovinių. Iš Kinijos į Vokietiją buvo pervežta 3 092 TEU, tai yra 6,9 % daugiau nei 2025 m. Tuo tarpu eksporto srautas iš Vokietijos į Kiniją sumažėjo beveik perpus ir pasiekė 3 634 TEU. Be Lenkijos ir Vokietijos, pirmąjį ketvirtį taip pat buvo gabenami kroviniai tarp Azijos ir Nyderlandų bei Belgijos, nors šiais maršrutais buvo gabenami gerokai mažesni konteinerių kiekiai. Iš Kinijos į Nyderlandus buvo gabenama 108 TEU, o iš Belgijos į Kiniją – 656 TEU – beveik dvigubai daugiau nei ankstesniais metais. Pirmąjį ketvirtį vidutinė traukinio kelionės trukmė iš Kinijos į Europą pailgėjo iki 18,36 dienos – tiek pat laiko užtruko konteinerių gabenimas iš Azijos į Lenkiją. Toliau į vakarus keliaujantiems traukiniams užfiksuotas ilgesnis tranzito laikas – 20 dienų iš Kinijos į Vokietiją ir 22 dienos į Nyderlandus. Vidutinės krovinių gabenimo išlaidos Naujuoju Šilko keliu, matuojamos pagal ERAI indeksą, buvo 3 673 USD, šiek tiek didesnės nei praėjusių metų pabaigoje.</p>	<p><i>Ożywienie w przewozach na Nowym Jedwabnym Szlaku - IntermodalNews</i> <i>IntermodalNews</i></p>
2026-04-27	<p>Lenkija sutarė su EK dėl SAFE Lenkija, pasirašydama sutartį su Europos Komisija dėl paskolos iš SAFE mechanizmo, tikisi artimiausiomis dienomis gauti lėšas - 6,5 mlrd. EUR. Lenkijai svarbu, kad iki 2026 m. gegužės 30 d. būtų notifikuoti nacionaliniai užsakymai pagal „single procurement“ modelį – tai lemtų galimybę šalims, įskaitant Lenkiją, savarankiškai skirti ES lėšas vietos gamintojams. Jei terminas bus praleistas, valstybėms gali tekti pereiti prie bendrų pirkimų su</p>	<p><i>https://polskieradio24.pl/artykul/3679788,miliardy-coraz-blizej-jest-porozumienie-polski-z-ke-ws-safe</i> <i>https://www.tvp.info/92967830/program-safe-dla-polski-wladyslaw-kosiniak-kamysz-podal-termin</i></p>

	<p>kitomis ES šalimis, taip apribojant nacionalinės gynybos pramonės prioritetą. Lenkijai tai ypač svarbu, nes didžioji dalis planuojamų užsakymų yra individualūs.</p> <p>Pirmoje eilėje žadama įsigyti antidroninės įrangos.</p>	
2026-04-27	<p>PKP Cargo žengia į gynybos logistiką: bendradarbiaus su Pietų Korėjos partneriu</p> <p>PKP Cargo pasirašė ketinimų protokolą su Pietų Korėjos bendrove Shung Shin Rolling Stock Technology (SSRST) dėl bendradarbiavimo kuriant geležinkelio riedmenis, skirtus gynybos logistikai ir karinio transporto stiprinimui Lenkijoje. Projektas numato pasitelkti PKP Cargo turimus išteklius – infrastruktūrą, personalą ir riedmenis – bei Korėjos partnerio technologijas, o galinė gamyba galėtų vykti Ščecino uosto mazge, kuris pasirinktas dėl strateginės vietos prie jūrų uostų ir Vakarų sienos. Bendradarbiavimas gali apimti vagonų gamybą ir surinkimą Lenkijoje bei net bendros įmonės steigimą, taip prisidedant prie nacionalinių pramonės pajėgumų plėtros gynybos srityje. Kol kas susitarimas yra neįpareigojantis ir galios 12 mėnesių, per kuriuos šalys derės dėl finansavimo, investicijų ir projekto įgyvendinimo detalių, tačiau iniciatyva laikoma svarbiu žingsniu diversifikuojant PKP Cargo veiklą ir stiprinant šalies gynybos logistikos potencialą.</p>	<p><u>PKP Cargo chce produkować dla wojska. Polska spółka ma umowę z Koreańczykami</u></p>
2026-04-30	<p>PGE pasirinko Lenkijos įmones didžiausiam energijos kaupimo projektui Lenkijoje</p> <p>„PGE Energia Odnawialna“ pasirinko Lenkijos įmonių konsorciumą „Spec Bau Polska“ ir „El Professional“ kaip generalinį rangovą didelio masto energijos kaupimo sistemos (BESS) Gryfino projekto projektavimui ir statybai. Planuojama, kad įrenginys turės iki 400 MW galią ir ne mažesnę kaip 800 MWh talpą - tai leistų apie 4 valandas aprūpinti maždaug 40 tūkst. namų ūkių. Tai bus vienas didžiausių tokio tipo projektų Lenkijoje ir Europoje. Jo paleidimas planuojamas 2028 m. pabaigoje. Projektas užtikrintas 17 metų pajėgumų kontraktu, su 121 MW įsipareigojimu nuo 2029 m. Gryfino BESS kartu su Żarnovco projektu yra svarbi PGE strategijos iki 2035 m. dalis – bendrovė nori pasiekti 18,5 GWh energijos kaupimo pajėgumų ir planuoja papildomai plėtoti dar 26 mažesnius energijos kaupimo projektus skirtinguose Lenkijos regionuose.</p>	<p><u>https://strefabiznesu.pl/gigantyczny-magazyn-energii-za-miliardy-polska-firma-z-historycznym-kontraktem/ar/c3p2-28957239</u></p>
<p>Parodos ir renginiai</p>		
	<p>Parodų Lenkijoje kalendoriai</p>	<p><u>Expo-24 Profesjonalne Oklejanie i Zabudowa Stoisk Targowych</u></p> <p><u>Trade Fairs & Exhibitions in Poland!</u></p>

	Parodų PTAK Warsaw EXPO organizatoriaus kalendorius	<u>Kalendarz targów i eventów w Polsce 2025 - Warszawa - Ptak Warsaw Expo</u>
	Parodų Poznanėje organizatoriaus kalendorius	<u>Grupa MTP</u>
	Parodų Žešuve organizatoriaus kalendorius	<u>https://targirzeszowskie.pl/</u>
	Parodų Gdanske organizatoriaus kalendorius	<u>AMBEREXPO - Centrum Wystawienniczo-Kongresowe</u>
	Parodų Katowice organizatoriaus kalendorius	<u>EXPO Katowice</u>
	Parodų Vroclave organizatoriaus kalendorius	<u>XVIII Targi Mieszkaniowe Wrocław 20-21 września 2025r.</u>
	Parodų Krokuvoje organizatoriaus kalendorius	<u>Międzynarodowe Centrum Targowo-Kongresowe EXPO Kraków</u>
2026 05 05-06	Metinis LT garbės konsulų Lenkijoje suvažiavimas Olštyne	
2026 05 06	Vilnius Space Days 2026: svečias - Lenkija	<u>Inovacijų agentūra</u>
2026 05 13-14	Impact'26 forumas Poznanėje	<u>https://impactcee.com/</u>
2026 06 25-26	Ukrainos atstatymo konferencija Gdanske	<u>https://www.rp.pl/gospodarka/art43867151-polska-centrum-odbudowy-ukrainy-do-gdanska-przyjada-liderzy-ue-i-wielki-biznes</u>
2026 09 08-10	35th Economic Forum in Karpacz	<u>34th Economic Forum - Economic Forum</u>
2026 09 08-11	MSPO gynybos paroda Kelcuose	<u>MSPO - XXXIV Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego < Targi Kielce S.A.</u>
2026 10	Baltic Tech Talks 2026	

Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija		
	Lenkijos gynybos pramonės verslo portalas	<u>Strona główna - Portal Przedsiębiorcy Sektora Obronnego</u>
	Globalus verslumo monitoringas – ataskaita apie verslumą Lenkijoje	<u>Global Entrepreneurship Monitor (GEM) - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Startuoliai Lenkijoje	<u>Startupy w Polsce - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Inovatyvumo stebėseną	<u>Monitoring innowacyjności polskich przedsiębiorstw i ich otoczenia - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Žmogiškojo kapitalo balansas ir sektorių ataskaitos	<u>Unikatowy w skali Polski i Europy monitoring zapotrzebowania na kompetencje na rynku pracy - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Darbo rinkos stebėseną	<u>Monitoring rynku pracy - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Klasteriai	<u>Benchmarking klastrów - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Nacionalinės sumaniosios specializacijos stebėseną	<u>Monitoring Krajowej Inteligentnej Specjalizacji (KIS) - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Informacija apie viešuosius pirkimus Lenkijoje	<u>Aktualne ogłoszenia przetargowe Grupa Biznes Polska</u>
	Nuoroda į rinkos bei regionų analizes: Inwestycje w Polsce – Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A. (paih.gov.pl)	<u>Inwestycje w Polsce – Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A.</u>

Parengė:

Agnė Martinez, LR ambasados Lenkijos Respublikoje patarėja, tel. +48 22 625 33 68, el. paštas agne.martinez@urm.lt

Liliana Jaroslavska, LR ambasados Lenkijos Respublikoje transporto atašė, tel. +48 22 629 05 96, el. paštas liliana.jaroslavska@urm.lt

Beata Viršumirska, LR ambasados Lenkijos Respublikoje energetikos atašė, tel. +48 22 622 56 14, el. paštas beata.virsumirska@urm.lt