

Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2026 M. KOVO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. balandžio 3 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
<b>Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija</b>			
Kovo 17 d.	<b>Gyventojai labiausiai nerimauja dėl kylančių maisto ir degalų kainų.</b> Maisto ir transporto išlaidų augimas tebėra didžiausias Latvijos gyventojų rūpestis – dėl to nerimauja daugiau nei du trečdaliai gyventojų, pranešė „Citadele“ banko atstovai. Nors pastaraisiais mėnesiais infliacija mažėja, žmonės vis dar labai jautriai reaguoja į kainų svyravimus; kiekvienas naujas sukrėtimas pasaulio įvykiuose verčia namų ūkius mažinti išlaidas ir atidėti didelius pirkimus, informuoja „Citadele“. Remiantis neseniai atliktos apklausos duomenimis, 66 proc. latvių labiausiai nerimauja dėl kylančių maisto kainų, o 65 proc. – dėl kylančių degalų ir transporto išlaidų. Apklausa rodo, kad 59 proc. respondentų nerimauja dėl kylančių komunalinių paslaugų kainų, įskaitant elektros ir šildymo išlaidas. Apskritai kainų kilimas tebėra visuomenės rūpestis, tik 4 proc. respondentų nurodė, kad kainų kilimas nė vienoje iš kategorijų jiems nerūpi. Padidėjusios būsto finansavimo ar laisvalaikio išlaidos rečiau minimos kaip didžiausia rizika. Apklausoje 23 proc. respondentų teigia, kad juos neramina nuomos ar paskolų įmokų didėjimas, o 13 proc. – didėjančios laisvalaikio ir pramogų išlaidos.	<a href="#">Latvijas iedzīvotājus visvairāk satrauc pārtikas un degvielas cenu kāpums</a>	
Kovo 17 d.	<b>2025 m. vaistų didmenininkų bendra apyvarta išaugo 15 proc.</b> Remiantis Valstybinės vaistų agentūros duomenimis, 2025 m. Latvijos vaistų didmenininkų apyvarta be pridėtinės vertės mokesčio (PVM) siekė 1,625 mlrd. eurų, t. y. 15 procentų daugiau nei 2024 m. 2025 m. Latvijos vaistų didmeninės prekybos įmonių bendra apyvarta be PVM sudarė 786,69 mln. eurų, tai yra 7 proc. daugiau nei 2024 m. Už Latvijos ribų vaistų parduota už 527,64 mln. eurų, o tai yra 29 proc. daugiau nei 2024 m. ( <a href="#">plačiau</a> ). Savo ruožtu, 2025 m. Latvijos farmacijos įmonių pardavimai išaugo 1 proc. Latvijos farmacijos įmonių bendras pardavimas, neįskaitant pridėtinės vertės mokesčio (PVM), siekė	<a href="#">Zāļu ražotāju saražotās produkcijas apmērs pērn Latvijā pieaudzis par 1% - Medikamentu Informācijas Centrs</a>	

	<p>apie 277 mln. eurų, tai yra 1 proc. daugiau nei 2024 m. Eksportas sudarė 87 proc. farmacijos įmonių bendro pardavimo, o pardavimo vidaus rinkoje dalis – 13 proc.</p> <p>Praėjusiais metais pagal pardavimus didžiausia farmacijos bendrovė Latvijoje buvo „Olpha“, kurios pardavimai, palyginti su 2024 m., padidėjo 10 proc. Antroje vietoje pagal dydį buvo „Grindeks“, trečioje – „Kalceks“.</p>		
Kovo 18 d.	<p><b>Sausio–vasario mėnesiais elektros energijos gamyba Latvijoje išaugo 10,6 proc.</b> Per pirmuosius du 2026 m. mėnesius Latvijoje buvo pagaminta 1 485 gigavatvalandžių (GWh) elektros energijos, o tai, remiantis pardavimo sistemos operatoriaus „Augstsprieguma Tikls“ paskelbta elektros rinkos apžvalga, yra 10,6 proc. daugiau nei per atitinkamą praėjusių metų laikotarpį. Hidroelektrinės pagamino 291 146 MWh elektros energijos, o tai yra 48,5 proc. mažiau nei 2025 m. sausio–vasario mėn. Gamtinėmis dujomis kūrenamos elektrinės 2026 m. sausio–vasario mėn. pagamino 1 034 GWh elektros energijos, o tai yra 65,3 proc. daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais. Vėjo jėgainės pagamino 38 406 MWh elektros energijos – tai 12 proc. mažiau nei per pirmuosius du 2025 m. mėnesius, o saulės jėgainės pagamino 35 405 MWh – tai 74 proc. daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais. Biomasės jėgainės pagamino 61 669 MWh elektros energijos, t. y. 5,4 proc. mažiau nei pernai tuo pačiu laikotarpiu.</p>	<p><a href="#">Saražotās elektroenerģijas daudzums divos mēnešos Latvijā pieaudzis par 10,6%   BB.LV</a></p>	
<b>Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija</b>			
Kovo 3 d.	<p><b>Naujausioje Latvijos produktyvumo ataskaitoje pabrėžiamas pavojus patekti į produktyvumo spąstus.</b> Latvijos produktyvumo konvergencija su Europos Sąjungos vidurkiu pastaraisiais metais sulėtėjo ir kyla pavojus patekti į vadinamąsias vidutinių pajamų spąstus, teigiama Latvijos produktyvumo ataskaitoje už 2025 m. Nors 2025 m. pirmųjų devynių mėnesių Latvijos produktyvumo rodiklis buvo 2,8 proc. didesnis nei tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais, pastaraisiais metais jo bendra dinamika buvo lėta. 2024 m. Latvijos produktyvumo rodiklis sudarė 54,1 proc. ES vidurkio realiosiomis kainomis ir 72,8 proc. perkamosios galios paritetu. Autoriai atkreipia dėmesį, kad tai yra vienas žemiausių lygių ES. <u>Ataskaitoje daroma išvada, kad ateities ekonomikos augimui bus svarbus ne investicijų apimtis, o jų kokybė ir struktūrinis indėlis. Didelio potencialo technologijų sektoriai, įskaitant</u></p>	<p><a href="#">Jaunākais Latvijas produktivitātes ziņojums izgaismo risku nonākt produktivitātes slazdā   liepajniekiem.lv</a></p>	

	<u>mechatronikā, mechaninē inžinerijā, dronu tehnoloģijas ir robotikā, yra pabrēžiami kaip prioritētines produktyvumo augimo sritys. Ataskaitoje atskiras skyrius skirtas Latvijas neto nulinių emisijū technologijū ekosistemos potencialui.</u>		
Kovo 3 d.	<b>Pasirašyta paskolos sutartis tarp ŠIB ir „Altum“.</b> „Šiaurės investicijų bankas“ (ŠIB) pasirašė 50 mln. eurų paskolos sutartį su plėtros finansų įstaiga „Altum“, siekdamas paremti mažąsias ir vidutines įmones visoje Latvijoje. Lėšos bus naudojamos įvairioms investicijoms, įskaitant įrangos pirkimą (pavyzdžiui, žemės ūkio mašinas, gamybos mašinas ir įrangą paslaugų teikėjams), investicijas į nekilnojamąjį turtą (įskaitant žemės ūkio ar gamybos įrenginius), taip pat apyvartinio kapitalo paskolas. Programa pirmiausia skirta paskoloms, kurių suma neviršija 1 mln. eurų, o dalis lėšų skirta mažesnėms paskoloms (iki 250 000 eurų) kaimo vietovėse veikiančioms įmonėms. Tipinės investicijos apima įrangą ir sunkiąsias transporto priemones miškininkystei, žemės ūkiui ir gamybai, taip pat mažesnių paslaugų teikėjų objektų statybą ar renovaciją.	<a href="#">NIB strengthens SME financing in Latvia through ALTUM - Nordic Investment Bank</a>	
Kovo 12 d.	<b>Latvija į rinką gali išleisti iki 40 000 tonų naftos atsargų.</b> Taip kovo 12 d. žiniasklaidai pranešė Ekonomikos ministras V. Valainis. Jis paaikškino, kad Tarptautinei energetikos agentūrai paskelbus apie naftos atsargų išleidimą į rinką, Latvijoje buvo pradėta procedūra, skirta nustatyti rinkoje esančio kuro kiekį. Šiuo metu rinkos dalyviams išsiųstas klausimynas apie Latvijoje saugomas fizines atsargas, prekyautojams prieinamus kiekius ir padėtį kuro rinkoje, įskaitant kainodaros politiką. Gavus informaciją, bus priimtas sprendimas dėl tolesnio Latvijos atsargų panaudojimo. Jis pažymėjo, kad fizinės degalų atsargos Latvijoje šiuo metu yra stabilios ir šiuo metu nėra didelių tiekimo rizikų. Tuo pačiu metu pasaulinių rinkų raidą sunku prognozuoti, todėl būtina išlaikyti atsargų požiūrį ir įvertinti įvairius galimus scenarijus. V. Valainis pabrėžė, kad sprendžiant dėl atsargų perdavimo į rinką svarbu daryti kuo didesnę poveikį rinkos situacijai ir kuro kainoms, tuo pačiu išlaikant pagrindinį atsargų tikslą – užtikrinti išteklių prieinamumą tuo atveju, jei Latvijoje iš tikrųjų trūktų kuro. <u>V. Valainis pridūrė, kad Baltijos valstybėms taip pat būtų naudinga šiuo klausimu koordinuoti veiksmus su Lenkija.</u>	<a href="#">Latvija varētu tirgū laist līdz 40 000 tonnu naftas rezervju; rosinās virspelnas nodokli tirgotājiem un zemāku akcīzi / Raksts</a>	
Kovo 26 d.	<b>Trims mėnesiams mažinamas akcizas dyzelinui.</b> Kovo 26 d., Saeima galutiniame svarstyme priėmė Kuro kainų augimo ribojimo įstatymą, kuriuo numatomos laikinos priemonės, skirtos	<a href="#">Saeima uz 3 mėnešiem samazina akcīzes nodokli</a>	

	<p>sumažinti kuro kainų kilimo poveikį ekonomikai ir gyventojams. Įstatymas numato laikiną akcizo mokesčio sumažinimą dyzelinui – nuo dabartinių 467 eurų iki 396 eurų už 1000 litrų. Tuo tarpu žymėtam dyzelinui, naudojamam žemės ūkyje, akcizo mokesčio tarifas nustatytas 21 euras už 1000 litrų. Sumažinti tarifai bus taikomi <u>nuo balandžio 1 d. iki birželio 30 d.</u> Priimto reguliavimo tikslas – sumažinti degalų kainų kilimo neigiamą poveikį namų ūkių išlaidoms, verslo sąnaudoms ir bendram infliacijos lygiui.</p>	<p><a href="#">dīzeldegvielai - Latvijas Republikas Saeima</a></p>	
<p><b>Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija</b></p>			
<p>Kovo 3 d.</p>	<p><b>Valstybinės įmonės ir valstybės valdomos akcijos.</b> Latvijoje valstybė turi akcijų 74 įmonėse, iš kurių 63 yra valstybinės (100 proc. priklauso valstybei), keturiose valstybė turi kontrolinį akcijų paketą (nuo 50 iki 100 proc.), o septyniose – mažumos akcijų paketą. Vertindamas valstybinių įmonių skaičių ir atsižvelgdamas į ekonomikos mastą, „Citadele“ banko vyriausiasis ekonomistas Karlis Purgailis teigia, kad Latvijoje šis santykis yra didesnis nei daugelyje išsivysčiusių šalių. Be to, atsakomybė už šias įmones yra labai suskaidyta tarp daugelio akcininkų. Jis mano, kad pirmiausia reikėtų centralizuoti atsakomybę, o tai leistų objektyviau ir efektyviau sumažinti valstybinių įmonių skaičių.</p>	<p><a href="#">Latvija ir ļoti liela kapitāliste / Diena</a></p>	
<p>Kovo 4 d.</p>	<p><b>Kas vyksta su „Rail Baltica“ projektu?</b> Pirmojo „Rail Baltica“ etapo metu iki 2030 m. planuojama nutiesti veikiančią tarpvalstybinę geležinkelio liniją, jungiančią Estiją, Latviją ir Lietuvą su Lenkija, įskaitant bent vieną tarptautinę keleivinę stotį Estijoje ir po dvi Latvijoje ir Lietuvoje. Programa „Kas vyksta Latvijoje?“ jau pranešė, kad pirmojo etapo pagrindinės linijos Latvijoje kaina gali viršyti 4 mlrd. eurų, o finansavimo trūkumas gerokai viršija iki šiol iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės (CEF) skirtą finansavimą. „Kas vyksta Latvijoje?“ surinkta informacija rodo, kad jei statybos tęsis numatytu tempu, nuo kurio Latvijos pagrindinės linijos statybos toliau atsilieka, tiek Lietuva, tiek Estija jau 2027–2028 m. gali susidurti su finansavimo trūkumu. Lietuva taip pat tikisi gauti didelį finansavimą iš naujojo daugiamečio biudžeto, kad galėtų užbaigti pirmąjį „Rail Baltica“ etapą. Tuo tarpu</p>	<p><a href="#">Kas notiek ar «Rail Baltica»? Igaunijā no valsts budžeta finansē vairāk, Latvijā iztrūkums var būt lielāks nekā Lietuvai / Raksts</a></p>	

	<p>Estija savo valstybės biudžete šiam projektui skyrė žymiai daugiau lėšų nei kitos dvi Baltijos valstybės.</p> <p>Susisiekusi su Lietuvos ir Estijos institucijomis, atsakingomis už „Rail Baltica“ įgyvendinimą, „Kas vyksta Latvijoje?“ sužinojo, kad, kaip ir Latvijoje, projektui skirta ir dar neišleista lėšų suma yra apie milijardą eurų arba šiek tiek daugiau.</p> <p>Iki šiol Estija „Rail Baltica“ projektui pritraukė apie 1,05 mlrd. eurų iš įvairių ES finansinių priemonių, įskaitant CEF ir Atkūrimo ir atsparumo priemonę. Tuo tarpu iš Estijos valstybės biudžeto 2014–2029 m. laikotarpiui numatyta skirti 836,3 mln. eurų. Iki 2025 m. pabaigos projektui bus išleista apie 660 mln. eurų, įskaitant apie 490 mln. eurų statybos darbams. Iš jų apie 83 mln. eurų buvo investuota į tarptautinės geležinkelio stoties „Rail Baltica“ projektą Taline, Ilemiste.</p> <p>Iki šiol „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimui Lietuvoje pritrauktas bendras CEF ir valstybės biudžeto bendras finansavimas sudaro apie 1,6 mlrd. eurų, iš kurių iki 2025 m. pabaigos buvo išleista 313,5 mln. eurų. Iš jų beveik 267,3 mln. eurų buvo investuota į statybos darbus, kaip pranešė nacionalinis projekto įgyvendintojas Lietuvoje LTG Infra.</p> <p>Tuo tarpu „Rail Baltica“ Latvijoje, kur bendra planuojama ES ir valstybės biudžeto finansavimo suma šiam projektui šiuo metu yra beveik 1,6 mlrd. eurų, įskaitant šiek tiek daugiau nei 300 mln. eurų iš valstybės biudžeto, iki praėjusių metų pabaigos buvo išleista 587 mln. eurų. Tačiau didžioji dalis, t. y. 436,5 mln. eurų, buvo išleista Rygos centrinės stoties ir Rygos oro uosto stoties statybai, o ne pagrindinei linijai už Rygos ribų. Planuojama 75 mln. eurų investicija į pagrindinės linijos statybą šiais metais yra kelis kartus mažesnė nei kaimyninėse šalyse, kur jau vyksta statybos darbai daugiau nei 100 kilometrų ilgio ruožuose, o Lietuvoje jau pradėti tiesti bėgiai.</p> <p>Latvijoje tebėra aktualus klausimas, ar pavyks prisitaikyti prie esamų finansavimo planų. Vasario viduryje Vyriausybė uždarame posėdyje priėmė informacinę ataskaitą apie „Rail Baltica“ pagrindinės linijos statybos finansavimą Latvijoje 2021–2027 m. planavimo laikotarpiu. Mėnesio pabaigoje <a href="#">ji buvo išslaptinta</a>, atskleidžiant, kad pagrindinės linijos</p>		
--	--	--	--

	<p>statytojo sąmatos, pagrįstos parengtais statybos projektais, rodo, kad pietinės arba DS4 atkarpos iki Lietuvos sienos – vienintelis pagrindinės linijos ruožas už Rygos ribų, kuriame Latvijoje jau pradėti statybos darbai – įskaitant numatomą infliaciją, yra vertinamos 758 mln. eurų. Tuo tarpu turimas Europos ir nacionalinis biudžeto finansavimas yra 237 mln. eurų mažesnis.</p>		
Kovo 5 d.	<p><b>ZZS kaltina koalicijos partnerius informacijos apie „Rail Baltica“ įgyvendinimą slėpimu.</b> Koalicijos narė „Žaliųjų ir valstiečių sąjunga“ (ZZS) ragina transporto ministrą Atį Švinką panaikinti ribotą prieigą prie informacijos, susijusios su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu ir finansavimu. Parlamentarai atkreipia dėmesį, kad šių metų kovo 3 d. Saeimos Biudžeto ir finansų komiteto posėdyje buvo svarstomas klausimas dėl asignavimų, susijusių su „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimu, persikirstymo ir lėšų paskirstymo, ir kad šiai informacijai buvo suteiktas riboto prieinamumo statusas.</p> <p>ZZS pabrėžia, kad riboto prieinamumo statusas turėtų būti taikomas nutarimui dėl asignavimų persikirstymo tik tuo atveju, jei nutarime būtų komercinės paslaptys, ir kad Transporto ministerija, kaip šio klausimo iniciatorė, nepagrįstai klasifikavo informaciją. Pasak ZZS valdybos pirmininko Armando Krauzės: „Nėra aišku, kodėl finansiniai klausimai, susiję su „Rail Baltica“, yra laikomi paslapyje, nesiekiant, kad visuomenė galėtų įsitraukti ir įvertinti, kaip yra leidžiami jos mokesčių pinigai“. ZZS kreipėsi į Transporto ministeriją ir paragino priimti sprendimą dėl riboto prieigos prie informacijos statuso panaikinimo.</p>	<p><a href="#">Gadsimta projekts: ZZS partneriem pārmet informācijas slēpšanu par “Rail Baltica” īstenošanu   tv3.lv</a></p>	
Kovo 6 d.	<p><b>„Latvijas propāna gāze“ investīcijas ī tanklaivių aptarnavimą.</b> Siekiant užtikrinti galimybę į Latviją tanklaiviais tiekti suskystintas propano dujas, „Latvijas propāna gāze“ investavo dešimt milijonų eurų į terminalo modernizavimą. Istoriskai Latvijos energetikos sektorius daugiausia naudojo propano dujas iš Rusijos, kurios buvo pristatomos geležinkeliu. <u>Bandymai pakeisti tiekimą iš Rusijos propano dujomis iš JAV, buvo būtini siekiant išspręsti didelius logistikos ir infrastruktūros klausimus. Todėl Rygos uostas, bendradarbiaudamas su bendrove „Latvijas propāna gāze“, dabar išsprendė šią problemą, ir kovo mėnesį uostas iškraus ketvirtą transatlantinį dujų tanklaivį.</u></p> <p>„Latvijas propāna gāze“ valdybos pirmininko Heiti Hēls teigimu: „Svarbiausia, kad tai yra pirmoji vieta Baltijos šalyse ir, tiesą sakant, taip pat Lenkijoje ir Suomijoje, kuri gali priimti</p>	<p><a href="#">«Latvijas propāna gāze» investē 10 miljonus, lai Rīgas ostā varētu apkalpot tankkuģus ar sašķidrināto propāna gāzi / Raksts</a></p>	

	<p>vidutinio dydžio dujų tanklaivius, skirtus suskystintoms propano dujoms pervežti per vandenynus“.</p> <p>Dujų tanklaiviai stovi gilia vandenyje prieplaukoje, nes tokio dydžio laivai negali priartėti arčiau. Todėl uoste buvo įrengtas vamzdis, per kurį dujos iš laivo pumpuojamos į šildymo įrenginį, o tada vamzdžiais transportuojamos į „Latvijas propāna gāze“ terminalą.</p> <p>20 000 tonų dujų tanklaivio išpumpavimas trunka apie 10 dienų. Propano dujos tiekiamos ne tik vietos vartotojams, bet ir eksportui. Iš „Latvijas propāna gāze“ terminalo jis transportuojamas autocisternomis, traukiniais arba mažesniais laivais į Suomiją, Estiją, Lietuvą ir Lenkiją.</p> <p>Pasak šalies Ekonomikos ministro V. Valainio: „Šiandien mes keičiame kryptį. Ne iš rytų į vakarus, bet iš vakarų į rytus. JAV laivas tieks propaną Baltijos šalims, Lenkijai ir galbūt Skandinavijai. Tai dar vienas pavyzdys, kaip galime nutraukti įprastus ryšius ir tapti dar konkurencingesni, plėtojant naujus prekybos kanalus ir ieškant naujų partnerių“.</p> <p>„Latvijas propāna gāze“ planuoja šiais metais aptarnauti apie 18 tokių laivų Rygos uoste, perkraunant iš viso 400 000 tonų suskystinto propano dujų iš JAV. Karas Artimuosiuose Rytuose ir įtampa Hormuzo sąsiauryje neturės įtakos šiems planams. Tuo tarpu Rygos uostas šiuo metu dirba, kad galėtų priimti dar didesnius laivus – iki 40 000 tonų talpos.</p>		
Kovo 6 d.	<p><b>Liepoja gali tapti Vokietijos ir Baltijos šalių elektros energijos jungties tašku.</b> Planuojama Baltijos jūroje nutiesti naują elektros energijos jungtį tarp Vokietijos ir Baltijos šalių. Tai galėtų pagerinti regiono energetinį saugumą ir užtikrinti stabilesnes elektros energijos kainas ateityje. Liepoja yra laikoma viena iš galimų jungčių vietų.</p> <p>Didesnis energetinis saugumas ir stabilesnės elektros kainos. Tai gyventojams užtikrintų Vokietijos ir Baltijos šalių elektros jungtis, kuri taip pat būtų naudinga ekonomikai ir leistų lanksčiau importuoti ar eksportuoti elektrą, priklausomai nuo poreikių ir gamybos apimčių.</p> <p>Pasak „Augstsprieguma tikslas“ valdybos pirmininko Rolando Irklio: „Tai labai svarbu tiek tiekimo saugumo požiūriu – tai suteikia papildomų pajėgumų, kurie gali veikti abiem kryptimis, t. y. prireikus galima gauti elektros energiją iš Vokietijos, tiek potencialiai mūsų gamintojams, kai sąlygos yra pakankamai konkurencingos ir yra daug gamybos pajėgumų, taip pat eksportuoti elektros energiją į Vokietiją“.</p>	<p><a href="#">Liepāja var kļūt par Vācijas–Baltijas elektrības pieslēguma punktu / Raksts</a></p>	



	<p>Projektā vykdo Latvijas ģmonē „Bergi Rich“. Jos istorija prasidējo 2013 m. (tuo metu ji vadinosi „Hortus MD“) kaip „Citadele“ banko dukterinė ģmonē, kuri buvo naudojama užstatui priklausančiam turtui perimti. Žemē buvo įsigyta aukcione iš banko skolininko. 2017 m. ģmonē ir visā jos žemē įsigijo vietos nekilnojamojo turto vystytojas, kuris ją pervadino „Bergi Rich“. 2021 m. bendrovē atiteko Rusijos verslininkams. Po plataus masto karo pradžios bendrovės vadovu buvo paskirtas Ispanijos pilietis, tačiau tikrieji naudos gavėjai yra Kipre registruotos bendrovės „PBJ Holding Limited“ savininkai Rusijos milijonieriai Dmitrijus Korževas ir Dmitrijus Troickis.</p>		
Kovo 10 d.	<p><b>Ministrė pirmininkė siūlo atlikti du oficialius tyrimus dėl „Rail Baltica“ projekto.</b> Premjerė Evika Siliņa kovo 10 d., pasiūlė Vyriausybei nuspręsti dėl dviejų oficialių tyrimų dėl „Rail Baltica“ geležinkelio projekto įgyvendinimo. Ji atkreipė dėmesį, kad <u>pirmasis</u> auditas, kuriam vadovaus Ekonomikos ministerijos valstybės sekretorius, turės išsiaiškinti padėtį dėl neužbaigtų tilto atramų Dauguvos upėje ir statomo geležinkelio viaduko Marupėje. Bus surengtas ir <u>antrasis</u> auditas, kuriam turėtų vadovauti Finansų ministerijos valstybės sekretorius, siekiant įvertinti RB Rail organizuotą jungiklių pirkimų procesą. To prirėikė, kai kovo 8 d. TV3 laidoje „Nekā personīga“ pasirodė informacija, kad iš „Rail Baltica“ viešųjų pirkimo konkurso buvo pašalintas dalyvis, kurio pasiūlymas buvo 270 mln. eurų mažesnis (<u>plačiau</u>).</p> <p>„Visuomenė turi gauti aiškia, išsamią informaciją apie iki šiol priimtus sprendimus, jų motyvus ir poveikį valstybės biudžetui, taip pat apie galimą susijusių pareigūnų atsakomybę. „Rail Baltica“ turi būti įgyvendinta. Tai saugumo ir plėtros klausimas. Tuo pačiu metu ne mažiau svarbu jį įgyvendinti atsakingai ir aiškiai nurodant finansines išlaidas“, – pažymėjo Ministrė pirmininkė (<u>plačiau</u>).</p>	<p><a href="#">“Rail Baltica” pārmiju iepirkumā izslēdz pretendentu ar 270 miljonus lētāku piedāvājumu   tv3.lv</a></p> <p><a href="#">Premjere rosina sākt divas dienesta pārbaudes saistībā ar «Rail Baltica» dzelzceļa projektu / Raksts</a></p>	
Kovo 11 d.	<p><b>„airBaltic“ stabdo IPO procesā ir nelaiko jo potencialiu kapitalo šaltiniu 2026 m.</b> Latvijos nacionalinė aviakompanija „airBaltic“, atsižvelgdama į 2025 m. finansinius rezultatus ir</p>	<p><a href="#">"airBaltic" aptur iespējamo iziešanu biržā un prognozē</a></p>	

	<p>rinkos situaciją, sustabdė galimą pirminį viešą akcijų platinimą (IPO) ir nelaiko jo potencialiu kapitalo šaltiniu 2026 m., teigiama „airBaltic“ metinėje ataskaitoje. Ataskaitoje pažymima, kad nepaisant numatomo veiklos ir komercinių rezultatų pagerėjimo, 2026 m. aviakompanija veiks su neigiamu laisvu pinigų srautu, o remiantis dabartinėmis prognozėmis, vadovybė numato, kad 2026–2027 m. žiemos sezono veiklai finansuoti reikės papildomai įnešti nuo 100 iki 150 mln. eurų. Kol bus gautas naujas finansavimas, kapitalas ar kita pagalba, aviakompanija planuoja 2026 m. toliau veikti taupymo režimu.</p> <p>Tuo pačiu metu, remiama didžiausio „airBaltic“ akcininko – Latvijos vyriausybės, „airBaltic“ siekia pritraukti naują kapitalą iš alternatyvių šaltinių, įskaitant susijungimus ir įsigijimus. Siekdama paremti šį procesą, grupė ketina pasitelkti ir jau pradėjo tarptautinės finansų konsultacinės įmonės, turinčios atitinkamą patirtį aviacijos sektoriuje, atrankos procesą. Finansų konsultanto vaidmuo – nustatyti ir įvertinti potencialius investuotojus bei parengti tinkamą kapitalo pritraukimo sandorį.</p>	<a href="#">nepieciešamību pēc papildu finansējuma</a>	
Kovo 13 d.	<p><b>„CIS Liepaja“ ir „NorSAF“ bendradarbiaus vykdydamos ekologiško vandenilio ir tvaraus aviacinio kuro projektus.</b> Ekologiško vandenilio gamybos įrenginių kūrėja „CIS Liepaja“ ir „NorSAF“, kuri Liepojoje kuria tvaraus aviacinio kuro (SAF) bei sintetinio kuro (eSAF) gamybos įrenginį, pasirašė susitarimo memorandumą, siekdamas sustiprinti bendradarbiavimą Liepojos specialiojoje ekonominėje zonoje. Memorandumo tikslas – stiprinti glaudų, koordinuotą bendradarbiavimą, siekiant rasti geriausius galimus techninius, komercinius ir infrastruktūros plėtros sprendimus SAF, eSAF ir ekologiško vandenilio gamyklų plėtrai. „CIS Liepaja“ planuoja iki 2030 m. įkurti atsinaujinančios energijos kompleksą, įskaitant vienos iš didžiausių ir moderniausių ekologiško vandenilio gamybos įmonių statybą Šiaurės Europoje, investuodama daugiau nei 550 mln. eurų ir sukuriant ne mažiau kaip 100 naujų darbo vietų. Vandenilio gamybos įrenginys per metus pagamins iki 21 200 tonų ekologiško vandenilio. Didžiąją dalį šio kiekio planuojama eksportuoti į Vokietiją ir kitas ES valstybes.</p>	<a href="#">“CIS Liepaja” un “NorSAF” sadarbosies zaļā ūdenraža un ilgtspējīgas aviācijas degvielas projekts   liepajniekiem.lv</a>	
Kovo 19 d.	<p><b>Priešrinkiminės kovos Latvijoje: Transporto ministras atlaikė balsavimą dėl nepasitikėjimo.</b> Kovo 19 d., nepaisant koalicijos partnerių – „Žaliųjų ir valstiečių sąjungos“</p>	<a href="#">Švinka paliek satiksmes ministra</a>	

	<p>(ZZS) – kritikos, Saeima atmetė opozicijos narių inicijuotą nepasitikėjimo transporto ministru Ačiu Švinka balsavimą. Reikalavimą, kad A. Švinka atsistatydintų, parėmė 48 parlamentarai, tarp jų – trys koalicijos partnerių „Žaliųjų ir valstiečių“ nariai, o 50 parlamentarų balsavo prieš. Nors iniciatyvos pagrindinė priežastis – problemos, susijusiomis su geležinkelio projektu „Rail Baltica“, nei opozicijos, nei koalicijos frakcijos Seime negailėjo priekaištų ir dėl kitų transporto sektoriaus klausimų tvarkymo. Saeimos opozicijoje esanti partija „Latvija pirmoje vietoje“ pasiūlė pareikšti nepasitikėjimą A. Švinka dėl geležinkelio projekto „Rail Baltica“ valdymo. Jos manymu, reikia pakeisti transporto ministrą, nes „Rail Baltica“ valdymo ir įgyvendinimo problemos „pasiekė kritinę ribą“. Partijos nuomone, nepaisant Valstybės kontrolės ir visuomenės anksčiau išreikštos aštrios kritikos dėl silpnos priežiūros, proceso neskaidrumo ir informacijos tęstinumo trūkumo buvusio ministro Kasparo Briškenso kadencijos metu, transporto ministro A. Švinkos kadencijos metu situacija nepasikeitė. Koalicijoje esančios ZZS frakcijos Saeimoje vadovas Harijs Rokpelnis anksčiau vertino, kad transporto sektoriuje problemų vis dar yra daugiau nei atsakymų. H. Rokpelnis paaiškino, kad ZZS frakcija jau kelis mėnesius ragino transporto ministrą ir premjerą paaiškinti situaciją, ypač susijusią su „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimu, tačiau ministerijos vadovybė daugiausia aktyvi socialiniuose tinkluose. ZZS taip pat esą susirūpinusi dėl Latvijos nacionalinės aviakompanijos „airBaltic“ finansinės padėties, be to, politinė jėga kritikavo Transporto ministerijos darbą viešojo transporto srityje, pabrėždama, kad sektorius toliau skundžiasi dėl ministerijos nenoro spręsti problemų regionuose.</p> <p>Nepriklausoma parlamentarė Viktorija Pleškāne diskusijose atkreipė dėmesį į tai, kad nuo tada, kai „Progresyvieji“ perėmė Transporto ministerijos vadovavimą, Saeima aštuonis kartus balsavo dėl transporto ministro atsistatydinimo reikalavimų.</p>	<p><a href="#">amatā par spīti Saeimas opozīcijas un arī koalīcijas kritikai / Raksts</a></p>	
Kovo 27 d.	<p><b>Hidroelektrinės pagamina daugiau nei pusę Latvijoje suvartojamos elektros energijos.</b> Latvija yra vienintelė Baltijos šalis, kurioje hidroenergetika užima reikšmingą vietą elektros energijos gamyboje dėl Dauguvos kaskados, kurią sudaro Plavino, Kegumo ir Rygos hidroelektrinės. Be šios kaskados, yra dar daugiau nei 140 mažų hidroelektrinių. Tuo pačiu</p>	<p><a href="#">VIDEO: Ūdens ražo vairāk nekā pusi no elektroenerģijas :: Dienas Bizness</a></p>	

	<p>metu hidroelektrinių pagamintas elektros energijos kiekis kasmet svyruoja. Remiantis elektros perdavimo sistemos operatoriaus „Augstsprieguma Tikls“ duomenimis, per pastarąjį dešimtmetį mažiausias šių elektrinių pagamintas elektros energijos kiekis buvo 2015 m. – 1,75 TWh, o didžiausias – 4,36 TWh (2017 m.). Vidutiniškai hidroelektros energijos dalis bendroje Latvijos elektros energijos gamyboje svyruoja kasmet, reguliariai viršydama 51 procentą.</p>		
Kovo 31 d.	<p><b>Sprendimas dėl naujos paskolos „airBaltic“ nesulaukė Saeimos Biudžeto komiteto pritarimo.</b> Vyriausybės kovo 31 d. priimtas sprendimas suteikti dar 30 mln. eurų paskolą Latvijos nacionalinei aviakompanijai „airBaltic“ balandžio 1-ąją nesulaukė Saeimos Biudžeto ir finansų komiteto pritarimo, nes Žaliųjų ir valstiečių sąjungos nariai prieštaravo finansinių sunkumų patiriančios aviakompanijos rėmimui. Saeimos komitetas šį klausimą svarstys iš naujo balandžio 14 d., kai susirinks į pirmąjį posėdį po Velykų.</p> <p>Svarstymai dėl papildomo finansavimo prasidėjo po to, kai kovo 31 d. Vyriausybė išklauė Transporto ministerijos ataskaitą, kurioje nurodyta, jog padėtis Artimuosiuose Rytuose ir dėl to kylančios degalų kainų svyravimai padidino spaudimą „airBaltic“. Dėl to aviakompanijai yra būtina trumpalaikė paskola, kuri padėtų atsverti aviacinio kuro kainų spartų augimą.</p>	<p><a href="#">"airBaltic" sanems išterminą aizdevumu 30 miljonu eiro apmērā no valsts</a></p>	
Kovo 31 d.	<p><b>Elenger pavasarį pristatys penkis gamtinių dujų krovinus.</b> „Elenger“ pradėjo pasiruošimą artėjančiam šildymo sezonui. Šį pavasarį trys suskystintų gamtinių dujų (SGD) tanklaiviai atplauks į Suomijos Inko, o du – į Klaipėdos SGD terminalą. Pirmasis laivas iš JAV į Inko uostą atplauks balandžio 3 d.</p> <p>„Elenger“ valdybos pirmininkas D. Skulte pažymi, kad pradėti gamtinių dujų pirkimai ateinančiam šildymo sezonui, taip pat Inčukalnio požeminių dujų saugyklos užpildymui Latvijoje. Nors konfliktas Artimuosiuose Rytuose sukėlė dujų ir naftos kainų kilimą, dujų prieinamumas tebėra stabilus, o tiekimas vyksta kaip įprasta ir be sutrikimų. „Elenger“ dujas tiek tiekiamos daugiausia iš JAV ir Norvegijos, todėl „Elenger“ nėra tiesiogiai priklausomas nuo Kataro suskystintų gamtinių dujų, kurias labiausiai veikia dabartinis konfliktas Artimuosiuose Rytuose. Be to, dujų fizinis prieinamumas Europoje išlieka stabilus, o dujų saugyklų pildymas jau prasidėjo.</p> <p>„Elenger“ įregistruota 2017 m., jos įstatinis kapitalas – 2800 eurų. Įmonė priklauso Estijoje registruotai „Eesti Gaas“. Pagrindiniai įmonės tiekimo partneriai yra tarptautinės energetikos grupės „Vitol“ ir „Total“, taip pat Norvegijos įmonė „Equinor“.</p>	<p><a href="https://www.tvnet.lv/8443903/elenger-pavasari-ar-kugiem-piegadas-vairakas-dabasgazes-kravas">https://www.tvnet.lv/8443903/elenger-pavasari-ar-kugiem-piegadas-vairakas-dabasgazes-kravas</a></p>	

<b>Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija</b>		
Kovo 9 d.	<p><b>Vežėjai ragina ministeriją spręsti problemas, kylančias dėl augančių kuro kainų.</b> Latvijos keleivinių vežėjų asociacija yra susirūpinusi dėl kuro kainų kilimo, kurį lemia situacija Artimuosiuose Rytuose. Jei valstybė nesiims skubių veiksmų, vežėjams gali tekti sustabdyti keleivių vežimo paslaugas. Asociacija atkreipė dėmesį, kad šiais metais jau trūksta 15 mln. eurų valstybės užsakymams įvykdyti, tačiau, jų nuomone, staigus kuro kainų kilimas sukels dar didesnį deficitą. Kuro kaina netrukus gali siekti net 2 eurus už litrą. Taip prognozuoja Latvijos keleivinių vežėjų asociacija. Jie taip pat pripažįsta, kad dėl logistikos problemų gali nebebūti įmanoma gauti reikiamo kuro kiekio. Asociacija primena, kad 2019 m., kai buvo paskelbtas pirmasis konkursas dėl daugiametės sutarties, vidutinė kuro kaina buvo apie 1,20 euro už litrą, tačiau praėjusiais metais ji jau buvo ketvirtadaliu brangesnė, kaip nurodė asociacijos prezidentas Ivo Osenieks: „Žinoma, Transporto ministerija pagaliau turi suprasti, kad šis degalų kainų padidėjimas, kaip ir ankstesnis, kurį vežėjai nurodė ilgalaikiuose sutartyse, nepriklauso nuo šių įmonių. Tai šiuo metu yra karo pasekmė, todėl reikia peržiūrėti kompensavimo tvarką, kad vežėjams būtų skirta pakankamai finansinių išteklių jų veiklai užtikrinti. <u>Antra, Transporto ministerija tikrai turi pasikalbėti su degalų tiekėjais dėl tiekimo užtikrinimo pirmiausia viešajam transportui.</u>“ Kol kas neįmanoma pasakyti, kiek papildomų lėšų vežėjams reikės dėl didelių degalų kainų. Be to, įmonėms trūksta 15 mln. eurų. I. Osenieks atkreipė dėmesį, kad valstybės avansiniai mokėjimai nuostoliams padengti yra mažesni už sutartines kainas: „Todėl raginame transporto ministrą imtis skubių veiksmų, kad tai nepaveiktų keleivių. Blogiausia, kas galėtų nutikti šioje situacijoje, yra tai, kad vežėjas būtų priverstas nutraukti paslaugų teikimą, nes dėl finansinių išteklių trūkumo arba dėl to, kad degalai nėra pristatomi, jis nebegalės jų įsigyti“.</p>	<p><a href="#">Pārvadātāji aicina ministriju risināt degvielas cenu kāpuma dēļ briesošās problēmas / Raksts</a></p>
Kovo 18 d.	<p><b>Paskelbtas bendras „Rail Baltica“ regioninių traukinių pirkimas.</b> Trijų Baltijos šalių vežėjai – Lietuvos „LTG Link“, Latvijos „Vivi“ ir Estijos „Elron“ – kovo 18 d. Taline paskelbė naujų europinio standarto regioninių traukinių pirkimo konkursą. Naujieji traukiniai bus pritaikyti 1435 mm standarto „Rail Baltica“ vėžei ir atitiks tiek tarptautinius, tiek nacionalinius infrastruktūros techninius reikalavimus.</p>	<p><a href="#">Paskelbtas bendras „Rail Baltica“ regioninių traukinių pirkimas</a></p>

Kovo 23 d.	<p><b>„airBaltic“ pristatė skaitmeninę platformą „Skynet“ su „Starlink“ ryšiu.</b> Nuo kovo įmonė pranešė pagerinusi paslaugas lėktuve, įdiegusi „Skynet“ – novatorišką skaitmeninę platformą, kuria visi keleiviai gali naudotis savo asmeniniuose įrenginiuose per visą skrydį. „Skynet“, veikianti naudojant „airBaltic“ „Starlink“ interneto ryšį, viename skaitmeniniame portale sujungia pagrindines skrydžio paslaugas ir informaciją. Portalu galima naudotis nemokamai, kai keleiviai prisijungia prie „Starlink“ interneto, ir nereikia nieko atsisiųsti ar registruotis. Jis prieinamas latvių, anglų, estų ir lietuvių kalbomis.</p>	<p><a href="#">"airBaltic" ievieš digitālo platformu "Skynet"</a></p>	
Kovo 31 d.	<p><b>Traukiniu maršrutu Ryga–Tartu–Talinus nuvežta daugiau nei 3 300 keleivių.</b> Pasak Estijos keleivinių traukinių operatoriaus „Elron“, šių metų sausio 12 d. atidarytu traukinių maršrutu Ryga–Tartu–Talinus keliavo daugiau nei 3 300 keleivių. Tuo tarpu, įskaitant persėdimus maršrute Ryga–Tartu–Talinus–Vilnius, bendras keleivių skaičius tarp Latvijos, Estijos ir Lietuvos šiais metais viršijo 6 300. „Elron“ informuoja, kad nuo kovo 31 d. bendrovė pradėjo pardavinėti vietinius bilietus Latvijoje maršrute Ryga–Tartu, leidžiant keleiviams įsigyti bilietus ir atkarpai Valmiera–Ryga. Bilietus galima įsigyti traukinyje iš konduktoriaus.</p>	<p><a href="#">Elron sāk apkalpot arī vietējos Latvijas reisu :: Dienas Bizness</a></p>	

*Parengė: Vilius Arlauskas*  
*Trečiasis sekretorius*  
*Tel.: +371 67350752*  
*Mob.: +371 26190198*  
*El. paštas: [vilius.arlauskas@urm.lt](mailto:vilius.arlauskas@urm.lt)*