

LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA LENKIJOS RESPUBLIKOJE

2026 M. KOVO MĖN. EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026-03-31

LENKIJA

Svarbiausios kovo mėn. ekonominės žinutės iš Lenkijos:

- 1) **Lenkijos vyriausybė siekia pažaboti degalų kainų augimą:** kovo 27 d. nutarta sumažinti PVM ir akcizą kurui, taip pat įvedama maksimali mažmeninė degalų kaina Lenkijoje. PVM kurui mažinamas nuo 23 % iki 8 %; akcizas - iki ES leidžiamo minimumo (-29 gr benzino, -28 gr dyzelino); maksimali mažmeninė degalų kaina bus skelbiama energetikos ministro pranešimu ir įsigalios kitą dieną po paskelbimo.
- 2) **Patikros pasienyje su Lietuva:** kovo 27 d. paskelbta, kad Lenkija patikras pasienyje su Lietuva ir Vokietija tęs iki spalio 1 d.
- 3) **Vėlavimai su Rail Baltica projekto įgyvendinimu:** planuojama, kad gerokai vėluojanti Rail Baltica atkarpa Ełk–Suwałki bus įgyvendinta tik 2028–2031 m. Ekspertų vertinimu, projektas Baltijos valstybėse galėtų būti baigtas apie 2035 m., bet Lenkijos vyriausybė - infrastruktūros viceministras P. Malepszak - prognozuoja vėlesnę – maždaug 2040 m. pabaigą.
- 4) **SAFE lėšos:** Lenkijos prezidentas vetavo įstatymą dėl ES SAFE lėšų panaudojimo. Lenkijos vyriausybė patvirtino, kad šalis ir toliau atitinka SAFE programos reikalavimus, nors prezidento veto sustabdė lėšų paskirstymui reikalingų vidaus teisės aktų priėmimą.
- 5) **Lenkija nori tapti regiono dujų centru:** Lenkijos energetikos ministras ir šalies prezidentas paraleliai skelbia, kad Lenkija turi galimybę tapti ir daro viską, kad taptų LNG vartais visam regionui.
- 6) **Infliacija Lenkijoje išaugo:** kovo mėnesį ji padidėjo iki 3 proc. lyginant su 2,1 proc. vasarį.
- 7) **Naujas Wizzair skrydis:** nuo gegužės pradžios startuoja naujas Wizzair skrydis Vilnius-Gdanskas.
- 8) **Lenkijos Skaitmeninimo ministerijos vizitas Lietuvoje:** kovo 17 d. Lietuvoje su atsakomuoju vizitu lankėsi Lenkijos Skaitmeninimo ministerijos aukšto lygio delegacija. Vizito tikslas – aptarti LT-PL bendradarbiavimą dėl AI „giga“ gamyklų. Sausio 26 d. pasirašytas LT-PL MOU skaitmenizacijos srityje.

| Data | Pateikiamos informacijos apibendrinimas | Informacijos šaltinis |
|---|--|---|
| Bendra ekonominė informacija ir Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija | | |
| 2026-03-01 | <p>Makroekonominės prognozės 2026 m. ir žvilgsnis į 2025 m. prekybos balansą Lenkijoje Kovo pradžioje Lenkijos centrinis bankas (NBP) paskelbė naujausias makroekonominės prognozes. (žiniai: šios prognozės neapėmė prasidėjusio karo Artimuosiuose Rytuose poveikio energetinių žaliavų kainoms). Ataskaitoje rašoma, kad dėl sparčiai augančių investicijų Lenkijos ekonomikos augimas šiemet turėtų paspartėti iki 3,9 proc., o silpnėjant investicijų impulsui 2027–2028 m. sulėtėti iki 2,9 proc. Infliacija išliks tikslinėse NBP ribose: šiemet sumažės 1,3 proc. p. iki 2,3 proc., 2027 m. sieks 2,4 proc., o 2028 m. 2,3 proc.</p> <p>Prekybos balansas: 2025 m. Lenkijos eksporto augimo tempas buvo mažesnis nei importo dinamika, o tai lėmė 7,7 mlrd. eurų prekybos deficitą. Eksporto vertė padidėjo beveik 4 procentais – ekspertai tai vertina kaip žymų pagėrėjimą po 2024 m. nuosmukio, susijusio su globalių rinkų sulėtėjimu. Importas padidėjo daugiau nei 6 procentais. Nepaisant reikšmingo JAV tarifų padidinimo 2025 m., Lenkijos eksporto į šią šalį vertė sumažėjo tik 0,1 procento. Stipresnis nuosmukis palietė Vokietiją (0,3 procento). Nepaisant to, Vokietija vis dar išlieka svarbiausia Lenkijos prekybos partnere. Ekspertai teigia, kad sunku tikėtis akivaizdaus Lenkijos eksporto dinamikos pagreitėjimo artimiausiu metu. Ekonomikos augimas ES – pagrindinėje Lenkijos eksportuotojų rinkoje – išlieka santūrus. Tuo pačiu tarptautinės prekybos rizikos veiksniai išlieka kertiniai – Iranas, Rusijos agresija prieš Ukrainą. Pastebima, kad stiprėja Kinijos pozicija Lenkijos importo srityje: Kinijos dalis Lenkijos importe padidėjo 1 procentiniu punktu – nuo 14,5 procento iki 15,5 procento – o importo iš šios šalies vertė padidėjo daugiau nei 13 procentų per metus. Daugiausia augo šios kategorijos: mechaninė įranga, automobiliai, žaidimai ir žaislai. Ypač svarbus buvo automobilių importo padidėjimas, kuris sudarė net 10 procentų viso importo vertės padidėjimo.</p> | Inflation Report |
| 2026-03-01/31 | <p>Infliacija Lenkijoje kovo mėn. didesnė nei vasarį Statistikos departamento duomenimis, infliacija Lenkijoje kovo mėnesį išaugo iki 3 proc. vietoje prognozuotų 3,3 proc. Vasario mėnesį infliacija siekė 2,1 proc. Maisto kainos išaugo 2,4 proc., energetikos kainos - 3,9 proc. Spartų infliacijos augimą lėmė didelis kuro kainų augimas, kuris siekė 8,7 proc.</p> | Główny Urząd Statystyczny |

| | | |
|------------|---|--|
| 2026-03-01 | <p>Kelių mokesčių šuolis – smūgis vežėjams Lenkijos teritorijoje</p> <p>Nuo 2026 m. vasario 1 d. e-TOLL kelių mokesčių tarifai sunkvežimiams Lenkijoje išaugo vidutiniškai 40–42 proc., o apmokestinamų kelių tinklas padidėjo dar 645 km. Transporto sektoriui tai reiškia žymiai didesnes veiklos išlaidas. Ypač pažeidžiamos mažos įmonės – 74 proc. jų neturi galimybės didinti paslaugų kainų, o daugiau nei 63 proc. balansuoja ties nuostolingumo riba. Teigiama, kad rinkoje augs konkurencija ir baimė prarasti užsakymus. 47 proc. transporto įmonių planuoja mažinti veiklos mastą, o 38 proc. tikisi spartesnės rinkos konsolidacijos. 29 proc. vežėjų ketina dažniau naudoti nemokamus savivaldybių kelius. Pastebėtina, kad transporto sektorius jau yra finansiškai nusilpęs: 2025 m. pabaigoje transporto įmonės turėjo 3,3 mlrd. PLN skolų, o kas aštunta jų nebegali laiku vykdyti įsipareigojimų.</p> | <p><i>e-TOLL zaciska pętlę na przewoźnikach - Puls Biznesu - pb.pl</i></p> |
| 2026-03-11 | <p>Lenkija privačių kapitalo fondų traktuojama kaip patraukli rinka</p> <p>Viena didžiausių privataus kapitalo pasaulinių fondų Stokholmo biržoje kotiruojama Švedijos EQT Lenkiją vertina kaip patrauklią rinką, ypatingai logistikos ir nekilnojamojo turto kontekste. Pasak EQT atstovų, Lenkija turi ilgalaikį augimo potencialą ir gali toliau generuoti nacionalinio BVP augimą. Iš investicinės perspektyvos tai yra esminė savybė, ypač sektoriuose, kurie yra tiesiogiai skatinami ekonomikos dinamikos.</p> | <p><i>Szwedzki fundusz ma 250 mld EUR na inwestycje w Europie. W Polsce kupuje magazyny - Puls Biznesu - pb.pl</i></p> |
| 2026-03-11 | <p>„Hanner“ ir „1 Asset Management“ pradeda vykdyti naują projektą Lenkijoje</p> <p>Nekilnojamojo turto plėtros bendrovė „Hanner“ kartu su investicijų valdytoja „1 Asset Management“ pradėjo 27 mln. eurų vertės 375 kambarių studentų bendro gyvenimo namų (co-living) projekto Gdanske statybas. Darbų pabaiga numatoma 2027 m. vasarą. Projektas papildys „CEE Student Housing Fund“, investuojantį į modernius studentų namus CEE regione, ir sustiprins Lenkijos portfelį, kuriame jau veikia trys tokio tipo projektai – vienas Krokuvoje ir du Varšuvoje. Gdanske vystomas objektas taps „SHED Living“ modernių studentų namų tinklo dalimi. „1 Asset Management“ per penkerius metus planuoja studentų bendrabučių portfelį Vidurio ir Rytų Europoje išplėsti iki 5 tūkst. kambarių.</p> | <p><i>„Hanner“ ir „1 Asset Management“ Gdanske pradeda 375 kambarių studentų namų statybas - Delfi verslas</i></p> |
| 2026-03-13 | <p>Lenkijos bankų rinkos lyderiai</p> <p>Neabejotinas Lenkijos bankų sektoriaus lyderis pagal turtą išlieka PKO BP. Pirmajame penketuke pokyčių nesimato, tačiau dėmesį patraukia Santander, kuris ką tik pakeitė pagrindinį akcininką (sausio 9 d. Santander pranešė apie maždaug 49 proc. akcijų perėmimą, kurį įvykdė Erste Group Bank AG). Tarp didžiausių Lenkijos bankų 2025 m. III ketvirčio pabaigoje PKO BP turėjo 554,6 mlrd. PLN turtą ir akivaizdžiai lenkė konkurentus. Antrą vietą užėmė Bank Pekao (338,2 mlrd. PLN), o trečią – Santander Bank Polska (317,4 mlrd. PLN). Po jų rikiuojasi ING Bank Śląski (283,0 mlrd. PLN) ir mBank (261,5 mlrd. PLN). Į penketuką „nepateko“ BNP Paribas, Millennium, Alior, Citi Handlowy</p> | <p><i>Największe banki w Polsce. Jak plasuje się PKO BP, Santander i inne?</i></p> |

| | | |
|------------|--|--|
| | ir BOŚ. Iš analizės, parengtos bankier.pl, matyti, kad ING ir mBank bankai vis labiau artėja prie Santander pagal aktyvų, dėl mažmeninės ir skaitmeninės bankininkystės plėtros. Tuo tarpu Alior ir Citi Handlowy fiksuoja aktyvų mažėjimą. | |
| 2026-03-17 | <p>Karas Irane gali įtakoti Lenkijos viešąją skolą</p> <p>Dėl konflikto Artimuosiuose Rytuose investuotojai nustoja tikėti, kad palūkanų normos Lenkijoje ir toliau bus mažinamos. Lenkijai irgi nepadedą įtempta fiskalinė situacija šalyje, o taip pat besitęsiantis politinis ginčas dėl SAFE programos lėšų panaudojimo. Ekspertai pažymi, kad net jei konfliktas Artimuosiuose Rytuose baigtųsi palyginti greitai, Lenkijos obligacijų pelningumas nedelsiant negrįš į ankstesnį lygį. Pirmiausia, naftos ir kuro kainų augimo poveikis bus matomas kovo mėnesio infliacijos duomenyse, o infliacinis spaudimas gali išlikti ilgiau. Be to, yra rizika, kad dalis užsienio investuotojų, kurie po konflikto protrūkio pradėjo trauktis iš Lenkijos obligacijų rinkos, greitai nebegrįš. Tai reikštų, kad dėl didesnių skolinimosi poreikių Lenkijai teks labiau pasikliauti vietiniais investuotojais.</p> | <p><u>Rentowności obligacji rosna przez konflikt na Bliskim Wschodzie. Czy polski budżet zapłaci więcej za dług? - rp.pl</u></p> |
| 2026-03-17 | <p>Viešųjų pirkimų įkaltai Lenkijoje – augantis ginčų skaičius</p> <p>Statybų sektoriaus atstovai teigia, kad didėjantis viešųjų pirkimų ginčų skaičius Lenkijoje gali reikšmingai uždelsti infrastruktūros projektų įgyvendinimą šalyje. Lenkijos statybos darbdavių sąjunga išpėja, kad vyriausybinių infrastruktūros programų įgyvendinimas gali būti smarkiai sulėtintas, o vis griežtesnė konkurencija dėl užsakymų sukelia lavininius skundų padidėjimus, teikiamus Nacionalinei apeliacijų tarnybai (KIO). Problema ypač jaučiama užsakymuose dėl kelių tiesimo, kurią vykdo Valstybinė kelių direkcija. Iš 23 sutarčių, pasirašytų 2025 m., net 12 pateko į KIO dar prieš sudarant sutartį, o šešios iš jų vėliau buvo apskųstos teismui. Teismo procesai gali trukti net metus. Pramonės atstovų teigimu, viena iš tokios situacijos priežasčių yra žemas skundų pateikimo mokestis: skundo mokestis sudaro 20 tūkst. PLN — nepriklausomai nuo sutarties vertės. Praktikoje tai verčia dalį įmonių naudotis skundais kaip būdu konkurentų šalinimui.</p> | <p><u>Nowe inwestycje w Polsce mogą się opóźnić. Branża budowlana bije na alarm</u></p> |
| 2026-03-20 | <p>Ruošiamas „local content“ apibrėžimo išaiškinimas</p> <p>Valstybinių aktyvų ministras W. Balczun žada pateikti vietinio turinio (local content) apibrėžimą. Pasak ministro, ministerija jau yra parengusi tris komponentus: vietinio turinio apibrėžimą, jo matavimo būdą ir gerosios vietinio turinio praktikos kodeksą. Nepaisant iš pirmo žvilgsnio paprastumo, tai labai jautrūs klausimai Lenkijoje. Jie kurs pagrindą naujai ekosistemai, kurioje mąstoma „lenkiškai“ ir veikiama tam, kad lenkiškas komponentas būtų kuo didesnis. Dėl to mūsų apibrėžimas turi būti kuo platesnis“ – teigė W. Balczun.</p> <p>Lenkijos statistikos departamentas (GUS) parengė pradinį „local content“ matavimo metodą - nustatant, kokia yra nacionalinio kapitalo dalis visuose subjektuose, įgyvendinančiuose projektus,</p> | <p><u>Wojciech Balczun: spółki Skarbu Państwa częścią strategii państwa - rp.pl</u></p> <p><u>Jak zmierzyć polskość w publicznej inwestycji? Definicja local content coraz bliżej - Puls Biznesu - pb.pl</u></p> |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>finansuojamus iš viešųjų lėšų; taip pat bus matuojama, kiek pinigų projektams, finansuojamiems iš viešųjų lėšų, lieka šalyje, o kiek jų išeina į užsienį.</p> <p>GUS atstovai pabrėžia, kad verslininkams, siekiantiems dalyvauti viešuosiuose pirkimuose, tai gali reikšti papildomas ataskaitų teikimo prievoles. Jeigu Lenkijai pavyks, ji šioje srityje taps pirmąja, nes nė vienas ES šalies statistikos departamentas nevykdo tiesioginio vietinio turinio matavimo.</p> <p>Žiniai: „local content“ apibrėžimas kai kurių Lenkijos partnerių traktuojamas kaip nesąžiningos sąlygos konkurencijai ES rinkos viduje.</p> | |
| 2026-03-23 | <p>Revolut planuoja atidaryti biurą Lenkijoje</p> <p>Lenkijos spaudoje pasirodė išsamus straipsnis apie Revolut: rašoma, kad tai yra vienintelis Europos tarpvalstybinis bankas, pradėjęs nuo banko licencijos Lietuvoje, gavęs Didžiosios Britanijos licenciją ir neseniai pateikęs prašymą dėl licencijos JAV. Lenkija yra ketvirtoji rinka pagal Revolut klientų skaičių ir verslo brandumą.</p> <p>Planuojamas Revolut biuro atidarymas Lenkijoje. Banko vertė vertinama 75 mlrd. USD. Revolut šiuo metu yra aukščiausiai įvertintas fintechas Europoje.</p> | <p><i>Revolut chce być bankiem pierwszego wyboru - Puls Biznesu - pb.pl</i></p> |
| 2026-03-27 | <p>Lenkijos priemonių paketas kuro kainų mažinimui</p> <p>Lenkijos vyriausybė siekia pažaboti degalų kainų augimą. Nutarta: 1) sumažinti PVM kurui nuo 23 % iki 8 %; 2) sumažinti akcizą iki ES leidžiamo minimumo (–29 gr benzino, –28 gr dyzelino); 3) įvesti maksimalią mažmeninę degalų kainą: ji bus nustatoma pagal formulę, kuri apims vidutinę didmeninę degalų kainą šalies rinkoje, padidintą akcizu, degalų mokesčiu, 0,30 zł už litrą pardavimo marža ir PVM. Maksimali kaina bus skelbiama energetikos ministro pranešimu ir įsigalios kitą dieną po paskelbimo.</p> | <p><i>Maksymalne ceny paliw i niższy VAT. Nowe stawki od 31 marca 2026 - RMF 24</i></p> |
| <p>Investicijoms pritraukti aktuali informacija</p> | | |
| 2026-03-09 | <p>Buvusių „Oberlo“ įkūrėjų startuolis ėmėsi skaitmenizuoti maisto tiekimo grandinę</p> <p>Lietuvių įkurtas startuolis „Saltz“, vystantis B2B maisto produktų e. prekybos platformą, pritraukė 20 mln. EUR rizikos kapitalo investiciją. Buvusios bendrovės „Oberlo“, kurią 2017 m. įsigijo Kanados e. prekybos milžinė „Shopify“, įkūrėjų startuolis išvelgia galimybę tapti viena didžiausių internetinių Europos prekyviečių. Į „Saltz“ A finansavimo etape investavo Europos rekonstrukcijos ir plėtros bankas, rizikos kapitalo fondai „Inovo“ (Lenkija), „Lifeline Ventures“ (Suomija), „Change Ventures“ (Estija), taip pat „Vinted“ vienas įkūrėjų Mantas Mikuckas, „Wolt“ vienas įkūrėjų Miki Kuusi, kai kurie „Shopify“ vadovai bei kiti verslo angelai. Tai – didžiausia rizikos kapitalo investicija į lietuvišką startuolį šiemet.</p> | <p><i>Litewski start-up pozyskał 20 mln EUR. Wśród inwestorów jest polski fundusz Inovo - Puls Biznesu - pb.pl</i></p> |

Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija

| | | |
|------------|--|---|
| 2026-03-03 | Nauji Ryanair maršrutai iš Modlino ir Šopeno oro uostų Artėjant rekordiniam vasaros sezonui, Ryanair plečia savo maršrutų tinklą Lenkijoje. Ypatingas dėmesys skiriamas Modlino oro uostui, kuriame šią vasarą Ryanair aptarnaus 49 kryptis, iš jų 7 visiškai naujas: į Alghero, Bratislavą, Lamenziją, Valensiją, Milaną, Palermą ir Sofiją. Taip pat didinamas esamų reisų dažnis 29 maršrutuose. Oro bendrovė skaičiuoja, kad keleivių srautas Modline šiemet pasieks 3 mln. – dvigubai daugiau nei pernai. Dėl plėtros bazėje bus stacionuojami 7 orlaiviai vietoj ankstesnių keturių. Ryanair taip pat sparčiai vysto veiklą Varšuvos Šopeno oro uoste, kuriame artėjantį vasaros sezoną siūlys 12 krypčių, iš jų tris naujas – į Leedsą, Portą ir Seviliją. Čia tikimasi aptarnauti apie 700 tūkst. keleivių, o tai reiškia 36 proc. metinį augimą. Aviakompanija planuoja investuoti apie 700 mln. JAV dolerių į maršrutų plėtrą ir naujų lėktuvų bazavimą Lenkijoje. | <i>Ryanair spokojny o sytuację na Bliskim Wschodzie. Podwaja ruch w Modlinie i na Lotnisku Chopina - Puls Biznesu - pb.pl</i> |
| 2026-03-04 | RegioJet siūlo pigesnius ir greitesnius reisu tarp Varšuvos ir Poznanės Čekijos vežėjas „RegioJet“ sparčiai plečia veiklą Lenkijoje ir siekia tapti pagrindiniu pasirinkimu keleiviams itin populiarioje trasoje Varšuva–Poznanė. Nuo kovo 1 d. bendrovė čia kasdien kursuoja šešiomis poromis traukinių, siūlydama keliones greičiau nei Pendolino (iki 2 val. 12 min.) ir gerokai pigesnes kainas nuo 27 zlotų. Įmonė taip pat konkuruoja kitose svarbiose kryptyse, tokiose kaip Varšuva–Krokuva ir Varšuva–Trimiestis, kur jos traukiniai pasiekia tokį pat greitį kaip valstybinio vežėjo greičiausi maršrutai, tačiau išlaiko žemesnes kainas ir pigesnę maitinimo pasiūlą. | <i>RegioJet walczy o pasażerów na trasie Warszawa – Poznań - Portal Kolejowy NaKolei.pl</i> |
| 2026-03-05 | Pozicijų stiprinimas tarp regioninio oro uostų ruošiantis Port Polska atidarymui Lenkijos regioniniai oro uostai intensyviai ruošiasi 2032 metais planuojamam naujo nacionalinio aviacijos mazgo Port Polska atidarymui, siekdami iš anksto sustiprinti savo pozicijas ir įgyti aiškias specializacijas, kurios leistų išlaikyti keleivių srautus bei prisidėti prie regionų plėtros. Didžiausiuose oro uostuose vykdomos milijardinės investicijos į terminalų plėtrą, kilimo ir tūpimo takus, peronus bei aplink esančią verslo infrastruktūrą, o bendra tokių projektų vertė viršys 9 mlrd. zlotų. Regionai kuria atskiras strategines kryptis, kurios padėtų ne tik konkuruoti su būsimojo centrinio oro uosto pajėgumais, bet ir labiau integruoti oro transportą į vietos ekonomiką. Lenkijos regioniniai oro uostai kryptingai kuria dvi ar tris pagrindines veiklos specializacijas – charterius, verslo skrydžius, krovinius ar karines funkcijas – ir vis labiau sieja savo veiklą su aplinkinių miestų ekonomine dinamika. Užsienio investuotojai teigiamai vertina sparčiai gerėjančią aviacijos infrastruktūrą, kuri kartu su modernėjančiais keliais ir geležinkeliais didina mažiau žinomų regionų prieinamumą. | <i>Polityka Insight</i> |
| 2026-03-17 | „Leo Express“ ir „Lux Express“ sujungia maršrutus į Baltijos šalis | <i>Leo Express integruje kolej i autobusy. Z Warszawy do</i> |

| | | |
|---|--|---|
| | <p>Tarptautinis vežėjas „Leo Express“ pradeda bendradarbiavimą su „Lux Express“, vienu didžiausių autobusų vežėjų Baltijos šalyse. Dėl šios partnerystės keleiviai gali patogiai keliauti į Estiją, Latviją ir Lietuvą vienu bilietu, su viena persėdimu Varšuvoje. Tikslas – dar labiau supaprastinti tarptautines keliones, suderinti tvarkaraščius ir ateityje užtikrinti garantuotas persėdimų jungtis. Abi įmonės pabrėžia aukštą kelionių komfortą: keleiviai galės tikėtis panašaus patogumo tiek „Leo Express“ traukiniuose, tiek „Lux Express“ tolimųjų reisų autobusuose. Nauji jungiamieji maršrutai su persėdimu Varšuvoje: • Praha – Krokava – Varšuva – Talinas • Praha – Krokava – Varšuva – Ryga • Praha – Krokava – Varšuva – Vilnius</p> | <p>Krajów Bałtyckich - Rynek Kolejowy</p> |
| 2026-03-17 | <p>Vilnius-Gdanskas skrydis startuoja gegužės mėn. Wizz Air 2026 m. vasarą išplės skrydžių pasiūlą iš Gdanskio ir pradės naują reguliarią maršruto Vilnius-Gdanskas kryptį, kuri bus vykdoma keturis kartus per savaitę nuo gegužės 2 d. Ši plėtra yra dalis rekordinio bendrovės vasaros tvarkaraščio, numatančio gerokai didesnę skrydžių skaičių ir 25 proc. didesnę keleivių vietų pasiūlą iš Gdanskio regiono.</p> | <p>Latem 2026 Wizz Air z największą w historii siatką połączeń z Gdańska</p> |
| <p>Bendradarbiavimui MTEPI¹ srityse aktuali informacija</p> | | |
| 2026-03-01 | <p>„Toyota“ atidaro žiedinės ekonomikos gamyklą Lenkijoje „Toyota“ atidarys naują gamyklą Valbžyche, kurioje bus išmontuojamos nebenaudojamos transporto priemonės. Gamykloje kasmet bus surinktos dalys ir žaliavos iš maždaug 20 000 transporto priemonių. Tai apima akumulatorius, ratlankius, pakabos komponentus ir elektroninius komponentus. Komponentai, atitinkantys kokybės reikalavimus, bus pagaminti iš naujo ir naudojami kaip atsarginės dalys. Likę komponentai bus perdirbti. Valbžycho gamykla yra antroji tokio pobūdžio „Toyota“ investicija Europoje, įgyvendinta kaip žiedinės ekonomikos strategijos dalis.</p> | <p>Toyota otwiera w Polsce unikatową fabrykę - Motoryzacja w INTERIA.PL</p> |
| 2026-03-10 | <p>Lenkijos ambicijos kosmoso srityje toliau auga Lukasiewicz tyrimų tinklas paskelbė apie kosmoso tyrimų programą - numatyta įgyvendinti keliasdešimt projektų iki 2035 m. Jie apima palydovinių platformų ir jų pakėlimo į orbitą technologijų plėtrą, taip pat darbą su vadinamaisiais naudingaisiais kroviniais, dalyvaujančiais kosmoso misijose. Išlaidos šiai programai sudarys apie 2,4 mlrd. zlotų. Programos koordinatorius - Łukasiewicz – Lėktuvų institutas (ILOT). Lenkijos ambicijos kosmoso srityje nenuilstamai auga: praėjusiais metais įvykusi Sławoszo Uznańskio-Wiśniewskio misija pakėlė Lenkiją į kosmoso ambicijų orbitą. Pagal analitikų prognozes pasaulinė kosmoso projektų vertė iki 2040 m. padidės tris kartus. Analitikų vertinimu, Lenkija turi</p> | <p>Łukasiewicz mocno stawia na kosmos. Miliardy na projekty popłyną z kilku źródeł - Puls Biznesu - pb.pl</p> |

¹ MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

| | | |
|--|--|---|
| | galimybę tapti Europos lydere aptarnaujant satelitus, plėtojant skaitmenines technologijas ir ekologiškus variklius. | |
| 2026-03-25 | <p>Pasirašytas Lenkijos kosminės veiklos įstatymas</p> <p>Kosminės veiklos įstatymu Lenkija siekia padidinti šalies dalyvavimą Europos kosmoso projektuose ir pasinaudoti kosminėmis technologijomis gynybos srityje. Šis įstatymas įgyvendina Nacionalinį atsikūrimo planą ir Lenkijos kosminę strategiją, priimtą 2017 m., siekiant sukurti palankias sąlygas kosminio sektoriaus plėtrai Lenkijoje. Pagrindinis įstatymo elementas yra Nacionalinės kosminių objektų registracijos (KROK) sukūrimas. Registras įrašys visus kosminius objektus, kuriuos Lenkija siųs į kosmosą. Tai leis veiksmingai įgyvendinti tarptautinius įsipareigojimus ir stebėti objektus, už kuriuos Lenkija prisiima atsakomybę. Įstatymas taip pat įveda procedūrą, kaip tirti vadinamuosius kosminius įvykius. Pakeitimai taip pat apima Lenkijos kosmoso agentūrą. Ji gaus naujas užduotis, įskaitant nacionalinio palydovinių duomenų administratoriaus funkcijų vykdymą. Taip pat bus skleidžiamos žinios apie palydovinius duomenis ir skatinamas jų naudojimas viešajame administravime, verslo subjektuose bei tarp piliečių.</p> | <i>Karol Nawrocki podpisał nowe ustawy. Oto co się zmieni</i> |
| 2026-03-31 | <p>Priimtas DI sistemų įstatymas Lenkijoje</p> <p>Lenkijoje priimtas dirbtinio intelekto sistemų įstatymas, kurio tikslas - suderinti Lenkijos teisę su ES dirbtinio intelekto akto nuostatomis (EU AI Act). Įstatymo esmė ir ilgiausiai konsultuotas jo elementas, dėl kurio Lenkija įstatymą vėlavo priimti daugiau kaip pusę metų, yra nauja priežiūros institucija - dirbtinio intelekto plėtros ir saugumo komisija. Jos vaidmuo bus, be kita ko, užtikrinti, kad DI nebūtų naudojamas draudžiamoms praktikoms (pvz., emocijų vertinimui). Ministrų Tarybos darbo sąrašė taip pat atsirado sprendimas dėl „Dirbtinio intelekto plėtros politikos Lenkijoje iki 2030 m.“. Teisinės bazės sukūrimas yra būtina, bet nepakankama sąlyga Lenkijos DI sektoriaus plėtrai; taip pat reikalingos investicijos į infrastruktūrą.</p> | <i>Witamy - Polityka Insight</i> |
| Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija | | |
| 2026-03-01 | <p>Ieškinys dėl programos „Poland Business Harbour“</p> <p>Lenkijos prekybos ir investicijų agentūra pateikė ieškinį dėl programos "Poland Business Harbour", skirtos pritraukti baltarusių, o vėliau ir Rusijos, Indijos, Irano ir Azerbaidžano informacinių technologijų specialistų, į Lenkiją. Pasinaudojus šia programa į Lenkiją galėjo atvykti beveik 95 tūkst. asmenų (IT specialistų kartu su šeimomis). Didžioji dauguma vizų buvo išduota Baltarusijos piliečiams - 88,5 tūkst. Teigiama, kad nebuvo vykdoma tinkama kontrolė, programa vykdyta nepaisant specialiųjų tarnybų įspėjimų. Programa 2024 m. rugsėjo 30 d. buvo panaikinta URM ministro sprendimu.</p> | <i>PAIH: Poland Business Harbour. Informacyjny chaos? Życie Stolicy</i> |

| | | |
|------------|--|--|
| 2026-03-01 | <p>Karinio mobilumo stiprinimas: Lenkija siekia didesnių investicijų į dvigubos paskirties geležinkelius</p> <p>Briuselyje įvyko Lenkijos geležinkelių vadovų susitikimas su Europos komisaru A. Kubiliumi, skirtas aptarti augančias grėsmes Europos ir Lenkijos geležinkelių sistemai bei būsimus žingsnius stiprinant mobilumo, infrastruktūros ir karinės logistikos atsparumą.</p> <p>Diskusijų centre atsidūrė kibernetiniai pavojai, sabotažo atvejai, kritinės infrastruktūros apsauga ir karinio mobilumo didinimas. Europos Komisija akcentavo prioritetą stiprinti Europos gynybą per dvigubos paskirties transporto infrastruktūrą. Taip pat aptartas esminis geležinkelių vaidmuo teikiant paramą Ukrainai — tiek humanitarinę, tiek karinę. Vienas svarbiausių susitikimo aspektų buvo Europos Komisijos rengiamas Karinio mobilumo paketas, kuriuo siekiama palengvinti kariuomenės ir karinės technikos judėjimą visoje ES. Projektas numato procedūrų supaprastinimą, infrastruktūros reikalavimų griežtinimą ir investicijas į dvigubos paskirties transporto projektus. Komisija siūlo dešimteriopei padidinti lėšas karinio mobilumo infrastruktūrai – nuo 1,7 mlrd. iki 17 mlrd. eurų naujoje ES finansinėje perspektyvoje. PKP aukštai įvertino šią iniciatyvą ir pabrėžė būtinybę įtraukti Lenkijos projektus, ypač tuos, kurie gerina jungtis su Ukraina, TEN-T koridorius ir logistikos kelius į Baltijos uostus. Taip pat akcentuota, jog reikia atnaujinti ES valstybės pagalbos gaires geležinkelių sektoriui, kad nacionaliniai investuotojai galėtų greičiau finansuoti tokio tipo projektus.</p> | <p>Kolej to fundament wojskowej logistyki - Portal Kolejowy NaKolei.pl</p> |
| 2026-03-01 | <p>Kariuomenė svarsto pirkti riedmenis iš PKP Cargo</p> <p>Lenkijos gynybos ministerija (MON) svarsto paremti PKP Cargo geležinkelio riedmenų atnaujinimą – ketinama įsigyti apie 20 dyzelinių lokomotyvų ir maždaug 280 sunkiųjų šešia-ašių platformų karinei technikai vežti. Šiuo metu pirkimas dar yra analizės ir konsultacijų stadijoje, todėl ministerija nepateikia detalių. Įsigijimai turėtų pakeisti senstančius vagonus ir padidinti kariuomenės mobilumo užtikrinimo pajėgumus naudojant geležinkelius. MON taip pat pabrėžia, kad PKP Cargo vaidmens stiprinimas nacionalinio saugumo srityje yra tikslingas. Vienas svarbiausių iššūkių – specialių šešiaašių vagonų ir triašių vežimėlių (vagonų važiuoklių) stygius.</p> | <p>Kierowcy nie będą zadowoleni. Kolejna podwyżka opłat za przejazd autostradą A2 [STAWKI] - Forsal.pl</p> |
| 2026-03-02 | <p>Institucijų konsultacijoms pateiktas Geležinkelio fondo įstatymo projektas</p> <p>Lenkijoje parengtas įstatymo projektas siekia iš esmės pakeisti ir sustiprinti Geležinkelių fondą, kad jis taptų stabiliu, ilgalaikiu ir efektyviu geležinkelių infrastruktūros finansavimo mechanizmu. Pagrindinė reformos idėja – sumažinti priklausomybę nuo kasmetinių valstybės biudžeto sprendimų ir sukurti patikimesnę sistemą, leidžiančią planuoti bei įgyvendinti ilgalaikes investicijas į geležinkelius. Kadangi dabartinis finansavimo modelis neužtikrina ilgalaikio finansavimo tęstinumo, siūloma iš esmės sustiprinti Geležinkelių fondo pajėgumus. Reforma numato, kad fondas taptų pagrindiniu nacionaliniu geležinkelių investicijų finansavimo šaltiniu, ypač projektams, kurių nepadengia ES struktūriniai fondai. Esminis siūlomas pokytis – padidinti fondo pajamas keičiant</p> | <p>https://isportal.pl/cert-polska-przeanalizowal-grudniowy-cyberatak-na-infrastruktura-energetyczna/</p> |

| | | |
|------------|---|---|
| | <p>degalų akcizo ir degalų mokesčio struktūrą. Numatoma didesnę degalų mokesčio dalį skirti būtent Geležinkelių fondui: jo dalis išaugs nuo 19,45% iki 50%. Tuo pačiu mažės kelių fondo (KFD) ir autobusų vežimo rėmimo fondo (FRPA) dalys, tačiau didesnės mokesčio tarifas užtikrins, kad šių fondų pajamos nesumažės.</p> | |
| 2026-03-04 | <p>Skrydžių apribojimai virš rytų Lenkijos Kovo 10 d. - birželio 9 d. rytinė Lenkijos dalis palei sieną su Baltarusija ir Ukraina taps ypatingos skrydžių priežiūros zona, kurioje bus taikomi laikini oro erdvės naudojimo apribojimai. Šį sprendimą paskelbė Lenkijos oro navigacijos tarnyba, pabrėždama, kad priemonės būtinos valstybės saugumui sustiprinti dėl įtemptos geopolitinės situacijos rytinėje Europos dalyje. Ribojimai apims oro erdvę nuo žemės paviršiaus iki 3000 metrų aukščio, visgi aukščiau skrendantys orlaiviai nebus paveikti. Skrydžiai bus draudžiami naktimis ir tuo metu į zoną galės patekti tik karinės oro pajėgos bei specialiai suderinti skrydžiai. Tokie ribojimai įvedami dėl augančio incidentų skaičiaus pasienio oro erdvėje ir siekiant padidinti kontrolę viename jautriausių Europos regionų.</p> | <p><u>Od 10 marca Polska Agencja Żeglugi Powietrznej wprowadzi ograniczenia ruchu lotniczego we wschodniej Polsce - RMF 24</u></p> |
| 2026-03-08 | <p>Lenkija planuoja giliavandenį konteinerių terminalą Svinouiscyje PL vyriausybė paskelbė planus statyti giliavandenį konteinerių terminalą Pomeranijos kyšulyje Svinouiscyje, sukuriant 186 hektarus naujos žemės jūrų infrastruktūrai plėsti. Projektas, kurio vertė siekia apie 1,5 mlrd. PLN, apims 1,3 kilometro ilgio krantinę, galinčią kasmet aptarnauti 2 milijonus TEU ir vienu metu didžiausius pasaulyje konteinerinius laivus. Papildomai 7 mlrd. PLN skirta 70 kilometrų privažiavimo kanalo gilimui, uosto baseino plėtrai ir kelių bei geležinkelių jungčių palaikymui. Statybos planuojamos pradėti 2027 m. pabaigoje, atrinkus generalinį rangovą. Terminalas yra strateginis prioritetas Lenkijos tvaraus transporto plėtros strategijoje iki 2030 m. ir Jūrų uostų plėtros programoje. Pareigūnai pabrėžė jo dvigubą civilinį ir karinį vaidmenį, stiprinant nacionalinį saugumą ir pasaulinę tiekimo grandinės integraciją. Projekte bus naudojamos nulinės emisijos technologijos ir elektros energijos tiekimo sistemos nuo kranto iki laivo, o visus statybos darbus atliks Lenkijos rangovai.</p> | <p><u>Polska zyska 186 ha powierzchni. Przyłądek Pomerania - port i terminal w Świnoujściu. Kiedy powstanie port głębokowodny w Świnoujściu? TVP INFO</u></p> |
| 2026-03-09 | <p>„Via Carpatia“ projektas įgauna pagreitį: iškilo aukščiausio viaduko atramos Baigti statyti aukščiausio Lenkijos viaduko S19 Babicos–Javorniko ruože atraminiai stulpai, kurių aukštis siekia 80 metrų Viadukas bus 1082 metrų ilgio ir maždaug 29 metrų pločio, o eismas juo turėtų prasidėti 2026 m. antroje pusėje. Nacionalinių kelių ir greitkelių generalinio direktoriaus Žešuvo skyrius stulpų užbaigimą apibūdino kaip esminį etapą, leidžiantį sumontuoti laikančiąją konstrukciją ir kitą įrangą. Projektas yra tarptautinio „Via Carpatia“ koridoriaus, jungiančio Šiaurės ir Pietų Europą per penkias Lenkijos vaivadijas, dalis. Šis etapas pabrėžia Lenkijos įsipareigojimą modernizuoti transporto infrastruktūrą ir gerinti regioninį susisiekimą.</p> | <p><u>Estakada na S19 prawie gotowa. To najwyższy tego typu obiekt w Polsce - PolsatNews.pl</u></p> |

| | | |
|------------|---|---|
| 2026-03-09 | <p>PLK gauna istorinio lygio saugos autorizaciją – žalias signalas 250 km/h greičiams</p> <p>„Polskie Linie Kolejowe“ gavo naują saugos autorizaciją, patvirtinančią, kad bendrovės saugos valdymo sistema atitinka aukščiausius Europos standartus ir veiksmingai mažina riziką traukinių eismui. Pirmą kartą istorijoje dokumentas patvirtina PLK gebėjimą projektuoti ir prižiūrėti infrastruktūrą, pritaikytą 250 km/h greičiui, kas ateityje sudarys sąlygas spartesniam eismui, pavyzdžiui, centrinėje magistralėje. Naujas dokumentas galioja iki 2031 m. kovo 2 d. ir žymi svarbų žingsnį modernizuojant Lenkijos geležinkelius bei stiprinant keleivių saugumą</p> | <p><u>PKP PLK z nową autoryzacją bezpieczeństwa. Przyda się przy 250 km/h - Rynek Kolejowy</u></p> |
| 2026-03-11 | <p>Pasienio su Baltarusija apsauga ir infrastruktūra</p> <p>Lenkija toliau stiprina savo sausumos sieną su Baltarusija. Kariai ir pasieniečiai Palenkės regione pradėjo statyti naują keturių metrų aukščio užtvaramą su sustiprintomis tvoromis ir viela, kaip platesnių pastangų užtikrinti rytinės sienos saugumą dalį. Taip pat pristatytas pirmasis antidronų sistemos modulis prie sienos su Baltarusija, kurio įrengimas kainavo daugiau nei 60 mln. PLN. Sistema, integruota į esamą pasienio užtvaramą, leidžia aptikti, identifikuoti ir neutralizuoti dronus dideliu atstumu. Nuo 2025 m. rugpjūčio pasienio pareigūnai turi teisę neutralizuoti bepiločius orlaivius. Projektas yra dalis platesnių investicijų, kurios siekia milijardus ir skirtos modernizuoti rytinę Lenkijos sieną bei kurti vieną pažangiausių saugumo sistemų regione. Iki šiol operacijos pasienyje su Baltarusija iš valstybės biudžeto kainavo beveik 3 mlrd. zlotų. Už šias lėšas buvo modernizuoti fiziniai ir elektroniniai barjerai bei pastatyti stebėjimo bokštai.</p> | <p><u>Granica polsko-białoruska. Powstaje kolejna zaporą, płot będzie miał cztery metry - RMF 24</u></p> |
| 2026-03-12 | <p>Kibernetinės atakos prieš Lenkijos infrastruktūrą tęsiasi</p> <p>Skaitmenizacijos ministras K. Gawkowski patvirtino, kad pastarosiomis dienomis prieš Nacionalinį branduolinių tyrimų centrą buvo surengta nesėkminga riboto masto kibernetinė ataka. Turimi duomenys rodo, kad ataka vykdyta iš Irano teritorijos, tačiau ministras neatmetė, kad tai gali būti ir priedanga.</p> | <p><u>https://tvn24.pl/polska/cyberatak-na-narodowe-centrum-badan-jadrowych-krzysztof-gawkowski-slad-prowadzi-do-iranu-st8943905</u></p> |
| 2026-03-12 | <p>Nauji dujovežiai Orlen laivyne</p> <p>Orlen dujovežių laivyną jau sudaro aštuoni laivai. Hanwha Ocean laivų statykloje Geoje saloje (Pietų Korėja) surengta ceremonija, kurios metu suteikti vardai dviem naujiems SGD transportavimo laivams. Pasak bendrovės, jie padidins dujų tiekimo į Lenkiją stabilumą ir sustiprins regiono energetinį saugumą. Naujųjų dujovežių talpa – po 174 tūkst. m³ SGD, o vienu reisų kiekvienas gali pervežti apie 70 tūkst. tonų suskystintų gamtinių dujų. Bendrovė taip pat pažymėjo, kad naujieji dujovežiai yra vieni moderniausių pasaulyje, o jų konstrukcija leidžia įplaukti į daugumą SGD terminalų visame pasaulyje, todėl užtikrinamas didelis operacinis lankstumas.</p> | <p><u>https://www.pap.pl/aktualnosci/kolejne-gazowce-we-flocie-orlenu</u></p> |
| 2026-03-12 | <p>Naujas Orlen dujų telkinys Šiaurės jūroje</p> <p>Orlen Upstream Norway kartu su partneriais Šiaurės jūroje, Sleipner rajone, atrado naują dujų ir kondensato telkinį „Frida Kahlo“. Jo išteklių preliminariai vertinami apie 7,2 mln. barelių naftos</p> | <p><u>https://www.orlen.pl/pl/ofirmie/media/komunikaty-prasowe/biezace/2026/marzec</u></p> |

| | | |
|------------|--|--|
| | <p>ekvivalento. Gavybą planuojama pradėti 2026 m. pirmoje pusėje, o dujos į Lenkiją bus tiekiamos per dujotiekį Baltic Pipe. Gręžinys buvo atliktas iš esamos Sleipner B platformos, todėl nereikės statyti naujos infrastruktūros – tai sumažina kaštus ir leidžia greičiau pradėti gavybą. Koncesijos partneriai: Equinor (operatorius, 58,35 %), Orlen (24,41 %) ir Vår Energi (17,24 %). Tai jau antras Orlen sėkmingas telkinio atradimas Sleipner rajone šiais metais – anksčiau ten buvo aptiktas telkinys Sissel.</p> | <p>2026/Wiecej-gazu-w-Norwegii-ORLEN-z-nowym-odkryciem-na-Szelfie-</p> |
| 2026-03-14 | <p>Gdanskas tapo šeštu uostu ES, pralenkdamas Amsterdamą Gdanskas uostas 2025 m. pakilo į aštuntą vietą Europoje ir šeštą Europos Sąjungoje pagal krovinių apyvartą, aplenkdamas Valensijos, Amsterdamo ir Konstancos uostus, o per metus čia perkrauta 80,4 mln. tonų krovinių. Didžiausią dalį sudarė skystieji naftos produktai – 39,6 mln. tonų, iš kurių Naftoport terminale perkrauta rekordinė 37,4 mln. tonų naftos, o antra pagal apimtį krovinių grupė buvo birūs kroviniai (27,2 mln. tonų). Konteinerių apyvarta išaugo iki beveik 2,8 mln. TEU, t. y. 23 proc. daugiau nei 2024 m., o jų masė pasiekė 24 mln. tonų. Per metus į uostą atplaukė 4 394 laivai (4,2 proc. daugiau nei prieš metus), iš jų 3 650 buvo prekybiniai laivai, kurių skaičius padidėjo 2,5 proc.</p> | <p>Gdańsk szóstym portem w Unii Europejskiej. Wyprowadził Amsterdam - Puls Biznesu - pb.pl</p> |
| 2026-03-17 | <p>Patikra pasienyje su Lietuva pratęsiamą iki spalio 1 d. Lenkija toliau tęs patikras pasienyje su Lietuva ir Vokietija. Šįkart patikros pratęstos iki spalio 1 d. Nutarimo aiškinamajame rašte teikiama tokia sprendimą pagrindžianti informacija: „Rengiant minėto reglamento pakeitimą, buvo atsižvelgta į nuolatinę nelegalios migracijos iš rytų per Baltijos valstybių, ypač Lietuvos ir Latvijos Respublikų, teritorijas grėsmę. Dabartinis poreikis toliau tęsti vidaus sienos su Vokietija ir Lietuva kontrolę kyla iš toliau pateiktos migracijos situacijos analizės. 2025 m. visame Lenkijos ir Baltarusijos sienos ruože užfiksuoti 29 685 bandymai neteisėtai kirsti sieną, o nuo 2026 m. sausio 1 d. iki vasario 22 d. – 59 bandymai neteisėtai kirsti sieną. Reikėtų pažymėti, kad migracijos spaudimas žiemos mėnesiais sumažėjo dėl labai nepalankių oro sąlygų, žemos temperatūros ir nuolatinio sniego. Tačiau atėjus pavasariui, situacija gali labai pasikeisti, staiga padidės migracijos srautas valstybės sienos su Baltarusija ruože (remiantis ankstesnių metų patirtimi). Nuolatinis migracijos spaudimas iš Baltarusijos tiesiogiai reiškia užsieniečių, bandančių neteisėtai kirsti Lenkijos ir Lietuvos bei Lenkijos ir Vokietijos sienas, skaičių. Todėl labai svarbu tinkamai apsaugoti šiuos svarbius susisiekimo kelius. Nuo 2025 m. sausio 1 d. iki 2026 m. vasario 22 d. Pasienio tarnyba sulaikė 681 trečiųjų šalių pilietį, neteisėtai kirtusį sieną iš Lietuvos į Lenkiją. Lenkijos ir Lietuvos pasienyje buvo sulaikyti 85 bendrininkai / organizatoriai (75 asmenys buvo sulaikyti ikiteisminio tyrimo metu). Nuo 2025 m. liepos 7 d. iki 2026 m. vasario 22 d. Pasienio tarnyba sulaikė 261 trečiųjų šalių pilietį, neteisėtai kirtusį sieną iš Lietuvos į Lenkiją. 595 užsieniečiams buvo uždrausta atvykti, o 281 užsienietis buvo grąžintas į Lietuvą.</p> | <p>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 marca 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przywrócenia tymczasowo kontroli granicznej osób przekraczających granicę państwową stanowiącą granicę wewnętrzną</p> |

| | | |
|------------|---|--|
| | Be to, 2025 m. Lenkijos teritorijoje ir Lenkijos ir Vokietijos pasienio zonoje buvo sulaikyta 330 trečiųjų šalių piliečių, kurie anksčiau neteisėtai kirto sieną iš Lietuvos į Lenkiją. | |
| 2026-03-16 | <p>Rail Baltica ir greitųjų jungčių ateitis: ambicijos, vėlavimai ir nauji maršrutai</p> <p>Europos Komisija patvirtino planą spartinti greitųjų geležinkelių tinklo kūrimą, kuris iki 2040 m. turėtų sujungti daugumą ES sostinių. Vienas svarbiausių etapų – spartesnės jungtys iš Varšuvos į Baltijos šalis, Prahą ir Berlyną. Nors ES deklaruoja stiprų politinį ir finansinį palaikymą, reali infrastruktūros plėtra vyksta lėtai ir susiduria su finansavimo bei planavimo iššūkiais. Rail Baltica eigą ir planus komentavęs PKP PLK vadovas P. Wyborski teigė, kad Baltijos šalyse jau vyksta aktyvūs darbai, nors projektas vis dar susiduria su probleminiais finansavimo klausimais, ypač Latvijoje. Ekspertų vertinimu, projektas Baltijos valstybėse galėtų būti baigtas apie 2035 m., bet Lenkijos vyriausybė (Infrastruktūros viceministras P. Malepszak) prognozuoja vėlesnę – maždaug 2040 m. pabaigą. Lenkijos ruožo darbai juda sparčiau: modernizuota Varšuvos–Balstogės linija jau leidžia traukiniams važiuoti 160 km/h, artimiausiu metu numatyta didinti greitį iki 200 km/h; atkarpos Balstogė–Elkas konkursas, nors ir vėluoja, turėtų būti pasirašytas 2026 m., o darbai baigti 2029 m.; ruožas nuo Elko iki Lietuvos sienos, kuriame planuojamas iki 250 km/h greitis, galėtų būti užbaigtas apie 2033 m. Jei abi šalys laikysis grafiko, kelionė tarp Varšuvos ir Vilniaus sutrumpės nuo dabartinių 7,5 valandos iki kiek daugiau nei 4 valandų.</p> | <p><i>Rewolucja na torach w Europie. Z Warszawy szybciej do Wilna. Pragi i Berlina - GazetaPrawna.pl</i></p> |
| 2026-03-18 | <p>Lenkijos premjeras skelbia apie ambicingas šalies investicijas į energetiką</p> <p>„Power Connect Energy“ samito Gdanske metu premjeras D. Tuskas informavo, kad Lenkija per artimiausią dešimtmetį investuos 1 trilijoną zlotų į energetiką. Jis taip pat atskleidė, kaip bus paskirstytos šios lėšos: iš šios sumos daugiau nei 220 mlrd. zlotų bus skirta atsinaujinantiems energijos šaltiniams ir energijos saugykloms, 234 mlrd. zlotų — platinimui, o 160 mlrd. zlotų — branduolinei energetikai. Pasak premjero, Europoje nėra kitos tokios šalies kaip Lenkija, kuri taip greitai ir intensyviai keičia savo energetikos sektorių.</p> | <p><i>PowerConnect Energy Summit w Gdańsku. Premier zapowiada rewolucję</i></p> |
| 2026-03-19 | <p>Lenkijos elektromobilio partnerių paieška</p> <p>Lenkijoje didėja neapibrėžtumas dėl nacionalinio elektromobilio projekto, nes „ElectroMobility Poland“ baigia finansines derybas, tačiau vyriausybė vis dar neapsisprendė dėl technologinio partnerio – siekia atsitraukti nuo Kinijos ir rasti alternatyvą, atitinkančią nacionalinio saugumo interesus. Projektą komplikuoja vadovybės kaita ir strategijos peržiūra, o sprendimų delsimas gali pakenkti planuojamai 4,5 mlrd. zlotų paramai iš RRF bei Lenkijos patikimumui technologinių partnerių akyse. Kaip alternatyvūs partneriai šiuo metu minimos Europos įmonės, Taivano technologijų milžinė „Foxconn“, taip pat potencialūs partneriai iš Japonijos ir Pietų Korėjos – šalys, kurias Lenkija laiko saugesnėmis ir labiau strategiškai suderinamomis nei Kinijos automobilių gamintojus.</p> | <p><i>ElectroMobility Poland chce 4,5 mld z KPO. Prezes spółki wyjaśnia dlaczego</i></p> |

| | | |
|------------|---|---|
| 2026-03-20 | <p>Prezidentas vetavo įstatymą dėl SAFE lėšų panaudojimo</p> <p>Lenkijos prezidentas K. Nawrocki informavo apie sprendimą vetuoti įstatymą dėl SAFE lėšų panaudojimo, teigdamas, kad šis paskolos mechanizmas dėl savo "sąlygiškumo" kenkia Lenkijos suverenumui, ekonominiam ir kariniam saugumui. K. Nawrocki paragino Seimą pradėti darbą prie alternatyvaus prezidentūros parengto įstatymo projekto. Prezidento veto nereiškia, kad Lenkija neteks suderintos su Europos Komisija paskolos, tačiau turės jas nukreipti į Ginkluotųjų pajėgų paramos fondą (kuris nenumato galimybės finansuoti civilinių tarnybų ar infrastruktūros projektų). Premjeras D. Tusk skubos tvarka sušaukė vyriausybės pasitarimą, kurio metu buvo priimtas nutarimas, leisiantis panaudoti SAFE mechanizmo numatytas lėšas. Nutarimas numato lėšų pervedimą į Ginkluotųjų pajėgų paramos fondą valstybinio banko BGK (Bank Gospodarstwa Krajowego) pagalba. Vyriausybė žada ieškoti lėšų policijai, pasieniečiams, Valstybės apsaugos tarnybai ir infrastruktūrai. Vienas iš variantų – finansuoti išlaidas, kurių negali padengti Ginkluotųjų pajėgų paramos fondas iš valstybės biudžeto, o tinkamas finansuoti biudžeto išlaidas pervesti į SAFE finansuojamą projektų fondą. Šių metų išlaidų atveju reikėtų pakeisti biudžeto įstatymą. Pagal antrąjį variantą Krašto apsaugos ministerija turėtų įgyti galimybę imtis užduočių Vidaus reikalų ir administravimo ministerijai bei Infrastruktūros ministerijai pavaldžioje srityse. Tai būtų galima pasiekti iš dalies pakeitus Departamentų įstatymą, tačiau tai kelia dar vieno prezidento veto riziką.</p> | <p><u>Bezpieczeństwo Polski i unijne pieniądze z SAFE. Co dalej po wstrzymaniu ustawy?</u></p> |
| 2026-03-24 | <p>Lietuvos ir Lenkijos sulaikytieji sunkvežimiai Baltarusijoje – lėtas grįžimas namo</p> <p>Po beveik keturis mėnesius trukusios krizės, kai Baltarusija buvo sulaikiusi apie du tūkstančius Lietuvos ir Lenkijos sunkvežimių, 2026 m. kovo pabaigoje pagaliau pradėtas ribotas jų išleidimas iš šalies. 2026 m. kovo 23 d. Baltarusijos valstybinė agentūra Belta paskelbė:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sunkvežimiams leidžiama išvykti, tačiau tik apmokėjus išlaikymo mokesťį. • Kaina sumažinta nuo 120 iki 48 eurų už vilkiką ir priekabą bendrai. • liuksemburgietišku (t.y. europiniu) numeriu transporto priemonės gali vykti per Lietuvą, • Lietuvos transporto priemonės, priklausančios Lenkijos įmonėms, gali išvykti ir į Lenkiją. <p>2026 m. kovo 27 d. 8 pirmieji sunkvežimiai kirto sieną per Miednikų ir Šalčininkų punktus, tačiau išleidimo tempai yra minimalūs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • šiuo metu per valandą pereina tik vienas kitas vilkikas; • per parą abu punktai gali apdoroti apie 160 krovininių transporto priemonių; • esant tūkstančiams laukiančių sunkvežimių, procesas gali trukti kelias savaites ar net mėnesį. | <p><u>Białoruś wypuszcza zatrzymane ciężarówki. Ulga dla branży, ale kryzys daleki od zakończenia trans.info</u></p> |
| 2026-03-31 | <p>Lenkija nepitaria ES siūlymui panaikinti anglies pasienio mokesťį</p> <p>Lenkija nepitaria ES siūlymui laikinai panaikinti anglies pasienio mokesťį iš trečiųjų šalių importuojamoms trašoms (vad. CBAM). Pasak žemės ūkio ministro S. Krajewskio, šis siūlymas kelia tiesioginę grėsmę Lenkijos interesams ir bus naudingas Rusijai.</p> | <p><u>https://wiadomosci.radiozet.pl/biznes/unia-europejska-rozwaza-zawieszenie-podatku-polska-jest-przeciw</u></p> |

| Parodos ir renginiai | | |
|-----------------------------|--|---|
| | Parodų Lenkijoje kalendorius | <i>Trade Fairs & Exhibitions in Poland!</i> |
| | Parodų PTAK Warsaw EXPO organizatoriaus kalendorius | <i>Kalendarz targów i eventów w Polsce 2025 - Warszawa - Ptak Warsaw Expo</i> |
| | Parodų Poznanėje organizatoriaus kalendorius | <i>Grupa MTP</i> |
| | Parodų Žešuve organizatoriaus kalendorius | https://targirzeszowskie.pl/ |
| | Parodų Gdanske organizatoriaus kalendorius | <i>AMBEREXPO - Centrum Wystawienniczo-Kongresowe</i> |
| | Parodų Katowice organizatoriaus kalendorius | <i>EXPO Katowice</i> |
| | Parodų Vroclave organizatoriaus kalendorius | <i>XVIII Targi Mieszkaniowe Wrocław 20-21 września 2025r.</i> |
| | Parodų Krokuvoje organizatoriaus kalendorius | <i>Międzynarodowe Centrum Targowo-Kongresowe EXPO Kraków</i> |
| 2026 04 22-23 | CEBioForum 2026 | <i>CEBioForum2026 Tickets - BioForum</i> |
| 2026 04 22-24 | EEC forumas Katovicuose | <i>Europejski Kongres Gospodarczy • XVIII Europejski Kongres Gospodarczy - 22-24 kwietnia 2026, Katowice</i> |
| 2026 04 23 | Wizzair skrydžio Vilnius-Gdanskas atidarymo renginys | |
| 2026 04 27 | On the road to URC konferencija gynybos srityje Žešuve | |
| 2026 05 06 | Vilnius Space Days 2026: svečias - Lenkija | |
| 2026 05 13-14 | Impact'26 forumas Poznanėje | https://impactcee.com/ |
| 2026 06 25-26 | Ukrainos atstatymo konferencija Gdanske | https://www.rp.pl/gospodarka/art43867151-polska-centrum- |

| | | |
|---|--|--|
| | | <u>odbudowy-ukrainy-do-gdanska-przyjada-liderzy-ue-i-wielki-biznes</u> |
| 2026 09 08-10 | 35th Economic Forum in Karpacz | <u>34th Economic Forum - Economic Forum</u> |
| 2026 09 08-11 | MSPO gynybos paroda Kelcuose | <u>MSPO - XXXIV Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego < Targi Kielce S.A.</u> |
| 2026 10 | Baltic Tech Talks 2026 | |
| Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija | | |
| | Lenkijos gynybos pramonės verslo portalas | <u>Strona główna - Portal Przedsiębiorcy Sektora Obronnego</u> |
| | Globalus verslumo monitoringas – ataskaita apie verslumą Lenkijoje | <u>Global Entrepreneurship Monitor (GEM) - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u> |
| | Startuoliai Lenkijoje | <u>Startupy w Polsce - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u> |
| | Inovatyvumo stebėseną | <u>Monitoring innowacyjności polskich przedsiębiorstw i ich otoczenia - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u> |
| | Žmogiškojo kapitalo balansas ir sektorių ataskaitos | <u>Unikatowy w skali Polski i Europy monitoring zapotrzebowania na kompetencje na rynku pracy - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u> |
| | Darbo rinkos stebėseną | <u>Monitoring rynku pracy - PARP - Centrum Rozwoju MSP</u> |

| | | |
|--|---|---|
| | Klasteriai | <u>Benchmarking klastrów - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u> |
| | Nacionalinės sumaniosios specializacijos stebėseną | <u>Monitoring Krajowej Inteligentnej Specjalizacji (KIS) - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u> |
| | Informacija apie viešuosius pirkimus Lenkijoje | <u>Aktualne ogłoszenia przetargowe Grupa Biznes Polska</u> |
| | Nuoroda į rinkos bei regionų analizes: Inwestycje w Polsce – Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A. (paih.gov.pl) | <u>Inwestycje w Polsce – Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A.</u> |

Parengė:

Agnė Martinez, LR ambasados Lenkijos Respublikoje patarėja, tel. +48 22 625 33 68, el. paštas agne.martinez@urm.lt

Liliana Jaroslavska, LR ambasados Lenkijos Respublikoje transporto atašė, tel. +48 22 629 05 96, el. paštas liliana.jaroslavska@urm.lt

Beata Viršumirska, LR ambasados Lenkijos Respublikoje energetikos atašė, tel. +48 22 622 56 14, el. paštas beata.virsumirska@urm.lt