

Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2025 M. GRUODŽIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. sausio 2 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
Gruodžio 4 d.	<p>Saeima priėmė 2026 m. valstybės biudžetą. Gruodžio 4 d., Saeima priėmė 2026 m. valstybės biudžetą ir įstatymą dėl biudžeto sistemos ateinantiems trejiems metams. Kitąmet konsoliduotos valstybės biudžeto pajamos numatomos 16,1 mlrd. eurų, o išlaidos – 17,9 mlrd. eurų. Palyginti su 2025 m. biudžetu, kitų metų pajamos turėtų būti 944,6 mln. eurų didesnės, o išlaidos – 804,3 mln. eurų didesnės. Planuojamas biudžeto deficitas – 3,3 proc. BVP. Jo padidėjimas daugiausia susijęs su žymiu finansavimo padidiniu gynybai ir saugumui stiprinti, ilgalaikiai paramai Ukrainai ir investicijoms į visuomenės saugumo stiprinimą.</p> <ul style="list-style-type: none">• Kitais metais pagrindiniai nacionaliniai prioritetai bus nacionalinis saugumas, parama šeimoms su vaikais ir kokybiškas išsilavinimas, šioms sritims skiriant papildomą 693,5 mln. eurų finansavimą. Siekiant tai užtikrinti, buvo peržiūrėtos ministerijų pagrindinės išlaidos, dėl to sutaupyta 233 mln. eurų. Per ateinančius trejus metus išlaidas planuojama sumažinti dar 814 mln. eurų.• Siekiant stiprinti nacionalinį saugumą, atsižvelgiant į geopolitinę padėtį, kitais metais bus skirta papildomai 448,3 mln. eurų, o šios lėšos bus skirtos ne tik karinių pajėgumų stiprinimui, bet ir investicijoms į vidaus saugumą ir kibernetinį saugumą. Lėšos bus skiriamos įrangos ir technologijų įsigijimui, karių ir nacionalinės gvardijos mokymui, pajėgumų stiprinimui pagal šiuolaikinius saugumo reikalavimus, taip pat mobilumo ribojimo ir sienų apsaugos sistemų kūrimui. Papildomos investicijos taip pat	https://www.saeima.lv/lv/aktualitates/saeima-s-zinas/35333-saeima-pienem-2026-gada-valsts-budzetu	

	<p>skiriamos mūsu gynybos pramonės plėtrai ir vietos savivaldos institucijoms pasienio regionuose remti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2026 m. planuojama skirti papildomą 94,8 mln. eurų finansavimą, siekiant sustiprinti paramą šeimoms su vaikais ir pagerinti materialinę paramą vaikams, gyvenantiems ne šeimoje. Vaiko gimimo pašalpa bus padidinta nuo dabartinių 421,17 eurų iki 600 eurų kitais metais, o vaiko priežiūros pašalpa bus padidinta nuo dabartinių 171 eurų per mėnesį iki 298 eurų. Taip pat bus padidinta parama globėjams ir įtėviams, įskaitant globėjų atlyginimą nuo dabartinių 54,07 eurų per mėnesį iki 298 eurų per mėnesį ir vienkartinę išmoką už vaiko įvaikinimą nuo dabartinių 1 422,87 eurų iki 2 433 eurų. Valstybės biudžetas numato socialinį draudimą nedirbantiems vaikų globėjams. • Siekiant užtikrinti kokybišką išsilavinimą visiems Latvijos vaikams, nepriklausomai nuo jų gyvenamosios vietos ar mokyklos dydžio, papildomos lėšos taip pat skiriamos švietimo sektoriui. Naujo mokytojų atlyginimų finansavimo modelio „Programa mokykloje“, įskaitant mokytojų pagalbinį personalą, įdiegimui numatyta skirti papildomų lėšų – 45 mln. eurų. • Taip pat planuojama skirti papildomą 105,4 mln. eurų finansavimą kitoms priemonėms, įskaitant paliatyvios priežiūros paslaugų plėtrą, kad sunkiai sergantys pacientai galėtų gauti šias paslaugas namuose, ir reabilitacijos paslaugų smurto aukoms gerinimui bei ilgalaikės priežiūros teikimui. Taip pat bus daugiau valstybės finansuojamų ambulatorinių ir stacionarių paslaugų motinų ir vaikų sveikatos priežiūrai, taip pat nemokamos vaistininko paslaugos vaistinėse pirmos grupės neįgaliesiems ir receptinių vaistų, kurių kaina neviršija 10 eurų, pirkimui. • Taip pat planuojama remti ūkininkus, siekiant skatinti šio sektoriaus konkurencingumą ir užtikrinti gyventojams galimybę įsigyti aukštos kokybės vietos maisto produktų. Taip pat planuojama skirti papildomą finansavimą, kad mokyklose būtų tiekiami sveiki maisto produktai, pagaminti iš vietos produktų. 		
--	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Darbo srityje, tęsiant jau pradėtus pokyčius, kitais metais pajamų mokesčio neapmokestinama suma bus padidinta 40 eurų iki 550 eurų per mėnesį, o minimalus darbo užmokestis padidės nuo dabartinių 740 eurų iki 780 eurų. • Kitais metais planuojami mokesčių pokyčiai, siekiant sukurti teisingesnę mokesčių aplinką verslui – bus įvestas alternatyvus pajamų modelis tiek verslui, tiek gyventojams, siekiant subalansuoti mokesčių našta užsienio ir vietos investuotojams. Įmonės galės taikyti 15 proc. mokesčio tarifą, o dividendų pajamos bus apmokestinamos 6 proc. tarifu. • Siekiant sušvelninti kainų kilimo poveikį labiausiai pažeidžiamų gyventojų perkamosios galios, nuo kitų metų liepos 1 d. vienerius metus duonai, pienui, kiaušiniams ir šviežiai paukštienai bus taikomas sumažintas 12 proc. pridėtinės vertės mokesčio tarifas. • Nuo kitų metų įsigaliosiančios permainos turės įtakos akcizo taikymui. Siekiant užtikrinti papildomas valstybės biudžeto pajamas ir sumažinti aplinkai bei sveikatai žalingų produktų vartojimą, akcizo tarifai bus didesni alkoholiniams gėrimams, tabako gaminiams, nealkoholiniams gėrimams ir energetiniams gėrimams. Nuo 2028 m. sumažintas tarifas nebus taikomas degalams, kuriuos naudoja įmonės laisvuosiuose uostuose ir specialiosiose ekonominėse zonose. <p>2026 m. valstybės biudžeto įstatymas įsigalios kitų metų sausio 1 d.</p>		
Gruodžio 9 d.	<p>2026 m. į nepilotuojamų orlaivių pajėgumų plėtrą bus investuota 50 mln. eurų. Kitais metais oro gynybos stiprinimui bus skirta 200,54 mln. eurų, o nepilotuojamų orlaivių pajėgumų plėtrai bus investuota 50 mln. eurų. Gruodžio 9 d. uždarame posėdyje vyriausybė išklausė ataskaitą apie kovinių dronų gamybos projektą BETA, tačiau ministerija atsisakė informuoti žiniasklaidą apie šį projektą. <u>Latvija tapo pirmąja NATO šalimi nare, kuri savo rytinėje sienoje įdiegė akustinę dronų aptikimo sistemą</u>, žymiai pagerindama gebėjimą aptikti žemai skrendančius objektus.</p>	<p>https://www.mod.gov.lv/lv/zinas/latvija-stiprina-dronu-sienu-uz-austrumu-robezas-butiski-palieldina-dronu-speju-finansejumu</p>	

	Tuo pačiu metu integruojamos naujos stebėjimo sistemos, įskaitant neseniai Latvijai perduotus Giraffe 1X radarus. Gynybos ministras Andris Sprūds pabrėžė, kad: „Šie sprendimai yra svarbus žingsnis kuriant „dronų sieną“, kuri apima tiek aptikimo, tiek antidronines priemones ir stiprina Latvijos gebėjimą apsaugoti savo oro erdvę“. Tuo pačiu metu, glaudžiai bendradarbiaujant su vietos gynybos pramone, aktyviai kuriamos antidroninės sistemos. Metų pradžioje buvo užbaigti keli mokslinių tyrimų ir plėtros projektai, skirti elektroninės karo technologijoms, karinėms mobiliosioms platformoms, dronų gaudyklėms ir valdomosioms raketoms.		
Gruodžio 15 d.	Latvijoje būstas per metus pabrango 8,4 proc. Remiantis naujausiais Centrinės statistikos tarnybos (CSP) preliminariais duomenimis, 2025 m. trečiąjį ketvirtį Latvijos būsto kainos, palyginti su 2024 m. trečiuoju ketvirčiu, pakilo 8,4 proc. Naujų būstų kainos padidėjo 3,8 proc., o vidutinis naudotų būstų kainų lygis padidėjo 9,4 proc.	https://www.lsm.lv/ra/ksts/zinas/ekonomika/15.12.2025-majoklu-cenas-latvija-gada-laika-pieaugusas-par-84.a626469/	
Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija			
Gruodžio 28 d.	Geopolitinė situacija vis dar daro įtaką investuotojų sprendimams. Geopolitinė situacija ir toliau daro įtaką investuotojų sprendimams, LETA sakė Latvijos investicijų ir plėtros agentūros (LIAA) direktorė Ieva Jegere. Ji pažymėjo, kad kai kurie investuotojai prisitaikė ir toliau įgyvendina projektus, bet kai kurie vis dar laukia. Atsižvelgiant į saugumo padėtį, ypač aktualūs tapo gynybos ir dvejopos paskirties prekių gamybos sektoriai – investuotojai vis labiau ieško saugumo, tiekimo grandinės atsparumo, prieigos prie žaliosios energijos ir nuspėjamos verslo aplinkos. I. Jegere pažymėjo, kad apskritai LIAA pavyko pasiekti 2025 m. tikslus. Per pirmuosius 11 šių metų mėnesių pritraukta 24 investiciniai projektai, kurių vertė siekia 871,4 mln. eurų, neįskaitant 720 mln. eurų vertės „Ingka Investments“ miškų sandorio ir planuojamos „Rheinmetall“ šaudmenų gamyklos. 2025 m. paskelbti investiciniai projektai sukurs 1021 naują darbo vietą. LIAA valdomas bendras investicijų portfelis apima daugiau nei 180 projektų, kurių vertė siekia 17,5 mlrd. eurų.	https://www.1188.lv/zinas/geopolitiska-situacija-joprojam-ietekme-investorulemumus-latvija/59787	

<p>Gruodžio 29 d.</p>	<p>LIAA siekia pritraukti 1 mlrd. eurų investicijų kitais metais</p> <p>Latvijos investicijų ir plėtros agentūra (LIAA) siekia pritraukti 1 mlrd. eurų investicijų kitais metais, pranešė LIAA direktorė Ieva Jegere. Ji sakė, kad planuojant 2026 m., eksporto skatinimo priemonės bus sutelktos į didelės pridėtinės vertės sektorius ir veiklos plėtrą prioritetinėse rinkose. Tikslas – pasiekti 300 mln. eurų eksporto augimą, organizuoti dalyvavimą 70 tarptautinių parodų, rengti prekybos misijas ir teikti dotacijų paramą įmonių individualiai eksporto veiklai. Turizmo srityje planuojama pritraukti dar 150 000 užsienio turistų, pradėti keletą komunikacijos kampanijų, ypač verslo turizmo segmente, ir pasinaudoti „Michelin“ gido bei tarptautinių žiniasklaidos priemonių sukurtu žinomumu. I. Jegere prognozavo, kad tęsis panašios tendencijos kaip ir praėjusiais metais, įskaitant investuotojų atsargumą dėl geopolitinių rizikų, taip pat augantį saugių, nuspėjamų vietų Europoje, turinčių prieigą prie žaliosios energijos ir tvarių tiekimo grandinių, paklausą. Dėl to tikimasi, kad naujų projektų skaičius didės. Pavyzdžiui, fintech sektorius yra perspektyvus, sakė ji, nes 2025 m. bus išduotos pirmosios dvi licencijos veikti kriptovaliutų rinkoje (MiCA), leidžiančios Latvijos įmonėms dirbti su kriptovaliutomis visoje ES. Taip pat tikimasi, kad plėtosis žaliosios energijos projektai, informacinių ir ryšių technologijų paslaugų eksportas bei bioekonomika. Kalbėdama apie pagrindinius iššūkius, Jegere sakė, kad tokioms šalims kaip Latvija pagrindinis iššūkis yra būti matomoms ir pabrėžti tai, ką jos gali pasiūlyti. Latvija turi greičio ir nuspėjamumo pranašumą. Tokios priemonės kaip „Žaliasis koridorius“ ir Premjerės E. Silinos vadovaujama Didžiųjų strateginių investicinių projektų taryba gali žymiai pagreitinti projektų įgyvendinimą. Ji atkreipė dėmesį, kad talentų prieinamumas yra bendras iššūkis. Viena vertus, Latvija gali pasiūlyti aukštos kvalifikacijos darbuotojus, bet kai investuotojas nori pritraukti 500 inžinierių, Latvija vargu ar galės tai padaryti, todėl reikia susitarti dėl aiškesnės, suprantamesnės sistemos, skirtos aukštos kvalifikacijos specialistams pritraukti. Tinkamos infrastruktūros – parengtų pramoninių pasiūlymų, logistikos objektų ir žaliosios energijos pajėgumų – trūkumas taip pat yra iššūkis. Tai nėra prieinama visur, bet investuotojai to reikalauja. I. Jegere kaip gerą sprendimą paminėjo savivaldybių pramoninius parkus su specialiai investuotojams sukurta infrastruktūra.</p>	<p>https://www.db.lv/zinas/liaa-merkis-nakamajam-gadam-ir-investicijas-piesaistivieniu-miljardu-eiro-524574</p>	
<p>Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija</p>			

<p>Gruodžio 3 d.</p>	<p>„Fokker Next Gen“ uždaro savo juridinę struktūrą Latvijoje. „Fokker Next Gen“ paskelbė apie savo juridinio atstovo Latvijoje uždarymą. Šis sprendimas yra dalis grupės vidaus peržiūros ir veiklos konsolidavimo, šiuo metu bendrovė pagrindinę veiklą vykdo Nyderlanduose.</p> <p>Nyderlanduose įsikūrusi bendrovė dirba prie vandeniliu varomo lėktuvo modelio, turinčio 120–150 keleivių vietų ir preliminarų skrydžio nuotolį iki 2500 kilometrų, kūrimo. Nuo bendrovės atvykimo į Latviją Latvijos investicijų ir plėtros agentūra (LIAA) teikė didelę nematerialinę paramą, įskaitant prieigą prie institucinių partnerių, mokslinių tyrimų ekosistemos ir tarptautinių bendradarbiavimo platformų.</p> <p>Uždarymas taikomas tik vietinei teisinei struktūrai Latvijoje. „Fokker Next Gen“ išlaikys bendradarbiavimo memorandumus, sudarytus su Ūkio ministerija, Liepojos SEZ, Rygos technikos universitetu ir „airBaltic“, kuriuos pasirašė bendrovės Olandijos padalinys. Jie gali būti aktyvuoti priklausomai nuo tolesnių bendrovės plėtros žingsnių.</p> <p>Liepoja, kurią bendrovė iš pradžių pasirinko kaip potencialią gamybos vietą, toliau skatina žaliosios energijos ir aviacijos technologijų plėtrą. Latvijos vandenilio inovacijų ekosistema vystosi Rygoje, Liepojoje, Ventspilyje. Šalyje skatinami keli žaliosios vandenilio ir aviacijos technologijų projektai. Šie procesai tęsiasi nepaisant „Fokker Next Gen“ vidinės restruktūrizacijos ir sprendimo šiuo metu nebetęsti teisinės veiklos Latvijoje.</p>	<p>https://business.gov.lv/en/news/fokker-next-gen-closes-its-legal-structure-latvia-leaves-door-open-further-cooperation</p>	
<p>Gruodžio 14 d.</p>	<p>Elektros kainos Baltijos šalyse šiais metais buvo labai cikliškos. Elektros kainos Baltijos šalyse šiais metais buvo labai cikliškos dėl hidrologinių sąlygų, atsinaujinančiosios energijos plėtros ir perdavimo pajėgumų apribojimų, teigė energetikos bendrovės „Latvenergo“ finansinių produktų specialistas Kristaps Avotins bendrovės Elektros rinkos apžvalgoje. Jis pažymi, kad elektros kainos Baltijos šalyse buvo aukštos metų pradžioje, vasario mėnesį pasiekdamos vidutiniškai 150 EUR už megavatvalandę (MWh). Tai buvo susiję su mažesniu nei įprasta hidroelektrinių našumu žiemos ir pavasario mėnesiais, dėl ko padidėjo brangesnės iškastinio kuro energijos gamyba. K. Avotins taip pat pažymėjo, kad vasarą kainos smarkiai sumažėjo ir pasiekė žemiausią lygį Baltijos šalyse nuo 2022 m., kai Rusija pradėjo plataus masto karą prieš Ukrainą. Liepos mėnesį vidutinė elektros kaina Baltijos šalyse sumažėjo iki</p>	<p>https://jauns.lv/raksts/zinas/686961-latvenergo-skaidro-kapec-elektribas-cenas-baltijas-valstis-sogad-bija-tik-augstas</p>	

	36–46 EUR už MWh. Tai lėmė neįprastai didelis hidroelektrinių (HPP) našumas vasaros pradžioje, gausus saulės energijos gaminimas ir didelis importas iš Šiaurės šalių, kuris tapo įmanomas birželio mėn. visiškai atkūrus EstLink 2 jungtį po maždaug šešių mėnesių pertraukos, kuri iki tol smarkiai ribojo elektros energijos srautus iš Suomijos dėl Rusijos šešėlinio laivyno padarytos žalos.		
Gruodžio 16 d.	Nedarbo lygis Latvijoje lapkričio mėnesį išaugo iki 6,9 proc. Faktinis nedarbo lygis Latvijoje 2025 m. lapkričio pabaigoje buvo 6,9 proc., pranešė Centrinė statistikos tarnyba (CSB). Moterų nedarbo lygis lapkričio mėn. išliko nepakitęs – 5,7 proc., vyrų – 8,1 proc. Lapkričio mėn. Latvijoje buvo 66 300 bedarbių.	https://www.leta.lv/ho-me/important/8EF03006-327C-42C7-ADEA-D929EFF8FF5E/	
Gruodžio 17 d.	Latvijos bankas padidino 2025 m. BVP augimo prognozę iki 1,7 proc. Latvijos bankas padidino 2025 m. bendrojo vidaus produkto (BVP) augimo prognozę nuo 1,2 proc. iki 1,7 proc., sakė Latvijos banko prezidentas Martins Kazaks. Latvijos bankas 2026 m. BVP augimo prognozę paliko nepakitusią – 2,8 proc., o 2027 m. ekonomikos augimo prognozę sumažino nuo 3,2 proc. (prognozuota šių metų birželį) iki 2,9 proc. 2028 m. Latvijos bankas prognozuoja 3,2 proc. BVP augimą. Vidutinės trukmės laikotarpiu namų ūkių taupymo mažėjimą lems stipresnis privatus vartojimas, nes gerėja vartotojų nuotaikos ir disponuojamos pajamos. Viešosios ir privačios investicijos buvo tvirtas ekonomikos ramstis, kurį rėmė sparčiai augantis kreditavimas. Investicijas į plėtrą skatina pokyčiai gamybos srityje, kurie didina gamybos pajėgumus.	https://www.bank.lv/darbibas-jomas/monetaras-politikas-istenosana/prognozes	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
Gruodžio 3 d.	Eksportas į Rusiją mažėja; verslininkai iš Rusijos keičia savo pilietybę. Iš viso per pirmuosius dešimt šių metų mėnesių į Rusiją buvo eksportuota prekių už 733 mln. eurų. Tai mažiau nei praėjusiais metais, kai bendra eksporto vertė siekė 790 mln. eurų. Ekonomikos ministerija pažymėjo, kad per dvejus su puse metų į Rusiją eksportuojančių įmonių skaičius sumažėjo nuo beveik 400 iki 128. Dar svarbiau yra tai, kad per šį laikotarpį importuojančių įmonių skaičius sumažėjo daugiau nei šešis kartus.	https://www.lsm.lv/ra-ksts/zinas/ekonomika/03.12.2025-lursoft-latvija-uznemumu-ipasnieki-no-krievijas-strauji-maina-valstspiederibu.a624791/	

	<p>Visgi Latvijojē vis dar veikia ūmonēs, kuriŭ akcijas prieklauso agresyviŭ ūaliŭ pilieēiams. Duomenŭ teikimo ūmonēs „Lursoft“ surinkta informacija rodo, kad ūiuo metu Latvijojē veikia 2764 ūmonēs su Rusijas kapitalu. Taēiau, pasak ūmonēs direktoriaus A. Brŭvelio, ūŭ skaiēius maēēja: „Rusija sparēiai maēina savo ūtakŭ Latvijojē. ūiuo metu galime pasakyti, kad per devynerius metus [ūmoniŭ] skaiēius sumaēējo perpus. Dabar liko tik 3230 investuotojŭ. Bendros sukauptos investicijos ū ūias ūmones sudaro 230,6 mln.,“.</p> <p>Taēiau ūis atkreipē dēmesŭ ū kitŭ tendencijŭ, kuri pastebima nuo Rusijos invazijos ū Ukrainŭ. Bŭtent savininkai ar faktiniai savininkai sparēiai keitē savo pilietybē: „2022 m. Rusijos pilieēiai, faktiniai savininkai, pakeitē savo pilietybē 26 kartus, o 2023 m. – 240 kartŭ. 86 atvejais pilietybē buvo pakeista ū Izraelio, o 41 atveju buvo ūgyta Latvijos pilietybē“. Tai kelia teisētŭ klausimŭ, ar asmuo, pakeitēs pilietybē, vis dar yra Rusijos pilietis, ar turētŭ bŭti laikomas kitos ūalies pilieēiu, ir, atitinkamai, kurios ūalies investicijos buvo padarytos Latvijojē. A. Brŭvelis mano, kad turētŭ bŭti tiksliau apibrēžti tikrieji savininkai ir apskaitos principai, taēiau tai yra politikŭ reikalas.</p>		
Gruodžio 4 d.	<p>Ūurnalo „Ir“ publikacija: Kaip sankcijos Rusijos naftos gigantams veikia Latvijŭ. Nuo lapkriēio 21 d. ūsigaliojusios JAV sankcijos Rusijos naftos milēinēms, kompanijoms „Lukoil“ ir „Rosneft“ ūŭ esmēs sutrikdē pastarŭjŭ sklandŭ veikimŭ visame pasaulyje. Nors JAV sankcijos yra treēiosios ūalies teisēs aktas, kuris Latvijojē nēra tiesiogiai taikomas, taēiau vis tiek turi didelē poveikŭ ir ēia. Jau dabar yra aiēku, kad viena Latvijos ūmonē, kuri pajus tiesiogines Rusijos naftos giganto ūtraukimo ū JAV sankcijŭ sŭrašŭ pasekmes, yra „Lukoil“ui“ visiēkai priklausanti Ventspilio uoste veikianti ūmonē „Vars“ (cheminiŭ kroviniŭ terminalas). Praējusiais metais jos apyvarta virēijo 4 mln. eurŭ, o pelnas siekē 860 000 eurŭ. 2023 m. bendrovē uēdirbo 1,3 mln. eurŭ pelno.</p>	<p>https://ir.lv/politika/ka-latviju-ietekme-sankcijas-krievu-naftas-milziem.220495</p>	
Gruodžio 5 d.	<p>Rail Baltica marērutas tarp Salaspilio ir Skultēs ū pradēiŭ gali bŭti nesujungtas su europine vēēe. Aktyvŭs „Rail Baltica“ statybos darbai vyksta trijose Latvijos vietovēs –</p>	<p>https://www.lsm.lv/ra-ksts/zinas/latvija/05.1</p>	

Praējusiais gadiem no Eiropas Savienības valstu dalībnieku uz Rusiju tika izsūtīti gandrīz 2000 tona dabīgā kaučuka. Ukrainas ekonomiskās drošības tīkla komisija atklāja, ka viens no galvenajiem ES dabīgā kaučuka piegādes maršrutiem uz Rusiju ir caur Latviju. Rusijā šis kaučuks tiek izmantots galvenokārt militāro lidmašīnu detaļu ražošanai. Ukrainas ekonomiskās drošības tīkla komisija atklāja, ka Latvija ir starptauka šajā ķēdē. Dabīgā kaučuka galvenokārt ražo Indonēzijā un Malaizijā. Kadangi šīm valstīm sankcijas neattiecas, kaučuks vienkārši eksportēts uz Rusiju vai tieši uz Kiniju. Taču tas iet uz Rusiju arī caur Eiropas valstīm. Kā noteikta Ukrainā, pēdējiem gadiem tika izsūtīti no ES uz Rusiju gandrīz 2,5 milj. euru. „Eiropas valstis pašas nerada ražošanu, bet kadangi eksports nerada draudus, tos var izmantot kā reeksporta centru“, – saka J. Jurčenko. Latvija nodrošina 86% visu dabīgā kaučuka, kas tiek izsūtīts no ES uz Rusiju. Atlikušos 14% nodrošina Itālijas operatori. Viens no dabīgā kaučuka ražotājiem Rusijā ir „Kordiant“, kas ir Ukrainas kariskā ražošanas uzņēmums. Šie uzņēmumi ražo produktus, kas tiek izmantoti militārajā un aviācijas nozarē. Ukrainas ražotāju uzņēmumu, starptauku un klientu saraksts ir uzskaitīts šajā kartē. Ukrainas ekonomiskās drošības tīkla komisija. Latvijas televīzijas analītiskā ziņojuma „De Facto“ ziņojums, kurā ir uzskaitīti Latvijas uzņēmumi, kas ir iesaistīti dabīgā kaučuka eksportā, taču šie uzņēmumi neizveidoja šīs preces šiem gadiem.



[importe-caur-latviju-to-izmanto-militaraja-industrija.a626360/](https://www.delfi.lv/latvia/ekonomika/izpildes-izmantot-militaraja-industrija.a626360/)

<p>Gruodžio 18 d.</p>	<p>2026 m. „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimui numatyta skirti 260 mln. eurų. 2026 m. biudžete numatyta 260 mln. eurų, iš kurių 247,2 mln. eurų bus skirta „Rail Baltica“ statybai Latvijoje, o 12,8 mln. eurų – statybos projektų pritaikymui ir valdymo funkcijoms. Finansavimas bus skiriamas pirmiausia „Rail Baltica“ pagrindinės linijos pietinės dalies statybai Latvijoje, taip pat Rygos oro uosto stoties ir Rygos centrinės stoties pietinės dalies statybos darbams.</p> <p><u>2026 m. pagrindinės linijos statybai bus skirta 75 mln. eurų.</u> Šios lėšos bus skirtos „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros centro prie Iecavos statybai tęsti, kur regioninė bazė bus baigta statyti iki šių metų pabaigos. Tai apims 23 hektarų privažiavimo kelio infrastruktūros ir pylimų statybą, žemės darbus, statybinių medžiagų sandėliavimo vietos įrengimą ir geležinkelio pylimo statybą.</p> <p>Taip pat bus tęsiami intensyvūs parengiamieji darbai daugiau nei 30 kilometrų ruože, siekiant užtikrinti, kad maršrutas būtų paruoštas geležinkelio infrastruktūros statybai.</p> <p>Be to, 2026 m. biudžete skirta 8 mln. eurų pagrindinio maršruto pietinės dalies, Lietuvos sienos–Misa (DS4 ruožas), pritaikymui, siekiant užtikrinti, kad visi 11 statybos leidimų būtų įgyvendinti neviršijant skirto EISI finansavimo, išsaugant projekto kokybę, funkcionalumą ir atitiktį techniniams standartams. Šie darbai bus atliekami lygiagrečiai su statybos darbais, netrukdamat statybos darbų eigai.</p> <p>Kitais metais bus tęsiami 2025 m. pavasarį pradėti darbai Rygos centrinės stoties (RCS) pietinėje dalyje, kuriuos palengvins atkūrimo fondo (AF) lėšų perskirstymas. <u>2026 m. šiems darbams skirta iš viso 120 mln. eurų, o svarbiausi darbai Rygos centrinės stoties (RCS) pastato pietinėje dalyje planuojama užbaigti iki rugpjūčio pabaigos, įskaitant laukimo salės stogą ir stiklinimą, keleivių stoginių ir stogo sistemų, fasadų ir kitų susijusių apdailos darbų statybą.</u></p>	<p>https://www.sam.gov.lv/lv/jaunums/rail-baltica-projekta-istenosanai-2026-gada-planots-apgut-260-miljonus-eiro</p>	
<p>Gruodžio 16 d.</p>	<p>Kas vyksta su „Rail Baltica“? Prieš metus vyriausybė nurodė Transporto ministerijai kartu su projekto rengėjais sumažinti bendras „Rail Baltica“ projekto išlaidas ir iki šių metų liepos mėn. pateikti vyriausybei ataskaitą apie didžiausią leidžiamą projekto finansavimo sumą. Vyriausybė vis dar nėra gavusi ataskaitos, nors įstatymų leidėjai ir valstybės pareigūnai ne kartą išreiškė paramą „Rail Baltica“ išlaidų mažinimui. Latvijos televizijos laidoje „Kas vyksta Latvijoje?“ pateikiama informacija, kad sumažinus išlaidas triukšmo barjerams, kelių</p>	<p>https://www.lsm.lv/raksti/kas-notiek-latvija/raksti/16.12.2025-kas-notiek-ar-rail-baltica-simtiem-miljonu-eiro-gan</p>	

	<p>viadukams ar tuneliams ir pylimams būtų galima sutaupyti kelis šimtus milijonų eurų, tačiau tai vis dar yra tik nedidelė dalis iš milijardų, reikalingų geležinkelio projektui užbaigti. Tuo tarpu kainų kilimas ir kiti rizikos veiksniai gali dar labiau padidinti projekto kainą, nepaisant pastangų sumažinti išlaidas. Praėjusią savaitę suėjo metai, kai vyriausybė patvirtino „Rail Baltica“ scenarijų dėl Europos plačiojo geležinkelio, numatydamą, kad pirmoji projekto fazė turėtų apimti liniją nuo Lietuvos iki Estijos sienos, stotis Rygos centre ir oro uoste, jų jungtį ir mažiausiai keturias regionines stotis. Praėjusią vasarą Valstybės kontrolė paskelbė ataskaitą, kurioje padarė išvadą, kad „Rail Baltica“ projekto Latvijoje kaina gali siekti 9,6 mlrd. eurų – beveik penkis kartus daugiau nei buvo numatyta anksčiau. Praėjusių metų gruodį projekto pirmojo etapo kaina buvo įvertinta beveik 6,5 mlrd. eurų, įskaitant jungtį su sostine, o pietų-šiaurės jungtis su kaimyninėmis šalimis, arba pagrindinė linija, buvo planuojama už 4,55 mlrd. eurų. Nepriklausomai nuo skaičiavimų, nė vienas iš šių skaičių neatitinka premjerės Evikos Silinos reikalavimo sumažinti išlaidas 20 proc. Neaišku, ar šis išlaidų taupymo tikslas buvo pagrįstas. Iki šiol viešai prieinama informacija rodo, kad pagrindinės trasos išlaidų sumažinimo lūkesčiai yra vertinami maždaug 15 proc. anksčiau numatytos sumos, neįskaitant infliacijos.</p>	<p>potenciala-izmaksu-optimizacija-gan-inflacijas-sadardzinajuma.a626427/</p>	
<p>Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija</p>			
<p>Lapkričio 24 d.</p>	<p>„SmartLynx Airlines“ sustabdė veiklą. Latvijoje įsikūrusi aviakompanija „SmartLynx Airlines“ lapkričio 24 d. sustabdė veiklą. Sprendimas priimtas įvertinus bendrovės finansinę padėtį ir ilgalaikes perspektyvas. „SmartLynx“ Latvijoje turi apie 380 darbuotojų. Olandijos „Stichting Break Point Distressed Assets Management“ šiuo metu valdo 90 proc. „SmartLynx Airlines“ akcijų, o įmonės generalinis direktorius Edvinas Demenius ir oro linijų valdybos narys Mindaugas Kazakevičius – po 5 proc. Anksčiau vienintelis įmonės savininkas buvo „Smart Aviation Holding“, priklausanti „Avia Solutions Group“, kurios faktinis savininkas – Gediminas Žiemelis.</p>	<p>https://www.delfi.lv/bizness/37264250/biznesa_videl/120096331/smartlynx-airlines-partrauc-darbibu</p>	
<p>Gruodžio 29 d.</p>	<p>Estijos bendrovė „Elenger“ šiemet pasiekė 15 proc. Latvijos gamtinių dujų rinkos dalies. Energetikos bendrovė „Elenger“ šiemet pasiekė 15 proc. Latvijos gamtinių dujų rinkos dalį, žiniasklaidai pranešė „Elenger“ valdybos pirmininkas Davis Skulte. Jis sakė, kad nors Latvijos gamtinių dujų suvartojimas per pirmuosius devynis šių metų mėnesius</p>	<p>https://www.db.lv/zinas/nakamgad-gazes-cenas-turpinas-samazinaties-524577</p>	

	sumažėjo 6 proc. iki 5,9 teravatvalandžių (TWh), tačiau įmonės rezultatai parodė priešingą tendenciją – klientų dujų suvartojimas išaugo 8 proc. Skulte paaiškino, kad tai liudija tiek augantį klientų skaičių, tiek „Elenger“ gebėjimą rinkai pasiūlyti konkurencingus ir patikimus sprendimus.		
--	---	--	--

Parengė: Vilius Arlauskas
Trečiasis sekretorius
Tel.: +371 67350752
Mob.: +371 26190198
El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt