

**LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA LENKIJOS RESPUBLIKOJE
2026 M. SAUSIO MĖN. EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ**

2026-01-31

LENKIJA



Sausio 26–27 d. ekonomikos ir inovacijų ministras Edvinas Grikšas su darbo vizitu lankėsi Varšuvoje, kur susitiko su už skaitmeninimo, ekonomikos ir technologijų sritį atsakingais Lenkijos ministrais. Vizito metu pasirašytas Lietuvos ir Lenkijos susitarimas dėl bendradarbiavimo dirbtinio intelekto srityje. Šiuo susitarimu numatoma stiprinti strateginę partnerystę ir bendradarbiavimą DI srityje, sudarant sąlygas keistis informacija, patirtimi ir gerąja praktika. Susitarimu taip pat bus stiprinamas DI iniciatyvų koordinavimas ir bendradarbiavimas dvišaliu, regioniniu ir ES lygmenimis. Susitarimas suteiks postūmį link koordinuotos DI infrastruktūros ir bendrų iniciatyvų šioje srityje, siekiant įgalinti sklandžią inovacijų plėtrą tarp šalių ir pagerinti ekosistemų vientisumą.

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija		
2026-01-05	<p>Dar viena optimistinė prognozė dėl Lenkijos ekonomikos</p> <p>Kol pasaulio ekonomika lėtėja, prognozuojama, kad Lenkijos BVP šiais metais augs net 4 proc. Remiantis Tarptautinių finansų instituto (IIF) ataskaita, Lenkija ir Turkija, didžiausios regiono ekonomikos, yra „vertos investicijų“, ir turėtų pasinaudoti žemesnėmis vidaus palūkanų normomis bei atidėtu ECB palūkanų normų mažinimo poveikiu. Investicijos, daugiausia iš ES atsigavimo KPO lėšų, turėtų būti būtent šių metų Lenkijos BVP augimo pagrindas. Spauloje taip pat lyginamas Lenkijos pragyvenimo lygis, kuris šiais metais pralenks vienos iš keturių didžiųjų ES šalių – Ispanijos – pragyvenimo lygį. Tarptautinio valiutos fondo duomenimis bendrasis vidaus produktas vienam lenkui 2026 m. sieks 58,56 tūkst. dolerių, tuo tarpu Ispanijoje - 58,35 tūkst. dolerių žmogui.</p>	<p>Dobre prognozy dla Polski od IIF. To najwięksi optymisci MFW: Poziom życia w Polsce bedzie w 2026 roku wyzszy niz w Hiszpanii czy Izraelu - rp.pl</p>
2026-01-09	<p>Ar Vokietijos pramonė atsigauja? Geros naujienos Lenkijai</p> <p>Remiantis naujausiais duomenimis, 2025 m. lapkritį Vokietijos pramonė fiksavo 5,6 proc. augimą, o tai gali turėti teigiamos įtakos Lenkijos ekonomikai. Vokietijos pramonės užsakymai padidėjo beveik 6%, pranokdami lūkesčius, tačiau tai daugiausia dėl kelių didelių užsakymų transporto ir karinės pramonės sektoriuose. Kai kurie Lenkijos ekonomistai į tai rekomenduoja kol kas žiūrėti atsargiai.</p>	<p>https://www.wnp.pl/rynki/zaskoczenie-w-niemczech-stalo-sie-cos-co-za-chwile-odczujemy-w-polsce,1020703.html</p>
2026-01-12	<p>Zalando ir Temu Lenkijoje skirtos milijoninės baudos</p> <p>Lenkijos vartotojų apsaugos agentūra pranešė internetinės prekybos platformų „Zalando“ ir „Temu“ veikloje nustatiusi pažeidimų ir pritaikiusi joms atitinkamas finansines poveikio priemones. Reaguodama į daugybę klientų skundų, priežiūros institucija nustatė, kad Vokietijos elektroninės prekybos platforma „Zalando“ ne kartą manipuliuavo bazine kaina, kuriai taikomos nuolaidos, todėl jai buvo skirta 31 mln. Lenkijos zlotų (7 mln. eurų) bauda. Kinijos bendrovei „Temu“ už panašius veiksmus buvo skirta beveik 6 mln. zlotų (1 mln. eurų) bauda. Nei vienas iš sprendimų nėra galutinis ir abi bendrovės gali jį apskųsti. Vartotojų apsaugos agentūra pranešė, kad šiuo metu vykdo šešis panašius procesus, kuriuose kaltinimai pareikšti bendrovėms „Media Markt“, „Sephora“, „Glovo“, „Shell Polska“, „AzaGroup“ (prekių ženklų „Renee“ ir „Born2Be“ operatoriui) ir „Jeronimo Martins Polska“, kuriai priklauso prekybos tinklas „Biedronka“.</p>	<p>UOKiK nalozył potężne kary na Zalando i Temu. "Manipulacyjne podawanie cen"</p>
2026-01-27	<p>Nedarbas Lenkijoje po truputį kyla į viršų</p> <p>Registruoto nedarbo lygis Lenkijoje 2025 m. gruodį siekė 5,7 proc. ir lyginant su lapkričiu paaugo 0,1 proc. Darbo rinkos prognozės 2026 metams išlieka santykinai kuklios. Viena vertus, ekonomistai pabrėžia sumažėjusią darbo paklausą, kuri matoma, pavyzdžiui, mažėjančiame įdarbinime įmonių</p>	<p>Ile wynosi bezrobocie w Polsce? - rp.pl</p>

	<p>sektoriuje. Kita vertus, tikimasi tvaraus ekonomikos atsigavimo, kuris šįkart turėtų būti didesnis dėl investicijų komponento, turėtų skatinti darbo paklausą.</p> <p>Tuo pačiu daugelis įmonių vis dar praneša, kad kvalifikuotų darbuotojų trūkumas yra kliūtis jų plėtrai. Taip pat didesnis dirbtinio intelekto diegimas Lenkijos ekonomikoje yra apsunkintas būtent dėl kompetencijų spragų. PFR ir „Google Cloud Polska“ 2025 m. rudens ataskaitos duomenimis, tarp MVĮ sektoriaus įmonių net 84 proc. konstatuoja svarbias spragas šioje srityje, o 46 proc. – kritines.</p>	
2026-01-29	<p>Dolerio kurso svyravimai – įtaka eksporto apimtims</p> <p>Doleriui smarkiai krentant, jo kursas prieš zlotą jau nukrito žemiau eksporto pelningumo ribos, visgi kai kurie Lenkijos ekonomistai nesibaimina – teigiama, kad iš silpno dolerio Lenkijos ekonomika turės daugiau naudos nei žalos. Eksporto pelningumo riba yra 3,56 zlotų už dolerį. Tokią išvadą pateikia naujausia NBP ataskaita „Greitasis stebėjimas. Įmonių sektoriaus situacijos analizė“. Pastarasis dolerio silpnėjimas nėra trumpalaikis reiškinys: per pastaruosius metus doleris prarado beveik 13 proc. vertės lyginant su zlotu. Doleris silpsta, nes investuotojai jau seniai nebelaiko jo saugiu prieglobsčiu savo kapitalui, kurį nukreipia į kitą turtą, pavyzdžiui, auksą. Todėl aukso kainos už unciją daugelį savaičių nuosekliai muša rekordus.</p> <p>Kiti ekonomistai teigia, kad dolerio kurso kritimas žemiau eksporto pelningumo ribos kels vieną akivaizdžią problemą – Lenkijos eksportuotojai patirs nuostolių. Pardavimai užsienyje doleriais arba bus nepelningi, arba tokie brangūs, kad negalės konkuruoti su kitais tiekėjais.</p>	<p><i>Eksport w dolarach już się nie oplaca. Polska gospodarka sobie z tym poradzi - Puls Biznesu - pb.pl</i></p>
2026-01-31	<p>Lenkijos įmonių skolos viršijo 46 mlrd. zlotų</p> <p>Prekybos, gamybos ir statybos įmonės generuoja didžiausias skolas Lenkijoje, kaip rodo BIG InforMonitor skolininkų registro ir Kredito informacijos biuro (BIK) duomenys. Bendros 142 tūkstančių šių sektorių įmonių įsipareigojimų vertė 2025 m. lapkričio pabaigoje viršijo 22,7 mlrd. zlotų. Trys labiausiai įsiskolinę sektoriai sudaro daugiau nei 40 proc. BVP vertės, todėl jų 50 proc. „dalyvavimas skoloje“ yra iš dalies struktūrinė problema ir kyla iš jų vaidmens bei svarbos visai ekonomikai. Lenkijos prekybos rūmų pirmininkas Maciej Ptasiński atkreipia dėmesį į tai, kad pastaraisiais metais mažmeninė prekyba patyrė didelį spaudimą sąnaudoms, įskaitant energijos, nuomos, logistikos ir darbo, ir dėl ribotų galimybių perkelti šią naštą galutinėms kainoms. Teigiama, kad esant intensyviai konkurencijai, maržos išlieka mažos, o įmonių galimybės kaupti finansinius rezervus akivaizdžiai sumažėjo. Todėl įsipareigojimų mokėjimo atidėjimas vis dažniau tampa dabartinio likvidumo valdymo būdu. Be to, atsargesnis vartotojų elgesys Lenkijoje ir mažėjantis ilgalaikio vartojimo prekių pirkimas lemia lėtesnę atsargų apyvartą ir apyvartinių lėšų išaldymą, o tai ypač paliečia mažas ir vidutines mažmeninės prekybos įmones.</p>	<p><i>Rosną długi w firmach. Największe ma handel - Puls Biznesu - pb.pl</i></p>
<p>Investicijoms pritraukti aktuali informacija</p>		

2026-01-04	<p>Nepaisant geros Lenkijos ekonomikos būklės, investuoti lenkai neskuba</p> <p>Lenkijos spaudoje dažnai diskutuojama, kodėl tiesioginės Lenkijos investicijos užsienyje neatsigauna nuo 2018 metų. TUI stagnacija tęsiasi, nors nuo to laiko šalies gerovė, matuojama BVP vienam gyventojui, padidėjo 52 proc. Teigiama, kad pagrindinės to priežastys- lenkiškoms įmonėms trūksta kapitalo, technologinio pranašumo ir drąsos užkariauti užsienio rinkas tiesioginių investicijų dėka. Dažniausiai renkamas eksportuoti į ES nei investuoti. Prognozuojama, kad visgi 2026 m. tiesioginės Lenkijos investicijos išaugs į Vokietiją ir į JAV.</p>	<p><u>Polskie firmy ruszają na Zachód. Będą inwestować w Niemczech i USA - Puls Biznesu - pb.pl</u></p>
2026-01-14	<p>Palūkanų normos šįkart nesumažintos</p> <p>Šįkart Lenkijos centrinio banko politikos taryba (RPP) paliko palūkanų normas nepakeistas, nutraukdama penkių nuoseklių mažinimų seriją (nuo 5,75 iki 4 proc). Visgi ekonomistai yra įsitikinę, kad RPP grįš prie mažinimų. Tai galėtų paskatinti mažėjantys infliacijos duomenys.</p>	<p><u>Obniżka stóp procentowych? Nie tym razem, RPP mówi stop - Puls Biznesu - pb.pl</u></p>
206-01-14	<p>Naujas verslo angelų tinklas Lenkijoje</p> <p>Lenkijoje atsirado dar viena verslo angelų tinklas – <i>Vestbee Angels</i>. Jį sudaro daugiau nei 400 investuotojų, besidominčių startuoliais. Iš ataskaitos „Kaip investuoja geriausi angelai Lenkijoje?“ matyti, kad Lenkijos rizikos kapitalo rinka pritraukia vis daugiau smulkiųjų privačių investuotojų. Be to, asmenys, investuojantys į startuolius, tampa vis aktyvesni. Daugiau nei pusė jų investavo į 1–3 įmones, o kas trečias turi 4–7 įmones savo portfelyje. Kartu su susidomėjimu investicijomis auga ir organizacijų, jungiančių verslo angelus, skaičius. Lenkijos rinkoje nuo 2015 m. veikia Cobin Angels, o nuo praėjusių metų – Smok Angels. <i>Vestbee Angels</i> – neformali, neimanti nario mokesčių iš dalyvių ar mokesčių iš startuolių.</p>	<p><u>Nowa sieć aniołów biznesu. Vestbee Angels tworzy syndykaty dla start-upów - Puls Biznesu - pb.pl</u></p>
206-01-15	<p>Pekao ir PZU susijungimas nukeliamas</p> <p>Lenkijos valstybės aktyvų ministras W. Balczun abejoja, ar finansų ir draudimo grupės, pagrįstos PZU ir Pekao banko sujungimu, bus užbaigtas šios Seimo kadencijos metu. Balczun pripažino, kad dėl proceso sudėtingumo (tai reikalauja keturių įstatymų pakeitimų) pirminis susijungimo grafikas nebegalioja; planuojama jį užbaigti iki 2027 metų pabaigos. Teigiama, kad susijungimas - vadinamasis daniškasis kompromisas - atlaisvins kapitalą ir suteiks organizacinių privalumų, iš ko Lenkija laimės.</p>	<p><u>Fuzja PZU i Pekao pod znakiem zapytania? Balczun: Nie ma pewności co do tej kadencji - Bankier.pl</u></p>
2026-01-21	<p>Vokiečių fondas perka dalį užsienio „Allegro“ veiklos</p> <p>Lenkijos „Allegro“ atsisako dalies savo verslo dviejose šalyse. Naujuosius metus „Allegro“ pradėjo „atsikratydama“ vienos iš savo tarptautinės veiklos šakų. Įmonė pranešė, kad parduoda 100 % akcijų Mimovrste ir Internet Mall įmonėse, veikiančiose Slovėnijoje ir Kroatijoje. Susidomėjimą išreiškė vokiečių fondas.</p>	<p><u>Niemiecki fundusz kupuje część zagranicznej działalności Allegro - Puls Biznesu - pb.pl</u></p>

2026-01-27	<p>EK patvirtino SAFE paskolas aštuonioms valstybėms, tarp jų Lenkijai ir Lietuvai</p> <p>Europos Komisija patvirtino antrąją lengvatinių gynybos paskolų priemonės SAFE dalį. Pasak premjero D. Tusko, tai epochinis įvykis, jo teigimu, SAFE buvo iš dalies sukurtas ir inicijuotas Lenkijos. Kaip didžiausia gavėja, Lenkija gaus beveik 200 mlrd. zlotų, iš kurių net 80 procentų pateks į Lenkijos įmones, o šios lėšos skatins Lenkijos ekonomiką. Kaip pranešė EK, sprendimas priimtas po nuodugnaus šalių nacionalinių gynybos investicijų planų vertinimo, šalims atvertas nebrangių ilgalaikių paskolų etapas, kuris leis šioms šalims skubiai padidinti karinį pasirengimą ir įsigyti reikiamos modernios gynybos įrangos.</p>	<p><u>SAFE to epokowe wydarzenie dla bezpieczeństwa Polski i Europy - Kancelaria Prezesa Rady Ministrów - Portal Gov.pl</u></p>
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija		
2026-01-01	<p>Atnaujinta Lenkijos–Lietuvos geležinkelio jungtis: daugiau reisų, didesni greičiai ir trumpesnė kelionė į Vilnių</p> <p>2025 metais PKP PLK atliko reikšmingus darbus vienintelėje geležinkelio linijoje, vedančioje į Lietuvos–Lenkijos sieną, ypač Trakiškių kryptimi. Pagerinus infrastruktūrą ir pakėlus leistinus greičius iki 120 km/val., nuo 2025 m. gruodžio 14 d. gerokai padidėjo keleivinių traukinių skaičius į Lietuvą – vietoj vieno dabar kasdien kursuoja trys PKP Intercity maršrutai į Mockavą: „Hańcza“, „Jaćwing“ ir „Wigry“. Kartu sutrumpėjo kelionės laikas tarp Varšuvos ir Vilniaus – apie vieną valandą. Tai pasiekta dėl sumažintų sustojimų iki Balstogės, greitesnių manevrų Balstogėje ir Suvalkuose, efektyvesnių persėdimų Mockavoje bei pagerintos 51 geležinkelio linijos būklės. 2025 m. už 1,6 mln. zlotų buvo pakeista 90 bėgių atkarpų, išlygintas kelias daugiau nei 10 km ruože, o nuo 2022 m. čia iš viso jau investuota 23,3 mln. zlotų.</p>	<p><u>Suwałki – Trakiszki: Znacznie szybciej do granicy z Litwą - Rynek Kolejowy</u></p>
2026-01-04	<p>Staigūs RegioJet sprendimai sujaukė tvarkaraščius</p> <p>Regio Jet, čekų geležinkelio vežėjas, planavo paleisti šešias poras traukinių tarp Varšuvos ir Krokuvos, tačiau likus trims dienoms iki naujojo tvarkaraščio įsigaliojimo 2025 m. gruodžio 11 d. atsisakė pusės numatytų reisų, teigdamas, kad juos paleis palaiptu per artimiausias savaites. Tokie staigūs pakeitimai sukėlė reikšmingų sunkumų infrastruktūros valdytojui PKP PLK, kitiems vežėjams ir keleiviams, nes buvo sutrikdytas tvarkaraščių planavimas ir kelionių organizavimas. Po situacijos įvertinimo PLK 2026 m. sausio 2 d. nusprendė atšaukti Regio Jet teisę vykdyti keturis traukinių reišus, kurių įmonė taip ir nepradėjo. Šiuos laikus perėmė PKP Intercity.</p>	<p><u>PLK odebrały część slotów firmie Regio Jet. Wykorzystać może je PKP Intercity - Puls Biznesu - pb.pl</u></p>
2026-01-16	<p>Nauja PPL strategija - pirmenybė Šopeno oro uostui ir Port Polska (CPK)</p> <p>Praėjusiais metais Lenkijos oro uostai aptarnavo rekordinį – apie 65 mln. – keleivių skaičių, o vien Varšuvos Šopeno oro uostas aptarnavo 24 mln. keleivių ribą ir toliau didina skaičius. 2025 m. šio oro uosto keleivių skaičius didėjo daugiau kaip 13 %, o 2026 m. prognozuojama, kad jis viršys 25 mln.</p>	<p><u>PPL prezentuje nową strategię. Priorytetem będzie Lotnisko Chopina i Port Polska - Puls Biznesu - pb.pl</u></p>

	<p>Kartu ženkliai plečiasi ir krovinių segmentas: pernai aptarnauta 137 tūkst. tonų, t. y. 17 % daugiau nei ankstesniais metais. Gruodis tapo geriausiu mėnesiu oro uosto istorijoje – beveik 1,8 mln. keleivių ir daugiau kaip 12 tūkst. tonų krovinių. Dėl nuolat augančio srauto PPL (Lenkijos oro uostai) pradeda didelės apimties Šopeno oro uosto modernizaciją, kurios vertė siekia apie 940 mln. zł. Projektas leis padidinti pajėgumus iki 30 mln. keleivių per metus, išplėsti lėktuvų stovėjimo aikšteles ir modernizuoti terminalus. Ateityje PPL prioritetą skirs naujam centriniam oro uostui Baranowe – <i>Port Polska</i>, kurio plėtra iki 2032 m. planuojama skirti 4,6 mlrd. zł, daugiausia iš bankų kreditų. Šopeno oro uosto darbuotojai taps šio naujo mazgo žmogiškųjų išteklių pagrindu.</p>	
2026-01-31	<p>Masinio turizmo pabaiga? Naujausios turizmo sektoriaus ataskaitos, atliktos Booking.com, išvados rodo, kad masinis turizmas traukiasi ir užleidžia vietą individualiems poilsio sprendimams. Net 67 proc. respondentų teigia, kad kelionės bus proga paminėti mažus asmeninius ir profesinius pasiekimus, o ne tik didesnius. Kelionės taip pat labai išdemokratėjo. Daugelio žmonių gyvenime tai tapo kasdienybe, o ne prabanga kartą per metus. Taip pat keičiama ir kelionių kompanija – keliaujame įvairiomis konfigūracijomis, ne tik su šeima ar partneriu.</p>	<p>wiadomosciurystyczne.pl/aktualnosci/9969,...,turystyka_2026_po_droze_na_wlasnych_zasadach_emocje_i_hiper_indywidualizm.html</p>
<p>Bendradarbiavimui MTEPI¹ srityse aktuali informacija</p>		
2026-01-04	<p>Lenkijos progresas palydovų sektoriuje Lenkija siunčia vis daugiau ir vis pažangesnių palydovų dėka daugelio metų kosminių kompetencijų įgijimo, bendradarbiavimo su Europos kosmoso agentūra, Vyriausybės palaikančių sprendimų ir privataus kapitalo veiklos nuopelnų. Lenkija į orbitą jau paleido daugiau nei 20 palydovų. Neseniai pakilo dar penki – trijų palydovų „Piastr“ konsteliacija, sukurta pkonsorciumo (WAT, Creotech, CBK PAN, Scanway, PCO, IL) pagalba, „MikroSAR“ palydovas iš ICEYE ir PW6U palydovas iš SatRev. Spauldoje rašoma, kad tai įspūdingi skaičiai, nes dar prieš kelerius metus lenkų palydovų startai buvo tikrai reti. Didelę reikšmę turės ir naujas Europos kosmoso agentūros centras, kuris turėtų būti įkurtas Lenkijoje.</p>	<p>Polski sektor satelitarny ma potencjal na sukces. Ekspert wskazał nasze atuty</p>
2026-01-15	<p>Sėkmingai statomas naujasis Łukasiewicz instituto projektas Mościcki miestelis/campus– didžiausias Łukasiewicz pramoninės chemijos instituto, pavadinto profesoriaus Ignacego Mościckio vardu, infrastruktūros projektas – įgyvendintas 25 %. Mościcki miestelį sudarys trys tyrimų centrai ir septynios specializuotos laboratorijos. Bus erdvės dirbti su šiuolaikinėmis cheminėmis, biotechnologinėmis ir farmacijos technologijomis, taip pat pažangia analitika ir procesų inžinerija.</p>	<p>Centrum Technologii Wytwarzania API</p>

¹ MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

2026-01-29	<p>Valstybinis sektorius prisiims dalį kosminės verslo rizikos</p> <p>Laukiama, kad vasario pradžioje Lenkijos parlamentas priims įstatymą, kuriuo sureguliuos palydovinių operatorių veiklą ir sutrumpins administracinę našta mažiesiems palydovams. Tikėtina yra pataisa, kuri numato valstybės dalinę atsakomybę už žalą, padarytą kosminius objektus iškėlusiu operatorių, t. y. įmonių, turinčių licenciją kosminių objektų paleidimui. Kalbama apie verslininkus, kurie vykdo kosminę veiklą pagal įstatymus ir ją apdraudė nuo civilinės atsakomybės. Nesvarbu, ar pretenzijos bus pateiktos įmonėms, ar valstybei, ji visada turėtų dalyvauti atsakomybės prisiėmimo nukentėjusiajam.</p>	<p><i>Kosmiczny biznes na nowych zasadach. Czego obawia się branża? - Puls Biznesu - pb.pl</i></p>
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija		
2026-01-05	<p>Lenkai nelinkę pritarti „karinio mokesčio“ idėjai</p> <p>Remiantis IBRiS tyrimu, atliktu „Rzeczpospolitos“ užsakymu, dauguma lenkų nenorėtų prisidėti prie gynybos išlaidų ir nepritartų „karinio mokesčio“ idėjai: beveik 58 proc. respondentų mano, kad toks mokestis neturėtų būti įvestas; atsakymą „greičiausiai ne“ nurodė 30,4 proc. respondentų, o „tikrai ne“ – 27,4 proc. Tuo tarpu idėją teigiamai įvertino apie 32 proc. apklaustųjų. Likę 9,1 proc. neturi nuomonės šiuo klausimu. Skirtumai pagal gyvenamąją vietą, išsilavinimą ar lytį nėra reikšmingi, nors moterys yra šiek tiek skeptiškesnės nei vyrai. Pastebėtinas itin aukštas prieštaravimas tarp 30–39 metų asmenų – net 77 % atsakė „ne“ – ir 40–49 metų grupėje, kur šis rodiklis siekia beveik 87 %.</p>	<p><i>Podatek wojenny w Polsce? Sondaż IBRiS: większość Polaków przeciw nowej daninie - rp.pl</i></p>
2026-01-13	<p>Lenkija deklaruoja pasirengimą tapti regioniniu dujų centru</p> <p>Lenkija ir Slovakija baigia derybas dėl ilgalaikės sutarties dėl dujų tiekimo per Lenkiją, kuri galėtų reikšmingai sumažinti Rusijos, kaip žaliavos tiekėjos regionui, vaidmenį. Svarstoma galimybė didinti SGD apimtis iš JAV, kurios galėtų būti tiekiamos į Lenkiją, o vėliau – į Slovakiją per Lenkijos–Slovakijos dujų jungtį. Varšuva bendradarbiavimą su Bratislava vertina kaip regioninio dujų centro kūrimo dalį, kuris galėtų tapti alternatyviu kainų atskaitos tašku, palyginti su Vakarų Europos biržomis. Antrasis terminalas Gdanske galėtų tapti konkurencija Klaipėdos SGD terminalui. Lenkijos ir Slovakijos derybos taip pat apima plačios apimties bendradarbiavimą branduolinės energetikos srityje. Dujų centro ir branduolinio komponento derinys atitinka ilgalaikę strategiją mažinti Rusijos įtaką regione – tiek dujų tiekimo srityje, laikantis „REPowerEU“ tikslų iki 2027 m., tiek branduolinės energetikos sektoriuje, kur ES svarsto tolesnes sankcijas rusiškam branduoliniam kurui ir paslaugoms.</p>	<p><i>Polski hub gazowy może być też atomowy. Rusza final gry o Słowację - Wojciech Jakóbiak Blog</i></p>
2026-01-12	<p>Energetikos ministerija paskelbė Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano projektą</p> <p>Planas numato stiprinti Lenkijos degalų tiekimo saugumą prijungiant šalį prie NATO degalų vamzdinių sistemos (NATO Pipeline System). Viena iš pagrindinių priemonių tai NATO degalų infrastruktūros pratęsimas į Lenkijos teritoriją, kuris padidintų nacionalinės degalų rinkos atsparumą</p>	<p><i>NATO fuel pipeline in Poland's national transformation plan – Energy Drink</i></p>

	<p>tiekimu sutrikimams, įskaitant galimo ginkluoto konflikto ar naftos perdirbimo gamyklų pažeidimo atvejus. Šiuo tikslu PERN ir Krašto apsaugos ministerija jau vykdo projekto galimybių studiją, o Lenkija kartu su Vokietija ketina siekti šios iniciatyvos palaikymo Šiaurės Atlanto Tarybos forume. Plane taip pat paminėta, kad Lenkija ketina tęsti degalų tiekimo saugumo politiką plėsdama ir integruodama infrastruktūrą su kaimyninių valstybių – Vokietijos, Čekijos, Slovakijos, Ukrainos ir Lietuvos – sistemomis, taip pat pasitelkdama degalų terminalus.</p> <p>Nacionalinės degalų infrastruktūros rėmuose Lenkija taip pat siekia sistemingai didinti saugyklų talpą, atsižvelgiant į augantį rinkos poreikį. Reguliariai atliekamos sektoriaus poreikių analizės turėtų tapti investicinių sprendimų pagrindu, atliepiant ilgalaikius degalų sektoriaus raginimus didinti atsargas ir sandėliavimo pajėgumus.</p> <p>Pasak tinklalaidės <i>Energy Drink</i>, naujasis vamzdynas galėtų driektis buvusio naftotiekio „Družba“ trasa, jungdamas Švedto naftos perdirbimo gamyklą su Plocko naftos perdirbimo gamykla. Preliminari investicijų kaina Lenkijos pusėje siektų 3–4 mlrd. zlotų.</p>	
2026-01-12	<p>Įstatymas dėl Saugios Baltijos Jūros pasirašytas</p> <p>Prezidentas K. Nawrockis pasirašė Saugios Baltijos Jūros įstatymą, kurio tikslas - sustiprinti Lenkijos ginkluotųjų pajėgų gebėjimą reaguoti į grėsmes Baltijos jūroje ir Lenkijos oro erdvėje. Įstatymas išplečia karinio jūrų laivyno, pasienio apsaugos tarnybos ir ribotu mastu policijos įgaliojimus, ypač kritinės infrastruktūros, tokios kaip „Baltic Pipe“ dujotiekio ar grėžimo platformos, apsaugos srityje. Naujos nuostatos leidžia karinio jūrų laivyno ir karinės aviacijos vienetams naudoti ginkluotą ginant kritinę infrastruktūrą. Krizinėse situacijose sprendimą paleisti ugnį galės priimti vieneto vadas, gavęs operacinio vado sutikimą. Svarbus pakeitimas – galimybė siųsti karinio jūrų laivyno laivus į tarptautinius vandenis vien tik gynybos ministro sprendimu, be prezidento sutikimo. Įstatymas taip pat patikslina priešišku raketų neutralizavimo Lenkijos oro erdvėje taisykles, suteikdamas žemesnio lygmens vadams teisę priimti sprendimą dėl jų numušimo skubiais atvejais.</p>	<p>https://www.bankier.pl/wiadomosc/Prezydent-podpisal-ustawe-o-bezpiecznym-Baltyku-9066047.html</p>
2026-01-13	<p>Didžiausias kibernetinis išpuolis prieš Lenkijos energetiką</p> <p>Sausio 13 d. energetikos ministras M. Motyka pranešė, kad 2025 metų paskutinėmis dienomis įvyko didžiausias, bet nesėkmingas kibernetinis išpuolis prieš Lenkijos elektros tinklus. Tikslas buvo sukelti <i>blackoutą</i>. Išpuolis buvo nukreiptas į atskiras saulės elektrines, vėjo jėgaines ir vieną šiluminę jėgainę. Ministras pabrėžė, kad išpuolis buvo koordinuotas ir visiškai skyrėsi nuo įprastinių atakų pobūdžio. Buvo mėginama sutrikdyti ryšį tarp energijos skirstymo operatorių ir energijos šaltinių tinklo. Atakos apėmė didžiąją šalies dalį. Po konsultacijų su užsienio partneriais paaiškėjo, kad kitos valstybės dar nepatyrė panašios situacijos. Išpuolio šaltinis, įvykęs tuo pačiu metu skirtingose vietose, yra žinomas, tačiau vyriausybė kol kas jo neatskleidžia. Atsižvelgdama į šį incidentą, vyriausybė parengė teisinę</p>	<p>https://energetyka24.com/elektroenergetyka/wiadomosci/najsilniejszy-atak-na-polskie-sieci-elektroenergetyczne-zupelnienowa-metoda</p>

	ir investicijų rekomendacijas. Ministras Motyka taip pat pranešė, kad bus būtina peržiūrėti ir priimti papildomus įstatymus kibernetinio saugumo srityje.	
2026-01-16	<p>Lenkija neplanuoja prie Lietuvos sienos įrengti savo poligono</p> <p>"Gazeta Wyborcza" pasirodė straipsnis apie LT sprendimą įrengti Kapčiamiestyje karinį poligoną. Jame dominuoja gyventojų nerimo kupini komentarai. Seinų valdžia teigia, jog neturi jokios oficialios informacijos apie poligono statybas. Siūloma poligonus įrenginėti ne draustiniuose bei saugomose teritorijose. Užsimenama apie poligono įrengimo PL pusėje galimybę. Į žurnalistų užklausą PL GM-ja atsakė, jog PL palaiko visus saugumo stiprinimui skirtus veiksmus, ypač - Suvalkų koridoriaus stiprinimui. PL pusė įsitikinusi, kad LT, statydama poligoną, laikysis visų saugumo bei aplinkosauginių reikalavimų. LT KA ministro R. Kauno vizito Lenkijoje sausio 16 d. Lenkijos pusė informavo, kad neplanuoja prie Lietuvos sienos įrengti savo poligono ir svarsto galimybę kartu naudotis Kapčiamiesčio poligonu.</p>	<p><u>Poteżny poligon ma odstraszyć od przesmyku suwalskiego. 'Zrujnuje też przyrodę i turystykę'</u></p>
2026-01-19	<p>Rimtos kliūtys ties Elku Rail Baltica tiesimui</p> <p>Projektas „Rail Baltica“, skirtas sujungti Lenkiją su Baltijos šalimis, susidūrė su rimta kliūtimi ties Ełko regionu, kuri gali tapti „siauruoju butelio kakleliu“ visam projektui. Atkarpa tarp Ełko ir Trakiškių, vedanti link Lietuvos sienos, kelia problemų dėl aplinkosauginių apribojimų. Valstybinė vandens ūkio institucija „Wody Polskie“ atsisakė pritarti planams tiesti naujus bėgius per teritoriją, kurioje yra komunalinio vandens gavybos zona, kurioje yra vienintelis geriamojo vandens šaltinis Ełko gyventojams. Pagal galiojantį 2013 m. reglamentą, šioje zonoje leidžiama tik esamos infrastruktūros remontas, bet ne naujų linijų tiesimas.</p> <p>PKP PLK, atsakinga už projekto įgyvendinimą, žinojo apie šį apribojimą jau seniai, tačiau dabar sprendimas tampa kritinis, nes artėja statybų konkursų terminas. Vietos vandentiekio įmonė rekomenduoja svarstyti alternatyvų trasos variantą, kad būtų išvengta poveikio požeminiams vandens ištekliams. Toks sprendimas reikštų didelius kaštus ir darbų vėlavimą, todėl PKP PLK siekia kompromiso – planuoja techninius sprendimus, kurie sumažintų riziką, pavyzdžiui, geomembranų naudojimą, kad nauja linija būtų izoliuota nuo grunto ir vandens. Bendrovė teigia, kad planuojama eksploatacija normaliomis sąlygomis nekeltų grėsmės vandens kokybei, tačiau siekiama papildomų apsaugos priemonių. Situacija yra itin jautri, nes požeminiai vandens ištekliai Ełko regione yra vienintelis geriamojo vandens šaltinis vietos gyventojams. Jei kompromiso nepavyks pasiekti, gali tecti keisti trasos projektą, o tai reikštų didelius kaštus ir reikšmingą projekto vėlavimą.</p>	<p><u>Rail Baltica wyhamuje? Przeszkodą Wody Polskie - Rynek Kolejowy</u></p>
2025-01-19	<p>Port Polska projektas: geležinkelių tinklas bus pritaikytas ir karinėms reikmėms</p> <p>Lenkija planuoja, kad visos naujos ir modernizuojamos geležinkelių investicijos – įskaitant ir greitųjų traukinių sektorį – atitiktų valstybės gynybos poreikius. Todėl dvigubos paskirties geležinkelių infrastruktūra taps vienu pagrindinių projekto Port Polska prioritetų. CPK bendrovė surengė</p>	<p><u>KDP dla cywilów i wojska - Portal Kolejowy NaKolei.pl</u></p>

	<p>susitikimą su Gynybos ministerijos, Generalinio štabo ir kitų karinių institucijų atstovais, siekdama įtraukti kariuomenės techninius ir logistikos reikalavimus į Zintegrowana Sieć Kolejowa (ZSK) – integruotos geležinkelių tinklo plėtros projektą. Bendradarbiavimo rezultatas – tiksliau apibrėžti dvigubos paskirties infrastruktūros kriterijai, tokie kaip linijų trasavimas, pralaidumas ir tiltų bei kitų inžinerinių objektų laikomoji galia. CPK vadovas Filip Czernicki pabrėžia, kad šiandienos saugumo situacija reikalauja, kad nauji geležinkelių projektai būtų pritaikyti greitam karių ir karinės technikos transportavimui krizės atvejais. PKP PLK taip pat įtraukė dvigubos paskirties projektus į savo investicijų katalogą. ZSK planavimo darbai bus baigti iki šių metų pirmo ketvirčio pabaigos ir taps pagrindu ilgalaikiai Lenkijos geležinkelių plėtros strategijai po 2035 m. Iki to laiko CPK planuoja pilnai atidaryti greitųjų traukinių linijas, jungiančias Varšuvą, Lodzę, Poznanę ir Vroclavą.</p>	
2026-01-19	<p>Rail Baltica konkursas rizikuoja vilkintis dėl skundų ir teisinės kovos PKP PLK paskelbto konkurso dėl Rail Baltica atkarpos Bialystok–Elkas modernizavimo vertė buvo įvertinta maždaug 6 mlrd. zlotų, o jo apimtis – itin plati: planuojama tiesti antrąjį kelią, įrengti 20 kelio viadukų ir 12 geležinkelio viadukų, pertvarkyti stotis ir įrengti naujus sustojimus. Greitai keičiasi keleiviniai traukiniai po modernizacijos galėtų važiuoti iki 200 km/h, kroviniai – iki 120 km/h. Kaip ir tikėtasi, dėl didelės projekto vertės konkursas atsidūrė Nacionalinių apeliacijų rūmų Krajowa Izba Odwoławcza (KIO) nagrinėjime. Budimex ir Porr pateikė skundą, teigdami, kad Mirbud nuslėpė informaciją apie 15 tūkst. zlotų dydžio aplinkosaugos pažeidimo baudą gautą 2022 m. Jei KIO pripažintų pažeidimą pagrįstu, Torpol–Mirbud galėtų būti eliminuotas, o sutartis atitektų gerokai brangesnei Budimex–Porr pasiūlytai alternatyvai. Mirbud atmeta kaltinimus, pabrėždamas, kad bauda nebuvo susijusi su aplinkos tarša, o tik su techniniu statybos pažeidimu, ir kad ji esą jau buvo suėjusi senaties terminą. Bendrovė teigia, kad jos pašalinimas iš konkurso dėl tokio nedidelio incidento prieštarautų proporcingumo principui, ypač kai alternatyvus pasiūlymas yra 410 mln. zlotų brangesnis. Mirbud taip pat primena, kad Budimex anksčiau buvo pripažintas kaltu dėl kartelinio susitarimo kitoje byloje, todėl situacija, anot jų, yra „paradoksali“.</p>	<p><i>Gigantyczny kontrakt kolejowy trafi do sądu? Dla kogo Rail Baltica? - Rynek Infrastruktury</i></p>
2026-01-19	<p>„GAZ-SYSTEM“ nusprendė padidinti dujų perdavimo pajėgumus Ukrainos kryptimi Padidintas pajėgumas bus taikomas nuo 2026 m. vasario iki balandžio pabaigos. Pajėgumai padidės nuo dabartinių 600 iki 720 tūkst. m³ per valandą. Tai sudarytų 77 proc. to, ką Lenkija perdavė Ukrainai per visus 2025 m. Tai apima tiek nepertraukiamus, tiek pertraukiamus pajėgumus. Operatorius teigia, kad nuolatiniam dujų eksporto techninių galimybių plėtojimui Ukrainos kryptimi reikės papildomų investicijų į perdavimo infrastruktūrą. Naujų dujotiekių statyba aptarinėjama jau daugelį metų, tačiau ją stabdė politiniai ir verslo veiksniai – 2023 ir 2024 m. aukcionuose nė vienas rinkos dalyvis neparodė susidomėjimo papildomais pajėgumais 2030–2045 m. laikotarpiui. Kai 2024 m. pabaigoje pasibaigė sutartis dėl Rusijos dujų tranzito per Ukrainą, Kijevas pasiūlė Lenkijos</p>	<p><i>https://www.politykainsight.pl/pi-energy/2329033,1,polska-wysle-ukrainie-wiecej-gazu-wegiel-brunatny-w-odwrocie-gaz-i-slonce-w-natarciu.read</i></p>

2026-01-28	„Orlen“ susitarimas su Suomija Bendrovė „Orlen“ pasirašė susitarimą su Suomijos įmonėmis „ABO Energi Suomi“, „Nordic Ren-Gas“ ir „VolagHy Kuopio SPV“ dėl bendradarbiavimo atsinaujinančio vandenilio gamybos ir tiekimo srityje. Lenkija tikisi, kad bendradarbiavimas su Suomija leis plėtoti vandenilio technologijas pačioje Lenkijoje. Kaip teigia Valstybės aktyvų ministras W. Balczun, Lenkijoje atsiras virš 100 vandenilio įkrovimo stočių. Planuojama naudoti Lenkijoje esančias druskos kavernas vandenilio saugojimui.	https://businessinsider.com.pl/gospodarka/orlen-stawia-na-wodor-odnawialny-nowa-wspolpraca-z-finskimi-partnerami/224q5sv
Parodos ir renginiai		
	Parodų Lenkijoje kalendorius	<i>Trade Fairs & Exhibitions in Poland!</i>
	Parodų PTAK Warsaw EXPO organizatoriaus kalendorius	<i>Kalendarz targów i eventów w Polsce 2025 - Warszawa - Ptak Warsaw Expo</i>
	Parodų Poznanėje organizatoriaus kalendorius	<i>Grupa MTP</i>
	Parodų Žešuve organizatoriaus kalendorius	https://targirzeszowskie.pl/
	Parodų Gdanske organizatoriaus kalendorius	<i>AMBEREXPO - Centrum Wystawienniczo-Kongresowe</i>
	Parodų Katowice organizatoriaus kalendorius	<i>EXPO Katowice</i>
	Parodų Vroclave organizatoriaus kalendorius	<i>XVIII Targi Mieszkaniowe Wrocław 20-21 września 2025r.</i>
	Parodų Krokuvoje organizatoriaus kalendorius	<i>Międzynarodowe Centrum Targowo-Kongresowe EXPO Kraków</i>
2026 02 09	EEC Trends forumas Varšuvoje	<i>Agenda - EEC Trends 2026 9 Feb 2026 Warsaw</i>
2026 02 23 - 24	Welconomy forumas Torunėje	<i>Welconomy forum in Toruń - Start</i>
2026 03 02-03	11th European Congress of Local Governments, Mikolajkuose	https://www.forum-ekonomiczne.pl/en

2026 03 18 -20	Power Connect Energy konferencija ir paroda Gdanske	<u>Targi Energetyczne i Konferencja PowerConnect Gdańsk 2026</u>
2026 04 22- 23	CEBioForum 2026	<u>CEBioForum2026 Tickets - BioForum</u>
2026 09 08- 10	35th Economic Forum in Karpacz	<u>34th Economic Forum - Economic Forum</u>
2026 09 08- 11	MSPO gynybos paroda Kelcuose	<u>MSPO - XXXIV Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego < Targi Kielce S.A.</u>
Kita ekonominių bendradarbiavimui aktuali informacija		
	Lenkijos gynybos pramonės verslo portalas	<u>Strona główna - Portal Przedsiębiorcy Sektora Obronnego</u>
	Globalus verslumo monitoringas – ataskaita apie verslumą Lenkijoje	<u>Global Entrepreneurship Monitor (GEM) - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Startuoliai Lenkijoje	<u>Startupy w Polsce - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Inovatyvumo stebėseną	<u>Monitoring innowacyjności polskich przedsiębiorstw i ich otoczenia - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Žmogiškojo kapitalo balansas ir sektorių ataskaitos	<u>Unikatowy w skali Polski i Europy monitoring zapotrzebowania na kompetencje na rynku pracy - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Darbo rinkos stebėseną	<u>Monitoring rynku pracy - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>

	Klasteriai	<u>Benchmarking klastrów - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Nacionalinės sumaniosios specializacijos stebėseną	<u>Monitoring Krajowej Inteligentnej Specjalizacji (KIS) - PARP - Centrum Rozwoju MŚP</u>
	Informacija apie viešuosius pirkimus Lenkijoje	<u>Aktualne ogłoszenia przetargowe Grupa Biznes Polska</u>
	Nuoroda į rinkos bei regionų analizes: Inwestycje w Polsce – Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A. (paih.gov.pl)	<u>Inwestycje w Polsce – Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A.</u>

Parengė:

Agnė Martinez, LR ambasados Lenkijos Respublikoje patarėja, tel. +48 22 625 33 68, el. paštas agne.martinez@urm.lt

Liliana Jaroslavska, LR ambasados Lenkijos Respublikoje transporto atašė, tel. +48 22 629 05 96, el. paštas liliana.jaroslavska@urm.lt

Beata Viršumirska, LR ambasados Lenkijos Respublikoje energetikos atašė, tel. +48 22 622 56 14, el. paštas beata.virsumirska@urm.lt