

## Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

### 2026 M. VASARIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. kovo 4 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
<b>Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija</b>			
Vasario 20 d.	<b>Estija ir Latvija įsigis šimtus bunkerių Baltijos gynybos linijai.</b> Estijos nacionalinės gynybos investicijų centras paskelbė ambicingą viešąjį konkursą dėl 600 modulinio tipo betoninių bunkerių įsigijimo, siekdamas sustiprinti rytinę sieną su Rusija. <u>Latvijos gynybos ministerija taip pat išreiškė oficialų susidomėjimą prisijungti prie šio bunkerių pirkimo ir šiuo metu derasi su Estijos puse dėl galimo dalyvavimo (<a href="#">plačiau</a>).</u>	<a href="#">Igaunija izsludina vėrienīgu bunkuru iepirkumu Baltijas aizsardzības līnijas izveidei; Latvija pauž gatavību pievienoties   <a href="#">Sargs.lv</a></a>	
<b>Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija</b>			
Vasario 16 d.	<b>2025 m. naujų butų pardavimas Rygoje išaugo 28 proc.</b> Nekilnojamojo turto bendrovės „Arco Real Estate“ teigimu, praėjusiais metais Rygoje buvo parduoti 2383 naujos statybos butai, o tai yra 28 proc. daugiau nei 2024 m. Rygos rajonuose parduota 2015 butų, tai yra 33 proc. daugiau nei 2024 m., o Rygos centre parduota 368 butų, tai yra 8 proc. daugiau. „Arco Real Estate“ teigia, kad 2025 m. antroje pusėje butų pardavimas naujuose daugiabučiuose namuose Rygoje sumažėjo 16 proc. palyginti su pirmuoju pusmečiu. 2025 m. antroje pusėje tik sandorių skaičius Rygos rajonuose sumažėjo, o miesto centre jis išliko stabilus. Dauguma 2025 m. Rygoje parduotų butų kainavo nuo 100 000 iki 150 000 eurų. Dauguma jų – dviejų kambarių butai (62 proc.). Vidutinė kaina – 2576 eurai už kvadratinį metrą, tai yra 12 proc. daugiau nei 2024 m. pabaigoje ir 8 proc. daugiau nei 2025 m. viduryje.	<a href="#">Tirgus pārskaits: Dzīvokļi jaunajos projektos Rīgā 2025. gadā - Dzīvoklis, māja, zeme, birojs vai noliktava - nekustamais īpašums Latvijā, ARCO REAL ESTATE</a>	
Vasario 17 d.	<b>Finansų ministerija padidino 2026 m. BVP augimo prognozę iki 2,6 proc.</b> O tai yra 0,5 procentinio punkto daugiau nei ministerijos prognozė, pateikta praėjusių metų liepą. Prognozių pokytis susijęs su spartesniu Latvijos ekonomikos augimu praėjusiais metais, kuris, remiantis preliminariais skaičiavimais, galėjo siekti 2 proc., o ne anksčiau prognozuotus 1,1	<a href="#">IKP pieauguma prognoze 2026. gadam paaugstināta līdz 2,6%, straujāk</a>	

	<p>proc. Spartesnis augimas praėjusiais metais buvo susijęs su žymiu investicijų padidėjimu – 9 proc. per pirmuosius tris metų ketvirčius, kai kartu su didėjančiomis viešosiomis investicijomis ir ES fondų projektų įgyvendinimu pradėjo augti ir privačios investicijos, taip pat didėjo skolinimas verslui. Po kelerių metų stagnacijos atsigavo ir privačiojo vartojimo augimas, kuris trečiąjį ketvirtį, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais, padidėjo 1,8 proc. Išorės sektorius taip pat sustiprėjo, prekių ir paslaugų eksportas per tris ketvirčius padidėjo 0,8 proc. Ministerija prognozuoja, kad šie veiksniai ir toliau lems ekonomikos augimą 2026 m.</p>	<p><a href="#">augo arī algas un cenas   Finanšu ministrija</a></p>	
Vasario 25 d.	<p><b>Daugpilio lokomotyvų remonto gamykla 2025 m. veikė 14-oje rinkų.</b> Traukinių variklių remonto įmonė „Daugavpils Lokomotivju Remonta Rupnica“ (DLRR) praėjusiais metais teikė paslaugas 14 šalių. DLRR teikė lokomotyvų traukinių, dyzelinių variklių ir generatorių remonto bei metalo apdirbimo paslaugas. Šiais metais Daugpilyje įsikūrusi bendrovė ne tik planuoja pradėti veiklą kitose rinkose, bet ir pristatys naują produktą, pranešė bendrovė. 2025 m. DLRR teikė riedmenų remonto, modernizavimo ir metalo apdirbimo paslaugas partneriams iš Azerbaidžano, Estijos, Vokietijos, Vengrijos, Latvijos, Lietuvos, Lenkijos, Slovakijos, Švedijos, Šveicarijos, Ukrainos, Jungtinės Karalystės, Rumunijos ir Serbijos. Praėjusiais metais DLRR taip pat atliko dyzelinių variklių ir elektros generatorių kapitalinį remontą savo Vokietijos partneriui „Deutsche Bahn“. Be šio bendradarbiavimo, Vokietijos įmonei buvo tiekiamos riedmenų atsarginės dalys. Abiejų įmonių bendradarbiavimas tęsiasi ir šiais metais.</p>	<p><a href="#">DLRR pērn rekords – darbība 14 tirgos, jauns sertifikāts un partneri - nra.lv</a></p>	
<b>Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija</b>			
Vasario 2 d.	<p><b>Slovėnijos bendrovė „Ngen“ planuoja investuoti 50 mln. eurų į baterijų energijos saugojimo projektą Latvijoje.</b> Bendrovės generalinis direktorius Romanas Bernardas nurodė, kad sprendimas investuoti į Baltijos šalis yra susijęs su Europos elektros sistemos perėjimu ir Baltijos šalių sinchronizavimu su Europos kontinentinės elektros tinklu po atsijungimo nuo Rusijos kontroliuojamos BRELL sistemos. Latvijoje numatoma sukurti autonomišką, prie tinklo prijungtą baterijų energijos saugojimo projektą, kurio galia bus 100 MW, o saugojimo talpa – 200 MWh, naudojant „Tesla“ sprendimus, sakė R. Bernardas. Jis pažymėjo, kad baterijų sistema bus naudojama ne tik energijos saugojimui, bet ir kaip svarbi priemonė Latvijos elektros sistemos stabilumui užtikrinti, užtikrinant greitą balansavimą, dažnio stabilizavimą ir sistemos lankstumą, taip pat prisidedant prie elektros kainų mažinimo.</p>	<p><a href="#">Slovėnijas uzņēmums «Ngen» plāno investēt 50 miljonus eiro akumulatoru enerģijas uzkrāšanas projektā Latvijā / Raksts</a></p>	

	Projekts sustiprins elektros tiekimo saugumą, ypač atsižvelgiant į visišką Baltijos valstybių integraciją į Europos elektros tinklą. Pasak Bernardo, „Ngen“ ieško galimybių diegti naujas technologijas visoje Europoje, o Baltijos valstybės šiuo atžvilgiu laikomos perspektyvia rinka. „Ngen“ planuoja įsigyti „Liepaja ESS“, kad įgyvendintų projektą.		
Vasario 3 d.	<p><b>Investavus 28 mln. eurų, modernizuota Inčukalnio dujų saugykla.</b> Inčukalnio požeminės dujų saugyklos (PGK) modernizavimo projekto metu buvo techniškai rekonstruotas ir modernizuotas dujų surinkimo punktas Nr. 3 (GSP-3), padidinant jo veikimo pajėgumą. Į GSP-3 modernizavimą iš viso investuota 28 mln. Eurų (pusė sumos – ES lėšos). Naujajame dujų surinkimo punkte iš viso įrengti 34 pirmojo etapo dujų valymo separatoriai su technologinėmis linijomis, Buvo nutiesti keturi nauji vamzdiniai tarp gręžinių ir dujų surinkimo punkto, įrengti keturi antrosios pakopos dujų valymo separatoriai, pastatytas naujas gamybos pastatas ir kiti reikalingi pagalbinių objektai.</p> <p>Bendros investicijos į Inčukalnis PGK modernizavimą sudaro 99,5 mln. eurų, iš kurių 44 mln. eurų finansuoja Europos infrastruktūros tinklų priemonės (CEF) fondas. Šis projektas apima antžeminės infrastruktūros gerinimą, įskaitant GSP-3 rekonstrukciją, gręžinių renovaciją, esamų penkių dujų siurbimo įrenginių modernizavimą ir naujo dujų siurbimo įrenginio įrengimą.</p> <p>Inčukalnio PGK valdo „Conexus“. Didžiausias „Conexus“ akcininkas yra valstybinė įmonė „Augstsprieguma tīkls“ (68,46 proc.), 29,06 proc. akcijų priklauso japonų įmonei „MM Infrastructure Investments Europe Limited“, o 2,48 proc. – kitiems akcininkams.</p>	<a href="#">Asociācija: Kurzemē daudzas vēja parku ieceres neīstenos; pašvaldības turpina izstrādāt teritoriju plānojumus / Raksts</a>	
Vasario 16 d.	<p><b>„Conexus“ šiemet investuos 8,1 mln. eurų į dujų perdavimo tinklo plėtrą ir priežiūrą.</b> Investicijos bus skirtos diagnostikai, remonto darbams ir infrastruktūros plėtrai. Šiais metais vien infrastruktūros <u>plėtrai</u> planuojama skirti iš viso <b>2,1 mln.</b> eurų, įskaitant šešių dujų perdavimo vamzdinių sankryžų su keliais ir geležinkelio linijomis strategiškai svarbiose trasose rekonstrukciją. Tuo tarpu <b>6 mln.</b> eurų bus skirta dujų perdavimo infrastruktūros <u>priežiūrai</u>.</p>	<a href="#">«Conexus» gāzes pārvades tīkla uzturēšanā un attīstībā šogad ieguldīs 8,1 miljonus eiro / Raksts</a>	
Vasario 18 d.	<p><b>Briuselis spaudžia Latvija spartinti „Rail Baltica“ projektą.</b> Europos Komisija spaudžia Latviją pagreitinti Europos standartinio geležinkelio projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą, teigia Vytis Žalimas, LTG Infra generalinis direktorius. Jis pažymėjo, kad Latvija jau anksčiau buvo spaudžiama įgyvendinant bendrus strateginius projektus: „Estai juda taip pat greitai kaip</p>	<a href="#">„LTG Infra“ vadovas: Briuselis spaudžia Latviją spartinti „Rail</a>	

	<p>mes, bet su latviais susiduriame su klasine situacija, būdinga megaprojektams. Dėl sinchronizavimo latviai buvo spaudžiami lietuvių ir estų ir baigė projektą. Matome, kad su šiuo projektu nutiks kažkas panašaus, tik Briuselis labai stipriai prisideda prie spaudimo Latvijai“. [...] „Matome labai dideles Briuselio atstovo pastangas derybose su latviais, siekiant užtikrinti, kad Latvija galiausiai skirtų lėšų iš šalies biudžeto, reikalingų tam tikriems kritiniams punktam įgyvendinti“, – pridūrė jis. LTG Infra generalinis direktorius atkreipė dėmesį, kad būtent dėl Latvijos vėlavimo buvo nuspręsta padalyti 54 kilometrų ilgio Rail Baltica ruožo nuo Panevėžio iki Latvijos sienos projektavimą ir statybą, siekiant geriau valdyti riziką: „Mūsų sprendimas projektuoti ruožą nuo Panevėžio iki Latvijos sienos yra susijęs su rizikos valdymu, nes mūsų pradinė idėja buvo pradėti projektavimą ir statybą tuo pačiu metu, o tai reikštų įsipareigojimų už pusę milijardo eurų pasirašymą“. [...] „Matydami, kad latviai elgiasi neaiškiai, nusprendėme sumažinti apimtį ir pirmiausia projektuoti, o tada statyti.“ Nepaisant Latvijos vėlavimo, Lietuva toliau tiesia Europos geležinkelio vėžę pagal numatytą grafiką. LTG Infra gruodžio pabaigoje paskelbė projektavimo konkursą atkarpai nuo Panevėžio iki Latvijos sienos, o pasiūlymai turi būti pateikti iki vasario 27 d. LTG generalinis direktorius Egidijus Lazauskas sakė, kad tikslas yra atrinkti projektuotoją ir pradėti darbus šiais metais</p>	<p><a href="#">Baltica“ projekta - LRT</a></p>	
<p>Vasario 19 d.</p>	<p><b>Latvija šiemet į „Rail Baltica“ pagrindinę liniją planuoja investuoti 3,2–4,6 karto mažiau nei Lietuva ir Estija.</b> Latvija smarkiai atsilieka nuo kaimynių „Rail Baltica“ pagrindinės linijos statyboje. Lietuvoje jau vyksta 114 kilometrų ruožo statybos darbai ir pradėtas tiesti bėgių kelias (Kauno–Panevėžio ruože, į šiuos statybos darbus šiais metais planuojama investuoti 240 mln. eurų.), o Estijoje – 103 kilometrų ruožo statybos darbai (345 mln. eurų skirta konkrečiai „Rail Baltica“ pagrindinės linijos statybai, tiksliau – žemės darbams, pylimams, tiltams, lygių atskyrimams ir susijusioms civilinės inžinerijos konstrukcijoms; bėgių klojimo darbų pradžia šiais metais nenumatyta). Latvijoje šiais metais planuojama pagrindinės linijos statyba arba parengiamieji darbai 30 kilometrų ruože. Atsilikimas ir ambicijų stoka atsispindi ir šiais metais pagrindinės linijos statybai numatytame finansavime, kaip atskleidė laida „Kas vyksta Latvijoje?“, susisiekusi su kaimyninių šalių, dalyvaujančių</p>	<p><a href="#">Kas notiek ar «Rail Baltica»? Latvijā pamatrasē šogad plāno ieguldīt 3,2 līdz 4,6 reizes mazāk nekā Lietuvā un Igaunijā / Raksts</a></p>	

projekto įgyvendinime, ministerijomis. Jų pateikta informacija leidžia daryti išvadą, kad šiais metais Latvijoje į „Rail Baltica“ pagrindinės linijos statybą planuojama investuoti 3,2 karto mažiau nei Lietuvoje ir net 4,6 karto mažiau nei Estijoje.

Nors praėjusių metų gruodį po Baltijos šalių ministrų pirmininkų susitikimo buvo įsipareigota laikytis 2030 m. termino, o Latvijos ministrė pirmininkė Evika Siliņa paskelbė, kad projektas [„vyksta pagal planą“](#), duomenys rodo, kad Latvijos pažanga statant pagrindinę „Rail Baltica“ liniją šiais metais vis dar smarkiai atsilieka. Šiuo metu nėra priežasčių manyti, kad [ataskaita](#) apie „Rail Baltica“ pagrindinės linijos Latvijoje statybos finansavimą 2021–2027 m. planavimo laikotarpiu, kuri buvo aptarta uždarame vyriausybės posėdyje šią savaitę, pakeis šią padėtį.

Iš viso [šiais metais Latvijoje į projekto įgyvendinimą planuojama investuoti 260 mln.](#) eurų, įskaitant finansavimą iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės (CEF), ES atkūrimo fondo ir sanglaudos fondo bei Latvijos valstybės biudžeto. Iš jų beveik du trečdaliai bus skirti vadinamosioms tarptautinėms stotims ar susijusiai infrastruktūrai – 120 mln. eurų Rygos centrinės stoties pietinės dalies statybos darbams užbaigti, o dar 52 mln. eurų – darbams Rygos tarptautiniame oro uoste tęsti. Iš viso 75 mln. eurų skirta pagrindinės geležinkelio linijos statybai. Dar 8 mln. eurų planuojama skirti linijos atkarpos tarp Lietuvos sienos ir Misis „pritaikymui“ arba pertvarkymui.



<p>Vasario 19 d.</p>	<p><b>Latvija, Lietuva ir Vokietija planuoja tiesti bendrą elektros tinklo jungtį Baltijos jūroje.</b> Baltic-German PowerLink projektas turėtų sujungti tris šalis, taip pat jūros vėjo jėgainių parkus, esančius Baltijos jūros pakrantėje, taip stiprindamas energetinį saugumą ir energetinę nepriklausomybę.</p> <p>Vasario 18 d., Paryžiuje, Tarptautinės energetikos agentūros ministrų susitikimo metu, tarp energetikos Lietuvos, Latvijos ir Vokietijos ministrų buvo pasirašytas ketinimų protokolas, kuriuo elektros perdavimo sistemos operatoriai „50Hertz“ Vokietijoje, „AS Augstsprieguma tīkls“ Latvijoje ir „Litgrid“ Lietuvoje iki rudens parengs techninę ir ekonominę projekto įgyvendinimo koncepciją, kuri leis jiems kreiptis dėl Europos Sąjungos finansavimo bendros svarbos projektams.</p> <p>Pasak Latvijos Latvijos perdavimo sistemos operatoriaus AS Augstsprieguma tīkls valdybos nario A. Daugulio: „Atsinaujinančių išteklių dalis bendrame energijos balanse kasmet auga, o mūsų prognozės rodo, kad vos per kelerius metus Baltijos valstybės iš elektros importuotojų taps eksportuotojomis. Todėl svarbu laiku planuoti šiuos energijos eksporto maršrutus, atsižvelgiant į jūros vėjo jėgainių potencialą. Idėja yra tokia, kad hibridinis jungimas leistų elektros energijai tekėti abiem kryptimis, o tai būtų naudinga tiek gamintojams, tiek vartotojams Latvijoje ir Baltijos valstybėse bei sustiprintų energijos tiekimo saugumą“.</p> <p>Remiantis ankstesniais tyrimais ir pirminiu planavimu, kurį atliko „50Hertz“, „AST“ ir „Litgrid“, „Baltic-German PowerLink“ bus maždaug 600 kilometrų ilgio povandeninis kabelis, jungiantis Vokietiją ir iškrovimo vietą Latvijoje (pietvakariuose) arba Lietuvoje (šiaurės vakaruose). Sausumoje planuojama pastatyti elektros energijos mazgą, per kurį apie 2 GW (gigavatai) jūros vėjo energijos galės būti perduodama tiek į Vokietiją per „Baltic-German PowerLink“, tiek į Baltijos perdavimo sistemą, kurią valdo AST ir „Litgrid“.</p>	<p><a href="#">"Baltic-German PowerLink": Latvija, Lietuva un Vācija plāno veidot kopīgu elektrotīklu savienojumu Baltijas jūrā   Klimata un enerģētikas ministrija</a></p>	
<p>Vasario 24 d.</p>	<p><b>Latvija tikisi pritraukti trūkstamas lėšas „Rail Baltica“ pirmajam etapui iš kelių šaltinių.</b> Latvijai reikia iki 4 mlrd. eurų, kad būtų užbaigtas pirmasis geležinkelio projekto etapas, kuris iš esmės apima vienos vėžės geležinkelio liniją nuo Estijos iki Lietuvos sienos su keliais sustojimais. Tai šiek tiek mažiau nei bendra suma, kurią visos trys Baltijos valstybės iki šiol pritraukė šiam projektui. Latvija tikėjosi gauti trūkstamas lėšas iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės (CEF) finansavimo. Kitas daugiametis biudžetas, kuris įsigalios 2028 m.,</p>	<p><a href="#">Latvija trūkstošo naudu «Rail Baltica» dzelzceļa projekta pirmajai fāzei cer piesaistīt no vairākiem avotiem / Raksts</a></p>	

	<p>šiam fondui visai Europos Sąjungai skiria apie 50 mlrd. eurų. Anksčiau buvo tikimasi, kad Baltijos valstybės gaus iki 20 proc. arba 10 mlrd. eurų, t. y. sumą, reikalingą „Rail Baltica“ projektui visame Baltijos regione užbaigti iki 2030 m. Tačiau pirmadienį Europos Parlamento pirmininko pavaduotojas Roberts Zīle sakė, kad tiek pinigų projektui pritraukti nepavyks: „Svarbiausia, kad transporto ministras, bet kas, negalėtų pateikti premjerei duomenų, kad per ateinančius septynerius metus gausime 4 ar 3,5 mlrd. eurų. Iš vieno fondo, kurio ji nori, tai tiesiog neįmanoma. Kitos šalys – Lietuva ir Estija – naudoja daug kitų šaltinių: pinigus iš emisijų leidimų prekybos sistemos, daugiau pinigų iš Atkūrimo ir atsparumo priemonės ir perskirsto Sanglaudos fondo pinigus. Mes [tai darome] taip pat, bet labai, labai mažai“, – sakė R. Zīle.</p> <p>Tuo tarpu Latvijos radijui duotame interviu transporto ministras Atis Švinka pabrėžė, kad Latvija turi kruopščiai pasirengti artėjančioms daugiametėms biudžeto deryboms ir ieškoti kitų finansavimo šaltinių: „Kaip matėme interviu, tai patvirtina, kad diskusijos jau prasidėjo, ir manau, kad labai gerai, jog plečiame savo akiratį. Iš tiesų, tai taip pat padėtų „Rail Baltica“ projektui, jei jau dabar galėtume plačiau pažvelgti į įvairius iššūkius, susijusius su šių finansavimo šaltinių pritraukimu, ir ieškoti galimybių. Tai taip pat yra mano užduotis – žiūrėti ne tik į šiuos daugiametės biudžeto lėšas, bet ir, kaip minėta, į sanglaudos ir kitus fondus, karinį mobilumą, paskolas ir įvairias priemones. Būčiau labai laimingas, jei galėčiau apibendrinti ir perduoti šią platesnę viziją Vyriausybei“.</p>		
Vasario 27 d.	<p><b>Atsistatydino Europos geležinkelio linijų direktorius.</b> Maris Dzelme, Europos geležinkelio linijų (EDzL), atsakingų už „Rail Baltica“ projekto įgyvendintoją Latvijoje, direktorius atsistatydino. Transporto ministerija priėmė M. Dzelmes atsistatydinimą ir vasario 27 d. vykusioje akcininkų susirinkime penkerių metų kadencijai EDzL valdybos nariu paskyrė Janį Naglį. Tuo pačiu metu buvo patvirtinti EDzL įstatų pakeitimai, kuriais bendrovės valdybos narių skaičius buvo sumažintas nuo dviejų iki vieno. M. Dzelme spaudos pranešime teigia, kad, kai jis priėmė EDzL valdybos pirmininko pareigas, bendrovė susidūrė su valdymo krize, dėl kurios reikėjo stabilizuoti bendrovės valdymą, organizuoti procedūras ir užtikrinti profesionalų bei nepertraukiamą „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą. Įvertinęs bendrovės ateities veiklos ir plėtros poreikius, Dzelme mano, kad dabar yra tinkamas laikas perduoti</p>	<p><a href="#">No amata atkāpjas "Eiropas dzelzceļa līnijas" vadītājs Māris Dzelme - nra.lv</a></p>	

	bendrovės valdymą, siekiant užtikrinti EDzL veiklos tęstinumą ir stabilų perėjimą į kitą plėtros etapą.		
<b>Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija</b>			
Vasario 2 d.	<p><b>„SIRIN Development“ investuos 25 mln. eurų į Rumbulos logistikos parko plėtrą.</b> Lietuviško kapitalo įmonė ir viena iš pirmaujančių logistikos nekilnojamojo turto plėtotojų Baltijos šalyse „SIRIN Development“, investuos daugiau nei 25 mln. eurų į Rumbulos logistikos parko „SIRIN PARK Rumbula“ plėtrą. Darbus planuojama vykdyti dviem etapais, pirmasis statybos etapas bus baigtas 2027 m. pradžioje.</p> <p>Tai bus ketvirtasis SIRIN PARK Rumbula logistikos parko plėtros etapas, kurio metu bus pastatyti nauji A klasės logistikos ir lengvosios pramonės pastatai, užimantys 35 500 kvadratinį metrų plotą.</p> <p>Užbaigus ketvirtąjį parko plėtros etapą, bendras pastatų plotas padidės iki beveik 120 000 kvadratinį metrų.</p>	<a href="https://archidea.lv/lv/news/article/sirin-development-investes-25-miljonus-eiro-rumbul-6503/?lang=lt">https://archidea.lv/lv/news/article/sirin-development-investes-25-miljonus-eiro-rumbul-6503/?lang=lt</a>	
Vasario 3 d.	<p><b>„Green Genius“ paleido didžiausią Baltijos šalyse saulės jėgainių parką.</b> Lietuviško kapitalo atsinaujinančios energetikos bendrovė „Green Genius“ paskelbė Latvijos Jekabpilio regione įjungusi 120,8 megavatų (MW) galios saulės panelių parką – šiuo metu didžiausią Baltijos valstybėse. Dėl svarbios reikšmės Latvijos energetikai, projektą valdančiai bendrovei suteiktas nacionaliniam saugumui svarbios įmonės statusas.</p> <p>Šiuo metu parke tęsiamos 50 MW galios ir 100 MWh talpos energijos kaupimo sistemos (BESS) statybos, kurias užbaigus objektas taps itin efektyviu hibridiniu energetikos mazgu. „Green Genius“, kurios dalininkas yra Europos rekonstrukcijos ir plėtros bankas, į šį projektą investavo 96 mln. Eur.</p>	<a href="#">„Green Genius“ Latvijoje įjungė didžiausią Baltijos šalyse saulės parką - Green Genius</a>	
Vasario 6 d.	<p><b>Latvijos „Unitrack“ ir Suomijos „Sisu Auto“ bendradarbiaus gaminant sunkvežimius.</b> Latvijos sunkvežimių techninės priežiūros bendrovė „Unitrack“ ir Suomijos specialiųjų transporto priemonių gamintojas „Sisu Auto“ pasirašė bendradarbiavimo sutartį dėl didelio mobilumo logistikos sunkvežimių gamybos ir susijusių technologijų perdavimo. Pasak „Unitrack“ vadovo J. Kopeikos: „Unitrack“ ir „Sisu Auto“ tikslas – šiais metais Cesyje sukurti šarvuoto sunkvežimio prototipą, kuris būtų labai manevringas ir skirtas pirmiausia kariniams</p>	<a href="#">Latvijas “Unitruck” un Somijas “Sisu Auto” sadarbosies augstas mobilitātes kravas auto ražošanā   liepajniekiem.lv</a>	

	poreikiams. „Unitrack“ mano, kad šis bendradarbiavimas prisidēs prie bendrų Europos gynybos pajēgumų stiprinimo.		
Vasario 9 d.	<b>„Ignitis Latvija“ pradeda elektros energijos pardavimus Latvijos namų ūkiem.</b> Bendrovė siūlys keturis tarifų planus, kuriuose fiksuotos kainos derinamos su biržos kainomis. Kiekvienas planas siūlys vieną ar daugiau laiko intervalų per dieną, kai bus taikoma 0,0651 EUR už kilovatvalandę (kWh) elektros kaina, o kitomis valandomis – fiksuotas standartinis tarifas 0,1301 EUR už kWh. Kainos bus fiksuotos 12 mėnesių. „Ignitis“ klientams suteiks galimybę bet kuriuo metu keisti tarifus arba nutraukti paslaugą be baudų ar sutarties nutraukimo mokesčių.	<a href="#">Lietuvos «Ignitis» sāk elektroenerģijas tirdzniecību Latvijas mājāsaimniecībām / Raksts</a>	
Vasario 27 d.	<b>Konkurencijos reguliavimo institucijos nustatē draudžiamų susitarimų tarp „Maxima Latvija“ ir „Rimi Latvija“.</b> Konkurencijos taryba nurodē, kad mažmenininkai galējo veikti ne savarankiškai ir koordinuoti savo pardavimo kainas, o tai turējo neigiamos įtakos vartotojų interesams ir taip galējo pažeisti Europos Sąjungos veikimo sutartyje nustatytą susitarimų draudimą. Tuo pačiu metu, vasario 26 d., KP atliko išsamius procesinius veiksmus maisto prekybos įmonėse. KP pirmininkė Ieva Šmite sakē, kad ketvirtadienį, vykdant pažeidimo bylą, remiantis teisėjo sprendimu ir su Valstybės policijos bei kitų teisėsaugos institucijų pagalba, buvo atlikti įstatymais numatyti procedūriniai veiksmai dviejų maisto prekybos sektoriaus rinkos dalyvių patalpose: „Paprastai tai yra veiksmai, kuriuos atliekame pažeidimo tyrimo vietose. Mes vykstame į abi vietas tuo pačiu metu su teismo nutartimi, siekdami patikrinti ir gauti daugiau informacijos. Tačiau tuo pačiu metu reikia pasakyti, kad tikslas yra patikrinti, o tai nebūtinai reiškia, kad pažeidimas buvo padarytas ar bus nustatytas“. Ji pabrėžē: „Paprastai tai nustatoma tik tyrimo pabaigoje, kai surinkta ir įvertinta visa informacija, ir tik Konkurencijos taryba gali nustatyti pažeidimą. Šiuo atveju tiriamas pažeidimas yra draudžiamų susitarimų tarp šių maisto produktų mažmenininkų dėl galimo tarpusavio pardavimo kainų koordinavimo buvimas.“ „Maxima Latvija“ ir „Rimi Latvia“ patvirtina, kad KP atliko procedūrinius veiksmus jų biuruose Konkurencijos taryba neatskleidžia, kurie mažmenininkai yra įtraukti į bylą. „Maxima Latvija“ komunikacijos vadovė Liene Dupate-Ugule sakē, kad bendrovė visapusiškai bendradarbiauja su Konkurencijos taryba, pateikė reikiamą informaciją ir atsakē į dominančius	<a href="#">Konkurencijos uzraugi konstatē aizliegtas vienošanās pazīmes starp diviem lielākajiem pārtikas mazumtirgotājiem / Raksts</a>	

	klausimus, patvirtindama, kad sprendimai dėl produktų kainų priimami visiškai nepriklausomai ir savarankiškai. 2024 m. „Rimi Latvija“ apyvarta siekė 1,126 mlrd. eurų, o „Maxima Latvija“ – 1,102 mlrd. eurų.		
--	--	--	--

*Parengė: Vilius Arlauskas*  
*Trečiasis sekretorius*  
*Tel.: +371 67350752*  
*Mob.: +371 26190198*  
*El. paštas: [vilius.arlauskas@urm.lt](mailto:vilius.arlauskas@urm.lt)*