

## Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

### 2026 M. SAUSIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. vasario 3 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
<b>Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija</b>			
Sausio 10 d.	<p><b>Lietuvos įmonės Rygos uoste gamins vėjo jėginių komponentus.</b> Rygos laisvajam uostui kuriant logistikos infrastruktūrą jūrinio ir sausumos vėjo jėginių bei jų komponentų gamybai, teisę tam nuomotis dalį uosto infrastruktūros ir du žemės sklypus įgijo Lietuvos bendrovių investuotojų grupė, kuriai priklauso atsinaujinančios energetikos plėtotojas Vilniaus mokslų ir inovacijų centras (VMIC) ir investicijų įmonė „Lords LB Asset Management“.</p> <p>VMIC yra ir vienas iš Latvijos vėjo jėginių komponentų gamybos bendrovės „Madesta“ akcininkų. Ši įmonė yra sertifikuota komponentų tiekėja vėjo turbinų gamintojams, pavyzdžiui, „Vestas“, „Siemens Gamesa“, „Nordex“.</p> <p>Anot Rygos uosto, investicinio projekto Kundzinsaloje metu numatoma plėtoti įvairių vėjo technologijų komponentų gamybą, sukuriant integruotą žaliosios pramonės klasterį. Projektą ketinama vystyti 2026–2032 metais, investuoti 160–250 mln. Eurų.</p> <p><i>Kontekstas.</i> Nuo 2025 m. pradžios Rygos laisvojo uosto administracija įgyvendina strateginį projektą „Uosto ir logistikos infrastruktūros, reikalingos vėjo technologijų gamybos plėtrai Kundzinsaloje, plėtra“. Jame numatyta sukurti atitinkamą uosto logistikos infrastruktūrą Kundzinsalos šiaurinėje dalyje, kad būtų galima remti jūros ir sausumos vėjo technologijų bei jų komponentų gamybą.</p> <p>Projekto metu iki 2029 m. gruodžio 31 d. Rygos laisvojo uosto administracija pastatys giliavandenės prieplaukas su padidintu apkrovos pajėgumu, inžinerinius tinklus, privažiavimo kelius ir geležinkelio pervažas, nauja logistikos infrastruktūra ir esamos logistikos infrastruktūros rekonstrukcija, krantinių įtvirtinimų rekonstrukcija ir statyba, taip pat vandens telkinio gilinimas ir krantinių įtvirtinimas. Pirmasis viešasis pirkimas buvo sėkmingai užbaigtas praėjusių metų gruodį, o prieigos kelių ir geležinkelio pervažų projektavimas ir statyba bus pradėti netrukus.</p>	<p><a href="#">Vėja technologijų ražošanas kompleksa attīstībai Kundzīnsalā piesaistīts pirmais investors   LA.LV</a></p> <p><a href="#">Lietuvos įmonės Rygos uoste gamins vėjo jėginių komponentus - LRT</a></p>	

Sausio 22 d.	<p><b>Saeima pritarė komercinio transporto (iki 3,5 t) vinjetės tarifų pakeitimams.</b> Sausio 22 d. Saeima priėmė Kelių naudojimo mokesčio įstatymo pakeitimus, numatančius nuo kovo 1 d. keisti vinjetės tarifus kroviniams, kurių svoris viršija 3,5 tonos. o lengvesnio komercinio transporto tarifų pakeitimai numatyti kitamet. Tuo pačiu metu buvo numatytos lengvatos ūkininkams, daugiavaikėms šeimoms ir grįžusiems asmenims. Taip pat išplėstas kelių, už kuriuos reikės mokėti kelių mokestį, sąrašas.</p>	<p><a href="https://www.saeima.lv">https://www.saeima.lv</a></p>	
Sausio 26 d.	<p><b>Švedijos „Stena Line“ baigė terminalų operatoriaus Liepojoje įsigijimą.</b> Keltų kompanija „Stena Line“ baigė terminalų operatoriaus „Terrabalt“ įsigijimą Liepojoje ir oficialiai perėmė ro-ro, biriųjų krovinių ir bendrųjų krovinių terminalo veiklą. „Stena Line“ gavo visus reikiamus konkurencijos institucijų ir atitinkamų vyriausybinių agentūrų leidimus ir yra įregistruota kaip terminalo operatoriaus savininkė.</p> <p>„Stena Line“ Šiaurės Baltijos jūros regiono direktorės Lienės Lēmanės teigimu: „Sandoris sudarytas, ir mes oficialiai tapome Liepojos terminalo operatoriaus savininkais, kuris nuo šiol veiks pavadinimu „Stena Line Ports Liepājas SEZ“. Tai logiškas kitas žingsnis bendrovės plėtroje Baltijos valstybėse ir atspindi mūsų tvirtą pasitikėjimą ilgalaikiu Baltijos regiono prekybos potencialu“. Įmonė planuoja palaipsniui plėtoti ir modernizuoti terminalą bei jo infrastruktūrą. Kartu su „Stena Line“ ilgalaikiais plėtros planais, Liepojos specialiosios ekonominės zonos administracija atliks Liepojos uosto 46-ojo prieplaukos rekonstrukciją. Projektą planuojama užbaigti iki 2027 m. gruodžio 31 d.</p> <p>„Stena Line“ šiuo metu eksploatuoja du laivus maršrute Liepoja–Travemünde.</p>	<p><a href="https://www.db.lv/zinas/stena-line-pabeidz-terminala-operatora-iegadi-liepaja-524941">https://www.db.lv/zinas/stena-line-pabeidz-terminala-operatora-iegadi-liepaja-524941</a></p>	
Sausio 28 d.	<p><b>„Vilvi“ grupė pradėjo sūrio gamybą naujoje gamykloje Latvijoje.</b> „Vilvi Group“, viena didžiausių pieno produktų gamintojų Baltijos šalyse, baigė naujos gamybos įmonės statybą Bauskėje – sumontavo įrangą, atliko bandymus ir pradėjo komercinę sūrio gamybą. Naujoji gamykla, įsikūrusi „Vilvi Group“ pieno perdirbimo įmonės „Baltic Dairy Board“ patalpose, yra didžiausias investicinis projektas grupės istorijoje, kurio bendra vertė viršija 60 mln. eurų. Apie 20 procentų finansavimo skyrė Latvijos vyriausybė.</p> <p>Įmonės generalinis direktorius Gintaras Bertašius sako, kad sprendimą statyti gamybos įmonę kaimyninėje šalyje lėmė patogi Latvijos logistinė padėtis ir partnerystė su vietos pieno</p>	<p><a href="#">Darbu sākusi "Vilvi Group" ražotne Bauskā; atklāj turpmākos plānus</a></p>	

	<p>tiekJėjais: „Mes jau turėjome savo teritoriją ir infrastruktūrą Bauskoje, tinkamą pieno ir išrūgų perdirbimui. Tai leido mums optimizuoti investicijų išlaidas, palyginti su alternatyviais „žaliųjų laukų“ scenarijais Lietuvoje. Be to, logistika taps efektyvesnė, nes grupė didelę dalį žaliavinio pieno perka Latvijoje ir Estijoje“.</p>		
Sausio 28 d.	<p><b>„Maxima Latvija“ šiemet 11-oje Latvijos miestų įrengs 44 elektromobilių įkrovimo stoteles.</b> Praėjusiais metais „Maxima Latvija“ pradėjo diegti elektromobilių įkrovimo stoteles savo parduotuvėse visoje Latvijoje. Per metus, bendradarbiaujant su energetikos bendrovėmis „Elektrum“ ir „Ignitis Latvija“, „Maxima“ parduotuvėse 20 Latvijos miestų buvo įrengtos 79 įkrovimo stotelės. „Maxima Latvija“ nekilnojamojo turto plėtros ir statybos vadovas Viktors Novikovs sakė, kad tolesnis EV įkrovimo stočių statymas „Maxima“ parduotuvėse yra logiškas žingsnis, siekiant praktiškai prisidėti prie tvaresnės mobilumo plėtros ir tuo pačiu pagerinti klientų patirtį.</p>	<p><a href="#">Pėrn Maxima Latvija ierikojusi 79 e-auto uzlādes vietas, ŗogad plānotas vėl 44   Preses relīzes   Maxima.lv</a></p>	
Sausio 30 d.	<p><b>„SIRIN Development“ investuos 25 mln. eurų į Rumbulos logistikos parko plėtrą.</b> Lietuviško kapitalo įmonė ir viena iš pirmaujančių logistikos nekilnojamojo turto plėtotojų Baltijos šalyse „SIRIN Development“, investuos daugiau nei 25 mln. eurų į Rumbulos logistikos parko „SIRIN PARK Rumbula“ plėtrą. Darbus planuojama vykdyti dviem etapais, pirmasis statybos etapas bus baigtas 2027 m. pradžioje. Tai bus ketvirtasis SIRIN PARK Rumbula logistikos parko plėtros etapas, kurio metu bus pastatyti nauji A klasės logistikos ir lengvosios pramonės pastatai, užimantys 35 500 kvadratinų metrų plotą. Užbaigus ketvirtąjį parko plėtros etapą, bendras pastatų plotas padidės iki beveik 120 000 kvadratinų metrų.</p>	<p><a href="https://www.leta.lv/press_releases/62C8E774-8CA4-4264-B5F2-887DADBA1F9E/">https://www.leta.lv/press_releases/62C8E774-8CA4-4264-B5F2-887DADBA1F9E/</a></p>	
<p><b>Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija</b></p>			

Sausio 15 d.

**Latvija 2025 m. pritraukė daugiau nei 1 mlrd. eurų investicijų.** 2025 m., dalyvaujant Latvijos investicijų ir plėtros agentūrai (LIAA), buvo pradėti įgyvendinti 31 investicinis projektas. Bendra šių projektų vertė – 1,01 mlrd. Eurų. Pasak Ekonomikos ministro Viktoro Valainio: „Latvija siekia tapti viena iš patraukliausių investavimo vietų regione, ir LIAA 2025 m. rezultatai tai patvirtina – agentūra pritraukė didžiausią investicijų sumą per vienerius metus savo istorijoje. Ypač reikšminga tai, kad Latvijos banko duomenys taip pat rodo, kad per pirmuosius tris 2025 m. ketvirčius bendra užsienio investicijų suma padidėjo 700 mln. eurų. Tai reiškia, kad Latvija gali ir yra pajėgi konkuruoti. Mūsų užduotis – toliau gerinti verslo aplinką, mažinti kliūtis ir investuotojams suteikti aiškų, greitą kelią nuo idėjos iki įgyvendinimo“.

Savo ruožtu LIAA vadovės Ievos Jagerės teigimu: „Pagrindinė Latvijos užduotis pritraukiant investicijas yra būti matomai – aiškiai pabrėžti, ką mes galime pasiūlyti ir kodėl investuotojams yra naudinga rinktis Latviją. Mūsų pranašumas yra greitis ir nuspėjamumas, todėl tokie instrumentai kaip „Žalioji koridorius“, parama dideliems investiciniams projektams su kapitalo nuolaidomis ir Strategiskai svarbių didelių investicinių projektų taryba, kuriai pirmininkauja ministras pirmininkas, yra tokie svarbūs. Tokia parama žymiai pagreitina investuotojų sprendimų priėmimą ir projektų įgyvendinimą. Taip pat esame nusistatę tikslą iki 2026 m. pritraukti ne mažiau kaip 1 mlrd. eurų investicijų. Todėl tęsime tikslingą darbą su LIAA investicijų portfeliu, kuris šiuo metu apima apie 180 projektų, kurių bendras investicijų potencialas viršija 17 mlrd. eurų“.



[Latvija sasniedz rekordu: piesaistīts vairāk nekā 1 miljards eiro investīcijās 2025. gadā | Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra](#)

	<p>Pagal patvirtintą strategiją LIAA teikia pirmenybę pažangiems specializacijos projektams tokiuose sektoriuose kaip bioekonomika, pažangi energetika, skaitmeninės technologijos, pažangios medžiagos ir fotonika, biomedicina ir gynybos pramonė.</p> <p>Įdomu tai, kad 2025 m. apie pusė investicijų buvo pritraukta iš Lietuvos (visgi abu statistinėje lentelėje pateikiami projektai yra tęstiniai, kurių bendra vertė 401 mln. eurų). Antroje vietoje esanti Ukraina – dėl planuojamos atsinaujinančio kuro gamybos gamyklos Rygos laisvojo uosto teritorijoje, kur Ukrainos bendrovė „Pars Terminal“ planuoja investuoti 120 mln. eurų.</p>		
<b>Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija</b>			
Sausio 10 d.	<p><b>Latvijos būsto kainų augimas trečiąjį ketvirtį buvo spartesnis nei ES ir euro zonos vidurkis.</b> Remiantis naujausiais Eurostato duomenimis apie 26 Europos Sąjungos valstybes nares, 2025 m. trečiąjį ketvirtį Latvijos būsto kainos, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais, išaugo 8,4 proc. Sparčiausias metinis būsto kainų augimas 2025 m. trečiąjį ketvirtį buvo užfiksuotas Vengrijoje (21,1 proc.), Portugalijoje (17,7 proc.) ir Bulgarijoje (15,4 proc.). Lietuvoje būsto kainos per metus pakilo 10,8 proc., o Estijoje užfiksuotas 5,2 proc. augimas. 2025 m. trečiąjį ketvirtį būsto kainos per metus padidėjo 25 ES šalyse, kurios pateikė savo duomenis, ir sumažėjo tik Suomijoje – 3,1 proc. Liepos–rugsėjo mėn. būsto kainos ES padidėjo vidutiniškai 5,5 proc., o euro zonoje – 5,1 proc..</p>	<p><a href="#">"Eurostat": Latvija mājokļu cenu kāpums trešajā ceturksnī bijis straujāks nekā ES un eirozonā vidēji - BauskasDzive.lv</a></p>	
<b>Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija</b>			
Sausio 4 d.	<p><b>2026 m. Rygos oro uostas prognozuoja nuosaikų, bet stabilų augimą.</b> Rygos oro uostas 2026 m. turėtų patirti nuosaikų, bet stabilų augimą, pranešė oro uosto valdybos pirmininkė Laila Odina. Ji pažymėjo, kad „Scandinavian Airlines“ (SAS) paskelbė apie grįžimą į Rygą su dažnais skrydžiais į Kopenhagą. Jungtinių Arabų Emyratų aviakompanija „flydubai“ taip pat tęs skrydžius iš Rygos į Dubajų, o Latvijos nacionalinė aviakompanija „airBaltic“ 2026 m. vasaros sezonu pradės tiesioginius skrydžius į Varšuvą ir Geteborgą. Be to, „airBaltic“ paskelbė apie naujus maršrutus į Antaliją, Kauną ir Oulų, taip pat planuoja padidinti skrydžių dažnį keliais populiariais esamais maršrutais. Bendradarbiaudamas su oro linijomis, Rygos oro uostas toliau dirbs siekdamas padidinti susisiekimą ir pritraukti keleivius bei krovinius. L. Odina pabrėžė, kad aviacijos augimas Latvijoje bus nuosaikus, kol išliks dabartinė geopolitinė situacija.</p>	<p><a href="#">Rīgas lidostā šogad gaidāma stabila izaugsme</a></p>	

Sausio 29 d.	<p><b>Planuojamas maršrutas Talinas–Tartu–Daugpilis ir Vilnius–Daugpilis–Talinas.</b> Visos trys Baltijos šalių vežimo bendrovės užmezgė gerą bendradarbiavimą ir šiuo metu derasi dėl naujų maršrutų per Daugpilį, sakė „Pasažieru vilciens“ valdybos pirmininkas Raitis Nešpors: „Vis dar vyksta derybos, kad šiais metais galėtų būti sukurtas susisiekimas su Daugpiliu, o tai reikštų ne tik maršrutą Talinas–Tartu–Ryga, bet ir maršrutą Talinas–Tartu–Daugpilis“.</p> <p>Esamas maršrutas Vilnius–Ryga–Talinas, kuris yra populiarus tarp daugelio, taip pat galėtų būti papildytas nauju maršrutu: Vilnius–Daugpilis–Talinas. Ir, kaip sako „Pasažieru vilciens“ valdybos pirmininkas, tai nėra tolimas ateities planas, bet galbūt jau šių metų pabaigoje ar kitų metų pradžioje maršrutu Vilnius–Daugpilis–Talinas, keleiviai jau galės keliauti. Tačiau R. Nešpors priduria, kad daug kas priklauso nuo jų kolegų iš Estijos ir Lietuvos.</p>	<a href="https://nra.lv/latvija/512655-tiek-planots-marsruts-tallina-tartu-daugavpils-un-vilna-daugavpils-tallina.htm">https://nra.lv/latvija/512655-tiek-planots-marsruts-tallina-tartu-daugavpils-un-vilna-daugavpils-tallina.htm</a>	
<b>Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija</b>			
Sausio 8 d.	<p><b>Būsima gamykla Iecavoje per metus pagamins apie 50 000 modulinų sviedinių sprogstamųjų užtaisų.</b> Karinė gamykla, kuri statoma miške, netoli Iecavos (projektas <i>ROLLO</i>), įdarbins apie 20 žmonių ir per metus pagamins apie 50 000 modulinės raketinės degiosios medžiagos, ketvirtadienį žurnalistams sakė valstybinės įmonės „Valsts Aizsardzibas Korporacija“ valdybos narė Ingrida Kirse. Gamykla pradėta statyti sausio 8 d., pastato pamatuose įkasta laiko kapsulė. Būsima gamykla, aptverta spygliuota viela, yra netoli Rygos, bet statoma gana giliai miške, už kelių kilometrų nuo artimiausių namų ir pagrindinių kelių. Ši vieta taip pat yra netoli ginkluotųjų pajėgų objektų, kurie, be kita ko, naudojami mokymams. Gamykloje bus gaminami kanistrų tipo raketiniai užtaisai, kurie yra dedami į artilerijos sviedinio dugną. Kai užtaisas sudega, artilerijos sviedinys iššaunamas iš vamzdžio.</p> <p>Gamykloje gaminami produktai pirmiausia skirti Latvijos ginkluotosioms pajėgoms, o likusi dalis bus eksportuojama partneriams kitose NATO šalyse. Iš viso gamykla yra suprojektuota pagaminti apie 50 000 užtaisų per metus. Gamykloje dirbs tik vietiniai darbuotojai.</p> <p>Žaliavas gamyklai tieks užsienio partneriai. I. Kirse pažymėjo, kad šis projektas yra svarbus ne tik ginkluotės tiekimo grandinių saugumo požiūriu, bet ir bus naudingas Latvijos</p>	<a href="#">Latvijā sāk būvēt pirmo lielkalibra munīcijas ražotni Baltijā; gadā plāno saražot ap 50 000 lādiņu / Raksts</a>	

	<p>ekonomikai. „Taip, tikimēs gauti apyvertā ir pelnā“, – pabrēžē I. Kirse, pridurdama, kad didžiajā daļē projekto finansuoja Latvija, o likusijā investicijū daļē – Europos Sajunga. Paklausta apie priēzastis, kodēl būsima gamykla statoma tokioje atokioje vietoje, I. Kirse paaiškino, kad tokios gamybos ūmonēs nestatomas miestū centruose, be to, tai yra karinēs gamybos projekts, kuriam taikomi saugumo reikalavimai, todēl gamykla statoma toli nuo gyvenamujū rajonū.</p> <p>Ši 155 mm modulinē gamykla statoma bendradarbiaujant su Suomijos ir Norvegijos bendrove „Nammo“ bei Prancūzijos ir Italijos bendrove „KNDS“. Valstybēs biudžeto finansavimas projektui yra 26 mln. eurū. Europos finansavimas sudaro 41 mln. eurū.</p> <p>Planuojama, kad gamykla turētū iškilti dar 2026 m. rudenį.</p>		
Sausio 12 d.	<p><b>Sustabdyti Bauskos ir Preili savivaldybiū teritorijū planai dēl atsinaujinančiosios energijos gamybos apribojimū.</b> Pažangiosios administracijos ir regioninēs plētros ministras Raimonds Čudars iš dalies sustabdē Bauskos ir Preiliū savivaldybiū teritorijū planus dēl, jo nuomone, neteisētū atsinaujinančiosios energijos išteklīū gamybos apribojimū. Ministras nustatē reikšmingū trūkumū, todēl išleido įsakymus sustabdyti Bauskos savivaldybēs teritorinio plano ir Preiliū savivaldybēs teritorinio plano privalomujū nuostatū įgyvendinimą tose dalyse, kurios, neturint pakankamai duomenū, tyrimū ir teisinio pagrindimo, nustato neproporcingus apribojimus atsinaujinančijū energijos išteklīū (AEI) plētrai, komercinei veiklai ir privačiū teisiū įgyvendinimui. „<u>Teritoriniai planai turi būti pagrįsti duomenimis, proporcingi ir teisiškai pagrįsti. Vietos valdžios institucijos turi plačią diskreciją erdvēs planavimo srityje, tačiau neturētū nustatyti neaiškiū, nepagrįstū ar pernelyg dideliū apribojimū, kurie žymiai riboja asmenū nuosavybēs teises ir trukdo siekti bendrū nacionaliniū tikslū</u>“, – sakē R. Čudars. Atsižvelgiant į nacionalinē politikā, skatinančią atsinaujinančijū energijos išteklīū gamybos plētrā, planuose numatyti sprendimai, kurie apskritai žymiai riboja atsinaujinančijū energijos išteklīū plētrā, prieštarauja nacionaliniams tikslams stiprinti</p>	<p><a href="#">Čudars dalēji apturējis Bauskas un Preilū novadu teritorijū plānojimus   LA.LV</a></p> <p><a href="#">LETA</a></p>	

	<p>energetinę nepriklausomybę ir pereiti prie atsinaujinančiųjų išteklių. Daugeliu atvejų taisyklės suformuluotos teisiškai neaiškiai, jose numatyti subjektyvūs kriterijai, kuriuos reikia aiškinti, todėl asmenims sunku numatyti teises pasekmes ir tai trukdo įgyvendinti plėtros planus.</p> <p>Sausio 20 d. Premjerė Evika Silina, komentuodama vietos savivaldos ir ministerijų nesutarimus dėl vėjo jėgainių parkų, teigė, jog atsinaujinančių energijos išteklių plėtra yra strateginis nacionalinis prioritetas, susijęs su energetine nepriklausomybe, ekonomikos plėtra ir saugumu, todėl sprendimai turi būti subalansuoti ir teisiškai teisingi. Praėjusią savaitę Latvijos vietos savivaldos asociacijos valdyba paragino E. Siliną nedelsiant panaikinti Pažangiosios administracijos ir regioninės plėtros ministro Raimondo Čudarso įsakymus sustabdyti Bauskos ir Preili savivaldybių teritorijų planus. Politikė tiesiogiai neatsakė į klausimą, ar įsakymai bus atšaukti, bet pabrėžė, kad Pažangiosios administracijos ir regioninės plėtros ministerija kartu su Klimato ir energetikos ministerija turėtų organizuoti susitikimus su savivaldybėmis, kurias veikia vėjo jėgainių plėtros klausimai, siekiant bendrai paaiškinti reglamentą ir ieškoti subalansuotų sprendimų.</p>		
Sausio 14 d.	<p><b>„Rail Baltica“ tilto atrama Dauguvoje.</b> Sausio 14 d. premjerė Evika Silina, komentuodama apie projekto „Rail Baltica“ eigą, o konkrečiai apie naujas atramas Dauguvoje, teigė: „Nežinau, kodėl kažkas taip susidomėjo ir sugalvojo, kad šios atramos turi būti pastatytos pirmiausia“. Ji paprašė transporto ministro pateikti tilto atramos konservavimo išlaidų sąmatą, tačiau ši sąmata dar nėra parengta. „Taip pat vyksta Rail Baltica projekto tyrimas, nes visiškai sutinku, kad nemažai žmonių turėtų prisiimti atsakomybę už šio projekto valdymą“, – pabrėžė E. Silina. Projektą valdo „Eiropas Dzelzcela Linijas“ (EDZL), Latvijoje geležinkelio projektą įgyvendinanti bendrovė, Baltijos šalių bendra įmonė „RB Rail“, taip pat Transporto ministerija, kuri ilgą laiką buvo atsakinga už projektą. Pasak premjerės: „Šiame projekte buvo daug vadovų, projektų vadovų, kurie gaudavo konkurencingus, deramus atlyginimus. Manau, jie taip pat turėtų sugebėti paaiškinti, kodėl buvo priimti tokie sprendimai, dėl kurių susidarė tokios prielaukos“.</p>	<p><a href="#">Silina: Kādam noteikti jāuzņemas atbildība par "Rail Baltica" pāli Daugavā</a></p>	

Sausio 20 d.	<p><b>Latvijas transporto ministrija: Europos Audito Rūmų ataskaita – yra konstruktyvus atskaitos taškas būsimam projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui.</b> Transporto ministras Atis Švinka pažymėjo, kad nors ataskaita yra kritiška, jos konstruktyvi kritika neabejotinai prisidės prie projekto pažangos. Jis sakė, kad iki šiol nustatytas tikslas užtikrinti tarpvalstybinių ryšių su Europos transporto tinklu yra sudėtingas, tačiau įgyvendinimo procesas tęsiasi ir priklauso nuo finansavimo galimybių ir bendro darbo prie projekto. Ministerija informuoja, kad Europos Audito Rūmų ataskaitoje aiškiai pabrėžiami iššūkiai, su kuriais susiduria tokio masto tarpvalstybiniai projektai, įskaitant finansavimo tvarumą, techninių sprendimų pokyčius ir sudėtingą susijusių šalių koordinavimą. Šie iššūkiai buvo nuolatinių profesinių diskusijų su Europos Komisija, Europos transporto koridorių koordinatoriais ir partneriais Baltijos valstybėse tema.</p> <p>Latvija sutinka, kad šiuo metu pagrindinis prioritetas yra užtikrinti reikšmingą pažangą pirmojoje projekto fazėje, atsižvelgiant į dabartinę saugumo padėtį Europoje ir susitarimą dėl tarpvalstybinių jungčių kaip aukščiausio strateginio tikslo. Taip pat pripažįstama išlaidų didėjimo rizika, ir Latvija įgyvendina priemones šiai rizikai riboti, aiškiai laikydamasi turimų lėšų ir vyriausybės nustatytų fiskalinių ribų.</p>	<p><a href="#">Eiropas Revizijas palātas ziņojums – konstruktīvs atskaites punkts Rail Baltica turpmākajai īstenošanai   Satiksmes ministrija</a></p>	
Sausio 22 d.	<p><b>Sandoris dėl LMT ir TET akcijų išpirkimo iš Telia gali būti užbaigtas liepos mėnesį.</b> Ekonomikos ministerijos teigimu, šalys įsipareigojo laikytis sutarto grafiko, pagal kurį numatoma šių metų liepos mėnesį užbaigti akcijų pardavimo sutartį ir sandorį, taip pat pritraukti papildomą strateginį investuotoją 2026 m. antroje pusėje. Ministerija pažymėjo, kad sausio 22 d. Ministrė pirmininkė Evika Silina ir ekonomikos ministras Viktors Valainis susitiko su „Telia Company“ prezidentu ir generaliniu direktoriumi Patriku Hofbaueriu, kad aptartų dabartinę projekto padėtį po praėjusių metų susitarimo memorandumo dėl „Telia“ akcijų „LMT“ ir „Tet“ įsigijimo. Pasak E. Silinos: „Mes remiame „Latvenergo“ ir Latvijos valstybinio radijo ir televizijos centro iniciatyvą įsigyti „Tet“ ir „LMT“ akcijų. Planuojamas sandoris yra investicinis sprendimas įmonėms sektoriuje, kuris siūlo sinergijos potencialą ir galimybę sukurti regioninės reikšmės technologijų įmonę“.</p>	<p><a href="#">EM: Darījums par LMT un Tet daļu izpiršanu no Telia varētu tikt noslēgts jūlijā :: Dienas Bizness</a></p>	
Sausio 23 d.	<p><b>Keleivių vežėjai ragina Ministrę Pirmininkę atleisti transporto ministrą.</b> Keleivių vežėjai kreipėsi į premjerę Eviką Siliną su prašymu atleisti transporto ministrą Atį Švinką, atsižvelgiant į tai, kad Transporto ministerija ir Kelių transporto direkcija visus metus</p>	<p><a href="#">Pasažieru pārvadātāji aicina atlaist satiksmes ministru Ati Švinku</a></p>	

	<p>nesugebėjo konstruktyviai spręsti didėjančių regioninių kelevių vežėjų problemų. Latvijos kelevių vežėjų asociacijos teigimu: „Mes kategoriškai prieštaraujame tam, kas šiuo metu vyksta kelevinio transporto srityje, ir manome, kad mūsų pareiga yra informuoti ministrą pirmininką, kad tokia Transporto ministerijos politika, grindžiama utopinėmis sprendimais ir eksperimentais, turės katastrofiškų pasekmių šiam sektoriui. Svarbiausia, kad ministerijos siūloma reforma turės įtakos regionų gyventojams, kurie iš esmės turės patys išsiaiškinti, kaip nuvykti į darbą, ligoninę ar net parduotuvę“. Ministerijos planas turėti beveik 50 „transporto pagal užsakymą“ transporto priemonių, kurios aptarnautų ketvirtadalį Latvijos, neatrodo rimtas, sakė asociacijos vadovas I. Osenieks. Jis taip pat kritiškai vertina pasiūlymą perkelti kelevius iš autobusų į traukinius: „Užuot sprendama ilgalaikių sutarčių kainų klausimą prasmingu ir tikslingu būdu bei palaiptai stabilizavusi padėtį sektoriuje, ministerija nusprendė eksperimentuoti su gyventojais ir jų judumo galimybėmis“.</p>		
Sausio 28 d.	<p><b>Baltijos šalys ir Lenkija gaus daugiau nei 112 mln. eurų elektros infrastruktūros saugumui užtikrinti.</b> Europos Komisija skyrė 113 mln. eurų finansavimą iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės (CEF) sinchronizacijos kritinės infrastruktūros atsparumo projektams, kuriuos įgyvendina Lietuvos, Estijos, Latvijos ir Lenkijos perdavimo sistemos operatorės. Platesnio masto projektų, skirtų užtikrinti energetinį saugumą nuo galimų kibernetinių ir fizinių grėsmių, įgyvendinimas pradėtas praėjusių metų vasario 9 d., po sėkmingo Baltijos valstybių sinchronizavimo su kontinentinės Europos elektros tinklu.</p>	<p><a href="#">Baltijos šalių ir Lenkijos elektros tinklų atsparumui stiprinti skirta 113 mln. eurų ES lėšų</a></p>	
Sausio 29 d.	<p><b>Vėjo energijos asociacija: vėjo jėgainių nauda nepelnytai ignoruojama.</b> Asociacijos teigimu, šiuo metu Latvijos vietos valdžios institucijos, gyventojai ir vėjo energetikos projektų vystytojai yra šios situacijos įkaitai – vystytojai veikia pagal nacionalinės energetikos politikos tikslus, o gyventojai dažnai nepritaria projektams savo apylinkėse. Vėjo energijos asociacijos (VEA) vadovo Tomo Nāburgso teigimu, vietos valdžios institucijoms trūksta aiškių priemonių ir patirties, kad galėtų objektyviai nustatyti vietas, skirtas vėjo jėgainių statybai: „Diskusijose su visomis susijusiomis šalimis priėjome prie išvados, kad vietos valdžios institucijoms dažnai trūksta kompetencijos ir patirties, kad galėtų įvertinti ir objektyviai nustatyti vietas, tinkamas vėjo jėgainių statybai. Siūlome parengti nacionalines gaires, kuriose būtų nustatyti vienodi kriterijai, susiję su kultūrinėmis ir istorinėmis vertybėmis bei kraštovaizdžio vertybėmis, kurios yra svarbios vietos bendruomenėms ir gerbiamos</p>	<p><a href="https://www.leta.lv/se/arch/browse/?_id=54C6_VEA&amp;t%5B0%5D=pr_rel&amp;cs=0&amp;id=54C6_DFD0-0DED-4F0D-9BEF-F882430B6A7A">https://www.leta.lv/se/arch/browse/?_id=54C6_VEA&amp;t%5B0%5D=pr_rel&amp;cs=0&amp;id=54C6_DFD0-0DED-4F0D-9BEF-F882430B6A7A</a></p>	

	<p>nacionaliniu lygmeniu. Tai suteiktų vietos valdžios institucijoms priemones, leidžiančias nustatyti pagrįstus apribojimus savo teritorijų planavimo dokumentuose. <u>T. Nāburgs taip pat pabrėžia, kad svarbu nedelsiant priimti trūkstantis teisės aktus, kad Latvija neprarastų investicijų, kurios šiuo metu plūsta į Lietuvą ir Estiją.</u></p> <p>Asociacija atkreipia dėmesį, kad vėjo energija yra svarbus energetiškai intensyvių pramonės šakų vystymosi variklis, nes ji yra palyginti pigi, prieinama ir nuspėjama elektros energijos šaltinis. Pramonės šakoms, kurių konkurencingumas tiesiogiai priklauso nuo elektros energijos kainos ir prieinamumo (pvz., metalo apdirbimas, chemijos pramonė, duomenų centrai ar vandenilio gamyba), stabilus atsinaujinančiosios energijos šaltinis yra strateginis pranašumas. Latvijos investicijų ir plėtros agentūros duomenimis, planuojamos investicijos į duomenų centrų ir dirbtinio intelekto sektorius sudaro apie 300 mln. eurų, o tvaraus aviacinio kuro (SAF) ir biodyzelio projektai Latvijoje turėtų pritraukti daugiau kaip 900 mln. eurų investicijų. Planuojama SAF gamykla Liepojoje, į kurią planuojama investuoti iki 600 mln. JAV dolerių ir sukurti 120 naujų darbo vietų, būtų didžiausia Baltijos šalyse. Planuojama ekologiško amoniako gamykla Ventspylyje ir planuojama vandenilio gamykla Liepojoje pareikalaus iki 1 mlrd. eurų investicijų, kurios suteiks būtinus išteklius vietos pramonei ir eksportui. Jei energija nebus prieinama palankiomis kainomis, kaip gali būti vėjo energijos atveju, investuotojai gali nuspręsti įgyvendinti projektus Lietuvoje ir Estijoje.</p> <p>Asociacijos teigimu, kaimyninės šalys gali būti paminėtos kaip teigiamas vėjo energijos potencialo pavyzdys. Pavyzdžiui Tauragė tapo žaliosios energijos lyderiu dėl esamų vėjo jėgainių, kurių galia yra 73,5 MW, ir planuojamos jėgainės, kurios galia bus 268 MW. Miestas naudoja vėjo ir saulės energiją šildymui, gatvių apšvietimui ir elektrinėms autobusams, taip sumažindamas išlaidas ir taršą. Tai pritraukė investuotojus ir sukūrė naujų darbo vietų, skatindama miesto ekonomikos augimą. VEA pabrėžia, kad nevystant vėjo jėgainių bus prarastos galimybės pritraukti investicijas, modernizuoti infrastruktūrą ir sukurti kokybiškas darbo vietas regionuose. Žalioji energija nėra tik klimato tikslas – tai regionų augimo galimybė, kurią vietos valdžios institucijos šiuo metu rizikuoja prarasti.</p>		
Sausio 30 d.	<p><b>„Ingka Investments“ užbaigė sandorį su „Sodra“ dėl miško žemės įsigijimo Latvijoje ir Estijoje.</b> Investicijų ir miškų valdymo bendrovė „Ingka Investments“ užbaigė sandorį dėl miško žemės įsigijimo iš „Sodra“, didžiausios Švedijos miškų savininkų asociacijos. Užbaigus</p>	<p><a href="https://www.ingka.com/newsroom/ingka-investments-">https://www.ingka.com/newsroom/ingka-investments-</a></p>	

	<p>sandorį, „Ingka Investments“ taps ilgalaikiu šių miškų savininku, siekdama atsakingai valdyti mišką, tuo pačiu užtikrindama darbo vietų išsaugojimą ir vietos ekonomikos plėtrą.</p> <p>Pagal sandorį „Ingka Investments“ įsigijo 135 232 ha žemės Latvijoje, iš kurių 85 proc. arba 115 000 ha yra miško žemė. Estijoje įsigyta 17 742 hektarai, iš kurių 15 800 hektarų (89 proc.) yra miško žemė. Bendra turto įsigijimo suma yra 720 mln. eurų.</p> <p>„Ingka Investments“ yra didžiausio „IKEA“ parduotuvių operatoriaus „Ingka Group“ investicinė įmonė. „Ingka Investments“ investuoja į turta, valdo įmones ir vykdo strateginę veiklą, siekdama išsaugoti ir sukurti papildomą ilgalaikę vertę „Ingka Group“ ir „IKEA“. Ilgalaikis požiūris apima investicijas į šešias strategines sritis: miškų žemę, atsinaujinančią energiją, nekilnojamąjį turta, žiedinę ekonomiką, finansų rinkas, taip pat įmonių įsigijimus ir rizikos kapitalo investicijas. „Ingka Investments“ šiuo metu valdo apie 331 500 hektarų (ha) žemės ir užsiima tiek esamų miškų valdymu, tiek naujų miškų auginimu.</p>	<a href="#">completes-forestland-acquisition-in-the-baltics-from-sodra/</a>	
Sausio 30 d.	<p><b>„Air Baltic“ siekia sustiprinti savo pozicijas Lietuvoje.</b> Taip teigia naujasis kompanijos generalinis direktorius Erno Hilden. E. Hilden portalui lrt.lt sakė, kad „Air Baltic“ „norėtų sustiprinti savo pozicijas Lietuvoje, ypač Vilniuje“, ir yra parengusi planus dėl naujų maršrutų ir skrydžių dažnumo, kai kurie iš jų jau yra paskelbti. Pasak jo: „Pellingumas yra aiškus prioritetas ir liks pagrindinis kriterijus priimant bet kokius sprendimus dėl maršrutų tinklo plėtros“. Komentuodamas praėjusiais metais Latvijos vyriausybės pateiktą pasiūlymą Lietuvai įsigyti šios aviakompanijos akcijų, generalinis direktorius sakė, kad jis neturi įtakos tokiam sprendimui, tačiau pridūrė, kad politikai ir pagrindinis bendrovės akcininkas tikriausiai palankiai vertintų tokį žingsnį.</p> <p>Pasak BNS, E. Hilden, turintis daugiau nei 25 metų tarptautinės patirties aviacijos ir finansų srityje, buvo paskirtas į šias pareigas praėjusių metų gruodį, pakeisdamas ilgametį bendrovės generalinį direktorių Martiną Gaussą.</p>	<a href="#">Naujasis „airBaltic“ vadovas: „Norėtume didinti savo buvimą Lietuvoje, ypač Vilniuje“ - LRT</a>	
<b>Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija</b>			
Sausio 2 d.	<p><b>Dronai perėmėjai.</b> Keletas šalių jau atkreipė dėmesį į Latvijoje gaminamus dronus perėmėjus, kuriuos gamina „Origin Robotics“. Užsienio spauda juos vadina NATO čempionais, nes jų produktas laikomas vienu iš sprendimų, padedančių atremti galimus masinius prieš „dronų“ išpuolius. Agris Ķipurs, įmonės bendrasavininkas ir vadovas Latvijos televizijos naujienų</p>	<a href="#">Pārtvērējdronu ražotājs Ķipurs: Latvija aizsardzības industrijā nostartējusi ļoti veiksmīgi / Raksts</a>	

	<p>tarnybos rengiamame „Metų klausime“ arba „Metų įvykių apžvalgoje“ atsargiai prognozuoja, kad tam tikras priešdronų sistemų gamybos mastas galėtų būti pasiektas iki kitų metų vidurio. Jau dabar įmonės dronai veikia Ukrainoje, juos jau perka Latvijos ginkluotosios pajėgos, juos įsigyti planuoja ir Belgija.</p> <p>Kalbėdamas apie „Origin Robotics“ gaminamus dronus, jis pabrėžė, kad tai sistema, kuri gali savarankiškai nustatyti taikinių buvimo vietą ore ir, jiems priartėjus, faktiškai detonuoti kovinę galvutę. Tokiu būdu po pataikymo į taikinį, visi maži fragmentai nukrenta atgal ant žemės.</p>		
Sausio 3 d.	<p><b>Investicijų pritraukimas bus pagrindinis iššūkis energetikos sektoriui šiais metais.</b> Investicijų pritraukimas ir prisitaikymas prie naujų reglamentų bus pagrindinis iššūkis energetikos sektoriui šiais metais, sakė energetikos bendrovės „Enefit“ valdybos pirmininkas Martins Vancans: „Žvelgiant į 2026 m., rinka ir toliau gyvens naujoje realybėje, kurioje pagrindinį toną nustato atsinaujinančiosios energijos nepastovumas, sistemos stabilumo reikalavimai ir oro sąlygos“. Jis pridūrė, kad kainų dinamika išliks labai nepastovi – bus momentų, kai kainos bus labai žemos ar net neigiamos, kai saulės ir vėjo energijos gamyba bus didelė, taip pat bus valandų, kai kainos bus žymiai aukštesnės, kai oro sąlygos bus nepalankios arba reikės aktyvuoti iškastinius išteklius. Latvija ir Estija tęs Latvijos ir Estijos jungties renovaciją, todėl 2026 m. išliks tam tikri kainų skirtumai. Į rinką toliau pateks nauji vėjo ir ypač saulės energijos pajėgumai, leidžiantys Latvijai sumažinti atotrūkį nuo kaimyninių šalių. Todėl atsinaujinančioji energija 2026 m. vaidins dar didesnę vaidmenį ir toliau darys įtaką kainų dinamikai, sakė jis.</p>	<p><a href="#">Eksperts: Energetikā šogad galveno toni noteiks atjaunīgās enerģijas svārstīgums   Ziņas   LETA</a></p>	
Sausio 5 d.	<p><b>Atidarytas geležinkelio maršrutas Talinas-Tartu–Ryga.</b> Sausio 5 d. atidaryta Talinas–Tartu–Ryga geležinkelio linija. Reguliarūs reisai tarp Talino, Tartu ir Rygos prasidės sausio 12 d. Pasak Tartu mero Urmas Klaas, nauja traukinių linija yra svarbus vartai į Europą visai Estijai. „Tartu–Ryga maršrutas yra svarbūs vartai ir logiškas pirmas žingsnis link Europos ne tik Tartu, bet ir visai šaliai“, – sakė Klaas.</p> <p>Bilietas su persėdimu iš Rygos į Tartu kainuoja 14,50 EUR, o bilietas į Taliną – 25,90 EUR. Traukinys maršrutu kursuos kartą per dieną, iš Rygos į Taliną išvyks 7:38 val. ir sustos Zemitāni, Sigulda, Cēsis, Valmiera, Valga ir daugelyje kitų Estijos vietų. Į Tartu jis atvyks</p>	<p><a href="#">Igaunu vilcieni no Tallinas caur Tartu uz Rīgu sākotnēji brauks vienreiz dienā / Raksts</a></p>	

	<p>11:45 val., o į Taliną – šiek tiek prieš 14:00 val. Iš Talino į Rygą išvyks 14:50 ir į Rygą atvyks šiek tiek prieš 21:00. Bilietas iš Talino į Rygą kainuos 29 eurus, o bilietas iš Tartu – 19 eurų. Latvijos Transporto ministras Atis Švinka komentuodamas, kodėl Latvijos keleiviniai traukiniai kol kas nekursuos į kaimynines šalis, teigė: „Kalbame apie bendradarbiavimą – kokiu momentu, kokioje teritorijoje, kur yra šios komandos, vykdančios operatyvines veiklas. Taip pat kalbame apie galimybę ateityje išsinuomoti traukinių sąstatus, kad juos būtų galima naudoti kituose maršrutuose. Ir šios derybos vyksta. Šiuo atveju – su mūsų Estijos partneriais. <u>Žinoma, mes taip pat vedame derybas, siekdami išspręsti klausimą, kad Daugpilis jau seniai nori susisiekti su Vilniumi. Šios derybos ir techniniai klausimai taip pat svarstomi šia kryptimi</u>, kaip galėtume sukurti šį tinklą Baltijos šalyse, kuris būtų bendras, kad žmogus, įlipęs vienoje stotelėje, jau galėtų matyti, kaip nuvykti į savo kelionės tikslą. Sakyčiau, netgi toliau nei Baltijos šalys“.</p>		
Sausio 6 d.	<p><b>Viešųjų pirkimų institucija uždraudė „Latvenergo“ pasirašyti sutartį su Vokietijos bendrove „Hyperstrong International“ dėl baterijų tiekimo.</b> Viešųjų pirkimų priežiūros biuras (IUB) uždraudė Latvijos energetikos grupei „Latvenergo“ sudaryti sutartį su Vokietijos bendrove „Hyperstrong International“ dėl energijos baterijų kaupimo sistemų (BESS) tiekimo, kaip nurodyta IUB interneto svetainėje. „Latvenergo“ paskelbė uždara konkursą dėl BESS tiekimo. Konkursą laimėjo „Hyperstrong International“. Tiekėjų asociacija „Enerqos Energy Solutions“ ir „KL Systems“ pateikė skundą IUB dėl „Latvenergo“ surengto uždaro konkurso. Išnagrinėjusi skundą, IUB nusprendė neleisti „Latvenergo“ sudaryti sutartį su konkurso laimėtoju „Hyperstrong International“ ir panaikinti „Latvenergo“ pirkimų komisijos sprendimą dėl konkurso rezultatų. „Latvenergo“ taip pat buvo nurodyta ištaisyti paraiškų komisijos nustatytus pažeidimus, per 30 darbo dienų nuo sprendimo pranešimo dienos iš naujo įvertinant pateiktus konkursinius pasiūlymus ir priimti sprendimą, apie tai pranešant IUB ir visiems konkurso dalyviams.</p>	<p><a href="#">IUB aizliedz "Latvenergo" slēgt līgumu ar Vācijas kompāniju par uzkrājošo bateriju piegādi</a></p>	
Sausio 17 d.	<p><b>Baltijos šalių žemės ūkio ministrai pasirašė deklaraciją dėl bendrosios žemės ūkio politikos po 2027 m.</b> Latvijos žemės ūkio ministras Armands Krauze, Lietuvos žemės ūkio ministras Andrius Palionis ir Estijos regionų reikalų ir žemės ūkio ministras Hendrik Johannes Terras šią savaitę Berlyne vykusio Baltijos šalių žemės ūkio ministrų susitikimo metu pasirašė deklaraciją dėl Europos Sąjungos bendrosios žemės ūkio politikos po 2027 m. Deklaracijoje</p>	<p><a href="#">Baltijas valstu lauksaimniecības ministri Berlīnē paraksta kopīgu deklarāciju par</a></p>	

	<p>pabrēžiama, kad bendra zemēs ūķio politika turi išlikti stipri ir savarankiška, kad būtu uztikrintos teisingos pajamos ūķininkams, stabilizuotos rinkos, sprendžiamos klimato kaitos ir geopolitinės problemos bei remiamos perspektyvios kaimo vietovės. Ministrāi mano, kad paramos lēšos turētū būti teisingai paskirstytos tarp valstybiū nariū, todēl vienas iš prioritētū po 2027 m. yra padidinti paramā Baltijos šaliū ūķininkams iki vidutinio bendros zemēs ūķio politikos finansavimo lygio vienam hektarui. Deklaracijoje taip pat pabrēžiama, kad svarbu stiprinti ūķininkus ES rytinēs sienos regione – pasienyje su Rusija ir Baltarusija. Ypatingas dėmesys taip pat turētū būti skiriamas bendrosios zemēs ūķio politikos priemonēm, kuriomis remiamos inovacijos ir žiniū perdavimas, taip pat investicijos į perdirbimā ir pridētine vertę.</p>	<p><a href="#">Kopējo lauksaimniecības politiku pēc 2027. gada   Zemkopības ministrija</a></p>	
Sausio 19 d.	<p><b>Pasirašytas memorandumas dėl Latvijos ir Kanados bendradarbiavimo karinės pramonės plėtros srityje.</b> Sausio 19 d., valstybės sekretorius Aivars Puriņš ir Kanados komercinė korporacija pasirašė susitarimo memorandumą dėl Latvijos ir Kanados bendradarbiavimo stiprinimo viešųjų pirkimų srityje. Susitarimo memorandumas numato bendradarbiavimą karinės įrangos, infrastruktūros ir paslaugų srityje, sudarant pagrindą bendriems projektams ateityje.</p> <p>Gynybos ministras Andris Sprūds pabrėžė, kad tokio tipo susitarimas stiprina šalių bendradarbiavimą gynybos srityje: „Šis susitarimo memorandumas suteikia struktūrinį pagrindą glaudesniai bendradarbiavimui su Kanados partneriais karinės pramonės srityje. Jis leidžia tikslingai plėtoti bendradarbiavimą, išlaikant lankstumą ir teikiant pirmenybę nacionaliniams interesams vertinant kiekvieną konkretų projektą.“</p> <p>Kanados komercinė korporacija yra Kanados viešųjų pirkimų agentūra, kuri remia užsienio vyriausybės perkant Kanadoje pagamintą karinę įrangą ir su gynyba susijusius sprendimus, taip stiprindama bendradarbiavimą.</p>	<p><a href="#">Parakstīts memorands par Latvijas un Kanādas sadarbību militārās industrijas attīstībai   Nacionālie bruņotie spēki</a></p>	
Sausio 21 d.	<p><b>Tyrimas rodo, kad iki 2040 m. Baltijos jūros regione galima įrengti 13 GW galios naujus tarpvalstybinius jungiamuosius tinklus.</b> Baltijos jūros regionas gali tapti švarios energijos centru, kuriame iki 2040 m. bus įrengta apie 13 GW naujų tarpvalstybinių jungčių ir iki 50 GW papildomos jūros vėjo energijos, pranešė elektros perdavimo tinklo sistemos operatoriaus „Augstsprieguma Tikls“ (AST) atstovai, remdamiesi aštuonių Baltijos jūros šalių TSO atliktu</p>	<p><a href="#">260121_BOGI_system_study_final.pdf</a></p>	

	<p>tyrimu apie jūros tinklo infrastruktūrą ir jūros vėjo energiją. Tyrime minėtos naujos tarpvalstybinės jungtys apima tiek tiesioginius tarpvalstybinius jungimus, tiek strateginius jūros centrus, pavyzdžiui, Bornholmo salą. Rinkos modeliavimas rodo, kad šios jungtys veiktų intensyviai visus metus ir žymiai sumažintų sistemos išlaidas, kainų pikus ir CO2 išmetimus. AST pažymi, kad tyrimas yra svarbus žingsnis koordinuojant jūrų baseinų planavimą Europoje ir suteikia aiškų analitinį pagrindą ilgalaikiam Latvijos energetikos sistemos vystymui. Jame daroma išvada, kad Latvija pirmiausia turėtų plėtoti perdavimo tinklo jungtį su Estija, ilgainiui – su Vokietija, o jei atsinaujinančiųjų energijos išteklių naudojimas žymiai padidės, taip pat ir su Švedija. Jungtis su Suomija taip pat yra įmanoma, tačiau ją reikėtų vertinti atsižvelgiant į ketvirtąją Estijos ir Latvijos jungtį bei „Estlink 3“ projektus.</p>		
Sausio 30 d.	<p><b>Investicinė platforma „Mintos“ planuoja kreiptis į Latvijos banką dėl banko licencijos išdavimo.</b> Latvijoje įkurta investicinė platforma „Mintos“ planuoja kreiptis į Latvijos banką dėl banko licencijos išdavimo. „Mintos“ planuoja kreiptis dėl licencijos į Europos centrinį banką (ECB), kurios centrinė būstinė bus Latvijoje. Gavusi licenciją, „Mintos“ planuoja veikti kaip bankas visoje Europos ekonominėje erdvėje. 2015 m. Latvijoje įkurta „Mintos“ yra investicinė platforma, teikianti galimybę investuoti į alternatyvių skolinimo bendrovių iš viso pasaulio išduotus paskolas. Remiantis bendrovės pateikta informacija, didžiausi „Mintos“ akcininkai yra Aigarsui Kesenfeldui priklausanti „Alppes Capital“ (30,7 proc.), Martinui Sultei priklausanti „MS Cap“ (15,2 proc.) ir Europos privati investicinė platforma „Crowdcude Nominees Limited“ (12,16 proc.).</p>	<p><a href="#">Mintos plāno kļūt par banku</a></p>	

Parengė: *Vilius Arlauskas*  
Trečiasis sekretorius  
Tel.: +371 67350752  
Mob.: +371 26190198  
El. paštas: [vilius.arlauskas@urm.lt](mailto:vilius.arlauskas@urm.lt)