

Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2024 M. LAPKRIČIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2024 m. gruodžio 4 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
Lapkričio 11 d.	Latvijos užsienio prekybos rodikliai ir toliau smuko. Lapkričio 11 d. paskelbti išankstiniai Centrinės statistikos tarnybos duomenys rodo, kad Latvijos užsienio prekybos rezultatai išlieka gana prasti. 2024 m. rugsėjo mėn. Latvijos užsienio prekybos apyvarta sudarė 3,39 mlrd. eurų, t. y. buvo 7,5 proc. mažesnė nei prieš metus. Eksportuotų prekių vertė sumažėjo 1 proc., o importuotų – 12,4 proc. Rugsėjį Latvija eksportavo prekių už 1,56 mlrd. eurų, o importavo prekių už 1,83 mlrd. eurų. Palyginti su 2023 m. rugsėju, užsienio prekybos balansas šiek tiek pagerėjo, nes eksporto dalis visoje užsienio prekyboje padidėjo nuo 43,1 proc. iki 46,1 proc. Per pirmuosius devynis šių metų mėnesius Latvijos užsienio prekybos apyvarta faktinėmis kainomis siekė 30 mlrd. eurų, t. y. 1,87 mlrd. eurų, arba 5,9 proc. mažiau nei atitinkamu 2023 m. laikotarpiu. Bendra eksporto vertė sudarė 13,78 mlrd. eurų (sumažėjo 417,5 mln. eurų arba 2,9 proc.), o importo – 16,22 mlrd. eurų (sumažėjo 1 453,2 mln. eurų arba 8,2 proc.).	https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/tirdznieciba-pakalpojumi/areja-tirdznieciba/preses-relizes/20977-latvijas-areja	
Lapkričio 20 d.	Liepojos uosto krovinių apyvarta per pirmuosius dešimt mėnesių išaugo 0,4 proc. Per pirmuosius dešimt šių metų mėnesių Liepojos uoste perkrauta 5,953 mln. tonų krovinių, t. y. 0,4 proc. daugiau nei per tą patį 2023 m. laikotarpį, rodo uosto paskelbta informacija. Per pirmuosius dešimt šių metų mėnesių iš Liepojos uosto iškrauta 4,617 mln. tonų krovinių, t. y. 1,4 proc. daugiau nei pernai, o į uostus atvežta 1,336 mln. tonų krovinių, t. y. 2,8 proc. mažiau. Liepojos uosto krovinių struktūroje dominavo birūs kroviniai, kurie sudarė 65 proc. visų per dešimt mėnesių perkrautų krovinių. Biriųjų krovinių apyvarta uoste per metus sumažėjo šešiais procentais iki 3,856 mln. tonų. Grūdų ir grūdų produktų perkrauta 2,592	https://www.liepajniekiem.lv/zinas/bizness/liepajas-osta-desmit-menesos-parkrauto-kravu-apmers-palielinajies-par-0-4-proc/	

	mln. tonų, penkiaais procentais mažiau nei prieš metus, medienos skiedrų – 320,7 tūkst. tonų, 44,5 proc. daugiau, statybinių medžiagų – 548,1 tūkst. tonų, 13,3 proc. mažiau.		
Lapkričio 26 d.	<p>Artillerijos sviedinių gamybos projektui numatytas 41 mln. eurų EK finansavimas. Penkių Europos gynybos pramonės įmonių konsorciumas ir Europos Komisija pasirašė sutartį dėl 41 mln. eurų skyrimo modulinių sviedinių „ROLLO“ gamybos projektui. Finansavimu siekiama didinti modulinių sviedinių gamybos pajėgumus Europoje, <u>įskaitant šaudmenų komplektavimo gamyklos statybą Latvijoje.</u> Už pastarosios įgyvendinimą atsakinga Valstybės gynybos korporacija (<i>Valsts aizsardzības korporācija</i>).</p> <p>Šis projekts leis Latvijai ir <i>Valsts aizsardzības korporācija</i> įgyti reikiamos patirties, kuri leis pradėti statyti gamyklą ir industrializuoti gynybos sektorių. Tai prisidės prie šaudmenų tiekimo Nacionalinėms ginkluotosioms pajėgoms ir dalyvavimo tarptautinėse tiekimo grandinėse.</p> <p>Šiuo metu Latvijoje baigėsi nulinis tokios gamyklos projekto etapas – pasirašytos sutartys ir dokumentai. Šiuo metu realizuojamas pirmasis projekto etapas, kad būtų galima pradėti statyti gamyklą 2025 metais. Gamybos pradžia planuojama 2026 metų trečiajame ketvirtyje.</p>	https://www.delfi.lv/bizness/56234200/eiropas-zinas/120051738/palieleinas-modularo-ladinu-razosanas-jaudas-eiropa-latvija-buves-razotni	
Lapkričio 27 d.	<p>„Latvenergo“ saulės elektrinių parkas Priekulėje. Planuota 8,4 MW galios Priekulės saulės elektrinė pradėta eksploatuoti 2024 m. lapkričio mėn. O 2025 m. planuojama įdiegti energijos kaupimo technologijas, 2026 m. – pastatyti dvi vėjo jėgaines.</p> <p>Pasak „Latvenergo“ vėjo ir saulės parkų plėtros direktoriaus K. Novickio: <i>Saulės elektrinių parkai skiriasi ne tik savo geografinė padėtimi, bet ir skirtingais išplanavimais bei sprendimais, pritaikytais prie geologijos, reljefo, infrastruktūros, taip pat įtraukiant trečiųjų šalių reikalavimus – pavyzdžiui, kitų infrastruktūros turėtojų techninius reglamentus. Prieš statant Priekulės SES, buvo atlikti išsamūs statybvietės paruošimo darbai, kurių metu buvo rasta ir neutralizuota keletas nesprogusių karo laikų sviedinių, todėl teritorija tapo saugi, o aplinkinė aplinka išvalyta. Priekulės saulės jėgainių parkas netrukus taps pirmuoju mūsų hibridiniu parku Latvijoje, kuriame gaminsime ir kaupsime ne tik saulės, bet ir vėjo energiją. Derindami kelis atsinaujinančius išteklius su energijos kaupimo technologijomis, kuriame stabilų ir patikimą gamybos portfelį.</i></p>	https://leta.lv/press_releases/economics/F707D2AD-5647-4024-9ABB-D2F6A87D7BD2/	

	Baltijos šalyse „Latvenergo“ yra atidariusi 19 saulės energijos parkų, kurių bendra galia siekia 127,9 MW: dešimt parkų su 73,6 MW Latvijoje, šešis parkus su 29,6 MW Lietuvoje ir tris parkus su 24,7 MW Estijoje.		
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
Lapkričio 12 d.	<p>Planuojama mažinti reikalavimus vėjo parkų plėtrai ir pirkti 6 papildomus radarus.</p> <p>Vyriausybė patvirtino Gynybos ministerijos informacinį pranešimą „Dėl papildomų radarų vėjo jėgainių parkų plėtrai įsigijimo“, kuriame apžvelgiamas dabartinis vėjo jėgainių parkų poveikis Nacionalinių ginkluotųjų pajėgų (NGP) oro erdvės stebėjimui ir ankstyvajam perspėjimui, taip pat pateikiami konkretūs sprendimai, kaip nuo 2028 m. išplėsti vėjo jėgainių parkų plėtrai skirtas teritorijas. Be to, <u>iki 2028 m. planuojama įsigyti ir dislokuoti šešis papildomus oro erdvės stebėjimo radarus</u>, taip pat gerokai išplėsti vėjo jėgainių parkų plėtrai skirtą teritoriją.</p> <p>Pasak Gynybos ministerijos, siūlomas sprendimas apima NGP turimų trijų mobiliųjų radarų ir vieno stacionaraus radaro perkėlimą, taip pat papildomų šešių oro erdvės stebėjimo radarų įsigijimą ir dislokavimą iki 2028 m. Pasak gynybos ministro A. Sprūds, <i>NGP turi užtikrinti veiksmingą mūsų oro erdvės apsaugą. Kartu energetinė nepriklausomybė yra esminis visapusiškos šalies gynybos komponentas, turintis tiesioginės įtakos mūsų socialiniam ir ekonominiam augimui bei mūsų gynybinių pajėgumų stiprinimui. Todėl siūlomu sprendimu siekiama suderinti ir įgyvendinti krašto gynybos ir energetinio saugumo interesus.</i></p> <p>Vyriausybė taip pat pritarė sprendimui skirti papildomą finansavimą prioritetui „Papildomų radarų vėjo jėgainių parkų plėtrai įsigijimas“, o tai reiškia, kad nuo 2028 m. plėtojant vėjo jėgainių parkus jiems priskirtose teritorijose <u>nereikės papildomai kompensuoti vėjo jėgainių parkų plėtotojams už papildomų radarų įsigijimą</u>. Nors kartu su naujų radarų įrengimu bus nustatomos ir apsaugos zonos aplink juos, bendra teritorija, kurioje nuo 2028 m. bus galima plėtoti vėjo jėgainių parkus, gerokai išsiplės, įskaitant ir papildomas teritorijas rytinėje Latvijos pasienyje.</p>	https://www.delfi.lv/bizness/37264250/biznesa_videl/120050051/tuvako-gadu-laikaplano-iegadaties-papildu-sesus-gaisatelpas-noverosanas-radarus	

	Nors kartu su naujų radarų įrengimu bus nustatomos ir apsaugos zonos aplink juos, bendra teritorija, kurioje nuo 2028 m. bus galima plėtoti vėjo jėginių parkus, gerokai išsiplės, įskaitant ir papildomas teritorijas rytinėje Latvijos pasienyje.		
	Europos Komisija skyrė 4,5 mln. eurų karinių technologijų bendrovei „Origin Robotics“. Latvijos karinių technologijų įmonei „Origin Robotics“ Europos Komisija patvirtino 4,5 mln. eurų finansavimą iš Europos gynybos fondo. Finansavimo tikslas – sukurti bepilotėmis technologijomis pagrįstą taikinio nustatymo pajėgumą, kuris gerokai praplėstų tiksliai valdomos amunicijos naudojimą. Projekte taip pat dalyvauja partneriai iš Lietuvos ir Vokietijos. Projektą remia ne tik Europos Komisija, bet ir Krašto apsaugos ministerija, Vokietijos Bundeswehras ir Lietuvos krašto apsaugos ministerija.	https://www.mod.gov.lv/lv/zinas/eiropas-komisija-pieskir-45-miljonu-eiro-finansejumu-latvijas-militaro-tehnologiju-uznemumam	
Lapkričio 26 d.	Rygos uoste bus gaminami atsinaujinantys degalai Baltijos šalių rinkai. Bendradarbiaujant su investuotojais iš Ukrainos, Rygos uosto teritorijoje bus pastatyta pirmoji Baltijos regione atsinaujinančių degalų – HVO (hidrinto augalinio aliejaus) ir SAF (tvariųjų aviacinių degalų) – gamykla. Planuojamas gamyklos pajėgumas bus apie 236 tūkst. tonų žaliavos per metus, iš kurių planuojama pagaminti 93 tūkst. tonų HVO ir 87 tūkst. tonų SAF. Apskaičiuota, kad bendra projekto vertė sieks iki 120 mln. eurų, o jį būtų galima įgyvendinti per 20 mėnesių, nes visa įranga ir technologijos jau yra parengtos. Pasak uoste apsilankiusio energetikos ir klimato ministro K. Melnio: <i>Tvarus mąstymas plėtojant naują ilgalaikę atsinaujinančio kuro gamyklą Rygos laisvajame uoste yra ekonomiškai perspektyvus būdas didinti Latvijos, kaip tvarios energijos gamintojos, įtaką Baltijos regione tuo metu, kai tranzitinių krovinių apimtys regione mažėja. Atsinaujinančiojo kuro gamykla sustiprins energetinę nepriklausomybę, sukurs 120 aukštos kvalifikacijos darbo vietų, o Latvijos ūkininkams užtikrins stabilią energijai imlių augalų paklausą ir padės Latvijai siekti klimato neutralumo tikslų.</i>	https://leta.lv/press_releases/economics/E8A1EB7E-682C-462B-8B09-11475962CE11/	
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			

Lapkričio 16 ir 21 d.	Baigus geležinkelio remonto darbus Latvijoje kitą pavasarį gali būti atnaujintas keleivinių traukinių maršrutas tarp Vilniaus ir Daugpilio. <i>LTG Link</i> , lapkričio 21 d. pranešė atlikusi bandomąjį reisą iš Vilniaus į Daugpilį – jis truko apie 2,5 val. Pasak įmonės, šis maršrutas leis Daugpilį dažniau lankyti Visagino gyventojams bei bus užtikrintas dar vienas tarptautinis susisiekimasis. Toks maršrutas ypač aktualus ir šalies verslams, juolab, kad paskutiniaisiais mėnesiais pastebimas ir augantis Daugpilio gyventojų susidomėjimas Lietuvos darbo rinka.	Turizmas, darbo rinka	
Lietuvos ekonominiams saugumui aktuali informacija			
Lapkričio 1 d.	Latvija ir Estija kartu sieks papildomo „Rail Baltica“ finansavimo ES lygmeniu. Lapkričio 1 d., Rygoje susitikę Latvijos ministrė pirmininkė E. Silina ir Estijos ministras pirmininkas K. Michal sutarė, kad Latvija ir Estija kartu sieks Europos Sąjungos lygmeniu gauti papildomą finansavimą projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui. Pasak E. Silinos, Estija ir Latvija turi savų iššūkių tiek gynybos, tiek ekonomikos srityje, todėl abi šalys turi rasti būdų, kaip statyti „Rail Baltica“ ir kartu mažinti išlaidas. Aiškumas, kaip užtikrinti, kad „Rail Baltica“ linija pradėtų veikti iki 2030 m., yra labai svarbus siekiant rasti tolesnį finansavimą iš įvairių ES ir kitų finansinių šaltinių, sakė K. Michal. Paklaustas, ar Estija nesibaimina, kad net jei jai pavyks iki 2030 m. sėkmingai nutiesti visą „Rail Baltica“ vėžės infrastruktūrą iki Latvijos, Latvija to padaryti nesugebės, M. Michalas pažymėjo, kad pokalbyje su E. Silina jis gavo patikinimą, jog Latvija padarys viską, kad iki 2030 m. būtų nutiesta pagrindinė „Rail Baltica“ vėžė. Jis taip pat pabrėžė, kad Latvija ir Estija dirbs kartu ieškodamos papildomų projekto finansavimo šaltinių. Estijoje, pabrėžė jis, iki metų pabaigos, bus pradėta statyti trečdalis trasos. „Estijoje „Rail Baltica“ statytojai sakė, kad iki 2030 m. jie pasieks [Latvijos] sieną. Jis pridūrė, kad, nepaisant įtemptos biudžeto padėties, abi šalys ieškojo papildomų lėšų projektui įgyvendinti ir labai glaudžiai bendradarbiauja. E. Silina pridūrė, kad abiem šalims svarbu sukurti jungtį tarp Skandinavijos ir Vakarų Europos, taip pat sujungti tris Baltijos šalis. Ji pažymėjo, kad Baltijos šalys susitarė labiau koordinuoti savo veiksmus ministrų pirmininkų kabinetų, transporto ir užsienio reikalų ministrų lygiu.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/latvija/01.11.2024-latvijas-un-igaunijas-premjertiktisanas-fokusa-rail-baltica-izbuve-un-es-lidzeklu-piesaiste.a574902/	
Lapkričio 6 d.	Projekto „Rail Baltica“ pirmasis etapas Latvijai gali kainuoti 1,5 mlrd. eurų mažiau. Atlikus papildomus vertinimus paaiškėjo, kad Latvijoje projekto vystymas galėtų kainuoti ne 6,5 mlrd., kaip skaičiuota dar šių metų birželį, bet 5 mlrd. eurų. Pagrindinė to priežastis –	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/06.11.2024-par-15-	

	<p>anąsyk į bendrą sąmatą buvo įtraukta Misa-Rygos oro uosto jungtis, kuri turėjo kainuoti apie 900 mln. eurų. Dabar ketinama šią atkarpą finansuoti viešojo ir privataus sektorių partnerystės būdu. Taip pat dar 400 mln. eurų tikimasi sutaupyti pastačius mažiau triukšmo sienelių bei papildomų jungčių. Pasak <i>Eiropas Dzelzeļa līnijas</i> vadovo Ēriko Diļevo: „Kai buvo parengtas eskizinis projektas, pamatėme, kad yra daug neracionalių kelių, sankryžų. Taigi kartu su „Latvijas Valsts ceļi“ nagrinėjame kelio funkcionalumą ir galbūt, jei pavyks pertvarkyti eismą lygiagrečiais keliais, pirmajame etape galėsime išvengti atskiros sankryžos“.</p> <p>Latvija yra vienintelė iš trijų Baltijos šalių, kuri dar nepradėjo „Rail Baltica“ pagrindinio ruožo tiesimo darbų. Žadama, kad didesnio masto statybos darbai prasidės kitais metais.</p>	<p>miljardiem-letak-rail-baltica-pirmaja-karta-atrod-butisku-ietaupijumu.a575463/</p>	
Lapkričio 5 d.	<p>Papildomi 397 mln. eurų „Rail Baltica“ įgyvendinimui Latvijoje. Bendra Baltijos šalių įmonė „RB Rail“ pasirašė dešimtąjį susitarimą su Europos klimato, infrastruktūros ir aplinkos apsaugos vykdomąja agentūra (CINEA) dėl papildomų 1,394 mlrd. eurų skyrimo projekto „Rail Baltica“ statybai, iš kurių 397 mln. eurų skirta Latvijai. „RB Rail“ informavo, kad 337,6 mln. yra Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITIP) lėšos, o 59,5 mln. eurų – valstybės bendrasis finansavimas. Tuo tarpu Estija gavo apie 440 mln. eurų, iš jų 352 mln. eurų – iš EITIP ir 88 mln. eurų – iš valstybės biudžeto, Lietuva – apie 529 mln. eurų, iš jų 450 mln. eurų iš EITIP ir 79 mln. eurų iš valstybės biudžeto. Be to, finansavimas skirtas „Rail Baltica“ elektrifikavimo posistemių ir įvairių geležinkelių sistemos bendrųjų projektų projektavimui. Dabartinė veikla taip pat iš dalies apima statybos darbų priežiūros paslaugas ir vertinimus, daugiausia dėmesio skiriant tokioms sritims kaip notifikuotosios įstaigos ir vertinimo įstaigos peržiūros, sistemų inžinerija, rizikos valdymas, pažangos ataskaitų rengimas ir projekto valdymas. Visuotinei projekto veiklai iš viso skirta apie 28,8 mln. eurų, iš jų 24,5 mln. eurų – EITIP ir 4,3 mln. eurų – nacionaliniai įnašai.</p>	<p>https://www.diena.lv/raksts/latvija/zinas/par-akstits-ligums-par-papildu-397-miljonu-eiro-pieskirsanu-rail-baltica-projekta-istenosana-latvija-14326477</p>	
Lapkričio 9 d.	<p>Iš „Gazprom“ buvo išpirkta 34 proc. „Latvijas Gāze“ akcijų</p> <p>Šių metų spalį vykusio akcijų išpirkimo metu, iš „Gazprom“ išpirkti 34 proc. įmonei priklausiusių „Latvijas Gāze“ akcijų. 27,85 proc. akcijų įsigijo „Latvijas Gāze“ valdybos narių valdoma bendrovė „Energy Investment“, o 6,15 proc. – Lietuvos dujų prekybos bendrovė „Haupas“.</p>	<p>https://eng.lsm.lv/article/economy/business/09.11.2024-latvijas-gaze-buys-back-shares-from-gazprom.a575814/</p>	

	<p>Pernai lapkriņī Liuksemburgo investīciju fondas „Marguerite Gas II“ 28,97 proc. „Latvijas Gāze“ akciju pardavē bendrovei „Energy Investments“, o šī neilgai trukus jas pardavē sandorī finansavusiam Latvijas „Rietumu banka“ su teise jī atpirkti per trejus metus taip siekiant sukaupti lēšū tolesniems akciju supirkimo etapams. „Latvijas Gāze“ valdybos pirmininkas ir vienas „Energy Investment“ dalininkū Aigaras Kalvitis praėjusī lapkričio 8 d. pareiškē, jog įgyta maždaug 63 proc. „Latvijas Gāze“ akciju kontrolē ir bus toliau ieškoma būdū išpirkti akcijas iš dar dviejū dideliū dalininkiū – bendrovės „Itera Latvia“ ir Vokietijos „Uniper Ruhrgas International“.</p> <p>„Latvijas Gāze“ akcininkai šiuo metu yra „Rietumu Banka“ (28,97 proc. akciju), „Energy Investment“ (27,85 proc.), „Uniper Ruhrgas“ (18,26 proc.), „Itera Latvia“ (16 proc.) ir „Haupas“ (6,15 proc.).</p>		
Lapkričio 11 d.	<p>Paskelbta tarpinė Saeimos komisijos ataskaita dėl projekto „Rail Baltica“. Lapkričio 11 d. Saeimos interneto svetainėje paskelbtoje 30 puslapių tarpinėje parlamentinio tyrimo komisijos dėl „Rail Baltica“ ataskaitoje konstatuojama, kad Finansų ministerijos dalyvavimas įgyvendinant „Rail Baltica“ buvo nepakankamas. Ministerija iki 2023 m. nevykdė rizikos valdymo ir išlaidų kontrolės. Joje daroma išvada, kad Susisiekimo ministerija stengėsi neparodyti Vyriausybei tikrojo projekto „Rail Baltica“ išlaidų padidėjimo dar 2022 m. Be to pabrėžiama, kad 2014 m. sudarytoji Nacionalinė valdymo grupė, skirta vadovauti projektui, sudarė tik Susisiekimo ministerijos pareigūnai. Iš viso Komisija pateikė 13 tarpinių išvadų.</p>	<u>Išvados, LSM</u>	
Lapkričio 11 d.	<p>Rugsėji augo Latvijos eksportas į Baltarusiją, mažėjo – į Rusiją. Centrinės statistikos tarnyba paskelbė, kad Latvijos eksportas į Rusiją šių metų rugsėji, palyginti su 2023 m. rugsėju, sumažėjo 6,2 proc. iki 80,8 mln. eurų.</p> <p>Panašios mažėjimo tendencijos matomos ir prekyboje su Ukraina. Eksportas į Ukrainą sumažėjo 14,2 proc. – iki 22,9 mln. eurų, importas – sumažėjo 13,8 proc. – iki 23,1 mln. eurų. Savo ruožtu, augo eksportas į Baltarusiją – iki 6,9 proc. arba 14,4 mln. eurų.</p>	<u>https://www.delfi.lv/bizness/37264250/biznesa_videl/120049813/latvijas-eksports-uz-ukrainu-turpina-</u>	

	Daugiausia dėl 1,9 mln. EUR padidėjusio celiuliozės, popieriaus, kartono ir kartono gaminių eksporto. Importas iš Baltarusijos sumažėjo 29 proc. – iki 10 mln. eurų.	sarukt-uz-baltkrieviju-pieaudzis	
Lapkričio 14 d.	Kaip Daugpilio įmonės savininkai padeda Rusijai tiekti mikroschemas. Daugpilyje įsikūrusios bendrovės „SMD Baltic“ savininkai smerkia Rusijos invaziją į Ukrainą, tačiau tuo pat metu per Baltarusijoje registruotą įmonę padeda tiekti mikroschemas Rusijos dronų gamintojams. Maždaug už 300 km nuo Daugpilio, Baltarusijos sienos pusėje, veikia pramoninis parkas, kurį Baltarusija sukūrė bendradarbiaudama su Kinija. Pramonės parkas sumanytas kaip aukštųjų technologijų įmonių plėtros starto aikštelė. 2021 m. šiame sklype įsikūrė elektronines plokštes gaminanti bendrovė „SMD Bai“. Savininkai – trys baltarusiai ir du latviai. Prasidėjus karui, bendrovė jį pasmerkė ir paskelbė nebedirbsianti su Rusijos ir Baltarusijos klientais. Visgi įmonė Baltarusijos pusėje tęsė veiklą, tik buvo pervadinta į „Mikromaunt“, kuri 2022 m. rudenį pradėjo tiekti elektronikos gaminius į Rusiją. Nuo 2023 metų svarbiu „Mikromaunt“ klientu tapo Sankt Peterburge įsikūrusi dronų grupė „Geoskan“. Pastarosios dešimt procentų akcijų priklauso Rusijos prezidento dukters Katerinos Tichonovos vadovaujamam fondui. Bendrovei taikomos JAV ir Ukrainos sankcijos, nes ji gamina dronus, skirtus naudoti išpuoliams prieš Ukrainą. „Buro Media“ gauti muitinės duomenys rodo, kad nuo 2023 m. birželio iki 2024 m. liepos „Mikromaunt“ savo Rusijos partnerei tiekė elektroninių komponentų už 1,2 mln. dolerių. Tarp jų – programuojami valdikliai su atminties funkcija, kurie reikalingi karinei pramonei ir kurių eksportą į Rusiją yra uždraudusios JAV ir ES šalys.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/14.11.2024-speledivas-frontes-ka-daugavpils-uznemuma-ipasniekipalidz-apgadat-karajosos-krieviju-armikroshemam.a576447/	
Lapkričio 15 d.	Vyriausybė neatmeta 1 mlrd. EUR skolinimosi galimybės projektui „Rail Baltica“. Ministrės Pirmininkės Evikos Siliņos patarėjo Into Dālderio teigimu, atsižvelgiant į tai, kad Europos Sąjungos lėšos, kurios iki šiol buvo skirtos ir galbūt dar bus skirtos projektui „Rail Baltica“, greičiausiai nepadengs visų pirmojo projekto etapo Latvijoje išlaidų, svarstoma galimybė pasiskolinti bent 1 mlrd. eurų trūkstams lėšoms padengti.	LSM	
Lapkričio 21 d.	Iki šiol įsigyta 20 proc. projekto „Rail Baltica“ statybai reikalingų žemės sklypų. Rygoje vykusioje tarptautinėje konferencijoje „Žvilgsnis į mobilumo ateitį 2024“, „Rail Baltica“ projektą Latvijoje įgyvendinančios bendrovės „Europos Dzelzcela Linijas“ (EDzL) generalinis direktorius E. Dilevs pabrėžė, kad: <i>Iki šiol įsigyta 20 proc. žemės sklypų,</i>	https://www.diena.lv/raksts/viedokli/latvija/edzl-vaditajs-latvija-atsavinati-20-no-	

	<p>reikalingų „Rail Baltica“ geležinkelio statybai Latvijoje, ir kad dar 45 proc. šių sklypų įsigijimas vis dar tęsiasi. Jis pripažino, kad yra būtina atlikti teisės aktų pakeitimus, kurie galėtų paspartinti žemės įsigijimo procesą.</p>	<p>nepieciemamajam-rail-baltica-zemes-vienibam-14327325</p>	
Lapkričio 26 d.	<p>Nutarta Rygą „išbraukti“ iš projekto „Rail Baltica“ pirmojo etapo. Lapkričio 26 d. Latvijos vyriausybės posėdyje nutarta atidėti Rygos sujungimą su pagrindine projekto „Rail Baltica“ trasa pirmajame etape. Po kelias valandas vykusių diskusijų, šis sprendimas priimtas atsižvelgiant į būtinybę mažinti projekto kaštus, visus resursus nukreipiant į pagrindinės vėžės, nuo Lietuvos iki Estijos sienos, tiesimą. Pasak Ministrės pirmininkės E. Silinos: <i>Turime pašalinti bet kokias išlaidas, bet kokius statybos darbus, kurie nenumato to, ką statome. [...] Dabar, jei turėsime investuoti daugiau pinigų, kad tęstume seną istoriją, kils daug klausimų. [...] Nieko čia nebebus, kad vien dėl to, jog jums, projekto vykdytojams, buvo duoti pinigai, jūs einate toliau. Viena yra kalbėti apie kryptis, bet iš tikrųjų mes neturime pinigų visam projektui. [...] Vyriausybė niekada nėra patvirtinusi 9 mlrd. [eurų] apimties projekto, todėl tai yra tik projekto vykdytojų akyse, Vyriausybė niekada nesuteikė tokių įgaliojimų.</i></p> <p>Rygą planuojama įtraukti į bendrą projekto maršrutą vėlesniuose etapuose. Tuo pačiu jau vystomos Rygos miesto ir oro uosto stotis ketinama užbaigti kuo minimalesnėmis sąnaudomis, šią infrastruktūrą kuo greičiau pritaikant esamiems poreikiams (išnaudojant senąją vėžę)</p>	<p>https://www.lsm.lv/raksts/zinas/latvija/26.11.2024-valdiba-konceptuali-vienojas-no-sakuma-rigu-neieklaul-rail-baltica-dzelzcela-trase.a577820/</p>	
Lapkričio 26 d.	<p>Siekiant pritraukti vėjo technologijų gamintojus, į Rygos uosto infrastruktūros plėtrą ketinama investuoti 64,5 mln. eurų. Lapkričio 26 d. Ministrų kabinetas nusprendė investuoti 64,5 mln. eurų į Rygos laisvojo uosto infrastruktūros plėtrą, kad Latvijoje būtų stiprinama jūros vėjo technologijų plėtra. Investicijomis bus sukurta žaliaji pramoninė teritorija Rygos laisvajame uoste, kurioje ateityje įmonės galės plėtoti jūros vėjo ir sausumos vėjo technologijų ir komponentų gamybos įrenginius.</p> <p>Rygos uoste, Kundziņsalos teritorijoje, sukūrus 30 ha žaliąją pramoninę teritoriją, bus sudarytos palankesnės sąlygos tolesnei verslo plėtrai ir pritrauktos investicijos į gretimas</p>	<p>https://leta.lv/press_releases/economics/16E56FE5-B74D-46B1-8374-36059BDE46C2/</p>	

	<p>teritorijas (iš viso 60-90 ha). Plėtojant uosto teritoriją ir išnuomojant pastatytą teritoriją vėjo energijos technologijų komponentus gaminančioms bendrovėms, numatomas 160 mln. eurų eksportas, 650 darbo vietų ir mažiausiai 7,8 mln. eurų metinių mokesčių.</p> <p>Iki 2029 m. gruodžio 31 d. planuojama išvystyti uosto logistikos infrastruktūrą 30 ha plote ir paremti bent du prekybininkus, kuriems būtų išnuomota išvystyta teritorija ir kurių ekonominė veikla pirmiausia būtų susijusi su pelningomis investicijomis į jūros vėjo ir sausumos vėjo technologijas.</p>		
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			
Lapkričio 13 d.	<p>Prezidentas ragina peržiūrėti mažųjų uostų valdymo modelį. Lapkričio 13 d., po susitikimo su Ministre pirmininke Evika Siliņa, Prezidentas Edgaras Rinkevičius žurnalistams teigė, kad, lankydamasis regionuose, su nepasitenkinimu išgirdo, jog mažųjų uostų valdymo modelis žlugo. Todėl yra būtina jo pertvarka. Jo teigimu: <i>Mažame uoste dirba 50 žmonių, iš kurių 10 – valdybos nariai. Tai akivaizdžiai nėra rimta. [...] Mano nuomone, šį narių skaičių reikėtų sumažinti. Taip, turėtų būti savivaldybės ir valstybės atstovas, verslininkas, bet ne 10 valdybos narių, o pagal įstatymą už kiekvieną posėdį turi būti mokamas bent minimalus atlyginimas plius procentai.</i> Savo ruožtu, Ministrė pirmininkė Evika Siliņa patikino, kad tai padarys įvertinusi Susisiekimo ministerijos siūlomą uostų reformą. Ji patikino, kad peržiūrės uosto valdymo klausimą. Šiuo metu laukiama Susisiekimo ministerijos pasiūlymo dėl uosto reformos.</p>	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/latvija/13.11.2024-prezidents-aicina-parskatit-mazostu-uzbliduso-parvaldi.a576269/	
Lapkričio 15 d.	<p>Latvijos biudžeto deficitas per ateinančius dvejus metus viršys kritinę 3 proc. ribą. Lapkričio 15 d., Europos Komisija (EK) paskelbė šių ir ateinančių dvejų metų ekonomikos ir biudžeto prognozes. EK prognozuoja, kad šiais metais Latvijos valdžios sektoriaus deficitas sudarys 2,8 proc. nuo BVP, o 2025 ir 2026 m. – 3,2 proc. Savo ruožtu, Latvijos finansų ministerija skaičiuoja, kad kitais metais biudžeto deficitas sieks iki 2,99 proc.</p>	LSM	
Lapkričio 27 d.	<p>Bus plečiamas bankų tinklas regionuose. Latvijos bankas parengė ir patvirtino „Finansinių paslaugų teikimo vietoje nuostatus“, kurie užtikrins platesnį bankų padalinių plėtrą Latvijos regionuose. Atsižvelgiant į tai, kad per pastaruosius 10 metų tiesioginio klientų aptarnavimo skyrių skaičius Latvijoje mažėjo sparčiausiai tarp euro zonos šalių, šios iniciatyvos tikslas – išlaikyti pusiausvyrą tarp finansinių paslaugų skaitmeninimo ir tiesioginės pagalbos tiems</p>	https://www.db.lv/zinas/paplasinas-bankuklatbutni-regionos-519045	

	Latvijos gyventojams ir verslininkams regionuose, kuriems vis dar reikalingos tiesioginės paslaugos, tačiau jie yra per toli nuo aptarnavimo skyriaus ir todėl jiems sunku jas gauti.		
--	---	--	--

Parengė: Vilius Arlauskas
Trečiasis sekretorius
Tel.: +371 67350752
Mob.: +371 26190198
El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt