**Lietuvos Respublikos ambasada Kroatijos Respublikoje, Juodkalnijai, Kosovo Respublikai ir Šiaurės Makedonijos Respublikai**

**Aktualios ekonominės informacijos suvestinė**

2024 m. spalio mėn.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Data | Pateikiamos informacijos apibendrinimas | Informacijos šaltinis |
| **Lietuvos verslo plėtrai užsienyje aktuali informacija** |
| 10-08 | **SPAR Kroatija atidarė 110 milijonų eurų vertės logistikos centrą Donja Zdenčinoje, Zagrebo apskrityje**, padidindama tiekimo pajėgumus ir sukurdama 500 darbo vietų. Vos per 20 mėnesių pastatytas 75 000 kvadratinių metrų ploto objektas, esantis netoli pagrindinių transporto maršrutų, padidina SPAR paskirstymo efektyvumą visoje Kroatijoje. | [Jutarnji list - Spar presented the largest logistics center in this part of Europe worth 110 million euros](https://novac.jutarnji.hr/novac/aktualno/spar-predstavio-najveci-logisticki-centar-u-ovom-dijelu-europe-vrijedan-110-milijuna-eura-15510076) |
| 10-25 | **Kroatijos startuolis „Meliori“ Šibenike pradėjo pirmąją Europoje polimerinių atramų puslaidininkiams gamybą**, **įtraukdamas Kroatiją į puslaidininkių tiekimo grandinę**. Planuojama plėsti gamybą ir patekti į naujas rinkas, įskaitant automobilių ir farmacijos.  | [Croatian Startup Meliori Puts Croatia On The Demanding Chip Map - Total Croatia](https://total-croatia-news.com/news/business/croatian-startup-meliori/) |
| **Turizmo sektorius**  |
| 10-01 | **Kroatijos miestai imasi veiksmų valdyti didėjantį kruizinį eismą.** Zadaras planuoja kruizinius laivus iš senojo centro nukreipti į Gaženicos uostą, kur nuo 2026 m. jie bus atleisti nuo turizmo mokesčių. Dubrovnikas apriboja kruizinių kelionių lankytojų skaičių iki 4 000 vienu metu. Kruizinių kelionių į Kroatiją skaičius šių metų pradžioje išaugo 13,7 proc., o keleivių skaičius išaugo 25,2 proc. Kiekvienas miestas siekia subalansuoti ekonominę naudą su tvaraus turizmo praktika. | [Jutarnji list - Cruise ships are a growing problem: Zadar is introducing a novelty that will not dock in the old town, Istria is working on its own model...](https://novac.jutarnji.hr/novac/aktualno/kruzeri-sve-veci-problem-zadar-uvodi-novost-zbog-koje-nece-pristajati-u-staroj-jezgri-istra-radi-na-svom-modelu-15507690) |
| **Moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos (MTEPI)**  |
| 10-02 | **Pasaulio intelektinės nuosavybės organizacijos 2024 m. Pasaulio inovacijų indekse (GII) Kroatija užėmė 43 vietą iš 133 ekonomikų**. Kroatija puikiai pasirodė infrastruktūros srityje, kur užėmė 23 vietą. Bendrai Kroatijos vieta indekse, palyginti su ankstesniais metais, šiek tiek nukrito (iš 41 ir 42 vietos). Kroatija užima 37 vietą tarp dideles pajamas gaunančių šalių ir 27 vietą Europoje.  | [Objavljen globalni inovacijski indeks, pogledajte kako stoji Hrvatska - tportal](https://www.tportal.hr/tehno/clanak/objavljen-globalni-inovacijski-indeks-pogledajte-kako-stoji-hrvatska-20241002) |
| **Energetika, transportas, susisiekimas, klimato kaita, žaliosios technologijos** |
| 10-18 | **„Rijeka Gateway“ 380 mln. EUR investicija turėtų paversti Rijekos uostą moderniu logistikos centru.** Naujas terminalas pradės veikti 2025 m. Pradiniame terminalo etape 200 mln. EUR bus skirta infrastruktūrai ir moderniems kranams, o papildomi 180 mln. EUR bus investuoti per ateinantį dešimtmetį. Tikimasi, kad terminalas sustiprins Rijekos, kaip pagrindinio konteinerių uosto Europoje, statusą, sukurs apie 300 tiesioginių darbo vietų.  | [Enormous Rijeka Gateway Investment Moving Quickly - Total Croatia](https://total-croatia-news.com/news/business/rijeka-gateway-investment/) |
| 10-25 | **Norvegijos energetikos bendrovė „Statkraft“ nutraukia atsinaujinančios energijos projektus Kroatijoje, kad sutelktų dėmesį į rinkas, turinčias didesnį augimo potencialą.** „Statkraft“ sprendimas priimtas po birželio mėn. pasikeitusios strategijos, didesnį dėmesį skiriant hidroenergijai, jūros vėjo energijai Šiaurės Europoje ir žaliojo vandenilio gamybai. | [Jutarnji list - Norwegians withdraw from Croatia: They say they will focus on markets with great potential](https://novac.jutarnji.hr/novac/aktualno/norvezani-se-povlace-iz-hrvatske-kazu-da-ce-se-fokusirati-na-trzista-s-velikim-potencijalom-15515871) |
| **Gynybos pramonė** |
| 10-28 | **Kroatijos gynybos pramonės įmonė „DOK-ING“ ir Vokietijos milžinė „Rheinmetall“ Berlyne pasirašė supratimo memorandumą dėl bendro projekto, skirto nepilotuojamų antžeminių sistemų (UGS) rinkai**. Partnerystę ketinama išplėsti į įvairias UGS programas, skirtas kovinėms operacijoms palaikyti. Demonstracinį projektą planuojama išleisti 2025 m. „DOK-ING“ įkūrėjas Vjekoslav Majetić pabrėžė, kad bendradarbiavimas yra žingsnis link Europos saugumo naujovių, atspindintis įsipareigojimą užtikrinti saugią, technologijomis pagrįstą Europos ateitį. | [Rheinmetall, Croatia's DOK-ING eye joint venture for unmanned military vehicles | Reuters](https://www.reuters.com/business/aerospace-defense/rheinmetall-croatias-dok-ing-eye-joint-venture-unmanned-military-vehicles-2024-10-28/) |
| 10-28 | **Kroatija pirks iki 50 tankų „Leopard“ iš Vokietijos pagal sandorį, apimantį kai kurių senesnių Kroatijos tankų ir kitos karinės įrangos siuntimą į Ukrainą**, pranešė Gynybos ministerija. Kroatijos ir Vokietijos pasirašytame ketinimų protokole numatoma, kad Zagrebas Ukrainai turėtų pristatyti 30 tankų, 30 kovinių mašinų, amunicijos ir įrangos. | [Croatia to buy Leopard tanks from Germany in swap for Ukraine | Reuters](https://www.reuters.com/world/europe/croatia-buy-leopard-tanks-germany-swap-ukraine-2024-10-28/) |
| **Bendra ekonominė informacija** |
| 10-03 | **Pasaulio banko parengtoje 2024 m. ataskaitoje „Business Ready“ (B-READY) Kroatija buvo įtraukta į 10 geriausių ekonomikų pagal reguliavimo sistemą ir įmonėms teikiamas viešąsias paslaugas.** Kroatija užėmė 3 vietą pagal viešąsias paslaugas ir 10 vietą pagal reguliavimo sistemą iš 50 ekonomikų. Pagal veiklos efektyvumą Kroatija užėmė 20 vietą. Ataskaitoje, pakeičiančioje „Doing Business“ ataskaitą, naudojama daugiau nei 1 200 rodiklių kiekvienai ekonomikai, siekiant nustatyti sritis, kurias reikia tobulinti. B-READY ataskaita iki 2026 m. bus išplėsta ir apims apie 180 ekonomikų. | [New World Bank Report: Croatia in the Top 10 according to two criteria - tportal](https://www.tportal.hr/biznis/clanak/novo-izvjesce-svjetske-banke-hrvatska-prema-dva-kriterija-u-top-10-20241003) |
| 10-03 | **Peržiūrėtame 2024 m. valstybės biudžete numatoma, kad Kroatijos valstybės skola pirmą kartą nuo 2010 m. nukris žemiau 60 proc. BVP** ir pasieks 58,9 proc. Biudžete siūloma 30,3 mlrd. eurų pajamų ir 33,6 mlrd. eurų išlaidų, o deficitas – 2,6 proc., atitinkantis Mastrichto kriterijus. Vyriausybė prognozuoja 3,6 proc. BVP augimą ir 3 proc. infliaciją 2024 m.  | [Plenković announces rebalanced budget: "The share of public debt falls below 60% for the first time" - Novi list](https://www.novilist.hr/novosti/hrvatska/plenkovic-najavio-rebalansirani-proracun-udio-javnog-duga-prvi-put-pada-ispod-60/) |
| 10-07 | **„UniCredit“ ataskaitoje prognozuojamas 3,3 proc. Kroatijos BVP augimas 2025 m., kurį lems investicijos ir ES lėšų panaudojimas.** Nors prieš artėjančius rinkimus numatomos didesnės valdžios išlaidos, tai neturėtų sutrikdyti valstybės skolos mažėjimo tendencijos. Numatoma, kad Kroatija bus viena iš sparčiausiai augančių ekonomikų Vidurio ir Rytų Europoje. Infliacijos lygio mažėjimas gali sustoti paskutinį 2024 m. ketvirtį, tačiau tikimasi, kad ji ir toliau mažės kitais metais. | [UniCredit Group's macroeconomists expect inflation rates to continue to decline in 2025](https://www.poslovni.hr/hrvatska/makroekonomisti-grupe-unicredit-ocekuju-nastavak-snizavanja-stope-inflacije-u-2025-godini-4457345) |
| 10-07 | **Eurostato duomenys rodo, kad Kroatijos nekilnojamojo turto kainos ir toliau kyla tiek virš ES, tiek euro zonos vidurkių.** Antrąjį 2024 m. ketvirtį būsto kainos Kroatijoje, palyginti su ankstesniu ketvirčiu, išaugo 4,3 proc., o tai yra didžiausias metinis augimo tempas euro zonoje. Vidutinė naujai parduotų butų kvadratinio metro kaina Kroatijoje siekė 2 377 eurus, o Zagrebe kainos dar didesnės – 2 830 eurų.  | [EUROSTAT: Real estate prices in Croatia have risen more than in any other EU country | NACIONAL.HR | News portal of the most influential political weekly](https://www.nacional.hr/eurostat-cijene-nekretnina-u-hrvatskoj-su-narasle-vise-nego-u-bilo-kojoj-drugoj-zemlji-eu/) |
| 10-09 | **Išankstiniai Valstybinio statistikos biuro (DZS) duomenys rodo, kad per pirmuosius aštuonis 2024 m. mėnesius Kroatijos prekių eksportas siekė 15,4 mlrd. eurų, (2,9 proc. augimas)**, o importas išaugo 4,2 proc. iki 27,9 mlrd. Prekybos deficitas sudarė 12,4 mlrd. eurų.  | [Export portal - CBS: In eight months, exports increased by 2.9 percent, and imports by 4.2 percent](https://izvoz.gov.hr/vijesti/dzs-u-osam-mjeseci-izvoz-porastao-2-9-a-uvoz-4-2-posto/6229) |
| 10-16 | **Minimalaus darbo užmokesčio didinimas**: Ministras Pirmininkas Andrej Plenković metiniame pranešime paskelbė, kad Kroatijos minimalus atlyginimas 2025 m. bus didinamas iki 970 EUR bruto, t. y. 15 proc. Jis pabrėžė pagrindinius vyriausybės prioritetus, įskaitant atlyginimų augimą, pensijų koregavimą. Pažymėta, kad per pastaruosius aštuonerius metus vidutinis atlyginimas padidėjo 76 proc.  | [Croatia to raise minimum wage to 970 euro in Jan | Croatia Economy News | SeeNews](https://seenews.com/news/croatia-to-raise-minimum-wage-to-970-euro-in-jan-1264991) |
| 10-16 | **Banko mokesčių reglamentavimo pakeitimai.** Ministro Pirmininko pavaduotojas ir finansų ministras Marko Primorac paskelbė apie būsimus teisės aktus, leidžiančius kroatams gauti atlyginimus ir išsiimti lėšas be banko mokesčių. Taip siekiama išspręsti visuomenės susirūpinimą dėl didelių banko rinkliavų. Ministras pažymėjo, kad ankstesni įstatymai reikalavo, kad atlyginimai būtų mokami į sąskaitas, kuriose bankai vienašališkai nustato mokesčius.  | [Banks also charge several fees to citizens. Here's how many of them are in the biggest ones - N1](https://n1info.hr/biznis/banke-gradanima-naplacuju-i-po-nekoliko-naknada-evo-kolike-su-u-najvecima/) |
| 10-17 | **Pasaulio banko BVP prognozė Kroatijai**. Pasaulio bankas prognozuoja, kad 2024 m. Kroatijos BVP padidės 3,5 proc. dėl didelės vidaus paklausos, tačiau palaipsniui mažės iki 3 proc. 2025 m. ir 2,8 proc. 2026 m. BVP vienam gyventojui 2023 m. siekė 76 proc. ES vidurkio. Bankas pažymi, kad nors Kroatijos deficitas šiais metais gali padidėti, tikimasi, kad pastovūs išlaidų limitai padės užtikrinti fiskalinį stabilumą ir sumažinti valstybės skolą ateinančiais metais.  | [World Bank expects GDP growth in Croatia to grow by 3.5 percent in 2024 - HRT](https://vijesti.hrt.hr/gospodarstvo/svjetska-banka-ocekuje-rast-bdp-a-u-hrvatskoj-u-2024-od-35-posto-11813238) |
| 10-21 | **2024 m. rugpjūčio mėn. Kroatijos vidutinis neto atlyginimas buvo 1 324 EUR, nominali vertė augo 13,8 proc., palyginti su praėjusiais metais**. Didžiausią vidutinį atlyginimą gavo oro transporto darbuotojai (2222 EUR), o mažiausiai uždirbo drabužių gamybos darbuotojai (838 EUR). Bruto darbo užmokestis per metus padidėjo 13,9 proc. iki 1 838 eurų. | [Državni zavod za statistiku - The average net earnings reached 1 324 euro in August 2024](https://dzs.gov.hr/news/the-average-net-earnings-reached-1-324-euro-in-august-2024/2032) |
| 10-26 | **Pramonės gamybos nuosmukis**. Eurostato duomenys rodo, kad 2024 m. rugpjūčio mėn. Kroatijos pramonės gamyba sumažėjo 4,6 proc. – tai vienas didžiausių nuosmukių ES ir didžiausias nuosmukis šalyje nuo ankstyvo COVID-19 poveikio 2020 m. balandžio mėn.  | [Croatia records a huge decline in industrial production | Telegram.hr](https://www.telegram.hr/biznis-tech/eurostat-objavio-industrijska-proizvodnja-u-hrvatskoj-jako-je-pala-medu-najlosijima-smo-u-eu/) |
| 10-31 | **Statybos sektoriaus augimas**: 2024 m. rugpjūčio mėn. Kroatija užfiksavo didžiausią metinį ES statybų sektoriaus augimą – 17,7 proc. Augimą paskatino didėjančios investicijos į infrastruktūrą ir didelis dėmesys gyvenamųjų namų statybai bei renovacijai. Kroatija pagal augimą užima pirmaujančią vietą tarp ES šalių statybų sektoriuje.  | [Croatia at the top of the EU according to the growth of the construction sector](https://www.svijet.hr/hrvatski/novost_5/hrvatska-na-vrhu-eu-prema-rastu-gradjevinskog-sektora_232835/) |
| **Bendra akreditacijos valstybių ekonominė informacija** |
| **Šiaurės Makedonija** |
| 10-17 | [Pasaulio banko (PB) paskelbtoje Vakarų Balkanų šalių reguliariojoje ekonomikos ataskaitoje](https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2024/10/17/western-balkans-economic-growth-projected-to-moderately-accelerate-in-2025) teigiama, kad iki 2025 m. Vakarų Balkanų šalių ekonomikos augimas nuosaikiai spartės, daugiausia dėl padidėjusio vartojimo ir investicijų, kurias skatins išaugusi perkamoji galia. PB prognozuoja, kad **bendras Albanijos, Bosnijos ir Hercegovinos, Kosovo, Juodkalnijos, Juodkalnijos, Šiaurės Makedonijos (MKD) ir Serbijos ekonomikos augimas 2025 m. sieks 3,7%.** Mažiausias augimas šiemet numatomas MKD ([PB ataskaita apie MKD](https://thedocs.worldbank.org/en/doc/d5f32ef28464d01f195827b7e020a3e8-0500022021/related/mpo-mkd.pdf)) - **tik 1,8%** (palyginimui – Albanija – 3,3%, BiH – 2,8%, Kosovas – 3,8%, Juodkalnija – 3,4%, Serbija – 3,8%). MKD analitikų teigimu, vietoj to, kad kaltintų savo pirmtakus, MKD Vyriausybė turi pradėti dirbti. Trūksta struktūrinių reformų kovojant su korupcija, viešąja skola, mokesčių sistemos reformų. MKD Vyriausybė neturi vizijos dėl ekonominio augimo ir mažų bei vidutinių įmonių plėtros, o kapitalinės investicijos yra susijusios su politinėmis emocijomis, kaip pvz. VIII transporto koridoriaus atveju. Be to, viešojo sektoriaus atlyginimai didinami be jokių ekonominio augimo ir plėtros parametrų. Tačiau MKD Vyriausybė nėra pernelyg susirūpinusi dėl neigiamos PB ataskaitos, tvirtindama, kad paskutinių dviejų šių metų ketvirčių duomenys bus gerokai geresni, nes per tą laikotarpį pagreitėjo kapitalinių investicijų dinamika. Infliacija prognozuojama apie 3% kt. metais, kartu perspėjant perspėja, kad šalis susidurs su didelėmis rizikomis, tokiomis kaip žemas produktyvumas, neefektyvus kapitalo paskirstymas ir silpna išorinė paklausa. Bankininkai taip pat susirūpinę dėl viešosios skolos, kuri jau pasiekė 62%, atkreipiant dėmesį, kad tai yra prasto viešųjų lėšų naudojimo efektyvumo bei silpnos fiskalinės drausmės pasekmė. Ekspertai tikisi panašių prognozių ir iš TVF ataskaitos, kuri turėtų būti paskelbta artimiausiu metu. | [Western Balkans Economic Growth Projected to Moderately Accelerate in 2025](https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2024/10/17/western-balkans-economic-growth-projected-to-moderately-accelerate-in-2025)[North MACEDONIA MPO](https://thedocs.worldbank.org/en/doc/d5f32ef28464d01f195827b7e020a3e8-0500022021/related/mpo-mkd.pdf) |
| 10-16 | [**VIII transporto koridorius**](https://wbif.eu/storage/app/media/Factsheets%20October%202024/WBIF%20Rail%20Corrior%20VIII%20Factsheet_Oct2024.pdf). 2024 10 16 Briuselyje įvykusiame susitikime, kuriame dalyvavo EK, EIB, EBRD atstovai, BG transporto ir komunikacijų viceministras, MKD transporto ministerijos valstybės sekretorius ir šios šalies geležinkelių infrastruktūros direktorius, abi šalys  kartą patvirtino savo įsipareigojimą tęsti VIII geležinkelio koridoriaus statybą. * MKD ir BG susitarė rengti reguliarius aukšto lygio dialogus ir įsteigti bendrą darbo grupę dėl VIII koridoriaus. Be to, atitinkamos ministerijos sieks rasti koordinuotą techninį sprendimą dėl šio koridoriaus tarpvalstybinės dalies statybos.
* VIII koridorius yra svarbi geležinkelio jungtis visam regionui ir ES. Jis leis greičiau gabenti prekes ir keleivius, didindamas mobilumą, rinkos prieinamumą ir Vakarų Balkanų konkurencingumą. Rytinė VIII koridoriaus dalis jungia MKD ir BG ir yra [Vakarų Balkanų – Rytų Viduržemio Europos koridoriaus](https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/infrastructure-and-investment/trans-european-transport-network-ten-t/western-balkans-eastern-mediterranean-corridor_en) dalis bei vienas svarbiausių ES „Global Gateway“ projektų. ES finansinė parama projektų paruošimui ir investicijų bendrai finansavimui pagal Vakarų Balkanų Ekonomikos ir investicijų planą padeda MKD ir Albanijai atnaujinti esamas linijas ir statyti trūkstamas jungtis koridoriuje.
 | [WBIF Rail Corrior VIII Factsheet\_Oct2024.pdf](https://wbif.eu/storage/app/media/Factsheets%20October%202024/WBIF%20Rail%20Corrior%20VIII%20Factsheet_Oct2024.pdf)[Western Balkans - Eastern Mediterranean corridor - European Commission](https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/infrastructure-and-investment/trans-european-transport-network-ten-t/western-balkans-eastern-mediterranean-corridor_en) |
| 10-14 | **Su HU MP V.Orban siejama Vengrijos telekomunikacijų bendrovė „4iG“ Skopjėje atidarė bendrovę „One Macedonia telecommunications“**. Bendrovės registracija baigta, įsteigusi šią bendrovę „4iG“ siekia kuo greičiau įžengti į MKD telekomunikacijų rinką ir tapti pagrindiniu telekomunikacijų paslaugų teikėju MKD.  |  |
| 10-08 | **Budapešte su vizitu viešėjusi MKD finansų ministrė G. Dimitrieska-Kochoska pasirašė 500 mln. eurų paskolos sutartį su Vengrijos eksporto-importo banku, brandinama antroji papildomų 500 eurų paskolos dalis MKD**. * Lėšos bus naudojamos privačioms bendrovėms remti ir kapitalo projektams savivaldybėse įgyvendinti. Paskolos įstatymą MKD Asamblėja priėmė praėjusį mėnesį skubos tvarka, opozicijoje esantiems socdemams (SDSM) kritikuojant, kad paskola yra „didelis korupcijos projektas“.
* Anot MKD FM, lėšos bus siūlomos įmonėms per komercinius bankus tokiomis pačiomis sąlygomis kaip ir pradinė paskola. Žurnalistui paklausus, ar komerciniai bankai prašys tam tikro %, kad galėtų paskirstyti paskolas įmonėms, Finansų ministrė atsakė, kad bandys rasti būdą, kaip komerciniai bankai galėtų paremti visą šį reikalą su minimaliomis arba beveik be jokių pajamų.
* MKD Finansų ministrės teigimu, **Budapešte taip pat buvo aptarta antroji HU paskolos MKD dalis - 500 mln. eurų MKD paskola** tomis pačiomis sąlygomis, kuri, anot jos, yra labai svarbi šaliai, nes 500 mln. eurų euroobligacijų terminas baigiasi 2025 m. sausio mėn. MKD Finansų ministerija netrukus pradės papildomų 500 mln. eurų patvirtinimo procedūrą, paskolos sutartis turėtų būti pasirašyta 2024 m. gruodžio mėn, o lėšos turėtų būti gautos iki 2025 m. sausio vid.
 |  |
|  | 2024 m. rugpjūčio mėnesį Europos automobilių pardavimai stipriai sumažėjo – parduota 644 tūkst. naujų automobilių, kas yra 18,3 % mažiau nei tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais. Didžiausi rinkos nuosmukiai užfiksuoti DE, IT, VFR, ESP. Pagrindinės priežastys – ekonominis nestabilumas bei augančios energijos kainos ir tiekimo grandinių sutrikimai. Priešingai Europos tendencijoms, **MKD automobilių rinka pastaraisiais mėnesiais augo, pardavimai padidėjo apie 50%, vienas pagrindinių augimo veiksnių – Kinijos automobilių gamintojos „Geely“ įėjimas į MKD rinką.** |  |
|  | **Šiaurės Makedonijos užsienio prekyba.** Pagal Šiaurės Makedonijos statistikos tarnybos preliminarius duomenis, bendroji eksportuotų prekių vertė iš Šiaurės Makedonijos 2024 m. sausio–rugsėjo laikotarpiu sudarė 5 861,1 mln. eurų, t. y. 6,1 % mažiau nei per tą patį laikotarpį 2023 m.  Importuotų prekių vertė tuo pačiu laikotarpiu buvo 8 205,4 mln. eurų, arba 0,5 % mažiau nei per tą patį laikotarpį praėjusiais metais. Prekybos deficitas 2024 m. sausio–rugsėjo laikotarpiu sudarė 2 344,3 mln. eurų. Pagal produktų grupes, eksporte svarbiausi produktai yra katalizatoriai su tauriuoju metalu arba jo junginiais, uždegimo laidų rinkiniai ir kiti laidų rinkiniai, naudojami transporto priemonėse, orlaiviuose ar laivuose, sėdynių dalių dalys ir kiti katalizatoriai su atraminiais tauriųjų metalų junginiais. Importo struktūroje reikšmingiausi produktai yra naftos aliejai ir alyvos, gautos iš bituminių mineralų (išskyrus žaliavinę naftą), kiti platinos grupės metalai ir jų lydiniai, keleivinės transporto priemonės.2024 m. sausio–rugsėjo laikotarpiu pagal bendrą užsienio prekybos apimtį svarbiausi Šiaurės Makedonijos prekybos partneriai buvo Vokietija, Didžioji Britanija, Graikija, Kinija ir Serbija. | <https://www.stat.gov.mk/PrikaziSoopstenie_en.aspx?rbrtxt=78> |
| **Juodkalnija** |
| 10-01 | **Moody’s pirmą kartą per 11 metų padidino Juodkalnijos kredito reitingą nuo B1 iki Ba3** su stabilia perspektyva dėl pagerėjusio fiskalinio stabilumo, sumažėjusios valstybės skolos ir sumažėjusios fiskalinės rizikos, susijusios su Bar-Boljare greitkelio užbaigimu. Šis atnaujinimas atspindi Juodkalnijos augimo potencialą, kurį sustiprina didelės viešosios ir privačios investicijos bei su ES suderintos reformos.  | [Moody's upgrades Montenegro's credit rating to Ba3, citing strong growth prospects and fiscal stability - Montenegrobusiness](https://montenegrobusiness.eu/montenegro-business-recent-economy-credit-rating-moody/) |
| 10-03 | **Juodkalnija rengia naują Energetikos įstatymą, siekdama suderinti savo elektros rinką su ES standartais**. Į įstatymą įtraukta per 300 viešų komentarų. Juodkalnijos piliečiai ir įmonės galės vartoti, kaupti ar parduoti elektros energiją bei dalyvauti sistemos lankstumo gerinimo programose. Įstatymu taip pat bus įvesta dinamiška kainodara ir sprendžiamas energijos nepritekliaus klausimas. | [Montenegro moves forward with new Energy Law to align with EU standards - Montenegrobusiness](https://montenegrobusiness.eu/montenegro-business-recent-energy-law-electricity-market/) |
| 10-09 | **Vyriausybės „Sumažintų kainų“ kampanija lėmė tam tikros produktų grupės kainų kritimą, tačiau daugelio kitų produktų kainos šoktelėjo į viršų**. Analitikų teigimu, kampanijos poveikis gali būti trumpalaikis ir nepakankamas. | <https://www.cdm.me/english/limited-prices-campaign-some-products-cheaper-some-have-prices-increasing-daily/>  |
| 10-10 | **Juodkalnija atrinko keturias įmones, įskaitant tris iš Kinijos ir Turkijos bei Azerbaidžano grupę, kurios varžosi dėl galimybės statyti 22 km greitkelio atkarpą tarp Matesevo ir Andrijevicos**. Šis segmentas yra pagrindinio Bar-Boljare greitkelio, kuris galiausiai sujungs Juodkalnijos Baro uostą Adrijos jūroje su Serbija, dalis. | [Montenegro shortlists four to build Bar-Boljare motorway section | Montenegro Politics News | SeeNews](https://seenews.com/news/montenegro-shortlists-four-to-build-bar-boljare-motorway-section-1264754) |
| 10-17 | **Pasaulio bankas prognozuoja, kad Juodkalnijos ekonomika 2025 metais augs 3,5 proc. (ankstesnė prognozė – 2,8 proc.).** 2024 m. augimo prognozė išlieka 3,4 proc., o 2026 m. – 3,2 proc. Tačiau kitų metų biudžeto deficitas turėtų siekti 4,1 proc., o valstybės skola – iki 65 proc. BVP.  | [World Bank affirms Montenegro's 2024 growth f'cast at 3.4% | Montenegro Economy News | SeeNews](https://seenews.com/news/world-bank-affirms-montenegros-2024-growth-fcast-at-3-4-percent-1265102) |
| 10-21 | **Juodkalnija ir JAV Vašingtone pasirašė ekonominio bendradarbiavimo memorandumą.** Juo siekiama stiprinti bendradarbiavimą tarp JAV ir Juodkalnijos, plėsti dvišalę prekybą ir investicijas bei remti regionines ekonomines iniciatyvas. | [United States and Montenegro Advance Economic Cooperation at First Official Senior-Level Economic Dialogue - United States Department of State](https://www.state.gov/united-states-and-montenegro-advance-economic-cooperation-at-first-official-senior-level-economic-dialogue/) |
| 10-31 | **Užsienio prekyba**. Per pirmuosius devynis 2024 m. mėnesius Juodkalnijos užsienio prekyba išaugo iki 3,48 mlrd. eurų (2,7 proc. daugiau, palyginti su praėjusių metų tuo pačiu laikotarpiu), o importas gerokai viršijo eksportą. Pagrindiniai šalies eksporto partneriai yra Serbija, Bosnija ir Hercegovina bei Slovėnija. | [Montenegro's foreign trade grows 2.7% in first nine months of 2024 - Montenegrobusiness](https://montenegrobusiness.eu/montenegro-business-recent-economy-foreign-trade-2/) |
| **Kosovas** |
| 10-09 | **Po importo iš Serbijos draudimo panaikinimo paskelbta apie Kosovo tiesioginį atstovavimą CEFTA susitikimuose.** Spalio 7 d. paskelbta, kad Kosovas iš dalies panaikino Serbijos importo draudimą, saugumo sumetimais įvestą 2022 m. liepos mėnesį. Importas vėl leidžiamas per Merdare sienos kirtimo punktą, kur prekės tikrinamos rankiniu būdu, o kiti perėjimo punktai lieka uždaryti, kol laukiama naujos patikrinimo įrangos. Įvedus pakeitimą paskelbta, kad Kosovas nuo šiol galės būti tiesiogiai atstovaujamas CEFTA susitikimuose – ne per JT misiją Kosove (UNMIK), kaip buvo iki šiol.  | <https://prishtinainsight.com/kosovo-gains-regional-free-trade-representation-following-serbian-goods-ban-removal/>  |
| 10-18 | **Kosovas iš Europos Komisijos Vakarų Balkanų augimo plano turėtų gauti apie 880 mln.** Finansavimas bus teikiamas reformų darbotvarkėms, skirtoms teisinei valstybei, kovai su korupcija ir ekonominiam stabilumui stiprinti. Kosovas pirmasis iš Vakarų Balkanų šalių pateikė reformų darbotvarkes, o pradiniai mokėjimai numatomi dar šiemet. 235 mln. eurų bus skiriama kaip dotacijos, o likusi dalis – kaip paskolos. Lėšomis bus remiamos viešojo administravimo reformos, gerinamas ministerijų veiklos organizavimas, baigiama rengti viešųjų pirkimų tvarka, stiprinamas kibernetinis saugumas. Reformomis siekiama paspartinti Kosovo pažangą artėjant prie ES. Iš viso Vakarų Balkanų šalims numatytas 6 mlrd. EUR finansavimas. | [Commission on the Growth Plan: At least half of funds will be used for infrastructure and connectivity - European Western Balkans](https://europeanwesternbalkans.com/2024/10/18/commission-on-the-growth-plan-at-least-half-of-funds-will-be-used-for-infrastructure-and-connectivity/) |
| 10-18 | **Pasaulio bankas prognozuoja, kad 2024 m. Kosovo BVP augimas sieks 3,8 proc.** Pagrindiniai augimą lemiantys veiksniai – vidaus paklausa ir investicijos iš diasporos. Iššūkiai visame Vakarų Balkanų regione apima struktūrines reformas, ypač prekybos, darbo rinkų ir žmogiškojo kapitalo srityse. Pagrindinės Kosovo problemos tebėra didelis nedarbas ir reformos energetikos bei rinkos jungiamumo srityse.  | [World Bank raises Kosovo’s 2024 GDP growth f’cast | Kosovo Economy News | SeeNews](https://seenews.com/news/world-bank-raises-kosovos-2024-gdp-growth-fcast-1265144) |
| 10-02 | **Vakarų Balkanai vis labiau traukia įmones dėl savo artumo ES, kvalifikuotos darbo jėgos ir mažų sąnaudų, taip pat tvarios gamybos ir CO2 mažinimo galimybių**. Vienos tarptautinių ekonomikos studijų instituto atliktas tyrimas rodo, kad pastebima „near-shoring“ tendencija, kai įmonės persikelia, kad būtų arčiau Europos rinkų. Nuo 2020 iki 2023 m. Kosove ir kitose Vakarų Balkanų šalyse buvo pastebėtas tiesioginių užsienio investicijų (TUI) srautų didėjimas, o tai rodo regiono augimo potencialą. | [Why foreign companies are moving to the Western Balkans (news article)](https://wiiw.ac.at/why-foreign-companies-are-moving-to-the-western-balkans-n-644.html) |
| 10-18 | **Paryžiuje vykusiame Kosovo ekonomikos forume ministras pirmininkas Albin Kurti pabrėžė Kosovo pažangą atsinaujinančios energijos, infrastruktūros, technologijų, gamybos ir žemės ūkio srityse**. Jis pristatė šalį kaip kylančią lyderę Pietryčių Europoje ir kvietė Prancūzijos įmones investuoti Kosove, akcentuodamas konkurencingus mokesčius ir supaprastintus verslo procesus. | <https://telegrafi.com/en/Kosovo%27s-first-economic-forum-in-Paris-Kurti-together-we-can-build-a-strong-economy/>  |
| 10-18 | **Kosovo elektroninių ir pašto ryšių reguliavimo tarnyba (RAEPC) spalio 18 d. suteikė „Starlink“ leidimą teikti palydovinio interneto paslaugas šalyje.** Šiuo žingsniu siekiama pagerinti skaitmeninę infrastruktūrą, užtikrinant prieigą prie interneto visose Kosovo vietose. Tikimasi, kad „Starlink“ buvimas padės švietimui, sveikatos priežiūrai, nuotoliniam darbui, taip pat prisidės prie Kosovo ekonominės plėtros. | [ARKEP authorizes Starlink to provide services in Kosovo - KOHA.net](https://www.koha.net/en/arberi/arkep-i-autorizon-starlinkun-per-ofrimin-e-sherbimeve-ne-kosove) |
| 10-28 | **„EasyJet“ pradėjo naują tiesioginių skrydžių tarp Prištinos ir Amsterdamo maršrutą**. Ši jungtis yra vienintelis tiesioginis maršrutas tarp Kosovo ir Nyderlandų sostinių. | [telegrafi.com](https://telegrafi.com/prishtina-amsterdam-nje-lidhje-e-re-fluturimi-per-qytetaret-e-kosoves/)  |
| 10-29 | **Spalio 29 d. pranešta, kad Kosovas ir Saudo Arabija pasirašė susitarimą dėl tiesioginių oro susisiekimo maršrutų tarp abiejų šalių nustatymo**. Tiesioginiai skrydžiai planuojami nuo 2025 m. spalio mėnesio. | [telegrafi.com](https://telegrafi.com/en/Kosovo-and-Saudi-Arabia-agreement-for-air-transport-services/) |
| 10-07 | **Į karinį modernizavimą Kosove per pastaruosius kelerius metus investuota 238 mln. eurų.** Kosovo gynybos ministras Ejupas Maqedonci paskelbė, kad padaryta didelė pažanga modernizuojant Kosovo kariuomenę – investicijos į karinę įrangą išaugo 6 000 proc. 2021–2023 m. karinei įrangai buvo išleista 238 mln. EUR, o 2018–2020 m. – tik mažiau nei 4 mln. | [telegrafi.com](https://telegrafi.com/en/the-defense-minister-says-that-they-have-spent-238-million-euros-for-the-purchase-of-weapons%2C-the-army-is-getting-stronger/) |

Rengėjas (-ai):

Lietuvos Respublikos ambasados Kroatijoje antroji sekretorė Monika Burkauskienė, +385 1 644 77 85, monika.burkauskiene@urm.lt.

Lietuvos Respublikos ambasados Kroatijoje skyriaus Skopjėje vadovė, ambasadorė ypatingiems pavedimamsVilma Dambrauskienė, tel. +389 2 323 0909, vilma.dambrauskiene@urm.lt