

**LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA LENKIJOS RESPUBLIKOJE**  
**2024 M.RUGSĖJO MĖN. AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ**

2024-10-08

**LENKIJA**

Nuo 2024 m. rugsėjo vidurio Lenkijos dėmesys buvo prikaustytas prie katastrofiškas pasekmes sukėlusių potvynių šalies pietvakariuose. Šį regioną užklupo rekordinės liūtys, sukėlusios potvynius Oderio upės baseine. Griuvus milžiniškos vandens masės neatlaikiusioms užtvankoms, patvino upės, o jų sraunus vanduo užliejo ištikus miestus ir miestelius.

Vyriausybės įgaliotinis potvynių padarinių šalinimo reikalams Marcin Kierwiński pateikė pirmuosius apibendrintus duomenis apie potvynio padarytus nuostolius: sugadinta per 17 tūkst. gyvenamųjų pastatų, beveik 8,5 tūkst. ūkinių pastatų, per 1,1 tūkst. visuomeninės paskirties pastatų, tarp jų 141 mokykla, 41 tiltas bei 121 kelias. Pasak Ministro Pirmininko kanceliarijos vadovo Jano Grabieco, stichinė nelaimės padariniai palietė 2 390 000 žmonių; nukentėjo 749 vietovės (daugiausiai kaimai). Dėl potvynių buvo evakuota arti 7 tūkst. žmonių. Labiausiai nuo potvynių nukentėjusiuose 22 vietovėse padėtis tokia dramatiška, kad Lenkijos vyriausybė paskelbė stichinės nelaimės padėtį.

Nuo potvynių ypač nukentėjo infrastruktūra. Hidrotechninius įrenginius, šliuzus, užtvankas ir potvynių pylimus valdanti „PGW Wody Polskie“ savo nuostolius jau įvertino per 3,2 mlrd. PLN. Geležinkelių infrastruktūros nuostoliai vertinami 0,8 mlrd. PLN, o Lenkijos kelių ir autostradų generalinė direkcija (GDDKiA) paskelbė patyrusi mažiausiai 0,5 mlrd. PLN nuostolių.

Naujausiais draudimo bendrovių duomenimis, potvyniai nuniokojo daugiau kaip 120 000 hektarų žemės ūkio paskirties žemės, t. y. daugiau kaip 2 proc. viso šalies ariamos žemės ploto. Nuo stichijos padarinių nukentėjo daugiau kaip 4 300 ūkininkų. Labiausiai nukentėjo tokie pasėliai kaip kukurūzai, bulvės, cukriniai runkeliai ir žieminiai rapsai. Ūkininkai taip pat susiduria su sunkumais sėjant žiemkenčius, nes dirvožemį pažeidė dumblas, o daugelyje laukų vis dar laikosi vanduo. Nuostolių patyrė ir galvijų augintojai bei bitynų savininkai.

Kol kas dar neaišku, kiek tiksliai reikės lėšų potvynių padariniams pašalinti – tebevyksta žalos inventorizavimo procesas.

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis
<b>Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija</b>		
2024-09-13	<p><b>Paskelbti naujausi duomenys apie infliaciją.</b> Penktadienį Centrinė statistikos tarnyba (CST) paskelbė naujausius duomenis apie infliaciją. Rugsjūčio mėn. ji siekė 4,3 proc. (per metus). Palyginti su liepos mėn. infliacija per mėnesį padidėjo 0,1 proc.</p> <p>Pagal CST, kainų didėjimą daugiausia lėmė padidėjusios energijos (9 proc.) ir paslaugų (6,2 proc.) kainos. Maisto produktų kainos padidėjo 4,1 procento, o drabužių ir transporto kainos sumažėjo 1,4 procento. Ekspertai prognozuoja tolesnį infliacijos augimą, rugsėjo mėn. galintį viršyti 4,5 procento. Prognozuojama, kad aukščiausią (maždaug 6 proc.) lygį infliacija galėtų pasiekti 2025 m. pirmąjį ketvirtį.</p>	<a href="https://wiadomosci.radiozet.pl/Biznes/news-sa-najnowsze-dane-o-inflacji-gus-ujawnia-co-podrozalo-najbardziej">https://wiadomosci.radiozet.pl/Biznes/news-sa-najnowsze-dane-o-inflacji-gus-ujawnia-co-podrozalo-najbardziej</a>
2024-09-15	<p><b>Planuojamas geležinkelio koridorius per Baltijos jūrą iš Lenkijos į Švediją.</b> PKP Grupė derasi su švedų vežėju Green Cargo AB dėl kombinuotos geležinkelio - kelto intermodalinės jungties per Baltijos jūrą tarp Lenkijos ir Švedijos. Lenkijos iniciatyva pradėtas pokalbis gali tapti reikšmingu impulsu plėtoti intermodalinį transportą šiaurės-pietų maršrutu per Baltijos jūrą. Lenkija norėtų, kad jungtis būtų įgyvendinama per Gdynės ir Swinoujscies intermodalinius terminalus.</p>	<a href="https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/grupa-pkp-rozmawia-o-uruchomieniu-korytarza-transportowego-ze-szwecja--120519.html">https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/grupa-pkp-rozmawia-o-uruchomieniu-korytarza-transportowego-ze-szwecja--120519.html</a>
2024-09-23	<p><b>Prastėja mažmeninės prekybos sektoriaus rezultatai.</b> Mažmeninės prekybos tinklai konkuruoja dėl vartotojų mažindami kainas, o didėjantis darbo užmokestis dar labiau didina jų sąnaudas. Tai, savo ruožtu, sąlygoja mažėjantį įmonių pelningumą.</p> <p>Jei per artimiausius mėnesius vartotojų nuotaikos nepagerės ir mažmeninė paklausa nepadidės, mažmeninės prekybos tinklai turės ieškoti kitų būdų pelningumui didinti. Atrodo, kad didžiausią sektoriaus našta sudaro darbo sąnaudos, o tai gali paskatinti bendrovės spartinti automatizavimą, daugiausia sandėlių logistikos srityje. Jei sudėtinga padėtis išliks, gali būti mažinamos darbo vietos, taip pat tikėtina, kad bus ribojamos investicijos. Pramonės nuosmukis gali sustiprinti įmonių jungimosi tendencijas.</p>	<a href="https://www.politykainsight.pl/gospodarka/handel/2270643,1,co-pogarsza-wyniki-sektora-handlowego.read">https://www.politykainsight.pl/gospodarka/handel/2270643,1,co-pogarsza-wyniki-sektora-handlowego.read</a>

2024-09-30	<p><b>Via Baltica Lenkijoje pilnai pravažiuojama.</b> Rugsėjo 30 d. buvo atidarytas Lomžos aplinkkelis (po vieną juostą į abi puses). Tai reiškia, jog visas S61 greitkelis Lenkijoje yra pravažiuojamas. Dviejų juostų greitkelis bus atidarytas kitų metų trečiąjį ketvirtį.</p>	<p><a href="https://www.gov.pl/web/gddkia-bialystok/via-baltica-przejezdna-na-calej-dlugosci">https://www.gov.pl/web/gddkia-bialystok/via-baltica-przejezdna-na-calej-dlugosci</a></p>
<b>Investicijoms pritraukti aktuali informacija</b>		
2024-09-13	<p><b>Vokietija atidarė naują gamyklą Lenkijoje.</b> Vokietijos apšvietimo gamintojas „Trilux“ atidarė gamybos ir plėtros gamyklą Swidnike. Įmonėje jau dirba 80 žmonių, o artimiausiu metu tikimasi įdarbinti dar 250 darbuotojų. Vokiečiai investicijoms skyrė 32 mln. eurų. „Trilux“ ketina plėtoti Lenkijoje biurams ir pramonės objektams skirtų šviestuvų gamybą.</p> <p>„Trilux“ turi filialų Vokietijoje, Austrijoje, Prancūzijoje, Didžiojoje Britanijoje, Nyderlanduose, Belgijoje, Ispanijoje, Šveicarijoje, Jungtiniuose Arabų Emyratuose ir Lenkijoje. Iš viso bendrovėje visame pasaulyje dirba beveik 5 000 darbuotojų, o jos pagrindinė būstinė yra Vokietijoje. Swidniko gamykla yra pagrindinis bendrovės strategijos, kuria siekiama toliau plėstis Vidurio ir Rytų Europos rinkose, elementas.</p>	<p><a href="https://wiadomosci.radiozet.pl/Biznes/nie-mcy-otworzyli-nowa-fabryke-w-polsce-zatrudnienie-znajda-setki-osob">https://wiadomosci.radiozet.pl/Biznes/nie-mcy-otworzyli-nowa-fabryke-w-polsce-zatrudnienie-znajda-setki-osob</a></p>
<b>Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija</b>		
2024-09-02	<p><b>Lenkijos vyriausybė galvoja apie NT mokesčio įvedimą intermodaliniams terminalams.</b> Intermodaliniams terminalams Lenkijoje netrukus gali būti taikomas naujas mokestis, kuris palies visą intermodalinę pramonę. Pagal naujus reglamentus, valstybė rinks nekilnojamojo turto mokestį iš terminalų, kurie anksčiau buvo atleisti nuo tokios naštos. Diskusijos šia tema vyksta ne vienerius metus, o dabar baiminamasi, kad naujasis terminalo mokestis gali stabdyti intermodalinio transporto plėtrą Lenkijoje.</p> <p>Šiaurės prekybos rūmų prezidentė Hanna Mojsiuk pabrėžia, kad intermodalinis transportas yra esminis dalykas mažinant intensyvų kelių eismą ir skatinant ekologišką geležinkelių transportą. Investicijos į intermodalinius terminalus yra brangios ir sudėtingos, o papildomas terminalų mokestis gali atgrasyti verslininkus nuo tokių iniciatyvų.</p>	<p><a href="https://obserwatorlogistyczny.pl/2024/09/02/terminale-intermodalne-w-polsce-z-nowym-podatkiem-w-takim-stanie-jest-branza/">https://obserwatorlogistyczny.pl/2024/09/02/terminale-intermodalne-w-polsce-z-nowym-podatkiem-w-takim-stanie-jest-branza/</a></p>

2024-09-13	<p><b>Revoliuciniai Darbo kodekso pokyčiai.</b> Šeimos ir darbo ministerija planuoja Darbo kodekso pataisas, pakeisiančias darbo stažo skaičiavimo taisykles, kurios turės įtakos darbuotojų atostogų trukmei. Naujosios taisyklės turėtų įsigalioti 2026 m. sausio 1 d., o šiuo metu dėl projekto vyksta tarpžinybinės konsultacijos. Pataisose numatoma papildyti į darbo stažą įskaitomų laikotarpių sąrašą:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ūkinės veiklos ir bendradarbiavimo su tokią veiklą vykdančiais asmenimis laikotarpiai, jei yra mokamos socialinio draudimo įmokos;</li> <li>2. darbo pagal terminuotas sutartis laikotarpiai - į darbo stažą bus įskaitomos sumokėtos pensijų ir nedarbingumo draudimo įmokos, o tai turės įtakos, pavyzdžiui, atostogų dydžiui;</li> <li>3. darbo pagal projektines sutartis laikotarpiai, už kuriuos mokamos įmokos;</li> <li>4. laikotarpiai, kai ūkinė veikla stabdoma dėl vaikų priežiūros;</li> <li>5. narystės žemės ūkio gamybos kooperatyvuose ir žemės ūkio ratų kooperatyvuose laikotarpiai;</li> <li>6. profesinės veiklos, už kurią įmokos nemokamos, pvz., pagal „lengvatą pradedantiems verslininkams“ arba COVID-19 pandemijos metu, laikotarpiai.</li> </ol> <p>Įvedant šiuos pakeitimus siekiama sudaryti sąlygas darbuotojams gauti, pavyzdžiui, ilgesnes atostogas arba jubiliejinius apdovanojimus (priklausomai nuo bendro darbo stažo). Diskusijų Seime metu buvo pažymėta, kad ilgas <i>vacatio legis</i> laikotarpis (iki 2026 m.) leis darbdaviams ir ZUS (lenkiškas Sodros atitikmuo) prisitaikyti prie naujovių.</p>	<p><a href="https://wiadomosci.radiozet.pl/Biznes/news-rewolucja-w-kodeksie-pracy-wplynie-na-wymiar-urlopu">https://wiadomosci.radiozet.pl/Biznes/news-rewolucja-w-kodeksie-pracy-wplynie-na-wymiar-urlopu</a></p>
2024-09-24	<p><b>Lenkijoje auga nedarbo lygis.</b> Centrinė statistikos tarnyba pateikė naujus duomenis apie Lenkijos darbo rinką – palyginti su liepos mėnesiu, rugpjūtį bedarbių skaičius padidėjo 6,9 tūkst. žmonių.</p> <p>Pasak Lenkijos prekybos rūmų vyriausiojo ekonomisto Piotro Soroczyńskio, rugpjūtis - tai laikotarpis, kai paprastai nedarbo rodikliai mažėja. Tam teigiamą įtaką daro stiprėjanti sezoninių darbuotojų paklausa statybų, žemės ūkio ir turizmo paslaugų srityse. Taip pat nedarbo statistiką turėtų teigiamai veikti šiuo metu vykstantis ekonomikos pakilimas, tačiau vyksta priešingai – nedarbo lygis didėja. Manoma, kad tai sąlygojo rugpjūtį vykę grupiniai atleidimai įmonėse, taip pat nuo liepos mėn. padidintas minimalus darbo</p>	<p><a href="https://kig.pl/aktualnosc-ekonomicz/bezrobocie-w-sierpniu-2024">https://kig.pl/aktualnosc-ekonomicz/bezrobocie-w-sierpniu-2024</a></p>

	užmokestis (dėl to tikriausiai buvo atleista darbuotojų mažose įmonėse). Prognozuojama, kad rugsėjo mėn. padėtis darbo rinkoje gali vėl pablogėti.	
<b>Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija</b>		
	International Travel and Tourism Fair Warsaw (ITTF Warsaw) vyks Varšuvoje (Palace of Culture and Science) 2024 m. lapkričio 21-23 d.	<a href="http://www.ittfwarsaw.pl/en">www.ittfwarsaw.pl/en</a>
	Tarptautinė turizmo mugė Varšuvoje (nuo 2024 m. lapkričio 29 d. iki 2024 m. gruodžio 1 d.)	<a href="https://ttwarsaw.pl/">https://ttwarsaw.pl/</a>
<b>Bendradarbiavimui MTEPI1 srityse aktuali informacija</b>		
	Naujienas apie Gyvybės mokslų sektorių Lenkijoje galima sekti gretimoje skiltyje esančiose interneto svetainėse.	<a href="https://bioforum.pl">https://bioforum.pl</a> <a href="https://www.polishbiotech.com">https://www.polishbiotech.com</a> <a href="https://www.biotechgate.com/pol/portal/research_companies.php">https://www.biotechgate.com/pol/portal/research_companies.php</a>
	CEBioForum renginys Varšuvoje vyks 2025 04 2-3 d.	<a href="https://cebioforum.com/">https://cebioforum.com/</a>
2024-09-03	<b>Tarptautinė gynybos pramonės paroda (MSPO) Kielcų mieste.</b> Rugsėjo 3-5 d. Kielcuose vyko 32-oji tarptautinė gynybos pramonės paroda MSPO (Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego). Ši paroda yra ne tik didžiausias tokio pobūdžio renginys Lenkijoje, bet ir vienas svarbiausių pasaulyje (trečia pagal svarbą gynybos pramonės žinių ir patirties mainų platforma po Paryžiaus EUROSATORY ir Londono DSEI). Šiame parodoje dalyvavo rekordinis dalyvių skaičius - 769 dalyviai iš 34 šalių.  <b>Parodos metu pasirašytos kelios svarbios sutartys, kurių bendra vertė siekia virš 2 mlrd. zlotų.</b> Lenkijos gynybos ministras W. Kosiniak-Kamysz pasirašė sutartį su JAV vyriausybe dėl radijo ryšio terminalų tiekimo 2026-2027 m. Sutartyje numatytas 31 radijo ryšio terminalų, naudojamų priešlėktuvinėse ir priešraketinėse sistemose, skirtose	<a href="https://www.rm24.pl/regiony/kielce/news-bobr-3-grot-a3-czy-radar-sajna-w-kielcach-ruszylo-mspo">https://www.rm24.pl/regiony/kielce/news-bobr-3-grot-a3-czy-radar-sajna-w-kielcach-ruszylo-mspo</a> <a href="https://www.polityka.pl/tygodnikpolityka/kraj/2269689,1,targi-uzbrojenia-w-kielcach-europa-wraca-polska-sie-chwali-wszyscy-maja--problem-z-amunicja.read">https://www.polityka.pl/tygodnikpolityka/kraj/2269689,1,targi-uzbrojenia-w-kielcach-europa-wraca-polska-sie-chwali-wszyscy-maja--problem-z-amunicja.read</a> <a href="https://www.targikielce.pl/o-firmie/aktualnosci/32-mspo-rozpoczety-">https://www.targikielce.pl/o-firmie/aktualnosci/32-mspo-rozpoczety-</a>

<sup>1</sup> MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

	<p>vidutinio nuotolio kompleksams „Vistula“ ir trumpojo nuotolio kompleksui „Narew“), įsigijimas. Sutarties vertė – apie 16,7 mln. dolerių.</p> <p>Taip pat buvo pasirašyta sutartis dėl 90 „Hiab“ didelės keliamosios galios kranų, montuojamų ant „Jelcz“ sunkvežimių, tiekimo. Sutarties vertė - 384 mln. zlotų. Ji bus įgyvendinama 2025-2028 m. Sutartį pasirašė bendrovės „Jelcz“ valdybos pirmininkas Waldemar Markiewicz ir Ginkluotės agentūros vadovas brigados generolas Artur Kuptel.</p> <p>Bendrovė „Rosomak“ ir Ginkluotės agentūra sudarė sutartį 2024-2026 m. laikotarpiui. Sutartyje numatoma sukurti 348 taršos aptikimo sistemų, skirtų montavimui ant „Rosomak“ ratinių šarvuotų transporterių (kovinės ir specializuotos versijos). Sistemų tiekimas numatytas 2027-2030 m. Sutarties vertė sudaro 316 mln. zlotų.</p> <p>Ginkluotės agentūra pasirašė kitas dvi svarbias sutartis. Viena jų – dėl oro uostų teritorijos stebėjimo radarų sistemos pirkimo. Ispanijos bendrovė „Indra Sistemas“ Ginkluotės agentūrai tieks 15 radarų sistemų. Sutartis bus pradėta vykdyti 2025 m. ir bus vykdoma iki 2031 m. Sutarties vertė - 1,1 mlrd. zlotų. Tuo tarpu „WB Electronics“ pasirašė rangos sutartį dėl miniatiūrinių bepiločių orlaivių sistemų „FlyEye“ komplektų tiekimo. Sutarties vertė - 24 mln. zlotų. Ji bus vykdoma iki 2026 m. pabaigos</p>	<p><a href="https://www.linkedin.com/posts/embassy-of-lt-pl-defenseindustry-cybersecurity-lithuaniapoland-activity-7239544934976892930-pegS?utm_source=share&amp;utm_medium=member_desktop">tak-przebiegal-pierwszy-dzien-targow-obronnych</a></p>
<p>2024-09-05</p>	<p>Lietuvos Respublikos ambasada Lenkijoje ir Inovacijų agentūra surengė Varšuvoje Lietuvos ir Lenkijos gynybos verslo forumą. Renginį atidarė Lietuvos prezidentas G. Nausėda ir Lenkijos prezidentas A. Duda. Forumo metu buvo pasirašytos kelios bendradarbiavimo sutartys kibernetinio saugumo ir gynybos srityse.</p> <p>Pagrindinės forumo temos: Lietuvos - kaip gynybos inovacijų centro – vaidmuo, viešojo ir privačiojo sektorių partnerystės galimybės, inovacijos gynybos startuolių srityje, regioninio saugumo ir bendradarbiavimo stiprinimo strategijos. Forume dalyvavo daugiau nei 150 gynybos pramonės srities įmonių atstovų iš Lietuvos ir Lenkijos</p>	<p><a href="https://www.linkedin.com/posts/embassy-of-lt-pl-defenseindustry-cybersecurity-lithuaniapoland-activity-7239544934976892930-pegS?utm_source=share&amp;utm_medium=member_desktop">https://www.linkedin.com/posts/embassy-of-lt-pl-defenseindustry-cybersecurity-lithuaniapoland-activity-7239544934976892930-pegS?utm_source=share&amp;utm_medium=member_desktop</a></p>
<p>2024-09-13</p>	<p><b>Pramonės plėtros agentūros planai.</b> Susitikime su ministru Jakubu Jaworowskiu Pramonės plėtros agentūra (PPA - valstybinė įmonė, atsakinga už paramą Lenkijos ekonomikos pertvarkai), pristatė savo veiklos prioritetus. Agentūra nori aktyviau dalyvauti aukštųjų technologijų projektuose, susijusiuose su jūros vėjo energija, skaitmeninimu ir kasybos pertvarka.</p>	<p><a href="https://www.politykainsight.pl/gospodarka/politykagospodarcza/2270537,1,co-planuje-agencja-rozwoju-przemyslu.read">https://www.politykainsight.pl/gospodarka/politykagospodarcza/2270537,1,co-planuje-agencja-rozwoju-przemyslu.read</a></p>

	<p><b>Sieks įsitraukti į „Baltic Power“ jūros energijos projektus</b> (galbūt net pirmajame etape). Ji nori tapti „Orlen“ ir PGE tiekėja. Ji siekia užimti aukštesnę, didesnės maržos poziciją vertės grandinėje, integruodama elektrinės komponentus (vadinamoji 1 pakopa), ir nenori apsiriboti subtiekiėjo ar subrangovo, atliekančio paprastesnes užduotis (2 / 3 pakopa), vaidmeniu.</p> <p><b>Sieks pritraukti į ekonomines zonas investuotojus iš skaitmeninio sektoriaus.</b> Agentūra stiprina ekonominių zonų valdymą – ji stabilizavo bendradarbiavimą su bendrove „Intel“, kuriai rengia infrastruktūrą Miękinia vietovėje, kur bendrovė statys savo gamyklą. Tuo pačiu PPA siekia pritraukti daugiau investicijų į puslaidininkius, naudodamasi tuo, kad ES remia jų gamybą (Europos mikroschemų įstatymas). Agentūra dalyvavo Taivane vykusioje parodoje „Semicon“.</p> <p><b>Po kalnakasybos likusią žemę pavers investicinėmis teritorijomis ir dalyvaus atstatant Ukrainą.</b> Agentūra ketina išpirkti žemę iš Kasyklų restruktūrizavimo bendrovės. Dalis šių teritorijų bus naudojama saulės elektrinėms statyti, o dalis – gamybinėms patalpoms. PPA ketina susieti investicinės žemės pasiūlą su elektros energijos gamyba iš atsinaujinančių šaltinių ir taip užtikrinti tvarias darbo vietas regione. Be to, agentūra ketina transformuoti Slawkovo logistikos terminalą į transporto mazgą, skirtą Ukrainos atstatymui, ir susieti prieigą prie plačios geležinkelio vėžės su investicinės žemės pasiūlymu.</p>	
2024-09-17	<p><b>„Intel“ stabdo gamyklos Lenkijoje statybas.</b> Rugsėjo mėnesio pradžioje Lenkijos vicepremjeras ir skaitmeninio ministras Krzysztof Gawkowski pranešė, kad Europos Komisija uždegė žalią šviesą Lenkijai 2024-2026 m. laikotarpiu suteikti daugiau kaip 7,4 mlrd. zlotų (1,8 mlrd. JAV dolerių) valstybės paramą „Intel“ gamyklos statyboms. „Intel“ puslaidininkių integravimo ir testavimo gamyklą buvo planuojama statyti Legnicos specialiojoje ekonominėje zonoje (LSEZ).</p> <p>Visgi vėliau buvo paskelbta, kad „Intel“ dvejiems metams stabdo svarbiausias investicijas Europoje, įskaitant gamyklos Lenkijoje statybą. Kaip pranešė vicepremjeras Gawkowski, to priežastis - bendrovės „globalios finansinės problemos“. JAV milžinė iki 2026 m. sustabdo visus savo investicinius planus, susijusius su anksčiau suplanuotų puslaidininkių gamyklų statyba Vokietijoje ir Lenkijoje.</p>	<p><a href="https://businessinsider.com.pl/gospodarka/intel-wstrzymuje-budowe-fabryki-w-polsce/qdgxsp8">https://businessinsider.com.pl/gospodarka/intel-wstrzymuje-budowe-fabryki-w-polsce/qdgxsp8</a></p>

2024-09-25	<p><b>ES patvirtino Lenkijos valstybės paramą 1,2 mlrd. EUR paramą žaliajai transformacijai.</b> Rugsėjo 17 d. Europos Komisija patvirtino Lenkijos valstybės pagalbos programą, kurios vertė yra 1,2 mlrd. eurų (5,1 mlrd. PLN). Šios programos tikslas – remti investicijas strateginiuose sektoriuose, kurie leistų pereiti prie nulinių grynujų emisijų ekonomikos.</p> <p>Programoje numatyta pagalba bus teikiama tiesioginių dotacijų forma. Lėšos bus prieinamos įmonėms, gaminančioms baterijas, saulės jėgaines, vėjo turbinas, šilumos siurblius, elektrolizatorius, CO2 surinkimo, naudojimo ir saugojimo įrenginius, taip pat pagrindinius komponentus, kurie yra sukurti ir naudojami tokių įrenginių gamybai.</p> <p>2023 m. kovo 9 d. Europos Komisija priėmė naujus laikinus valstybės pagalbos kriterijus, siekdama palengvinti paramos skyrimą sektoriams, kurie yra svarbūs klimato neutralumo pasiekimui. Šie kriterijai numato kelias paramos rūšis, kurias ES šalys gali suteikti iki 2025 m. gruodžio 31 d., siekiant paspartinti transformaciją.</p> <p>Parama yra ribojama tam tikra investicijų išlaidų dalimi, priklausomai nuo investicijos vietos ir paramos gavėjo dydžio. Didesnė parama gali būti suteikiama mažoms ir vidutinėms įmonėms, taip pat įmonėms, esančioms nepalankioje padėtyje esančiuose regionuose, siekiant užtikrinti sanglaudos tikslų įgyvendinimą. Be to, valstybės narės gali teikti didesnę paramą atskiroms įmonėms, jei egzistuoja reali rizika, kad investicijos gali būti nukreiptos už ES ribų.</p> <p>Briuselio pritarimas leis paremti investicijas į gamybos infrastruktūros plėtrą, reikalingą energetinei transformacijai. Tikėtina, kad didžiausia lėšų dalis bus skirta baterijų gamintojams, o po to – šilumos siurblių gamintojams, atsižvelgiant į didelę tokių įrenginių paklausą.</p>	<a href="https://www.politykainsight.pl/pi-energy/2271151,1,kto-pokieruje-unijna-polityka-energetyczna-powodz-uderza-w-hennig-kloske-i-tauron.read">https://www.politykainsight.pl/pi-energy/2271151,1,kto-pokieruje-unijna-polityka-energetyczna-powodz-uderza-w-hennig-kloske-i-tauron.read</a>
<b>Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija</b>		
2024-09-12	<p><b>„Orlen“ atkūrė degalų atsargas.</b> Energetikos rinkos agentūros (ARE) duomenimis, 2024 m. I pusmetį pagrindinių degalų, t. y. benzino ir dyzelino, suvartojimas vidaus rinkoje padidėjo 5 proc. iki 12,5 mln. tonų. Nepaisant to, „Orlen“ pavyko atnaujinti privalomąsias atsargas, kurias išėikvojo ankstesnė bendrovės valdyba.</p>	<a href="https://www.politykainsight.pl/gospodarka/paliwa/2270395,1,orlen-odbudowal-zapasy-paliw.read">https://www.politykainsight.pl/gospodarka/paliwa/2270395,1,orlen-odbudowal-zapasy-paliw.read</a>



	<p>Didėjant vidaus paklausai, degalų gamyba Lenkijoje padidėjo 10 proc. - iki 11,2 mln. tonų. Tai lėmė nuo 91 iki 95 proc. padidėjęs Gdansko ir Plocko naftos perdirbimo gamyklų pajėgumų panaudojimas. Orlen duomenimis, per pirmuosius šešis šių metų mėnesius šalies naftos perdirbimo gamyklos perdirbo 11,2 mln. tonų naftos, t. y. 4 proc. daugiau nei prieš metus.</p> <p>Be to, Eurostato duomenimis, tuo metu į Lenkiją buvo importuota 12,8 mln. tonų žaliavų - taip pat 4 proc. daugiau nei prieš metus. Perteklius buvo nukreiptas komercinėms atsargoms papildyti, o nedidelė dalis (apie 100 000 tonų) buvo eksportuota. Pastebimas Saudo Arabijos naftos importo į Lenkiją apimčių padidėjimas nuo 48,7 iki 51,3 proc. Antroje vietoje yra Norvegija, kuri importavo 34,2 proc. į Lenkiją importuojamos naftos (prieš metus Norvegijos dalis sudarė 30 proc.).</p>	
2024-09-13	<p><b>JAV delegacijos vizitas Lenkijoje: JAV ragina patikėti jiems antros atominės elektrinės projekto įgyvendinimą.</b> JAV bendrovių „Westinghouse“ ir „Bechtel“, kurios planuoja pastatyti tris branduolinius reaktorių Chočevėje, Lenkijos pamaryje, vadovai teigia, kad papildomų trijų reaktorių statyba tokia pačia technologija Lenkijai būtų naudinga.</p> <p>Rugsėjo 12 dieną „Westinghouse“ generalinis direktorius Patrickas Fragmanas ir „Bechtel“ operacijų direktorius (COO) Craigas Albertas susitiko su Lenkijos žurnalistais aptarti branduolinio projekto Chočevė pažangos. Dieną prieš tai vadovai susitiko su Lenkijos vyriausybės strateginės energetikos infrastruktūros įgaliotiniu Maciejū Bando, pramonės ministre Marzena Czarnecka bei tikslinės Lenkijos atominės elektrinės įgyvendinimo įmonės „Polskie Elektrownie Jądrowe“ (PEJ) atstovais. Amerikiečiai yra labai patenkinti iki šiol vykdoma bendradarbiavimo eiga; jie džiaugiasi, kad kitų metų biudžete numatytos lėšos PEJ finansavimui (4,6 mlrd. PLN – 1,07 mlrd. EUR) ir kad vykdomi branduolinės specifinės teisės akto pakeitimai, kurie pagreitins pasirengimo darbus statant elektrinę. Entuziazmą kelia ir tai, kad projektui vadovauja Maciejus Bando, kas palengvina komunikaciją tarp šalių.</p> <p>Susitikime „Bechtel“ atstovas Craigas Albertas paskelbė, kad kiti svarbūs projekto etapai bus EPC sutarties dėl branduolinės elektrinės statybos pasirašymas ir ilgai gaminamų komponentų, vadinamų „long lead items“, užsakymas. Tai tokie komponentai kaip garų generatorius, generatorius ar reaktoriaus korpusas – jie yra sudėtingi ir jų gamintojų yra labai mažai, todėl šiuos komponentus reikia užsakyti iš anksto. JAV įmonių vadovai taip</p>	<p><a href="https://www.politykainsight.pl/pi-energy/2270513,1,bruksela-nie-zostawi-polski-bez-mocy-usa-namawiaja-warszawe-na-druga-atomowke.read">https://www.politykainsight.pl/pi-energy/2270513,1,bruksela-nie-zostawi-polski-bez-mocy-usa-namawiaja-warszawe-na-druga-atomowke.read</a></p>

	<p>pat pabrėžė, kad Lenkijos vyriausybei būtų tikslinga nurodyti antrąją branduolinės elektrinės statybos vietą ir pasirinkti tą pačią technologiją, kaip ir Chočevė. Jų teigimu, trijų papildomų AP1000 reaktorių statyba būtų 20 proc. pigesnė.</p> <p>JAV valstybės sekretorius Antony Blinken paskelbė, kad JAV ir toliau remis Lenkijos energetinį saugumą ir energijos šaltinių diversifikavimą. Prieš tai Blinkenas susitiko ir su prezidentu Andrzejumi Duda.</p> <p>Nepaisant JAV spaudimo, Lenkijos vyriausybė kol kas nepriima sprendimo dėl antrosios branduolinės elektrinės vietos, tačiau situacija gali pasikeisti po JAV prezidento rinkimų lapkričio pradžioje. Varšuva laiko antro trijų reaktorių technologijos tiekėjo pasirinkimą svarbia diplomatinės žaidimo dalimi, kuri gali sustiprinti Lenkijos poziciją santykiuose su JAV ir Prancūzija. Jei Donaldas Trumpas laimėtų rinkimus, antrosios branduolinės elektrinės statyba su „Westinghouse“ AP1000 reaktoriais galėtų tapti papildomu JAV saugumo garantijų Lenkijai užtikrinimo elementu.</p>	
	<p><b>„Orlen Synthos Green Energy“ optimizuoja savo SMR įgyvendinimo planus.</b> „Orlen“ ir „Synthos“ gali pastatyti kelis (o ne keliolika, kaip buvo skelbiama anksčiau) mažus branduolinius reaktorius, pradėdami nuo Vloclaveko ir Osvencimo, o vėliau Ostrolenkos.</p> <p>Tuo tarpu „PGE“, „ZE PAK“ ir Pietų Korėjos „KHNP“ projektas Pątnove gali būti tęsiamas dabartine forma dėl numatytų „saugiklių“, tai yra, sutartyse numatytų baudų už pasitraukimą iš projekto – neoficialiai praneša dienraštis „Dziennik Gazeta Prawna“.</p>	<p><a href="https://www.politykainsight.pl/pi-energy/2271301,1,roszady-w-ministerstwie-przemyslu-jak-ograniczyc-skale-curtailmentu.read">https://www.politykainsight.pl/pi-energy/2271301,1,roszady-w-ministerstwie-przemyslu-jak-ograniczyc-skale-curtailmentu.read</a></p>
2024-09-26	<p><b>Siūloma nauja vėjo jėgainių įstatymo redakcija.</b> Šiuo teisės aktu siekiama palengvinti vėjo jėgainių statybą ir sukurti naują paramos biometanui sistemą, taip pat patobulinti taisykles, taikomas elektros energijos vartotojams ir saulės elektrinėms.</p> <p>Projekte mažinamas minimalus vėjo jėgainių atstumas nuo gyvenamųjų pastatų nuo 700 iki 500 metrų.</p> <p>Vietoj 10H taisyklės Klimato ministerija nori įvesti griežtą minimalų 1500 metrų atstumą vėjo jėgainėms nuo nacionalinių parkų. Tačiau tuo pačiu ministerija pasidavė vėjo pramonės spaudimui ir sumažino minimalų vėjo jėgainių atstumą nuo „Natura 2000“ teritorijų nuo iš pradžių numatyto 1500 metrų iki 500 metrų. Šios nuostatos</p>	<p><a href="https://www.politykainsight.pl/gospodarka/oze/2272239,1,co-zawiera-nowa-wersja-ustawy-wiatrakowej.read">https://www.politykainsight.pl/gospodarka/oze/2272239,1,co-zawiera-nowa-wersja-ustawy-wiatrakowej.read</a></p>

	<p>atsisakymas buvo strategiškai svarbus vėjo energetikos pramonei, nes apie 1 000 „Natura 2000“ teritorijų užima apie 20 proc. Lenkijos teritorijos.</p> <p>Įstatyme patikslintos nuostatos dėl virtualių elektros energijos vartotojų. Juo keičiamas mechanizmas, pagal kurį ne mažiau kaip 10 proc. vėjo jėgainių galios turi būti prieinama suinteresuotiems vietos gyventojams, kurie, nusipirkę tam tikro ūkio akcijų, gali naudotis vėjo malūnų pagaminta energija kaip virtualūs vartotojai.</p> <p>Be to, įstatyme numatyta daugiau nei dešimt svarbių energetikos reguliavimo pakeitimų. Įvedama nauja paramos didelėms biometano gamykloms rūšis - Energetikos reguliavimo tarnybos (ERO) pirmininkas bent kartą per metus turi organizuoti naujus biometano aukcionus. Bus galima gauti 20 metų paramą.</p> <p>Klimato ministerija siūlo naują atsiskaitymo metodą, kuris padidins saulės elektrinių pelningumą naudojant aukcionuose teikiamą paramą kovo-spalio mėnesiais. Projekte taip pat numatyta, kad mikroįrenginyje įrengta energijos kaupimo galia negalės viršyti 2,2 karto tos mikroįrenginio įrengtosios galios. Šiuo metu ji gali būti ne didesnė nei pati mikroįrenginys.</p> <p>Pakeitus minimalų vėjo jėgainių atstumą nuo gyvenamųjų pastatų nuo 700 iki 500 metrų, vėjo jėgaines bus galima statyti 32 500 kvadratinų kilometrų plote, todėl šiai technologijai leistinas plotas padidės 44 proc. Priėmus šį įstatymą Lenkijai bus lengviau siekti ES klimato tikslų. Pagal naujausią Nacionalinio energetikos ir klimato plano (KPEiK) versiją atnaujinamų energijos šaltinių dalis energijos gamyboje padidės nuo dabartinių 27 proc. iki bent 50 proc. 2030 m., o vėjo jėgainių parkų galia - nuo 10 GW iki 15,8 GW.</p>	
<b>Bendra ekonominė informacija</b>		
2024-09-03	<p><b>Ekonomikos forumas Karpac mieste.</b> Rugsėjo 3-5 d. Karpac mieste vyko Ekonomikos forumas.</p> <p>Svarbiausi forumo akcentai:</p> <p><b>Telekomunikacijų sektorius netiki, jog įvyks 5G dažnių aukcionas.</b> Elektroninių ryšių biuras (UKE) iki šiol siuntė signalą, kad yra pasirengęs surengti 700 MHz dažnių juostos (694-791 MHz) aukcioną, tačiau ekonomikos forumo metu telekomunikacijų</p>	<p><a href="https://www.politykainsight.pl/gospodarka/konferencje/2269601,1,co-slychac-na-forum-ekonomicznym-w-karpaczu.read">https://www.politykainsight.pl/gospodarka/konferencje/2269601,1,co-slychac-na-forum-ekonomicznym-w-karpaczu.read</a></p> <p><a href="https://www.politykainsight.pl/gospodarka/konferencje/2269697,1,o-czym-w-">https://www.politykainsight.pl/gospodarka/konferencje/2269697,1,o-czym-w-</a></p>

	<p>bendrovės ir biuro atstovai suabejojo tikimybe, jog ši procedūra įvyks dar šiais metais, nes Ministrų tarybos patariamoji institucija - Kibernetinio saugumo kolegija - nepateikė nuomonės dėl aukciono dokumentų.</p> <p><b>Bankai nori bankų mokesčio pakeitimų.</b> Lenkijos bankų sąjungos (ZBP) atstovai Karpacze kalbėjo apie tai, kad dabartinė bankų mokesčių struktūra riboja bankų galimybes skolinti ekonomikai, nes valstybė apmokestina turtą, kuriam priskiriamos ir suteiktos paskolos. Bankininkų teigimu, turto apmokestinimas riboja skolinimo pelningumą, todėl ZBP siekia, kad būtų apmokestintas ne turtas, o įsipareigojimai.</p> <p>Marcin Wojewódka, restruktūrizuotos <b>PKP Cargo prezidentas, pasirašė su bendrove Budimex ketinimų protokolą dėl 100 PKP Cargo atleidžiamų darbuotojų įdarbinimo.</b> Be to, PKP Cargo ieško naujų klientų, kad sumažintų priklausomybę nuo akmens anglies transportavimo iš kasyklų į elektrines. PKP PLK atstovai Karpacze siekė paramos geležinkelių ryšių sistemų modernizavimui.</p>	<p><a href="mailto:karpaczu-rozmawiali-przedstawiciele-firm.read">karpaczu-rozmawiali-przedstawiciele-firm.read</a></p>
<p>2024-09-04</p>	<p><b>„PKP Cargo“ pasirašė sutartis dėl 9 mln. tonų anglių, kurių vertė - apie 138,4 mln. zlotų</b></p> <p>PKP Cargo paskelbė, kad 2024 m. rugsėjo 4 d. „PKP Cargo“ ir „Enea Wytwarzanie“ pasirašė tris sutartis dėl Lubelski Węgiel Bogdanka 9 mln. tonų anglies pervežimo geležinkeliu paslaugų bendrovei „Enea Wytwarzanie“. Sutartys galios nuo 2024 m. spalio 1 d. iki 2026 m. kovo 31 d. arba tol, kol bus išnaudotas 9 mln. tonų limitas. Vežėjo teigimu, maksimali bendra sutarčių vertė yra apie 138,4 mln. PLN bruto. Geležinkelių transporto tarnyba šių metų rugpjūčio 29 dieną paskelbė, kad PKP Cargo užimama dalis geležinkelių rinkoje pagal vežamų krovinių svorį sausio – liepos mėnesiais sumažėjo iki 27,51 procento nuo 31,88 procento tuo pačiu laikotarpiu pernai.</p>	<p><a href="https://www.pb.pl/pkp-cargo-podpisala-umowy-na-przewoz-9-mln-ton-wegla-o-wartosci-okolo-1384-mln-zl-1224605">https://www.pb.pl/pkp-cargo-podpisala-umowy-na-przewoz-9-mln-ton-wegla-o-wartosci-okolo-1384-mln-zl-1224605</a></p>

2024-09-10	<p><b>„Specjal“ kapitalo grupė nori perimti „Spar Polska“ prekybos tinklo turta.</b> Rugsėjo pradžioje „Spar Group“ paskelbė, kad „Specjal“ kapitalo grupė ketina perimti „Spar Polska“ prekybos tinklo turta, kurį sudaro apie 200 parduotuvių, trys paskirstymo centrai ir paruoštų patiekalų gamybos įmonė.</p> <p>Už „Spar“ turta „Specjal“ sumokės palyginti nedaug – 40 mln. zlotų – o jei šio prekės ženkle franšizės turėtojai nuspręs nutraukti sutartis, sandorio suma bus sumažinta perpus. Mažą sandorio sumą lėmė didelė „Spar Polska“ skola - 546 mln. zlotų. Pietų Afrikos kilmės „Spar Group“ įsipareigojo padengti šią skolą ir restruktūrizavimo sąnaudas, kurios sudaro 196 mln. zlotų. „Spar Group“ parduoda turta Lenkijoje, nes nepavyko pertvarkyti šio verslo – Pietų Afrikos bendrovei priklausė licencija valdyti prekės ženklą „Spar“ ir dalis 2019 m. už 1 eurą įsigyto mažmeninės prekybos tinklo „Piotr i Paweł“ turto.</p>	<p><a href="https://www.politykainsight.pl/gospodarka/handel/2269987,1,gk-specjal-potencjalny-nowy-wlasciciel-aktywow-spar-polska.read">https://www.politykainsight.pl/gospodarka/handel/2269987,1,gk-specjal-potencjalny-nowy-wlasciciel-aktywow-spar-polska.read</a></p>
2024-09-11	<p><b>„LOT“ imasi verslo optimizavimo priemonių.</b> Pastaraisiais metais bendrovė „LOT Polish Airlines“ du kartus buvo arti bankroto - 2012 m. dėl vidinių priežasčių ir 2020 m. dėl pandemijos COVID-19. 2023 m. bendrovei buvo labai sėkmingi (jos pelnas siekė 1,1 mlrd. PLN), tačiau padėtis rinkoje darosi vis sunkesnė dėl sulėtėjusios paklausos ir aršios pigių skrydžių bendrovių kainų kovos, todėl bendrovė imasi verslo optimizavimo priemonių.</p> <p><b>Mažinamos išlaidos ir plečiama skrydžių geografija.</b> Bendrovė pasinaudojo aviacijai palankiais 2023 metais, kai po pandemijos grįžo paklausa, o konkurencija vis dar buvo ribota (ypač maršrutuose į Aziją). Tai leido LOT‘ui išplėsti savo skrydžių geografiją. Pasitarnavo ir sumažėjusios degalų sąnaudos. Be to, bendrovė su didžiąja dalimi savo nuolatinių darbuotojų pasirašė paslaugų tiekimo sutartis ir sumažino profesinių sąjungų skaičių. Dėl to sąnaudos personalui sumažėjo nuo 6,1 proc. 2016 m. iki 2,6 proc. 2023 m.</p> <p><b>Skrydžių geografija pritaikoma prie postpandeminių tendencijų.</b> Po pandemijos LOT orientavosi į sezoninius turistinius maršrutus ir užsakomuosius reisus. Šis sprendimas pasiteisino, nes turistų srautai atsigavo greičiau nei verslo srautai.</p>	<p><a href="https://www.politykainsight.pl/gospodarka/lotnictwo/2269849,1,jakie-fundamenty-biznesowe-buduje-lot.read">https://www.politykainsight.pl/gospodarka/lotnictwo/2269849,1,jakie-fundamenty-biznesowe-buduje-lot.read</a></p>

	<p><b>Plečiamas lėktuvų parkas.</b> Keleivių sugrįžimas po pandemijos padidino orlaivių paklausą, tačiau problemų kelia sutrūkinėjusios tiekimo grandinės. Kadangi trūksta naujų orlaivių, LOT įsigyja orlaivius antrinėje rinkoje ir juos nuomojasi.</p>	
2024-09-21	<p><b>Paskelbti periodinės Lenkijos kredito reitingo peržiūros rezultatai</b></p> <p>Rugsėjo 20 d. „Moody’s“ atliko periodinę Lenkijos reitingų peržiūrą - šalies kredito reitingas išlieka „A2“, o jo perspektyva – stabili.</p>	<p><a href="https://wiadomosci.radiozet.pl/Biznes/agencja-moody-s-dokonala-nowego-przeglądu-ratingu-polski">https://wiadomosci.radiozet.pl/Biznes/agencja-moody-s-dokonala-nowego-przeglądu-ratingu-polski</a></p>
2024-09-27	<p><b>Ekonomika pamažu įgauna pagreitį.</b> Trečiąjį ketvirtį BVP išaugo 3,4 proc. (per metus). Vartojimas tebebuvo pagrindinė augimo varomoji jėga, tačiau jo dinamika sumažėjo iki 3,7 proc. per metus, palyginti su 4,7 proc. antrąjį ketvirtį. Vartotojų paklausos augimas buvo lėtesnis (negu rodė darbo užmokesčio dinamika) dėl padidėjusios infliacijos, sumažėjusio dirbančiųjų skaičiaus ir padidėjusių namų ūkių santaupų.</p> <p>Prognozuojama, kad ketvirtąjį ketvirtį BVP augimas vis dar šiek tiek paspartės, ir 2024 m. sudarys 3,1 proc. 2025 m. ekonomika toliau nuosekliai augs ir metų pabaigoje BVP augimas pasieks 5,1 proc. Pagrindinė augimo varomoji jėga ir toliau bus vartotojų paklausa, kurią vis labiau palaikys atsigauančios investicijos. Išlaidų ilgalaikiam turtui augimą pirmiausia skatins didelis ES lėšų srautas į Lenkiją, taip pat ir pagal vadinamąjį KPO (nacionalinį ekonomikos gaivinimo planą) ir palaiptiui besibaigiantis būsto statybos nuosmukis. Lenkijos eksportas taip pat augs, o tam įtakos turės pasaulio ekonomikos atsigavimas.</p>	<p><a href="https://www.politykainsight.pl/makroekonomia/prognozypi/2272309,1,gospodarka-powoli-nabiera-rozpedu">https://www.politykainsight.pl/makroekonomia/prognozypi/2272309,1,gospodarka-powoli-nabiera-rozpedu</a></p>
2024-09-27	<p><b>Artėja kainų kilimo parduotuvėse banga. Kalti potvyniai ir sausra.</b> Sausra ir jos padariniai taps pagrindiniu maisto kainų kilimo veiksmu artimiausiais mėnesiais. Manoma, kad tai ypač paveiks šalyje užaugintų vaisių ir daržovių kainas. Taip pat bus jaučiami ir užlietu pasėlių likvidavimo padariniai.</p> <p>Mažmeninės prekybos tinklai, siekdami nepralaimėti kainų karo, nuo balandžio mėn. palaiptiui didina kainas. Dabar priešasčių didinti kainas atsirado dar daugiau: ekstremalios oro sąlygos, dideli mokesčiai už elektrą ir dujas, didėjantys atlyginimai, didėjančios gamybos sąnaudos ir griežtinami aplinkosaugos bei žiedinės ekonomikos</p>	<p><a href="https://wiadomosci.radiozet.pl/Biznes/nadchodzi-fala-podwyżek-w-sklepach-winna-powodz-i-susza">https://wiadomosci.radiozet.pl/Biznes/nadchodzi-fala-podwyżek-w-sklepach-winna-powodz-i-susza</a></p>

	reikalavimai. Kartu rinkos ekspertai mano, kad kainų didėjimas spartės. Rūgpiūtį vartotojo krepšelis pabrango 4,3 proc.	
<b>Parodos, renginiai</b>		
	Parodų Lenkijoje kalendorius	<a href="https://targi.com/index_eng.php">https://targi.com/index_eng.php</a>
	Parodų Ptak Warsaw EXPO organizatoriaus kalendorius	<a href="https://warsawexpo.eu/">https://warsawexpo.eu/</a>
	Parodų Poznanėje organizatoriaus kalendorius	<a href="https://www.mtp.pl/en">https://www.mtp.pl/en</a>
	Maisto mugės Lenkijoje	<a href="https://www.worldfood.pl/home/">https://www.worldfood.pl/home/</a> <a href="https://horeca.krakow.pl/en">https://horeca.krakow.pl/en</a> <a href="https://bioexpo.pl/en">https://bioexpo.pl/en</a> <a href="https://bioagropolska.com/en">https://bioagropolska.com/en</a>
	16 <sup>th</sup> International Packaging Trade Fair: Packaging Innovations: 2024 m. spalio 9-10 d.	<a href="https://warsawpack.pl/en/">https://warsawpack.pl/en/</a>
	PRECOP 29 klimato konferencija – 2024 m. spalio 2-3 d.	<a href="https://www.precop.pl/2023/en/">https://www.precop.pl/2023/en/</a>
	Energy Days – 2024 m. spalio 2-3 d. Katowicuose vyksiantis renginys, skirtas energetikos sektoriui ir jo transformacijai	<a href="https://www.energydays.pl/2024/en/">https://www.energydays.pl/2024/en/</a>
<b>Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija</b>		
	Informacija apie viešuosius pirkimus Lenkijoje:	<a href="https://www.biznes-polska.pl/rejestracja/">https://www.biznes-polska.pl/rejestracja/</a> <a href="https://ikomunikaty.pl/">https://ikomunikaty.pl/</a>

Parengė:

Galina Meilūnienė, LR ambasados Lenkijos Respublikoje trečioji sekretorė;

tel. +48 22 270 76 09, el. paštas [galina.meiluniene@urm.lt](mailto:galina.meiluniene@urm.lt)

---

Liliana Jaroslavska, LR ambasados Lenkijos Respublikoje transporto atašė;

**tel. +48 22 622 13 50, el. paštas [liliana.jaroslavska@urm.lt](mailto:liliana.jaroslavska@urm.lt)**

---

Tomaš Pozlevič, LR ambasados Lenkijos Respublikoje komercijos atašė;

tel. +48 22 270 76 11, el. paštas [tomas.pozlevic@urm.lt](mailto:tomas.pozlevic@urm.lt)

---

Gabriel Gorbačevski, LR ambasados Lenkijos Respublikoje energetikos atašė;

tel. +48 22 622 56 14, el. paštas [gabriel.gorbacevski@urm.lt](mailto:gabriel.gorbacevski@urm.lt)

---