

Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2024 M. RUGPJŪČIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

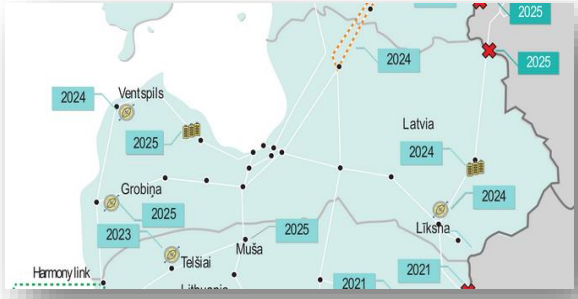
2024 m. rugsėjo 6 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
Rugpjūčio 21 d.	Vilvi gamykla Bauskėje. Viena didžiausių pieno perdirbimo įmonių Baltijos šalyse, „Vilvi Group“, Bauskėje įgyvendina didžiausią įmonės istorijoje investicinį projektą – 50 mln. eurų vertės automatizuotos ir robotizuotos sūrių gamyklos statybą. Planuojama, kad gamykla pradės veikti 2026 m., joje tikimasi dirbs daugiau kaip 100 darbuotojų.	Delfi.lv	
Rugpjūčio 28 d.	„Fibinol“ planuoja investuoti 700 mln. į biorafinavimo gamyklos statybas Valmieros LEZ. Švariųjų technologijų įmonė „Fibinol Latvia“, užsiimanti prastinės kokybės lapuočių medienos perdirbimu į funkcines biomedžiagas, pradės 26 ha žemės sklypo Valmieros pramoniniame parke galimybių ir poveikio aplinkai tyrimus, kad nustatytų jo tinkamumą galimos biorafinavimo gamyklos statybai. Po viešo aukciono rugpjūčio 27 d. tarp bendrovės ir Valmieros savivaldybės buvo sudaryta plėtros teisės sutartis, kuri suteikia bendrovei teisę pradėti visus būtinus parengiamuosius darbus didelės apimties statybos projektui įgyvendinti. Planuojama, kad pati gamyba galėtų prasidėti apie 2030 m.	https://leta.lv/press_releases/economics/78C6B17D-C6CB-4BC3-B4A7-559471BDE510/	
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
Rugpjūčio 8 d.	Atidaryta biologiškai skaidžių atliekų perdirbimo gamykla Jelgavos regione. 2024 m. rugpjūčio 9 d. Jelgavos apskrities Līvberžės savivaldybėje, Brakšķi sąvartyne, atidaryta biologiškai skaidžių atliekų perdirbimo gamykla, kuriai SEB bankas suteikė 9,2 mln. eurų paskolą. Bendra projekto vertė siekė 14,9 mln. eurų, iš kurių 5,7 mln. eurų sudarė Europos Sąjungos Sanglaudos fondo parama. Pagrindinis gamyklos tikslas – sumažinti sąvartynuose šalinamų biologiškai skaidžių atliekų kiekį ir užtikrinti, kad jos išmetamosios dujos būtų surenkamos pagal ES reikalavimus. Taip	https://www.db.lv/zinas/bioatkritumu-parstrades-kompleksa-brakskos-investe-1485-miljonus-eiro-517552	

	pat proceso metu bus gaminama elektros energija, kuri bus naudojama savoms reikmėms ir iš dalies parduodama.		
Rugpjūčio 19 d.	Viešasis konkursas. Rygos oro uostas paskelbė pirmąjį tarptautinio viešojo pirkimo konkurso etapą, pagal kurį kvalifikuoti konkurso dalyviai kviečiami parengti ir pateikti preliminarų techninį pasiūlymą dėl naujo Rygos oro uosto keleivių terminalo statybos. Konkurso tikslas – išrinkti statytoją, kuris pastatys naująjį keleivių terminalo pastatą, bagažo tvarkymo ir rūšiavimo kompleksą, naujus privažiuojamuosius kelius, daugiaaukštę automobilių stovėjimo aikštelę ir oro uosto jungtį su „Rail Baltica“ stotimi. Techninių pasiūlymų pateikimo terminas – 2024 m. spalio 27 d.	Žiniasklaidos informacija	
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
Rugpjūčio 7 d.	Sausio-liepos mėn. išaugo „airBaltic“ keleivių skaičius. „airBaltic“ per pirmuosius septynis 2024 m. mėnesius skraidino 2,774 mln. keleivių, t. y. 10,7 proc. daugiau nei per tą patį laikotarpį prieš metus. Tuo tarpu įmonės aptarnautų skrydžių skaičius 2024 m. sausio-liepos mėn. per metus padidėjo 8 proc. iki 26 610 skrydžių. Oro linijų bendrovės atstovai informavo, kad 2024 m. liepą buvo pervežta 560 200 keleivių, t. y. 9 proc. daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu prieš metus, o 2024 m. liepą, palyginti su 2023 m. tuo pačiu periodu, – skrydžių skaičius išaugo 6 proc.	LETA	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
Rugpjūčio 1 d.	Amunicijos gamyklos Iecavoje parengiamieji darbai. Šiuo metu jau yra baigtas nulinis (derybų) ir pradėtas pirmasis – tikrasis gamyklos statybos darbų etapas. Pasak Ingridos Kirsės, Valstybinės gynybos korporacijos (<i>Valsts aizsardzības korporācija</i>), atsakingos už ilgalaikę karinės pramonės plėtrą Latvijoje, bendrovės vadovės: šių metų kovo mėnesį buvo pasiektas pirmasis įmonės tikslas – pritrauktas Europos Sąjungos bendrasis finansavimas. Projektas vykdomas bendradarbiaujant su KNDS grupės įmonėmis iš Prancūzijos ir Italijos bei Nammo grupės įmonėmis iš Norvegijos ir Suomijos: „Prasidėjo gamyklos statybos darbai. Vadinamajame nuliniame projekto etape per labai trumpą laiką pasirašėme visas privalomas konsorciumo partnerių bendradarbiavimo sutartis. Dabar galime pradėti pirmąjį projekto etapą, kurio metu gynybos ministerijai priklausančiame nekilnojamame turte Iecavoje sukuriama pramonės statybų infrastruktūra. Tuo pat metu dirbame ir siekdami gauti	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/latvija/01.08.2024-latvijas-municijas-razotnes-projekts-iecava-rit-pec-plana-sarunas-nomaina-reali-darbi.a563511/	

	konkrečius leidimus ir licencijas, kurių mums prireiks norint pradėti karinės paskirties prekių gamybą. Šiuo metu jau vyksta realūs projekto įgyvendinimo darbai“. Statybos prasidės 2025 m., o vėliau lygiagrečiai bus dirbama su licencijų ir leidimų gavimu, sutarčių sudarymu ir darbuotojų įdarbinimu, kad gamykla galėtų pradėti veikti po dvejų metų.		
Rugpjūčio 8 d.	Saeima buvo suklaidinta dėl „Rail Baltica“ projekto. Saeimos tyrimo komisija dėl projekto „Rail Baltica“ žada kreiptis į Generalinę prokuratūrą, teiraudamasi, kaip įmanoma, kad Vyriausybė veikė dėl šio projekto neturėdama visos informacijos apie jį. Pasirodo, kad 2017 m. Parlamento palaikytuose dokumentuose dėl geležinkelio tiesimo išlaidų sąmatos buvo daug kuklesnės ir labai skyrėsi nuo to, kas įgyvendinama šiuo metu. Duodama sutikimą geležinkelio statybai Saeima vertino daug paprastesnį projektą – tik magistralę su stotimi Rygoje, be regioninių stočių ar vadinamosios Rygos kilpos, o pateikiamos išlaidos siekė – 1,2 mlrd. eurų. Visgi tuo metu Vyriausybė jau žinojo, kad kaina bus artima 2 mlrd. eurų ribai.	LSM	
Rugpjūčio 13 d.	Baigtas rengti „Rail Baltica“ Iecavos techninio aptarnavimo punkto statybos projektas. Iš Valstybinės geležinkelio techninės inspekcijos gautas galutinis statybos projekto patvirtinimas, kad „Rail Baltica Iecava“ infrastruktūros aptarnavimo punkto projektavimo sąlygos atitinka visus tris statybos leidimus. Pagrindinės geležinkelio linijos „Rail Baltica“ ruožas nuo Rygos iki Lietuvos sienos buvo įvardytas kaip prioritetas ruožas, kurio statybą tikimasi pradėti artimiausiu metu. Planuojama, kad pirmieji statybos darbai bus vykdomi Iecavos paslaugų punkto teritorijoje, iš pradžių kaip „Rail Baltica“ statybų logistikos bazė, kuri bus sujungta su esamu geležinkelių tinklu, skirtu mašinoms ir medžiagoms iš uostų vežti. Šiuo metu techninės priežiūros objekto teritorijoje baigiami miško kirtimo darbai, o statybos bendrovė, su kuria sudaryta sutartis dėl šių darbų, vykdo projekto peržiūros ir pasirengimo statybai etapą. Nors pagrindinė techninės priežiūros punktų funkcija bus prižiūrėti „Rail Baltica“ tinklą, kai bus baigti visos apimties darbai, jie sukurs pridėtinę vertę dar iki tiesioginio eksploatavimo. Statant „Rail Baltica“, Iecavos ir Skultės techninės priežiūros punktai taps statybų miesteliais arba logistikos bazėmis, kuriose bus sandėliuojamos statybinės medžiagos, įranga ir statybinė technika, atliekami būtini paruošiamieji ir krovos darbai.	https://leta.lv/press_releases/BD95B989-9815-4B0C-A9C9-1780CD11F0FA/	

Rugpjūčio 18 d.	<p>Estijos aviacijos ekspertas pažėrė kritikos „airBalticui“. Thomasas Petterssonas, kuris kadaise ėjo „Estonian Air“ generalinio direktoriaus pareigas, teigia, kad Latvijos nacionalinė oro transporto bendrovė „airBaltic“ finansiškai yra arti žlugimo ribos. Nei apklausti finansų ekspertai, nei pati bendrovė su tuo nesutinka ir teigia, kad „airBaltic“ veiklos rezultatai yra geriausi, kokie kada nors buvo.</p> <p>„airBaltic“ šią savaitę paskelbė pirmojo pusmečio finansinius rezultatus. Bendrovė daugiausia dėmesio skyrė rekordiniams rezultatams, pavyzdžiui, apyvartai. Tačiau žiniasklaidos antraštėse dominavo kitas skaičius – 88 mln. eurų nuostolis. Šis nuostolis ir neseniai refinansuotos bendrovės obligacijos su didelėmis palūkanomis buvo pagrindas minėto aviacijos eksperto Thomaso Petersono, kadaise vadovavusio ne tik „Estonian Air“, bet ir Estijos civilinės aviacijos agentūrai, komentarams apie prastą „airBaltic“ finansinę padėtį.</p> <p>Kiti šios srities ekspertai Estijos visuomenės informavimo priemonėse taip pat piešė neigiamą situacijos vaizdą. Anot aviacijos pramonės eksperto Sveno Kukemelko: „Labai sunku įsivaizduoti, kaip jie sugebės aptarnauti savo obligacijas, išleistas už 14,5 proc. Manau, kad netrukus sulauksime strateginių pokyčių“.</p> <p>Latvijos ekspertai, palyginti su griežta Petersono ir kitų nuomone, visiškai kitaip vertina oro transporto bendrovės finansinius rezultatus. „Primekss“ valdybos pirmininko ir Eksportuotojų asociacijos valdybos nario Jānio Ošlejo teigimu: „Nuostoliai yra labai netikslus būdas vertinti įmonės finansus. Nes pelnui ar nuostoliui įtakos turi daug veiksnių, pavyzdžiui, valiutų kursų svyravimai, kurie yra svarbūs trumpuoju laikotarpiu, bet ne ilguoju. Ilguoju laikotarpiu svarbu, ar įmonės pelningumas auga. O „airBaltic“ pelningumas šį pusmetį, palyginti su praėjusiu pusmečiu, padidėjo 39 proc. [...] Manau, kad teigti, jog „airBaltic“ kyla didesnė rizika, yra visiškai nepagrįsta. Galbūt tai savotiškas pavydas, kad sėkmingiausia Baltijos šalių oro linijų bendrovė yra Latvijoje“.</p> <p>Panašiai mano ir bendrovės generalinis direktorius Martinas Gaussas: „Estijoje atliekame gerą darbą. Esame geriausia oro transporto bendrovė, didžiausia oro transporto bendrovė. Estams mes patinkame. Ir dar yra vienas žmogus, kuris, kai tik „airBaltic“ ką nors paskelbia, išsako savo nuomonę, o tai yra gerai. Bet ji netgi klaidinga. Nes tai, ką jis sako, yra faktiškai neteisinga. Aviakompanija neturi sunkumų ir jos veikla nėra bloga. Tai naujas rekordinis rezultatas“. Jis pažymėjo, kad nuoširdų Estijos požiūrį į „airBaltic“ rodo ir tai, kad Estijos</p>	https://www.lsm.lv/ra/ksts/zinas/ekonomika/18.08.2024-latvija-nepiekrit-igaunu-eksperta-kritikai-par-airbaltic.a565459/	
-----------------	---	---	--

	<p>vyriausybė šių metų pradžioje viešai paskelbė, jog gali būti suinteresuota dalyvauti galimame „airBaltic“ IPO.</p>		
Rugpjūčio 19-30 d.	<p>Sumontuotas II-asis sinchroninis kompensatorius. Ventspilyje esančioje „Augstsprieguma tīkls“ (AST) naujoje sinchroninių kompensatorių stotyje buvo sumontuotas antrasis šalyje sinchroninis kompensatorius, skirtas Latvijos elektros sistemos stabilumui užtikrinti.</p> <p>Gegužės mėnesį Grobinoje buvo sumontuotas pirmasis Latvijoje sinchroninis kondensatorius, o rugpjūčio pabaigoje Liksnoje buvo pradėtas statyti sinchroninio kondensatoriaus stoties pastatas, į kurį iki metų pabaigos bus pristatytas trečiasis kondensatorius su įranga. Bendra projekto investicijų suma siekia 114 mln. eurų, iš kurių 75 proc. sudaro bendras Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) finansavimas.</p>		<p>AST</p> <p>LETA</p>
Rugpjūčio 20 d.	<p>Vyriausybės posėdyje nesutarimai dėl „Rail Baltica“ atkarpos į Rygą. Rugpjūčio 20 d., surengtame Latvijos vyriausybės posėdyje, kurio metu buvo aptariami Europos Sąjungos fondų įsisavinimo progreso klausimai, atkreiptas dėmesys į su „Rail Baltica“ projekto plėtra susijusius nesklandumus. Posėdžio metu Latvijos premjerė Evika Siliņa priminė, kad Europos Sąjunga, liepos mėnesį vykusiame finansų projektui „Rail Baltica“ paskirstyme ir tvirtinime, nenumatė lėšų pagrindinės geležinkelio linijos sujungimui su Ryga. Dėl to, E. Silina pabrėžė, kad: „Mums reikia nuspręsti, ar galime sau leisti apie Rygą kalbėti taip, kaip kad kalbėjome iki šiol“. Kartu ji išreiškė susirūpinimą ir dėl „nebaigto statyti“ naujos geležinkelio stoties pastato, bei pageidavimą, kad naujoji stotis būtų naudojama įprastiems geležinkelio poreikiams – „ne pasiliktų dar vienu neįgyvendintu projektu, o tarnautų žmonėms“. Premjerė</p>	<p>Delfi.lv</p> <p>Delfi.lv</p>	

	<p>taip pat pridūrē, kad kol kas nēra atsakymo ī klausimā, kaip sujungti Rygā su „Rail Baltica“ trasa.</p> <p>Savo ruožtu susisieķimo ministras Kaspars Brišķens paŗymējo, jog nevalia teigti, esā, ES vienareikŗmiŗkai atsisakē ītraukti Rygā ī „Rail Baltica“ projektā. Anot ministro, Europos Komisijas atstovai jī patikino, kad ŗis klausimas bus sprendŗiamas per artimiausią Europos Sājungos fondo planavimo periodā. Jis taip pat akcentavo, kad naujos Centrinēs Rygos stoties statybū nevertētū vertinti tik „Rail Baltica“ kontekste, nes pirmiausia jī bus pagrindinis dabartinēs geleŗinkeliū sistemos mazgas. Pasak jo, net jeigu „Rail Baltica“ projekto ir nebūtū, Latvijai vis tiek būtū tekē gerinti ŗiā infrastruktūrā (plaķiau).</p> <p>Nesant papildomo ES finansavimo atkarpai iki Rygos, Vyriausybē turēs ieŗkoti kitū būdū, tarp kuriū – papildomū, kaip prognozuojama, ~95 mln. eurū skyrimas arba atkarpos iki Rygos stabdymas. Dēl sujungimo su Ryga stabdymo pasisako ir pozicijoje esanti Œaliūjū ir valstieķiū koalicija, teigianti, kad tai turētū būti padaryta, jei galiausiai nebus gautas finansavimas iš ES (plaķiau).</p> <p>Susisieķimo ministerija ŗiuo metu ieŗko būdū, kaip iš finansinēs perspektyvos būtū galima sujungti geleŗinkelī su Ryga, kad tai būtū finansiniu poŗiūriu protingas sprendimas.</p>		
Rugpjūķio 26 d.	<p>„Elektrum Drive“ sukurs didŗiausią Baltijos ŗalyse didelēs talpos įkrovimo tinklą. Kurdama didŗiausią didelēs talpos įkrovimo tinklą Baltijos ŗalyse, bendrovē „Elektrum Drive“, gavusi 5 500 000 eurū paramā iš Europos infrastruktūros tinklū priemonēs (EITP), iki 2026 m. iš viso įrengs 216 įkrovimo taŗkū 55 stotelēse Latvijoje ir Estijoje TEN-T tinkle. Planuojama sukurti didŗiausią Baltijos regione didelēs talpos įkrovimo tinklą, skirtā tiek lengviesiems, tiek sunkiasvoriams elektromobiliams</p>	<p>https://leta.lv/press_releases/F74FF7DA-AAFE-4EC4-B4CE-7458CB36579D/</p>	
Rugpjūķio 27 d.	<p>Diskusijos dēl uostū reformos. Latvijoje vykdoma nauja uostū valdymo reforma, kuria siekiama nutraukti uostū ir politiniū partijū ryŗi. Visgi kol kas nēra aiŗku, koks bus galutinis valdymo modelis, taķiau jau dabar matyti, kad politiniū partijū ir savivaldos institucijū nuomonēs skiriasi. Susisieķimo ir ekonomikos ministrū, atstovaujanķiū progresyvieiems ir</p>	<p>https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/27.08.2024-par-toposo-ostu-parvaldibas-jauno-</p>	

	<p>Žaliųjų ir valstiečių sąjungos narių (ZZS), nuomonės išsiskiria. Tuo tarpu didžiausia Saeimos frakcija, „Naujoji vienybė“, yra savotiškame budėjimo režime. Nors idėjų autoriai išvelgia, kad pokyčiai galėtų įsigalioji dar šios kadencijos Seime.</p> <p>Uosto valdymo reformai prieš dvejus su puse metų pritarė ankstesnė Saeima. Uostų įstatymo pakeitimais buvo numatyta Rygos ir Ventspilio uostų administracijas pertvarkyti į kapitalo bendroves arba valstybines įmones. Būsimų įmonių akcijos taip pat galėjo priklausyti atitinkamai savivaldybei, su sąlyga, kad valstybei priklausytų ne mažiau kaip 60 proc. Pasak idėjų autorių, taip būtų sumažinta vietos valdžios kontrolė uostų atžvilgiu, panaikinta ilgametė praktika, kai ministerijos ir vietos valdžios institucijos į laisvųjų uostų valdybas be konkurso skiria „savus žmones“. Platus užmojo reforma turėjo būti įgyvendinta iki 2022 m. pabaigos, tačiau kol kas neįgyvendinta, dėl politinio palaikymo neturėjimo.</p> <p>Pernai lapkritį, kai naujoji vyriausybė dirbo pusantrą mėnesio, Latvijos televizijos laidoje „De facto“ susisiekimo ministras Kasparas Briškensas pareiškė, kad uosto reforma keičia tik valdymo instituciją, todėl, jo nuomone, reformą reikėtų įvertinti iš naujo. Šią vasarą ministerija pateikė savo viziją, siūlydama visiems trims didiesiems uostams, įskaitant Liepojos uostą, taikyti vieną valdymo modelį. Trumpai tariant: valstybė būtų atsakinga už uosto infrastruktūrą, o savivaldybė – už krovinių gabenimą ir uosto veiklą. Visgi diskusijos tęsiasi toliau. Reformos iniciatoriai tikisi, kad bendra uostų valdymo formos vizija bus pasiekta šių metų rugsėjo viduryje.</p>	<p>reformu-vairak-jautajumu-neka-atbilzu.a566449/</p>	
Rugpjūčio 27 d.	<p>„Rail Baltica“ trūkstumų lėšų paieškos. Rugpjūčio 27 d. Latvijos vyriausybė patvirtino apie 61 mln. eurų Latvijos nacionalinio bendrojo finansavimo lėšų, skirtų projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui, o tiksliau, pagrindinių maršruto atkarpų statybai. Šios turėtų papildyti jau anksčiau Europos Komisijos suteiktą 345,8 mln. eurų sumą (plačiau). Skirtingai nei anksčiau, šįkart Europos Komisija neskyrė finansavimo kitoms anksčiau remtoms priemonėms – tokioms kaip žemės įsigijimas, kokybės kontrolė ir pan. Dėl to, Vyriausybė pavedė Susisiekimo ministerijai surasti trūkstamas lėšas. Kuriuos darbus atidėti ir kur rasti trūkstamas lėšas „Rail Baltica“, kitą savaitę ketinama aptarti ir su kitų Baltijos šalių transporto ministrais.</p>	<p>https://www.lsm.lv/ra-ksts/zinas/ekonomika/27.08.2024-valdiba-atbalsta-61-miljona-eiro-nacionalo-lidzfinansejumu-ek-atbalstitajam-rail-baltica-buvniecibas-aktivitatem.a566580/</p>	

	<p>Be to, nors šia 61 mln. eurų dotacija Susisiekimo ministerija ir užsitikrino dalį reikiamos „Rail Baltica“ įgyvendinimo sumos, tačiau dar lieka iki galo neaišku ir dėl esamų skolų už jau atliktus darbus atidavimo. Iš maždaug 40 mln. eurų skolos sumokėta mažiau nei 10 mln. eurų. Šią sumą Vyriausybė skyrė šio mėnesio pradžioje. Tačiau kitas sąskaitų apmokėjimo terminas sparčiai artėja, todėl iki šiol nėra aišku iš kur pavyks surinkti trūkstamas lėšas skolų atidavimui. „Eiropas dzelzceļa līnijas“, atsakingos už projekto įgyvendinimą, vadovo Ēriko Diļevo teigimu, viską įvertinus iš viso skolos suma gali būti ženkliai mažesnė bei siekti 16 mln. eurų. Pasak jo, taip yra todėl, nes dalis lėšų buvo sutaupyta, pavyzdžiui, pakeitus statybos sprendimus, o nusavinant žemę dalis lėšų buvo perskirstyta iš kitų fondų. Todėl galutinė suma, kurią bus galima įskaityti į valstybės biudžetą, bus mažesnė.</p>		
Rugpjūčio 29 d.	<p>Sutaupytos lėšos bus skirtos projekto „Rail Baltica“ Rygos centrinės geležinkelio stoties statybai. Rugpjūčio 29 d. pranešta, kad Latvija sėkmingai užbaigė Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) pirmojo kvietimo teikti paraiškas nekilnojamojo turto perleidimo veiklą, anksčiau nei numatyta finansavimo sutartyje, ir sutaupė 2,9 mln. eurų. Sutaupytos lėšos bus perskirstytos vykdomiems atsiskaitymams už „Rail Baltica“ Rygos centrinės geležinkelio stoties statybos darbus.</p> <p>Dabartiniais duomenimis, nacionalinis projekto „Rail Baltica“ organizatorius „Eiropas Dzelzceļa līnijas“ (EDzL) įsigijo daugiau kaip 309 nekilnojamojo turto objektus jau statomose geležinkelio linijos „Rail Baltica“ atkarpose ir ruože Vangaži-Salaspils-Misa, taip pat prioritetiniame pietiniame ruože, kurio statybos turėtų prasidėti artimiausiu metu. Siekiant įvykdyti ESIF finansavimo sutartyje nustatytą nekilnojamojo turto pardavimo Latvijoje veiklą, iki tinkamumo finansuoti laikotarpio pabaigos reikėjo įsigyti ne mažiau kaip 309 nekilnojamojo turto objektus. Pasiekus tikslą iki 2024 m. gruodžio 31 d. pagal finansavimo sutarties sąlygas, sutaupytas lėšas galima perskirstyti tarp projekto veiklų su sąlyga, kad perskirstytos lėšos bus panaudotos tinkamumo finansuoti laikotarpiu užbaigtiems darbams.</p>	<p>https://leta.lv/press_releases/81D1C245-4205-464B-B80F-B2ED610F1E8C/</p>	

<p>Rugpjūčio 30 – rugsėjo 2 d.</p>	<p>Pasiruošimas „airBaltic“ akcijų platinimui. Rugpjūčio 30 d. uždaro Vyriausybės posėdžio metu nuspręsta, kad pirminis viešas Latvijos oro linijų bendrovės „airBaltic“ akcijų siūlymas (IPO) turėtų įvykti dar šiais metais, po kurio valstybės valdomų akcijų dalis sumažės nuo dabartinių 97,97 proc. iki ne mažiau kaip 25 proc. plus viena akcija (t. y. kontrolinis akcijų paketas išliktų Latvijos vyriausybės rankose).</p> <p>Vyriausybė šį klausimą svarstė už uždarų durų, itin slaptomis aplinkybėmis, ir nusprendė, kad „airBaltic“ akcijų realizavimas veiks dviem lygiagrečiomis kryptimis. Viena iš jų būtų IPO procesas, kita – derybos su strateginiu investuotoju, kuris galėtų savarankiškai įsigyti tam tikrą bendrovės akcijų paketą. Šiais žingsniais būtų siekiama pritraukti kaip įmanoma daugiau kapitalo iš tarptautinių finansų rinkų. Be to, 25 proc. plus viena akcija suteiktų vadinamąją „blokuojančią mažumą“, leidžiančią „vetuoti“ tam tikrus nepriimtinus vyriausybei sprendimus. Ministrų kabineto sutarimu, bendrovės pagrindine baze ir toliau turėtų išlikti Ryga.</p> <p>Rugsėjo pradžioje, Latvijos ekonomikos ministras Viktoras Valainis, žiniasklaidai komentuodamas dėl strateginio investuotojo užsiminė, kad jis jau yra ir kad tai yra gerai žinoma bendrovė, tačiau kol kas jos nepanoro atskleisti. Visgi žiniasklaidos manymu, tai galėtų būti Vokietijos avialinijų bendrovė „Lufthansa“.</p> <p>Verta paminėti, kad Latvijos vyriausybei ruošiantis IPO pardavimui, rugsėjo 2 d. pranešta, kad „airBaltic“ akcinis kapitalas, kuris yra 596,473 mln. eurų bus sumažintas iki 25,179 mln. eurų, o esama bendrovės akcijų struktūra bus supaprastinta. Šiuo metu bendrovės akcinį kapitalą sudaro 25 647 282 A klasės akcijos, kurių kiekvienos nominalioji vertė yra dešimt eurų, 74 323 152 B klasės akcijos, kurių kiekvienos nominalioji vertė yra trys eurai, 113 164 518 C klasės akcijų, kurių kiekvienos nominalioji vertė yra vienas euras, ir 38 660 300 D klasės akcijų, kurių kiekvienos nominalioji vertė yra dešimt centų. Esamiems akcininkams taip pat nebus mokamas joks atlygis ar kompensacija, susijusi su šių klasių akcijų nominalios vertės sumažinimu. Taigi, „airBaltic“ akcinis kapitalas po sumažinimo bus 25,179 mln. eurų, kurių sudarys 251 795 252 akcijos, kurių vienos nominalioji vertė – dešimt centų. Įmonė tikisi IPO metu surinkti apie 300 mln. eurų.</p>	<p>https://www.lsm.lv/ra-ksts/zinas/ekonomika/30.08.2024-pec-airbaltic-akciju-publiska-piedavajuma-valsts-lidzdaliba-saruks-bus-ne-mazak-ka-25-1-akcija.a566961/?utm_source=lsm&utm_medium=theme&utm_campaign=theme</p>	
<p>Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija</p>			

Rugpjūčio 2 d.	Virši-A žengia į Lietuvos rinką. Energija prekiaujanti ir degalinių tinklą valdanti Latvijos bendrovė „VIRŠI-A“ – atidarė pirmąją degalinę netoli Marijampolės. Pasak įmonės valdybos pirmininko Janio Vibos „Lietuva yra svarbi rinkla plėtrai dėl dviejų priežasčių. Pirmą, per pastarąjį dešimtmetį ji pasižymėjo stabilium ekonomikos augimu. Antra, geografiniu požiūriu Lietuva yra pagrindinis tranzitinis kelias į kitas Europos šalis mūsų privatiems ir verslo klientams. Pradėti veiklą naujoje šalyje visada yra sudėtinga užduotis, tai – mūsų profesionalios komandos ir partnerių atkaklaus darbo rezultatas“.	https://www.delfi.lt/verslas/verslas/naujas-degaliniu-tinklas-pradedas-veikla-lietuvoje-pirmaja-atidare-salia-marijampoles-120040572	
Rugpjūčio 14 d.	Pirmąjį pusmetį gimstamumas Latvijoje sumažėjo 12,9 proc. Remiantis rugpjūčio 13 d. Centrinės statistikos tarnybos paskelbtais duomenimis, per pirmąjį 2024 m. pusmetį Latvijoje įregistruotų gimimų skaičius, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu prieš metus, sumažėjo 12,9 proc., arba 937 gimimais, iki 6344.	https://lvportals.lv/dienaskartiba/366538-pirmaja-pusgada-turpinas-dzimstibas-un-mirstibas-lejupslide-2024	
Rugpjūčio 28 d.	Latvijos metalo apdirbimo įmonė „SFM Latvia“, priklausanti karinės pramonės klasteriui „Patria“, tapo įmonės gaminamų 6x6 šarvuotųjų važiuoklės tiekėja.	https://leta.lv/press_releases/economics/487CA561-411A-41CF-8083-E5B740578B03/	
Rugpjūčio 30 d.	„AST“ apyvarta pirmąjį pusmetį išaugo 21,1 proc. 2024 m. pirmąjį pusmetį Latvijos perdavimo sistemos operatoriaus „Augstsprieguma Tikls“ (AST) apyvarta išaugo 21,1 proc. iki 127,261 mln. eurų, o koncerno pelnas padidėjo 3,5 karto iki 29,019 mln. eurų. Į elektros perdavimo tinklo plėtrą ir patikimumą AST investavo 50,41 mln. eurų, iš kurių 31,71 mln. eurų skirta sinchronizacijai su kontinentinės Europos sinchronine zona (CESA) įgyvendinti, o 18,70 mln. eurų investuota į pastočių, perdavimo linijų ir kitos infrastruktūros rekonstrukciją ir atnaujinimą. AST patronuojančiosios bendrovės gryoji apyvarta ataskaitiniu laikotarpiu buvo 77,18 mln. eurų, įskaitant 46,85 mln. eurų pajamas už elektros perdavimo tinklo paslaugas, o pelnas – 12,66 mln. eurų. Didelę AST pelno dalį lėmė iš patronuojamosios įmonės „Conexus Baltic Grid“ („Conexus“) gauti 8,17 mln. eurų dividendai už 2023 finansinius metus.	https://www.ast.lv/lv/events/ast-pusgada-finansu-rezultati-elektroenergijas-parvades-tikla-attistiba-un-drosuma-ieguldits	

Rugpjūčio 30 d.	Koncerno „Latvenergo“ apyvarta pirmąjį pusmetį sumažėjo 18,2 proc. Įmonės apyvarta pirmąjį šių metų pusmetį buvo 955,423 mln. eurų, t. y. 18,2 proc. mažesnė nei atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu, o pelnas padidėjo 13,5 proc. iki 252,488 mln. eurų. Pirmąjį šių metų pusmetį „Latvenergo“ grupė, įgyvendindama kryptingą naujų atsinaujinančios energijos projektų plėtrą, investavo 175 mln. eurų, taip padvigubindama investicijas, palyginti su tuo pačiu praėjusių metų laikotarpiu.	Latvenergo	
Rugpjūčio 30 d.	Latvijos BVP II ketvirtį padidėjo 0,5 proc. Centrinės statistikos tarnybos duomenimis, Latvijos BVP 2024 m. II ketvirtį, palyginti su 2023 m. II ketvirčiu, išaugo 0,5 proc. Realiosiomis kainomis BVP antrąjį ketvirtį sudarė 10,4 mlrd. eurų (plačiau). Iš viso per pastarąjį pusmetį fiksuojamas 0,3 proc. BVP augimas.	https://www.db.lv/zinas/latvijas-ikp-pirmaja-pusgada-pieaudzis-par-03-517865	

Parengė: *Vilius Arlauskas*
 Trečiasis sekretorius
 Tel.: +371 67350752
 Mob.: +371 26190198
 El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt