

## Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

### 2024 M. LIEPOS AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2024 m. rugpjūčio 2 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
<b>Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija</b>			
Liepos 10 d.	<b>Latvijos užsienio prekybos apyvarta gegužę 8,4 proc. mažesnė nei prieš metus.</b> 2024 m. gegužės mėn. Remiantis Centrinės statistikos tarnybos pateiktais duomenimis, Latvijos užsienio prekybos apyvarta sudarė 3,29 mlrd. eurų, o tai realiosiomis kainomis buvo 8,4 proc. mažiau nei prieš metus, įskaitant 1,3 proc. sumažėjusią eksporto vertę ir 13,8 proc. sumažėjusią importo vertę. Gegužės mėnesį Latvija eksportavo prekių už 1,52 mlrd. o importavo už 1,77 mlrd. eurų. Svarbiausios eksporto partnerės: Lietuva (19,3 proc. viso eksporto), Estija (12,5 proc.), Vokietija (6,7 proc.) ir Švedija (5,9 proc.); Importo – Lietuva (19,8 proc. viso importo), Vokietija (10,9 proc.), Lenkija (10,7 proc.) ir Estija (8,6 proc.).	<a href="https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/tirdznieciba-pakalpojumi/areja-tirdznieciba/preses-relizes/20911-latvijas-areja">https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/tirdznieciba-pakalpojumi/areja-tirdznieciba/preses-relizes/20911-latvijas-areja</a>	
Liepos 11 d.	<b>Pasirašytas keturšalis bendradarbiavimo memorandumas.</b> Liepojos ir Liubeko savivaldybių vadovai bei Liubeko uosto ir Liepojos LEZ vadovai, vykusių Vokietijos-Latvijos uostų dienų metu, pasirašė keturšalį bendradarbiavimo memorandumą, kuriame nustatyti du pagrindiniai tikslai – CO2 emisijų mažinimas ir infrastruktūros plėtra, siekiant efektyvaus uosto terminalų funkcionalumo ir tvarumo. Visgi pagrindinė memorandumo sudedamoji dalis – susitarimas bendradarbiauti tęsiant Liepojos uosto 46 krantinės rekonstrukciją, kad būtų užtikrintas saugus didesnių laivų švartavimasis ir keltų paslaugos. Tikimasi, kad rekonstravus krantinę padidės maršruto Liepoja-Travemundė konkurencingumas ir bus remiama būsimų maršrutų plėtra.	<a href="https://irliiepaja.lv/bizness/latvijas-ostu-dienu-ietvaros-paraksta-cetrpuseju-s/">https://irliiepaja.lv/bizness/latvijas-ostu-dienu-ietvaros-paraksta-cetrpuseju-s/</a>	
<b>Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija</b>			
Liepos 3 d.	<b>Amunicijos gamyklos planai Iecavoje.</b> Iecavos savivaldybėje planuojama statyti artilerijos amunicijos modulinį miltelinių (parako) sviedinių gamyklą, kurios gamybos pajėgumai sieks 50 000 sviedinių per metus. Planuojama, kad gamykla pradės veikti nuo 2026 m. ir bus statoma	<a href="https://www.lsm.lv/ra-ksts/zinas/latvija/03.07.2024-artilerijas-municijas-rupnica-">https://www.lsm.lv/ra-ksts/zinas/latvija/03.07.2024-artilerijas-municijas-rupnica-</a>	

	<p>Iecavos savivaldybėje, nors derybos su Bauskės savivaldybe dar vyksta. Pirminė savivaldybės reakcija į elektrinės planus buvo teigiama.</p> <p>Gamykla bus statoma gynybos ministerijai priklausančioje žemėje, kurioje jau yra sukurta infrastruktūra. Bendra gamyklos ir įrangos kaina sieks 12 mln. eurų. 1 mln. eurų bus finansuojamas ES lėšomis, o likusi suma iš Vyriausybės lėšų. Pasak Latvijos gynybos ministro A. Sprūds, didžiausias galvosūkis ateityje bus žaliavų įsigijimas, nes šiuo metu pasaulio rinkose dėl didelės paklausos ir ribotų kiekių, pastarųjų gauti labai sunku. Numatoma, kad Latvija pirks žaliavas iš partnerių Italijoje. Žaliavų pirkimas vieneriems metams gali kainuoti apie 15 mln. eurų.</p>	<a href="https://www.atradisies-iecava.a560147/">atradisies-iecava.a560147/</a>	
Liepos 11 d.	<p><b>Rygos laisvojo uosto administracija kreipėsi į Viduržemio jūros regiono keltų operatorius dėl reguliaraus keltų susisiekimo.</b> Rygos laisvojo uosto valdybos pirmininkas Sandis Steinsas tokį sprendimą paaiškino nurodydamas, kad: <i>Rygos laisvasis uostas nori ir visada norėjo keltų eismo, tačiau dėl ekonominių priežasčių keltai paliko Rygą. [...] Vyksta derybos ir su Estijos keltų operatoriumi „Tallink“, kuris čia jau dirbo, ir su Švedijos „Viking Line“. Iš viso Baltijos jūroje yra ne tiek ir daug keltų operatorių – tik penki, derybos vyksta ir su kitais, tačiau tie, kurie šiuo metu dirba Liepojoje ir Ventspilyje, nėra labai suinteresuoti užsukti į Rygą.</i> Todėl siekiant išplėsti galimybes yra ieškoma būdų pradėti derybos su kai kuriais keltų operatoriais, dirbančiais Viduržemio jūros regione, nes tai būtų jų rinkos išplėtimas šia kryptimi. Jis pažymėjo, kad šio regiono operatoriai žvelgia ne į vieną liniją, pavyzdžiui, Ryga-Stokholmas, o plačiau – ypač dėl galimybių keltais gabenti sunkvežimius, nes daugeliui tai gali tapti patrauklia alternatyva vykti toliau į Europą, aplenkiant kelionę per Lietuvą ir Lenkiją.</p>	<a href="https://vs.lv/raksts/ekonomika/2024/07/11/ri-gas-brivosta-uzrunajusi-ari-vidusjuras-baseina-operatorus">https://vs.lv/raksts/ekonomika/2024/07/11/ri-gas-brivosta-uzrunajusi-ari-vidusjuras-baseina-operatorus</a>	
<b>Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija</b>			
Liepos 6 d.	<p>Latvijoje per pirmąjį šių metų pusmetį įregistruotos 4675 naujos įmonės – 106 įmonėmis, arba 2,2 proc., mažiau nei per tą patį 2023 m. laikotarpį.</p>	<a href="https://www.leta.lv/">LETA</a>	

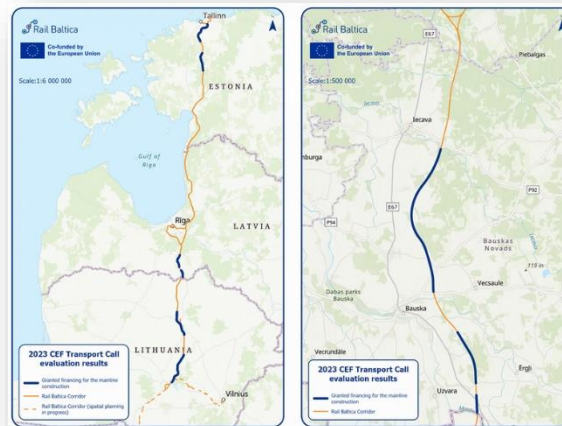
<p>Liepos 8 d.</p>	<p><b>Latvija nuo kitų Baltijos šalių atsilieka vėjo energetikos vystyme.</b> Latvijos vėjo energetikos asociacijos vadovas Toms Nāburgs žiniasklaidai teigė, kad Latvija pagal vėjo energijos projektų skaičių, stipriai atsilieka tiek nuo Estijos, tiek ir nuo Lietuvos. Palyginimui, šiuo metu Latvijoje veikia apie 140 megavatų galios vėjo jėgainių, Estijoje – 400 MW, o Lietuvoje – 1400 MW. Pasak jo, lietuviai labai sparčiai stato ir planuoja dar daugiau pajėgumų, kitaip nei latviai. Latvijoje šiuo metu nestatomi jokie nauji vėjo jėgainių parkai. Yra pora projektų, kurių poveikio aplinkai vertinimas ką tik baigtas, o vieno ar dviejų vėjo jėgainių parkų statybos galbūt galėtų prasidėti per ateinančius metus.</p> <p>Pirminiai esami vėjo jėgainių parkai yra Kuržemėje. Du didžiausi vėjo jėgainių parkai Latvijoje yra netoli Ventspilio, o trečias pagal dydį – Grobinoje netoli Liepojos.</p> <p>Valstybinė įmonė „Latvenergo“ yra įsipareigojusi iki 2030 m. Latvijos valstybinių miškų žemėse pastatyti vėjo jėgainių tinklą, kurio bendra galia siektų ne mažiau kaip 800 megavatų. Jis pažymėjo, kad iki 2030 m. visa Latvija turėtų pastatyti 2 000 megavatų galios vėjo jėgainių: <i>Dabar nesu toks optimistiškas, ar mums pavyks tai padaryti, atsižvelgiant į tai, kaip lėtai vyksta daugelis procesų siekiant gauti statybos leidimus. Tuomet kils sunkumų norint gauti finansavimą. Gali būti, kad 2030 m. nepasieksime šių tikslų, kuriuos esame išsikėlę sau kaip pramonė, bet tas tikslas vis tiek yra apie 2 000 megavatų iš viso.</i></p>	<p><a href="https://eng.lsm.lv/article/economy/economy/08.07.2024-latvia-lags-neighbors-in-wind-energy-says-expert.a560635/">https://eng.lsm.lv/article/economy/economy/08.07.2024-latvia-lags-neighbors-in-wind-energy-says-expert.a560635/</a></p>	
<p>Liepos 9 d.</p>	<p><b>Naujas gamybinis cechas Liepojoje.</b> Plėsdama savo veiklą ir didindama gamybos apimtis, viena didžiausių Latvijos metalo apdirbimo įmonių „Jensen Metal“ šių metų liepos 1 d. pradėjo statyti naują gamybinį cechą Liepojoje. Tikimasi, kad statybos procesas truks iki 2025 m. pavasario, o aktyvi gamyba prasidės vasarą.</p> <p>Palaiptiesiui didėjant užsakymų ir darbuotojų skaičiui, dabartinės 26 900 kv. m patalpos, kuriose šiuo metu veikia trys pagrindiniai bendrovės gamybos skyriai – nerūdijančiojo plieno, juodųjų metalų ir jungiamųjų detalių – tapo per ankštos bendrovei. Planuojama, kad naujoji gamybinė patalpa su biurais užims 5 900 kvadratinį metrų plotą, o įmonė planuoja į ją investuoti 6 200 000 eurų. Be statybų, bus nemažai investuota į naują įrangą ir gamybos linijas, kuriose bus sukurta apie 90 naujų darbo vietų gamybos procesams palaikyti.</p>	<p><a href="https://irliepaja.lv/bizness/karosta-virssardzes-iela-top-tresa-lsez-jensen-met/">https://irliepaja.lv/bizness/karosta-virssardzes-iela-top-tresa-lsez-jensen-met/</a></p>	

	Šiais metais įmonė minėjo 20 metų nuo įsikūrimo Latvijoje. Šiandien įmonėje dirba beveik 400 įvairių sričių specialistų ir gaminamos įvairios nerūdijančio plieno, juodųjų metalų ir aliuminio detalės bei įranga maisto, statybos, energetikos ir kitoms pramonės šakoms visame pasaulyje.		
Liepos 12 d.	<b>„Telia“ siūlo Latvijos vyriausybei atsisakyti LMT mobiliojo ryšio operatoriaus kontrolės ir listinguoti jo akcijas biržoje.</b> Remiantis Švedijos bendrovės „Telia“ pasiūlymo Latvijos vyriausybei dėl telekomunikacijų ir technologijų bendrovės „Tet“, aiškėja, kad pagal pirminį siūlymą įmonė turėtų būti padalinta, o jos telekomunikacijų verslas parduotas mobiliojo ryšio bendrovei „Latvijas Mobilais Telefons“ (LMT), kuri lygiomis dalimis priklausytų Latvijos valstybei ir Švedijos bendrovei „Telia“, o valstybei visiškai liktų „Tet“ grupei priklausanti statybos bendrovė „Citrus Solutions“ ir elektros energijos prekybos verslas. Kitas žingsnis būtų ne mažesnis kaip 20 proc. LMT akcijų ir IPO įtraukimas į vertybinių popierių biržos sąrašus.	<a href="https://www.delfi.lv/bizness/37264250/biznessa_vide/120034497/zviedri-piedava-valstij-zaudet-kontroli-par-lmt-un-akcijas-kotet-birza">https://www.delfi.lv/bizness/37264250/biznessa_vide/120034497/zviedri-piedava-valstij-zaudet-kontroli-par-lmt-un-akcijas-kotet-birza</a>	
Liepos 22 d.	<b>Virši-A biometano gamykla.</b> Energijos prekybos ir mažmeninės prekybos tinklas <i>Virši-A</i> ir projekto partneriai pasirašė sutartį su Europos energijos efektyvumo fondu (EEEF) dėl finansavimo biometano gamyklai Latvijoje plėtoti. Pagal šią iniciatyvą EEEF suteiks ilgalaikę paskolą elektrinės, kuri padidins Latvijos atsinaujinančiosios energijos pajėgumus, plėtrai remti. Numatoma, kad bendra projekto vertė bus daugiau kaip 15 mln. eurų, iš kurių EEEF finansuos 12 mln. eurų. Naujoje biometano gamykloje, kurią planuojama pradėti eksploatuoti 2025 m. antroje pusėje, žemės ūkio mėšlui perdirbti į biometaną bus naudojama uždaro anaerobinio skaidymo technologija. Naujojoje gamykloje pagamintas biometanas bus tiekiamas tiesiai į vietinių dujų perdavimo tinklą. Projektinis metinis jėgainės pajėgumas – 60 GWh ir tikimasi, kad ji pakeis iki 5,6 mln. kubinių metrų gamtinių dujų per metus. Žaliavos gamyklai – daugiau kaip 200 000 tonų per metus – bus gaunamos iš daugiau kaip 15 vietos ūkių. Pagrindiniu statybos partneriu pasirinkta Vokietijoje įsikūrusi bendrovė, turinti daugiau kaip 20 metų sėkmingo daugiau kaip 300 biodujų ir (arba) biometano projektų įgyvendinimo patirties.	<a href="https://www.db.lv/zinas/virsi-latvija-attistis-biometana-razosanas-rupnicu-517313">https://www.db.lv/zinas/virsi-latvija-attistis-biometana-razosanas-rupnicu-517313</a>	

<b>Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija</b>			
Liepos 9 d.	<b>Rygos oro uostas pirmąjį 2024 m. pusmetį aptarnavo 3,2 mln. keleivių, t. y. 4 proc. daugiau nei praėjusiais metais.</b> Pasak oro uosto atstovų: <i>Keleivių skaičiaus didėjimą lėmė platus ir įvairus tiesioginių skrydžių iš Rygos pasirinkimas, kuris yra patrauklus ne tik latviams, bet ir visiems Baltijos šalių keliautojams. Rygos oro uostas nuolat yra didžiausias oro transporto mazgas Baltijos šalyse – jame aptarnaujama 40 proc. visų Baltijos šalių oro uostų keleivių. Per pirmąjį pusmetį Ryga aptarnavo 38 proc. visų Baltijos šalių skrydžių, Talinas – 27 proc., Vilnius – 28 proc. Dar po 9 proc. skrydžių aptarnauta Kauno ir Palangos oro uostuose. 2024 m. RIX Rygos oro uostas iš viso tikisi aptarnauti 7,2 mln. keleivių.</i>	<a href="https://eng.lsm.lv/article/economy/transport/09.07.2024-more-than-3-million-have-used-riga-airport-so-far-this-year.a560832/">https://eng.lsm.lv/article/economy/transport/09.07.2024-more-than-3-million-have-used-riga-airport-so-far-this-year.a560832/</a>	
Liepos 11 d.	Traukinio Ryga-Tartu maršruto bandomasis važiavimas numatytas rugpjūtį. Tikimasi, kad pats traukinys pradės kursuoti spalį. Maršruto vykdytojas – Estijos keleivinių traukinių operatorius „Elron“.	<a href="https://bnn.lv/augusta-paredzets-pirmais-marsruta-tartu-riga-vilcienu-tests-44923">https://bnn.lv/augusta-paredzets-pirmais-marsruta-tartu-riga-vilcienu-tests-44923</a>	
<b>Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija</b>			
Liepos 2 d.	<b>Latvija investuos 134,4 mln. eurų į energetinį saugumą ir biometano gamybą.</b> Liepos 2 d. Ministrų kabinetas patvirtino Klimato ir energetikos ministerijos parengtą paramos programą pagal ES <i>RePowerEU</i> planą. Latvijos investicijoms įgyvendinti skirtas finansavimas siekia 134,4 mln. eurų. Investicijos bus naudojamos 60 MW galios baterijų energijos kaupimo sistemai įsigyti ir įrengti, kibernetinio saugumo apsaugos IT sprendimui įdiegti, oro linijoms pakeisti kabelinėmis, pastotėms statyti, rekonstruoti ar padidinti jų pajėgumą, studijoms parengti, biometano supirkimo punktui pastatyti ir kt. Taip pat finansinė paskata bus teikiama kaip dotacija trims potencialiems investicijų gavėjams, kurie užtikrina infrastruktūros plėtrą Latvijoje – „Sadales tīkls“, „Augstsprieguma tīkls“ ir „Conexus Baltic Grid“. Be to, 100 proc. programos <i>RePowerEU</i> lėšų, t. y. 58,69 mln. eurų, bus skirta baterijų sistemoms pristatyti ir įrengti Rēzeknėje. Baterijos veiks kaip modernūs akumuliatoriai dideliems energijos kiekiams saugoti, kurie bus svarbūs užtikrinant energijos balansą, kai Latvijos elektros energijos tiekimo tinklas bus atskirtas nuo BRELL elektros energijos tiekimo sistemos prisijungus prie Europos tinklo.	<a href="https://www.leta.lv/press_releases/6A8E152E-5D73-4EF2-B8F0-242A7E3E8B11/">https://www.leta.lv/press_releases/6A8E152E-5D73-4EF2-B8F0-242A7E3E8B11/</a>	

	<p>Pirmąjį regioninį biometano supirkimo punktą planuojama įrengti Jukštėje. Skaičiuojama, kad projektas kainuos apie 1,5 mln. eurų. Siūlomas įleidimo taškas yra bandomasis projektas, po kurio ateityje bus steigiami įleidimo taškai kitose perdavimo sistemos vietose. Siekdama skatinti biometano gamybą Latvijoje ir užtikrinti jo laisvą apyvartą, bendrovė „Conexus Baltic Grid AS“ parengė sprendimą, pagal kurį išmanioji sistema suteiks galimybę biometano gamintojams, kurių gamybos vieta yra gana dideliu atstumu nuo dujų perdavimo sistemos, transportuoti biometaną iš gamybos vietos į centralizuotą biometano įleidimo tašką ir tiekti jį į „Conexus“ sistemą. Tai reiškia, kad biometano gamintojai galės suslėgti savo gaminamą biometaną iki 300 barų slėgio ir pripildyti jį į mobilias dujų talpyklas, kurios vėliau sunkvežimiais bus gabenamos į biometano įleidimo punktą, prijungtą prie dujų perdavimo sistemos.</p>		
Liepos 4 d.	<p><b>„Augstsprieguma Tikls“ per dešimtmetį į elektros perdavimo sistemą investuos 444,8 mln. eurų.</b> Latvijos perdavimo sistemos operatorius Augstsprieguma Tikls (AST) per dešimt metų į elektros perdavimo sistemos plėtrą planuoja investuoti 444,85 mln. eurų. AST valdybos narys Arnis Daugulis nurodo, kad kitais metais Baltijos šalių perdavimo sistema pradės sinchroninį darbą su Europos tinklu, kuris yra strateginis AST prioritetas, būtina Latvijos energetinės nepriklausomybės sąlyga ir bendro Europos Sąjungos intereso projektas dėl savo regioninės reikšmės. Artimiausiais metais AST prioritetas bus ir didelių atsinaujinančios energijos elektrinių prijungimas prie perdavimo sistemos</p>	<p><a href="https://nra.lv/latvija/462345-augstsprieguma-tikls-desmit-gados-plano-ieguldit-444-85-miljonus-eiro.htm">https://nra.lv/latvija/462345-augstsprieguma-tikls-desmit-gados-plano-ieguldit-444-85-miljonus-eiro.htm</a></p>	
Liepos 16 d.	<p><b>Pasitraukimas iš elektros žiedo BRELL.</b> Baltijos šalių elektros perdavimo sistemų operatorės liepos 16 d. informavo Rusiją ir Baltarusiją apie nepratęsiamą bendros su šiomis šalimis elektros energijos sutartį ir pasitraukimą iš jos 2025 metų vasarį. Lietuvos operatorė „Litgrid“, Latvijos „AST“ bei Estijos „Elering“ viešai informavo apie Rusijos ir Baltarusijos operatorėms išsiųstą pranešimą informuojantį apie šį sprendimą.</p>	<p><a href="https://ast.lv/lv/events/baltijas-valstu-parvades-sistemas-operatori-pazinojusi-krievijai-par-atvienosanos-no-tas">https://ast.lv/lv/events/baltijas-valstu-parvades-sistemas-operatori-pazinojusi-krievijai-par-atvienosanos-no-tas</a></p>	

<p>Liepos 15 d.</p>	<p><b>SGD plētros galimybės Latvijoje – prarastos.</b> Rygos laisvojo uosto direktorius Sandis Steinsas komentodamas uosto struktūras pokyčius po Rusijas plataus masto karo prieš Ukrainą teigia, kad: <i>suskystintų gamtinių dujų transportavimas būtų buvęs didelis postūmis. [...] Jei [šiuo metu] galėtume gabenti suskystintų gamtinių dujų krovinius, tai būtų didelis postūmis. Turėtume didesnę šių krovinių srautų kontrolę kaip valstybę, o Latvijoje būtų galima perkrauti didesnius kiekius. Be to, dėl to, kad turime dujų saugyklą, taptume geografiškai patrauklūs ir atsirastų galimybių.</i> Jo teigimu: <i>Šiuo metu galime sakyti, kad laimėtoja yra Klaipėda, nes ji labai greitai pasistūmėjo į priekį su savo SGD sprendimu. Estai taip pat sparčiai žengė į priekį. Turime ieškoti savo pranašumų, tačiau SGD galimybes praradome.</i></p>	<p><a href="https://zinas.tv3.lv/latvija/politika/rigas-brivostas-vaditajs-saskidrinatas-dabaszgazes-kravu-transportesanai-butu-bijis-liels-pienesums/">https://zinas.tv3.lv/latvija/politika/rigas-brivostas-vaditajs-saskidrinatas-dabaszgazes-kravu-transportesanai-butu-bijis-liels-pienesums/</a></p>	
<p>Liepos 17 d.</p>	<p>Projektui „Rail Baltica“ bus skirti papildomi 1,2 mlrd. eurų. Liepos 16 d. Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) koordinavimo komiteto sprendimu „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimui ir statybai bus skirta papildoma 1,2 mlrd. eurų suma. Šis finansavimas kartu su nacionaliniu bendru trijų Baltijos valstybių finansavimu iš viso sudarys 1,5 mlrd. eurų, todėl bus galima tęsti „Rail Baltica“ infrastruktūros statybą. EITIP finansavimas apima apie 346 mln. eurų, skirtų „Rail Baltica“ veiklai Latvijoje įgyvendinti, apie 370 mln. eurų – Estijoje ir 458 mln. eurų – Lietuvoje. Šis 1,2 mlrd. finansavimas papildys daugiau kaip 2,6 mlrd. eurų, kurie iki šiol jau buvo gauti iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės ir trijų Baltijos valstybių nacionalinių biudžetų.</p>	<p><a href="https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/17.07.2024-eiropas-komisija-rail-baltica-projekta-turpinasanai-pieskir-papildu-12-miljardus-eiro.a561781/">https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/17.07.2024-eiropas-komisija-rail-baltica-projekta-turpinasanai-pieskir-papildu-12-miljardus-eiro.a561781/</a></p>	
<p>Liepos 19 d.</p>	<p><b>Nepakankamos subsidijos geležinkeliams.</b> Dabartinės 65 mln. eurų valstybės subsidijos nepakanka geležinkelių infrastruktūrai išlaikyti, nes per daug sumažėjo krovinių vežimo</p>	<p><a href="#">LETA</a></p>	



	<p>apimtys, interviu žiniasklaidai teigia susisiekimą ministras Kaspars Briškens. Pasak jo: <i>Pasiekėme labai didelių sutaupymų, tačiau akivaizdu, kad subsidijų suma turės tendenciją didėti. Negaliu tiksliai apskaičiuoti, kiek jų reikės.</i> Jis pažymėjo, kad naujai paskirtas nacionalinės geležinkelių bendrovės „Latvijas Dzelzceļš“ valdybos pirmininkas Artis Grinbergs turi užduotį patikrinti visus iki šiol pateiktus skaičiavimus ir pateikti kelis scenarijus, atsižvelgiant ir į sankcijų poveikį, ir numatant scenarijų, kad krovinių srantai išsenka. Ministras pažymėjo, kad kiekviename scenarijuje subsidijos suma proporcingai didėja. Jis taip pat atkreipė dėmesį į tai, kad jei Latvija nori skatinti daugiau transporto, tiek keleivių, tiek vidaus krovinių, taip pat naujų tarptautinių koridorių atsiradimą, infrastruktūra turi būti sukurta, o išlaikymo sąskaita greičiausiai didės.</p>		
Liepos 23 d.	<p><b>Stočių užbaigimui reikės papildomų 51 mln. eurų.</b> Liepos 23 d. Susisiekimą ministerijos Vyriausybei pateiktoje informacijoje matyti, kad projekto „RailBaltica“ vien tarptautinių stočių – Rygos centrinės geležinkelio stoties ir Rygos oro uosto – statybos darbams užbaigti papildomai reikės 51 mln. eurų. Pagal anksčiau „Eiropas Dzelzceļa līnijas“ (EDZL) su bendrove BERERIX sudarytą sutartį „Rail Baltica“ centrinė stotis statoma už 430,54 mln. eurų, o Rygos oro uosto su bendrove „B.S.L. Infra“ – už 236,96 mln. eurų. Be to, liepos 23 d., siekiant įvykdyti EDZL įsipareigojimus dėl projekto „Rail Baltica“ finansavimo Rygos centrinio geležinkelio mazgo ir Rygos oro uosto RIX ruožuose, pateiktoms sąskaitoms apmokėti, Latvijos vyriausybė papildomai skyrė 9,63 mln. eurų.</p>	<p><a href="#">DELFI</a> <a href="#">LSM</a></p>	
<b>Kita ekonominiams bendradarbiavimui aktuali informacija</b>			
Liepos 15 d.	<p><b>Krovinių vežimas geležinkeliais pirmąjį pusmetį sumažėjo 21,1 proc.</b> Latvijos Susisiekimą ministerijos duomenimis, per pirmąjį šių metų pusmetį krovinių vežimo geležinkeliais apimtys Latvijoje sumažėjo 21,1 proc., palyginti su tuo pačiu 2023 m. laikotarpiu, iki 6,109 mln. tonų. Tarptautiniai pervežimai sudarė 5,349 mln. tonų, t. y. 24 proc. mažiau, palyginti su praėjusių metų pirmaisiais šešiais mėnesiais, o vietiniai pervežimai padidėjo 7,8 proc. iki 760 tūkst. tonų. Remiantis ministerijos surinkta informacija, 2024 m. pirmąjį pusmetį tranzitinių krovinių kiekis sudarė 4,538 mln. tonų, 27,2 proc. mažiau nei</p>	<p><a href="#">LETA</a></p>	



	praėjusių metų pirmąjį pusmetį. Pirmąjį šių metų pusmetį geležinkelių tranzitas per uostus sudarė 4,077 mln. tonų, 29,5 proc. mažiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai, o sausumos tranzitas per Latviją – 461 tūkst. tonų, 1,8 proc. daugiau.		
--	---	--	--

*Parengė: Vilius Arlauskas*

*Trečiasis sekretorius*

*Tel.: +371 67350752*

*Mob.: +371 26190198*

*El. paštas: [vilius.arlauskas@urm.lt](mailto:vilius.arlauskas@urm.lt)*