

Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2024 M. BIRŽELIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

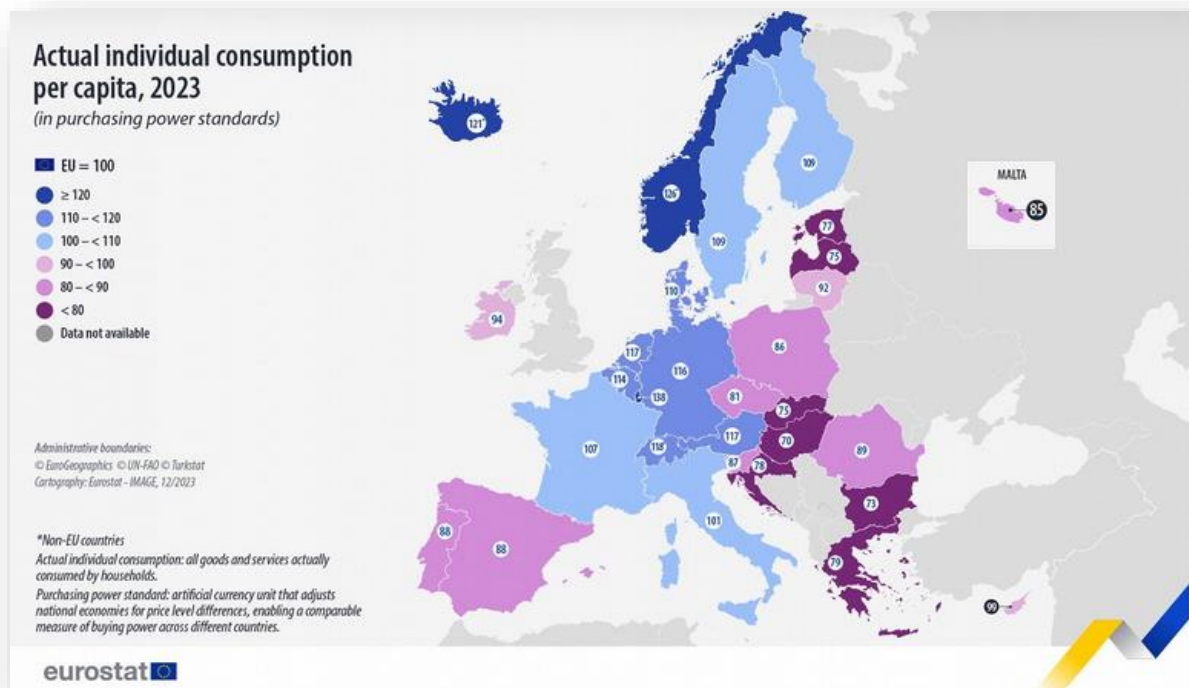
2024 m. liepos 9 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
Birželio 2 d.	<p>Pirmąjį ketvirtį medinių baldų eksportas sumažėjo 26,6 proc. Latvijos medinių baldų eksportas per pirmuosius tris šių metų mėnesius, palyginti su tuo pačiu 2023 m. laikotarpiu, sumažėjo 26,6 proc., įskaitant didžiausius medinių baldų pardavimus Danijoje (medinių baldų eksportas iš Latvijos sudarė 40,102 mln. eurų, iš kurių vien 12,511 mln. eurų į Daniją, t. y. 31,2 proc. viso medinių baldų eksporto). Į Vokietiją eksportuota už 4,671 mln. eurų (29,7 proc. mažiau), o į Prancūziją – už 3,185 mln. eurų (33,3 proc. mažiau).</p> <p>Per pirmuosius tris 2024 m. mėnesius į Latviją importuota medinių baldų už 17,522 mln. eurų, (22,3 proc. mažiau nei per tą patį 2023 m. laikotarpį). Daugiausia medinių baldų importuota iš Lenkijos – už 5,923 mln. eurų, (t. y. 19,2 proc. mažiau), iš Lietuvos – už 3,095 mln. eurų (11,6 proc. mažiau) ir sudarė 17,7 proc. viso medinių baldų importo, iš Kinijos – 2,233 mln. eurų, (t. y. 7,5 karto daugiau nei prieš metus).</p>	<p>https://nra.lv/ekonomika/latvija/458942-koka-mebelų-eksports-sekokomaterialų-tendencem-samazinajums-par-26-6.htm</p>	
Birželio 5 d.	<p>„LDz Cargo“ apyvarta pirmąjį ketvirtį sumažėjo 17,6 proc. „Latvijas dzelzceļš“ antrinės įmonės „LDz Cargo“ apyvarta pirmąjį šių metų ketvirtį siekė 29,524 mln. eurų, t. y. 17,6 proc. mažiau nei atitinkamu 2023 m. laikotarpiu, o pelnas susitraukė kelis kartus, iki 182 656 eurų. Įmonės finansinėje ataskaitoje nurodoma, kad pirmąjį šių metų ketvirtį geležinkeliais pervežta 2,52 mln. tonų krovinių, t. y. 37,6 proc. arba 1,516 mln. tonų mažiau nei per tą patį 2023 m. laikotarpį, o vietinių krovinių vežimo apimtys sumažėjo 3,2 proc. iki 392 tūkst. tonų; eksporto – 67,4 proc. iki 325 tūkst. tonų, sausumos tranzito – 31,6 proc. iki 130 tūkst. tonų, importo – 33,3 proc. iki 1,575 mln. tonų.</p>	<p>https://leta.lv/news/economics/latvia/F94B6D5A-0674-46E6-9E38-0F866E3B0DA2/</p>	

Birželio 17 d.	<p>Sausio-gegužės mėn. krovinių gabenimas geležinkeliais sumažėjo 23,6 proc. Per pirmuosius penkis šių metų mėnesius krovinių vežimo geležinkeliais apimtys Latvijoje sumažėjo 23,6 proc., palyginti su tuo pačiu 2023 m. laikotarpiu, iki 5,142 mln. tonų. Tarptautiniai pervežimai sudarė 4,529 mln. tonų, t. y. 25,8 proc. mažiau nei per pirmuosius penkis praėjusių metų mėnesius, o vietiniai pervežimai sumažėjo 2,7 proc. iki 613 tūkst. tonų. Remiantis Susisiekimo ministerijos surinkta informacija, tranzitinių krovinių kiekis per penkis 2024 m. mėnesius sudarė 3,85 mln. tonų – 29,1 proc. mažiau nei per penkis praėjusių metų mėnesius. Per pirmuosius penkis šių metų mėnesius geležinkelių tranzitas per uostus sudarė 3,473 mln. tonų, 31,2 proc. mažiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai, o sausumos tranzitas per Latviją – 377 tūkst. tonų, 0,5 proc. mažiau.</p>	<p>https://www.diena.lv/raksts/uznemeja-diena/zinas/dzelzcelakravu-parvadajumu-apmers-piecos-menesos-samazinajies-par-236-14319409</p>	
Birželio 17 d.	<p>Krovinių apyvarta Latvijos uostuose per penkis mėnesius sumažėjo 12,8 proc. Per pirmuosius penkis 2024 m. mėnesius Latvijos uostuose perkrauta 15,3 mln. tonų krovinių, t. y. 12,8 proc. mažiau nei per tą patį praėjusių metų laikotarpį. Per pirmuosius penkis šių metų mėnesius Latvijos uostai daugiausia krovė biriuosius krovinius – 7,662 mln. tonų, t. y. 16,8 proc. mažiau nei pernai per pirmuosius penkis mėnesius. Grūdai ir grūdų produktai sudarė 2,879 mln. tonų sausį-gegužę perkrautų biriųjų krovinių, t. y. 7,6 proc. daugiau nei atitinkamu 2023 m. laikotarpiu. Medienos skiedrų krovinių padaugėjo 44,5 proc. iki 1,325 mln. tonų, anglies krovinių sumažėjo 3,5 karto iki 522 tūkst. tonų, o cheminių medžiagų krovinių per pirmuosius penkis 2024 m. mėnesius per metus sumažėjo 24,5 proc. iki 180,4 tūkst. tonų.</p>	<p>https://www.diena.lv/raksts/uznemeja-diena/zinas/latvijas-ostas-piecos-menesos-parkrauts-par-128-mazak-kravu-14319408</p>	
Birželio 28 d.	<p>Liepojos uoste pradėtos didelių gabaritų krovinių gamyklos prie pat krantinės statybos. Liepojos uoste, prie pat krantinės, pradėtos stambiagabaričių krovinių iš stiklo pluošto gamyklos, skirtos naftos pramonei, statybos. „Norplast Piemare and EnTEC Group“ yra Norvegijos kapitalo įmonė, kuri Liepojoje veikia keletą metų, nors, iki šiol didžia dalimi koncentravus į Saldus mieste pagamintų didelių gabaritų konstrukcijų eksportą. Pasak įmonės valdybos nario Gačio Ginterso: <i>Jau turime galutinį sandėlį, kuris netrukus pradės veikti, ir statomas gamybinis pastatas. Tikimės, kad statybas baigsime iki šių metų pabaigos, o kitų metų pradžioje Liepojoje pradėsime visą stiklo pluošto kompozito dangčių, skirtų naftos pramonei, gamybą. Įdarbinome pirmuosius darbuotojus, kurie bus apmokyti Saldus mieste. Jie mokomi tam, kad galėtų išmokti gamybos procesą nuo nulio iki galutinio produkto, skirto išvežti iš Liepojos.</i></p>	<p>https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/28.06.2024-liepajas-osta-pie-pasas-piestatnes-buve-razotni-lielgabaritykravam.a559538/</p>	

	<p>„Entec Group“ atstovas ir grupės direktorius H. Honessas Latvijos radijui paaaiškino Liepojos uosto pasirinkimą šiam projektui: <i>Tai lėmė kelios priežastys. Pagrindinė iš jų – krantinė ir išėjimas į jūrą tiesiai iš gamyklos. Antroji priežastis – svarbu būti specialiojoje ekonominėje zonoje, nes mes perkame produktus iš viso pasaulio ir taip pat siunčiame produktus į visą pasaulį, todėl jos privalumai mums labai svarbūs.</i></p> <p>Norvegijos bendrovė didžiąją dalį savo gaminių parduoda Europoje, tačiau eksportuoja į Japoniją, Artimuosius Rytus, JAV ir kitas pasaulio šalis. Bendrovės metinė apyvarta viršija 60 mln. eurų. Į Liepojos gamyklą bendrovė planuoja investuoti apie 2,5 mln. eurų.</p> <p>Pasak Liepojos LEZ vadovo U. Hmielevskio, pastaraisiais metais LEZ'e atidarytos 24 įvairaus tipo gamyklos: „Syfud“ žuvies perdirbimo gamykla šiuo metu statoma – tai didelė daugiau kaip 50 mln. eurų investicija, kitoje kanalo pusėje, taip pat uosto teritorijoje, šiuo metu statomas „Norplast Piemare“ projektas, „AE Partner“ ką tik įkasė kastuvą į žemę, dar kelios statybvietės yra ruošiamos, o „Jensen Metal“ netrukus pradės statyti trečią gamyklą Karostoje. Ką tik pradėjome statyti baltymų gamyklą. Taip jau sutapo, kad birželis buvo produktyvus mėnuo. Be to, dar šių metų pradžioje buvo pasirašyta sutartis su Nyderlandų kompanija „Wan Ord“, planuojančia statyti naują infrastruktūrą, naujas krantines, skirtas energetikos sektoriui, jūros vėjo jėgainių parkų statybai ir gamybai, susijusiai su vėjo turbinoms reikalingais komponentais.</p>		
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
Birželio 20 d.	<p>Latvių vartojimo įpročiai vieni žemiausių ES. Eurostato paskelbti duomenys rodo, kad atsižvelgiant į perkamosios galios paritetą ES, Latvija yra viena iš šalių, kurioje vartojimas yra vienas mažiausių.</p> <p>2023 m. faktinis individualus vartojimas (FIC) vienam gyventojui, išreikštas perkamosios galios standartais, 27 ES šalyse svyravo nuo 70 iki 138 proc. ES vidurkio. FIC apima visas prekes ir paslaugas, kurias naudoja namų ūkiai, neatsižvelgiant į tai, ar jas pirko ir už jas mokėjo namų ūkiai tiesiogiai, vyriausybė ar ne pelno siekiančios organizacijos.</p> <p>2023 m. 10 ES šalių FIC vienam gyventojui buvo didesnis už ES vidurkį. Aukščiausias lygis užfiksuotas Liuksemburge (38 proc. didesnis už ES vidurkį), Austrijoje ir Nyderlanduose (abiejose šalyse po 17 proc.).</p>	https://eng.lsm.lv/article/economy/economy/20.06.2024-latvians-consume-less-than-most-europeans.a558769/	

Tuo tarpu 17 ES šalių FIC vienam gyventojui buvo mažesnis už ES vidurkį, o mažiausias - Vengrijoje (30 proc. mažesnis už ES vidurkį), Bulgarijoje (27 proc.), Slovakijoje ir Latvijoje – po 25 proc.



Birželio 26 d.

Mažėjo nekilnojamojo turto sandorių skaičius. Pirmąjį 2024 m. ketvirtį nekilnojamojo turto sandorių skaičius Latvijoje, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu prieš metus, sumažėjo 7,2 proc. ir sudarė 10 600 sandorių, teigiama nekilnojamojo turto bendrovės „Immostate“ paskelbtoje rinkos ataskaitoje. Bendra nekilnojamojo turto pardavimo sandorių vertė Latvijoje pirmąjį ketvirtį siekė 495 mln. eurų, t. y. 10,7 proc. mažiau nei 2023 m. pirmąjį ketvirtį (554 mln. eurų). Didžiausią dalį sudarė butų pardavimai – 43 proc. visų sandorių skaičiaus ir 44 proc.

<https://immostate.lv/n-ekustamo-ipasumu-tirgus-tendences-latvija-un-riga-2024-gada-1-ceturksnis>

	<p>visos sandorių sumos. Žemės sklypų pardavimai sudarė 35 proc. visų sandorių skaičiaus ir 21 proc. visos sandorių sumos. Žemės sklypų su pastatais pardavimo sandoriai sudarė 17 proc. bendro sandorių skaičiaus ir 33 proc. bendros sandorių sumos. 2024 m. pirmąjį ketvirtį Rygoje buvo sudaryta 3 300 nekilnojamojo turto pardavimo sandorių, t. y. 3,4 proc. mažiau nei atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu (2023 m. pirmąjį ketvirtį – 3 400 sandorių). Bendra nekilnojamojo turto pardavimo sandorių vertė Rygoje sudarė 217 mln. eurų.</p>		
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
<p>Birželio 3 d.</p>	<p>Rygos Andrejsalos rajono plėtra. Gegužės pabaigoje pristačius Rygos Andrejsalos rajono plėtros viziją, Latvijos žiniasklaida ėmė atidžiau sekti investicinio projekto „Riga Waterfront“, kurį sostinėje už maždaug 3 mlrd. eurų, ant buvusio politiko Andrio Škelės ir dabartinio Saeimos nario Ainaro Šleserso šeimoms priklausančių įmonių žemės, ketina įgyvendinti JAE verslininkas Mohammadas Ali Alabbaras, vystymą.</p> <p>Latvijos žiniasklaida birželio pradžioje pranešė išsiaiškinusi, kad siekiant populiarinti šį projektą, potencialiems butų pirkėjams užsieniečiams yra siūloma galimybė gauti leidimą gyventi Latvijoje ir Europos Sąjungoje mainais už 250 tūkst. eurų investiciją į šį projektą. Paprašytas pakomentuoti kiek realiai tai yra įmanoma, Latvijos vidaus reikalų ministras Rihardas Kozlovskis pabrėžė, kad nuosavybės įsigijimas Latvijoje niekaip neužtikrina teisės likti šalyje. Pasak jo, visi asmenys, norintys gauti leidimą gyventi Latvijoje, yra kruopščiai tikrinami, todėl, jei šis projektas pasieks realią įgyvendinimo stadiją, tuomet turės būti išsamiai įvertintas šio projekto investuotojų portfelis.</p> <p>Verta prisiminti, kad galimybė gauti leidimą gyventi Latvijoje įsigijus nekilnojamąjį turta, šalyje plačiai egzistavo. 2010 m. A. Šlesersas buvo vienas iš taip vadinamos „auksinės vizos“ iniciatorių, kuomet asmenys įnešę daugiau kaip 250 tūkst. eurų galėjo gauti tokį leidimą. Anuomet daugiausia tokių leidimų „pirko“ Rusijos piliečiai. Tačiau po 2014, o ypač 2022 m. programa buvo apribota ir palaiapsniui mažinama. Pernai leidimo gyventi šalyje prašė tik 27 nekilnojamojo turto pirkėjai, o prieš dešimtmetį jų buvo 2 250.</p>	<p>LSM, LSM</p>	

	<p>Reaguodama į pasklidusią informaciją, Rygos miesto taryba informavo žiniasklaidą, kad prašys investuotojo pasiaiškinti dėl galimų savavališkų veiksmų ir bendradarbiavimo memorandumo nesilaikymo. Jos teigimu, pateikta Andrejsalos plėtros vizija neatitinka pirminės koncepcijos, kuri savivaldybei buvo pateikta prieš pasirašant memorandumą. Negana to, priešingai nei įvardyta memorandume dėl bendradarbiavimo komunikacijos klausimais, vystytojas pradėjo vienpusišką ir intensyvią projekto viešinimo kampaniją, Eksperto gatvėje savavališkai, neturint leidimo, įrėngė reklaminį plakatą su užrašu „RW Riga Waterfront“, dėl kurio ketinama pradėti administracinio teisės pažeidimo bylą. Rygos meras Vilnis Ķirsis Latvijos radijui sakė, kad miesto taryba lauks vystytojo paaiškinimų, o tada bus sprendžiama dėl tolesnių veiksmų, tarp kurių ir galimas vienašališkas pasitraukimas iš bendradarbiavimo memorandumo.</p>		
<p>Birželio 11 d.</p>	<p>„Rail Baltica“ naujienos</p> <p>Birželio 11 d., po ilgų diskusijų Ministrų kabinetas visiškai pritarė Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) lėšomis finansuojamai 15 % nacionalinio bendro finansavimo daliai ir atkreipė dėmesį į tą dalį, kurios EITP finansuoti negali. Šios apimties dalies elementai ir reikalingas finansavimas turės būti patvirtinti atskirais Vyriausybės sprendimais. Visgi svarbiausia, kad posėdyje <u>Ministrų kabinetas patvirtino projekto „Rail Baltica“ veiksmų planą. Jame numatyta, kad:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pirmajame įgyvendinimo etape Latvijos prioritetą turėtų būti visiškai Rygos integracija. Todėl Vyriausybė nusprendė, kad jau pirmajame projekto „Rail Baltica“ etape būtina ieškoti sprendimų, kaip visiškai integruoti Rygą tiek iš pietų, tiek iš šiaurės. Visam „Rail Baltica“ projekto Latvijoje mastui įgyvendinti prireiks daugiau investicijų nei planuota iš pradžių. Susisiekimo ministras K. Briškensas pripažino, kad šiuo metu trūksta kelių milijardų. 2) pirmajame etape iki 2030 m., pagrindinėje „Rail Baltica“ trasoje vietoj planuojamos dvikelės bus nutiesta viena vėžė, tačiau visa susijusi infrastruktūra, taip pat pervažos ir tiltai bus statomi dviem vėžėmis. 	<p>https://leta.lv/news/latvia/E5D02B7B-9453-4748-A021-53962DDEAC6D/</p>	

	<p>3) iki rugsėjo 30 d. Susisiekimo ministerija kartu su UAB „RB Rail“, EDzL ir Finansų ministerija pateiks Vyriausybei ilgalaikį projekto „Rail Baltica“ finansavimo planą, parengs pasiūlymus dėl projektui reikalingo finansavimo užtikrinimo iš įvairių šaltinių, kad nebūtų neigiamo poveikio biudžeto deficitui.</p> <p>4) siekiant sustiprinti Susisiekimo ministerijos funkcijas ir dalyvavimą planuojant, įgyvendinant ir stebint strateginius ir finansinius klausimus, taip pat valdant projekto riziką ir koordinuojant suinteresuotųjų šalių veiklą, iki liepos 1 d. būtina įdiegti centralizuoto „Rail Baltica“ valdymo modelį ir tam tikslui sukurti iniciatyvinę grupę.</p> <p>iki gruodžio 31 d. Vyriausybei turi būti pateikti pasiūlymai dėl „Rail Baltica“ infrastruktūros valdymo tobulinimo, siekiant integruoti projektą į bendrą Latvijos geležinkelių ekosistemą. Vyriausybė taip pat nusprendė, kad Susisiekimo ministerija turėtų tęsti derybas su Lietuva ir Estija dėl infrastruktūros valdymo gerinimo.</p>		
Birželio 11 d.	<p>„Rail Baltica“ pirmojo etapo projektavimas ir statyba Baltijos šalyse kainuos ~15,3 mlrd. eurų. Projekto „Rail Baltica“ pirmojo etapo Baltijos šalyse kaina gali siekti apie 15,3 mlrd. eurų, iš jų 6,4 mlrd. eurų – Latvijoje, o bendra projekto kaina – 23,8 mlrd. eurų. (2017 m. parengtoje studijoje įvardyta bendra projekto vertė – 5,8 mlrd. eurų).</p> <p>Latvijos susisiekimo ministerijos valstybės sekretoriaus pavaduotojos, atsakingos už projekto „Rail Baltica“ koordinavimą, Kristinės Malnačas teigimu, ankstesni 2017 m. paskaičiavimai buvo perdėm optimistiški, be to nebuvo atsižvelgta į tai, kad išlaidų augimą lems 40 proc. siekianti infliacija. Taip pat prie kainos augimo prisidėjo ir projekto plėtra regionuose, ne vien pagrindinės trasos darbai – ko pasėkoje atsirado daug regioninių stočių – iš viso daugiau kaip 40 visose trijose Baltijos šalyse. <u>K. Malnača pažymėjo, kad Latvija, Lietuva ir Estija yra įsipareigojusios iki 2030 m. „Rail Baltica“ sujungti visas tris Baltijos šalis, tačiau dabar jau aišku, kad kol kas visos projekto apimties įgyvendinti nebus įmanoma, todėl rengiamas pirmojo etapo įgyvendinimo scenarijus, kuris apima, pavyzdžiui, vienos vėžės tiesimą, taip pat ne visų regioninių stočių statybą iš karto (plačiau).</u></p>	<p>LSM, LETA</p>	

	<p>Šiais metais planuojama nutiesti 15 proc. „Rail Baltica“ magistralės Baltijos šalyse. Estijoje pradėtas statyti 21 kilometras pagrindinės linijos, baigiami rengti 50 kilometrų statybos konkursai, o dar 30 kilometrų pagrindinės linijos statybos konkursus tikimasi paskelbti šiais metais. Tokiu būdu magistralės ilgis, kuriam atrinktas statybos rangovas, sieks 102 kilometrus. Latvijoje tarptautinio konkurso būdu atrinktas daugiau kaip 200 kilometrų pagrindinės linijos rangovas ir statybos inžinierius, o pietiniame ruože rengiamasi pradėti pirmųjų 13 kilometrų statybą.</p> <p>Lietuvoje statomi 29 kilometrai pagrindinės trasos, o iki metų pabaigos planuojama nutiesti 70 kilometrų. Taip pat planuojama pradėti viešųjų pirkimų procedūras Kauno-Lietuvos/Latvijos pasienio ruožo (168 kilometrai) statybai, taip pat atskiriems statybos projektams Kauno-Lietuvos/Lenkijos pasienio ruože, o siekiant paspartinti statybų įgyvendinimą, skelbti bendrus projektavimo ir statybos konkursus (plačiau).</p>		
Birželio 11 d.	<p>Valstybės kontrolės išvados dėl projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo Latvijoje. Baltijos šalių audito institucijos pristatė audito dėl projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo išvadas, kuriose pabrėžta, kad projekto įgyvendinimas Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje susiduria su 10-19 mlrd. eurų biudžeto deficitu. Remiantis tyrime pateiktu vertinimu, nuo 2017 m. Estijos išlaidos padidėjo nuo 1,35 mlrd. iki 4,03 mlrd. eurų, Latvijos – nuo 1,97 mlrd. iki 9,59 mlrd. eurų, o Lietuvos – nuo 2,47 mlrd. iki 10,23 mlrd. eurų. Ataskaitoje nurodoma, kad pagrindinė projekto rizika yra neaiškumas dėl finansavimo šaltinių ir finansavimo gavimo laiku. Tarp jų – Europos Sąjungos finansavimo laikotarpis baigiasi 2027 m., o tuo metu, kai vyksta aktyvūs statybos darbai, numatomas dvejų metų finansavimo trūkumas.</p> <p>Ataskaitoje teigiama, kad Estijos, Latvijos ir Lietuvos finansų ministerijos tiesiogiai nedalyvavo pritraukiant lėšas projektui „Rail Baltica“ ir neturi naujausios informacijos. Pavyzdžiui, Latvijos finansų ministerija daugiausia prižiūri Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšų naudojimą ir susijusį valstybės bendrąjį finansavimą, tačiau iki 2024 m. ji vis</p>	<p>https://leta.lv/news/latvia/28A7ABBA-E371-41A7-8788-F24C8BABAA09/</p>	

	dar dirbo su pasenusiu projekto biudžetu, parengtu pagal 2017 m. Susisiekimo ministerijos pateiktą sąnaudų ir naudos analizę.		
Birželio 17 d.	<p>K. Briškens susitiko su partneriais Vokietijoje. Birželio 14 d. susisiekimo ministras Kaspars Briškens darbo vizito Berlyne metu susitiko su Vokietijos federaliniu skaitmeninių reikalų ir transporto ministru Volkeriu Wissing'u bei „Deutsche Bahn“ ir „Siemens Mobility“ vadovais. Susitikime su „Deutsche Bahn“ daugiausia dėmesio skirta glaudesniai bendradarbiavimui geležinkelių sektoriuje, ypatingą dėmesį skiriant krovinių vežimo galimybėms. K. Briškens teigimu, abi pusės mato daug galimybių plėsti bendradarbiavimą geležinkelių sektoriuje – plėtoti intermodalines tiekimo grandines (intermodalinę logistiką), bendradarbiauti geležinkelių švietimo ir karinio mobilumo srityse.</p> <p>Susitikimo su „Siemens Mobility“ metu šalys aptarė geležinkelių skaitmeninimo ateitį, atviresnių technologijų ir sistemų plėtrą geležinkelių sektoriuje ir rekomendacijas dėl „Rail Baltica“ riedmenų strategijos.</p> <p>Šiais metais planuojami panašūs vizitai į Belgiją, Austriją ir Jungtinę Karalystę, siekiant nustatyti naujus mūsų sąjungininkų bendradarbiavimo partnerius ir galimybes. Taip pat ketinama tęsti aktyvų dialogą su strateginiais sektoriaus partneriais Švedijoje, Kanadoje, Nyderlanduose ir kitose šalyse.</p>	https://www.sam.gov.lv/lv/jaunums/kaspars-briskens-ciesaka-db-cargo-sadarbiba-ar-uznemumu-ldz-cargo-virzis-nozares-parorientaciju	
Birželio 17 d.	<p>Devyni dujų perdavimo sistemos operatoriai susitarė plėtoti vandenilio infrastruktūrą Baltijos regione. Supratimo memorandumą, apibrėžiantį perdavimo sistemos operatorių bendradarbiavimą, pasirašė Latvijos „Conexus“, Lenkijos GAZ-SYSTEM, Estijos „Elering“, Danijos „Energinet“, Suomijos „Gasgrid Vetyverkot“, Lietuvos „Amber Grid“, Švedijos „Nordion Energi“. Vokietijos „GASCADE Gastransport“ ir Vokietijos „ONTRAS Gastransport“. Bendradarbiavimo tikslas – koordinuoti partnerių veiklą plėtojant vandenilio ekonomiką Baltijos jūros regione. Siekdami sukurti infrastruktūrą ir rinką, atitinkančią REPowerEU veiksmų planą, regioninius tikslus, nacionalines strategijas ir Europos vandenilio magistralės iniciatyvą, Baltijos jūros regiono perdavimo sistemos operatoriai pradėjo keletą didelės apimties tyrimų, skirtų tarpvalstybiniam vandenilio infrastruktūros projektams plėtoti. Šiuo metu Baltijos jūros regione įgyvendinami trys tarpvalstybiniai vandenilio infrastruktūros projektai: Šiaurės-Baltijos vandenilio koridorius, Baltijos jūros vandenilio</p>	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/17.06.2024-devini-gazes-parvades-sistemas-operatori-vienojas-par-udenraza-infrastrukturas-attistibu-baltijas-regiona.a558312/	

	kolektorius ir Šiaurės vandenilio kelias. Be to, PVO koordinuotai planuoja kitus projektus, apimančius tarpvalstybines jungtis, vidaus greitkelius ir vandenilio saugyklas		
Birželio 19 d.	<p>Baigta Valmieros-Tsirguliinos (Estija) elektros linijos rekonstrukcija. Vienas svarbiausių Baltijos šalių elektros tinklų sinchronizavimo su Europos tinklais projektų yra 330 kW linijos nuo Valmieros iki Tsirguliinos (Estija) rekonstrukcija.</p> <p>Latvijos perdavimo sistemos operatorius „Augstsprieguma tīkls“ (AST), bendradarbiaudamas su įmone „Empower un Leonhard Weiss“, birželio 19 d. pranešė, kad užbaigta visa jungties rekonstrukcija.</p> <p>Pakeistos Valmiera-Tsirguliina ir Valmiera-Tartu linijos buvo pastatytos XX a. septintajame ir aštuntajame dešimtmetyje. Abi 330 kW linijos rekonstruotos pakeičiant visą senąją infrastruktūrą.</p> <p>Tikimasi, kad rekonstravus elektros perdavimo linijas Valmiera-Tsirguliina ir Valmiera-Tartu, bus sukurta pakankama infrastruktūra Baltijos šalių energetinei nepriklausomybei nuo Rusijos elektros energetikos sistemos užtikrinti. Latvijos perdavimo sistemos operatoriaus AST valdybos pirmininko Rolando Irklio teigimu: „Jau turime trečiąją jungtį tarp Estijos ir Latvijos, praėjusiais metais baigta statyti 330 kW linija Valmiera-Tartu, o šiemet baigti 330 kW linijos Valmiera-Tsirguliina rekonstrukcijos darbai. Tai reiškia, kad energijos tiekimas tarp Latvijos ir Estijos yra užtikrintas ir stabilus. Tai labai svarbu dabar, kai ruošiamės sinchronizuotis su Europos tinklu. Šis projektas ne tik sujungia Estiją su Latvija, bet ir sujungia Baltijos šalis su Europa“. 14 mln. eurų vertės projekto finansavimas 75 proc. apmokėtas Europos Sąjungos infrastruktūros tinklų priemonės lėšomis.</p>	https://eng.lsm.lv/article/economy/economy/19.06.2024-another-piece-of-vital-new-baltic-power-links-completed.a558714/	
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			
Birželio 18 d.	<p>„Elvi“ ir „Elektrum Drive“ investuos 2,2 mln. eurų į 50 elektromobilių įkrovimo taškų vystymą. Prekybos tinklas „Elvi“ ir elektros tiekimo bendrovės „Latvenergo“ elektromobilių įkrovimo prekės ženklas „Elektrum Drive“ investuos 2,2 mln. eurų į 50 elektromobilių įkrovimo prieigų sukūrimą. Planuojama, kad per šiuos metus ir kitų metų pradžioje naujos įkrovimo stotelės bus pastatytos prie 13-os „Elvi“ parduotuvių – Adažiuose, Augsligatnėje, Kalngaloje, Jelgavoje, Raganoje, Lielvarde, Vecpiebalgoje, Saulkrastuose, Liepojoje, Marupėje, Ainažuose, Žvejniekcieme ir Siguldoje.</p>	https://elvi.lv/jaunumi/elvi-un-elektrum-drive-atklas-pirmo-kopigo-elektroauto-uzlades-staciju/	

Birželio 26 d.	<p>„Pasazieru Vilciens“ gavo 25 elektrinius traukinius. „Pasazieru Vilciens“ gavo 25 iš 32 naujų Čekijos gamintojo „Skoda Vagonka“ elektrinių traukinių. Pasak „Pasazieru Vilciens“ atstovų, visi pristatyti elektriniai traukiniai gali būti naudojami keleivių vežimui, tačiau šiuo metu Latvijos elektrifikuotose geležinkelio linijose naudojami tik 23 iš jų, nes pagal pramonės praktiką du ar trys elektriniai traukiniai turi būti laikomi rezerve.</p>	<p>https://zinas.tv3.lv/latvija/politika/pasazieru-vilciens-sanemis-25-elektrovilcienus/</p>	
----------------	--	--	--

Parengė: Vilius Arlauskas

Trečiasis sekretorius

Tel.: +371 67350752

Mob.: +371 26190198

El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt