

LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA LENKIJOS RESPUBLIKOJE
2024 M. GEGUŽĖS MĖN. AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2024 07 06

(Data)

LENKIJA

Lenkijos ekonomika rodo atsigavimo ženklus. Metų pradžioje Lenkijos ekonomikos augimas įgavo pagreitį. Centrinės statistikos tarnybos (GUS) preliminariniu vertinimu, pirmąjį ketvirtį, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu prieš metus, Lenkijos BVP padidėjo 2 proc. BVP augimą skatino vidaus vartojimas, o stabdė investicijos. GUS duomenimis, namų ūkių sektoriaus vartojimas I ketvirtį padidėjo 4,6 proc. Padidėjusį vartojimą daugiausia lėmė realiojo darbo užmokesčio augimas (I ketvirtį – 12,6 proc.). Didesnės vartojimo išlaidos daugiausia buvo pastebimos paslaugų sektoriuje. Mažmeninės prekybos atsigavimas I ketvirtį buvo gana lėtas.

Pirmąjį ketvirtį mažėjo investicijų apimtys. Bendrasis pagrindinio kapitalo formavimas sumažėjo 1,8 proc. Tai pirmas mažėjimas nuo 2022 m. III ketvirčio (2023 m. IV ketvirtį investicijų augimas per metus siekė 15,8 proc.). Lėtėjimą 2024 m. pradžioje lėmė ES lėšomis kofinansuotų projektų įgyvendinimo sustabdymas dėl ankstesnės ES finansinės perspektyvos laikotarpio pabaigos. Investicijas taip pat stabdė recesija būsto statybų sektoriuje.

Užsienio prekyba darė teigiamą poveikį BVP augimui. GUS duomenimis, 2024 m. I ketvirtį eksportas padidėjo 0,5 proc., o importas sumažėjo 0,1 proc. Didžiausia Lenkijos prekybos partnerė pirmąjį ketvirtį išliko Vokietija (Lenkijos eksportas į ją siekė 102,4 mlrd. PLN, o importas - 73,4 mlrd. PLN). Antroje vietoje pagal eksporto vertę buvo Prancūzija (23,9 mlrd. PLN), o trečioje - Čekija (22,9 mlrd. PLN). Pagal importo vertę antroje vietoje buvo Kinija (49,4 mlrd. PLN), o trečioje - Italija (17,5 mlrd. PLN). Tiek importo, tiek eksporto struktūroje dominavo mašinų, įrenginių ir transporto priemonių kategorijos, kurių dalis sudarė atitinkamai 35,5 ir 38,3 proc.

Prognozuojama, kad 2024 m. Lenkijos BVP augs 3,2 proc. dėl atsigauančio vartojimo, kurį skatina didėjantis realusis darbo užmokestis, taip pat dėl spartesnio investicijų augimo antrąjį pusmetį, kai bus pradėti įgyvendinti nauji ES lėšomis kofinansuojami projektai. Neigiamos įtakos Lenkijos ekonomikos augimui gali turėti prastesnė, negu tikėtasi, ekonominė padėtis euro zonoje.

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija		
2024-06-11	<p>Akcizas alkoholiui. Žemės ūkio ministras siekia nulinio tarifo sidrui. Žemės ūkio ministras Czesławas Siekierskis nori pritaikyti nulinį akcizo tarifą sidrui ir perio (perry) gėrimui, kuriuose yra mažas alkoholio kiekis.</p>	<p>https://dorzeczy.pl/ekonomia/597111/akc-zya-na-alkohol-siekierski-chce-zerowej-stawki-na-cydr-i-perry.html</p>
2024-06-19	<p>Rudenį bus atidaryta svarbi Lomžos aplinkkelio dalis. Vyksta intensyvūs Lomžos aplinkkelio tiesimo darbai ir, kaip tikina rangovas „Intercor“ ir Lenkijos kelių direkcija (GDDKiA), viena S61 greitkelio atkarpa turėtų tapti prieinama vairuotojams jau rugsėjo - spalio mėn.</p>	<p>https://4lomza.pl/index.php?wiad=67897</p>
2024-06-26	<p>Keičiama CPK projekto koncepcija. Dabartinė Lenkijos valdžia paskelbė keičianti CPK (Centrinis komunikacinis uostas) projekto koncepciją. Pagrindinis pokytis – į šį projektą bus įtraukta visa Lenkija. Didžiausius Lenkijos miestus sujungs greitojo geležinkelio linijos. Pagal šį projektą visa Lenkija taps tarsi vienu dideliu megapoliu. Tai užtikrins #Polska100Minut projektas, pagal kurį greituoju geležinkeliu bus sujungti didžiausi Lenkijos miestai (Katovicai, Krokava, Vroclavas, Poznanė, Gdanskas), kuriuos iš Varšuvos bus galima pasiekti per maždaug 100 minučių. Tikimasi, kad geležinkelis išvystys 300-320 kilometrų per valandą greitį.</p> <p>Planuojama, kad centrinis uostas Baranove bus pastatytas iki 2032 m. ir jis bus moderniausias Europoje. Per metus jis turėtų priimti 34 mln. keleivių.</p> <p>Ministras Pirmininkas D. Tuskas paskelbė, kad prireikus vyriausybė remis regioninių oro uostų plėtrą. Jis pridūrė, kad pigių skrydžių bendrovių naudojamas Modlino oro uostas bus išplėstas ir modernizuotas, taip pat bus įrengta geležinkelio jungtis su Varšuva.</p> <p>Kitais metais gali būti paskelbtas greitkelio A2 tarp Varšuvos ir Lodzės praplėtimo papildomomis juostomis statybos darbų konkursas.</p>	<p>https://www.bankier.pl/wiadomosc/Co-dalej-z-CPK-Jest-decyzja-rzadu-8771947.html</p>

Investicijoms pritraukti aktuali informacija		
2024-06-10	<p>„Tesla“ atidarė penktą atstovybę Lenkijoje. „Tesla“ centras Katowicuose aptarnaus visą Pietų Lenkijos regioną. Naujajame centre bus teikiamos pardavimo ir techninės priežiūros paslaugos, taip pat veiks naujų automobilių išdavimo punktas.</p> <p>Lenkijoje išplėtotas vienas tankiausių „Tesla“ greitojo įkrovimo stotelių tinklų Rytų Europoje (13 „Supercharger“ stotelių).</p>	https://www.pb.pl/tesla-otworzyla-kolejne-centrum-w-polsce-1217856
2024-06-11	<p>Saudo Arabijos energetikos milžinei "Aramco" priklausanti bendrovė „Aramco Fuels Poland“ plėtos distributorių tinklą Lenkijoje. Bendrovė paskelbė programą „Degalų energija“, kuria siekiama pritraukti bendradarbiavimui kuo daugiau privačių degalinių.</p> <p>Šių metų kovo 1 d. startavusioje programoje dalyvaujančios degalinės galės pasiūlyti savo klientams galimybę lengviau įsigyti degalų, tačiau su viena sąlyga – degalai turės būti perkami tik iš „Aramco Fuels Poland“. Be to, šioms degalinėms bus leista naudoti išorinę vaizdinę medžiagą su „Aramco“ logotipu ir savo degalinių reklamoje minėti, kad parduodamų degalų kokybę garantuoja „Aramco“. Būtina dalyvavimo šioje programoje sąlyga – degalinė turi nustoti pirkti degalus iš kitų gamintojų.</p>	https://www.e-petrol.pl/wiadomosci-polska/116473/czy-w-polsce-powstanie-nowa-siec-stacji-paliw
2024-06-13	<p>„Orlen“ paleido naują gamybos liniją Čekijoje. „Orlen“ paleido naują gamybos liniją savo „Orlen Unipetrol“ gamykloje Litvinove. Naujoji gamybos linija septynis kartus padidins bedulkių mišinių, naudojamų polietileno ir polipropileno gamybai, gamybą.</p>	https://biznesalert.pl/chemia-energetyka-orlen-petrochemia-polska/
2024-06-17	<p>Lenkijoje jau pradėtas gaminti kiniškas elektromobilis, bus ir antras modelis. Kinijos bendrovės „Leapmotor“ vadovybė paskelbė, kad pirmieji T03 elektriniai automobiliai paliko Tychy gamyklos surinkimo liniją dar praėjusią savaitę. Masinę gamybą planuojama pradėti š.m. rugsėjį. O bendrovė planuoja gaminti Lenkijoje dar vieną kinišką elektromobilį.</p>	https://www.pb.pl/jeffries-ruszyła-produkcja-chinskigo-elektryka-w-tychach-bedzie-tez-drugi-model-1218436
2024-06-19	<p>„PKP Intercity“ iš EIB gaus daugiau nei du su puse milijardo zlotų. „PKP Intercity“ gaus iš Europos investicijų banko finansavimą - 2,62 mlrd. PLN, kuris yra skirtas naujiems elektriniams, kintamos srovės sistemos lokomotyvams ir keleiviniams</p>	https://forsal.pl/transport/kolej/artykuly/9530435,262-mlrd-zl-dla-pkp-intercity-

	vagonams finansuoti, taip pat keleivinių vagonų modernizavimui. Bendra projekto vertė – 5,25 mlrd. PLN. Šis riedmenų parkas bus naudojamas tolimojo susisiekimo paslaugoms teikti daugiausia pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartį visoje Lenkijoje ir ribota apimtimi kaimyninėse šalyse.	przewoznik-otrzyma-finansowanie-od-ebi.html
2024-06-26	Japonijos įmonė uždaro gamyklą Lenkijoje. Darbo neteks daugiau nei 100 žmonių. „Toshiba“ nusprendė sustabdyti gamybą savo gamykloje Gniezno mieste. Skaičiuojama, kad Japonijos įmonėje darbo neteks daugiau nei 100 žmonių. Gamykla bus uždaryta iki 2024 m. rudens.	https://www.wnp.pl/finanse/japonska-firma-zamyka-zaklad-w-polsce-ponad-100-osob-straci-prace.849136.html
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija		
2024-06-05	Lenkijoje baigiasi didelių prekybos centrų laikai. Prekyboje dominuos mažmeninės prekybos parkai mažesniuose miestuose ir miesteliuose. Lengva ir greita jų statyba užtikrina didesnę grąžą. Didžiųjų prekybos centrų, esančių miestų centruose, padėtis bus sudėtinga, ypač nemodernizuotų, kurie susiduria su didelėmis energijos sąnaudomis. Manoma, kad artimiausiais metais jų finansinės problemos dar labiau paaštrės.	https://www.politykainsight.pl/gospodarka/handel/2257727,1,jak-wyglada-rynek-objektow-handlowych-w-polsce.read
2024-06-07	Pradėtos „Baltic Hub“ 3 terminalo statybos. Didžiausio Baltijos šalyse konteinerių terminalo plėtra sustiprins jo pozicijas ir taps svarbiu žingsniu vieno didžiausių konteinerių terminalų kompleksų Europoje link. Įrengus trečią terminalą, „Baltic Hub“ krovos pajėgumai padidės iki 45 milijonų TEU per metus. Tai gerokai padidins jo veiklos potencialą ir bus naudinga Lenkijos ekonomikai bei Vidurio ir Rytų Europos rinkoms. Trečioji giliavandenė krantinė buvo pradėta statyti 2022 m. spalio mėn. Bendrovių „Budimex“ ir DEME konsorciumas supylė 36 hektarų dirbtinę salą ir taip padidino Lenkijos sausumos plotą. Tikimasi, kad naujoji 717 m ilgio, 17,5 m gylio krantinė, kurioje sumontuota moderni įranga, bus pastatyta iki 2025 m. pabaigos. Terminalas bus pusiau automatinis, užtikrinantis saugią, efektyvią ir modernią darbo aplinką ištisus metus.	https://pfrsa.pl/aktualnosci/wmurowano-kamien-wegielny-pod-budowe-terminalu-3-w-baltic-hub.html

2024-06-10	<p>Lenkija neketina atsisakyti vadinamojo bankų mokesčio. Finansų ministras Andrzejus Domańskis Europos finansų kongreso metu įvardijo bankų mokesčio trūkumus, bet pripažino, kad nemato galimybės jo panaikinti, nes tai yra svarbus valstybės pajamų šaltinis. Tačiau, anot ministro, galimos šio mokesčio apskaičiavimo metodo korekcijos.</p>	<p>https://www.pb.pl/podatek-bankowy-zostaje-ale-1217872</p>
2024-06-13	<p>Būsto rinkoje – štilis ir laukimo nuotaikos. Nors dabartiniai butų pardavimai nėra įspūdingi, Dompres.pl svetainės apklausti nekilnojamojo turto plėtotojai pripažįsta, kad dėl vyriausybės paskelbtos lengvatinių paskolų programos mato didelį susidomėjimą parduodamais būstais. Tačiau kol kas tai neatsispindi pardavimuose.</p>	<p>https://www.pb.pl/rynek-mieszkan-w-zawieszeniu-1218108</p>
2024-06-18	<p>Lenkija – euro zonos infliacijos rikiuotės viduryje. Kalba eina apie SVKI infliacijos indeksą, kurį Eurostatas parengė specialiai tam, kad kainų indeksus būtų galima palyginti tarp šalių visoje ES. Todėl Lenkijos rezultatas šiek tiek skiriasi nuo Centrinės statistikos tarnybos (GUS) pateikto (2,8 proc. pagal Eurostatą ir 2,5 proc. pagal GUS). Lenkijos infliacija vis dar yra šiek tiek didesnė už euro zonos vidurkį (2,6 proc.).</p>	<p>https://oko.press/na-zywo/na-zywo-relacja/inflacja-w-europie-polska-w-srodku-stawki-strefa-euro-znow-ze-wzrostem</p>
2024-06-22	<p>Nekilnojamojo turto mokesčio pokyčiai. Į Vietinių mokesčių ir rinkliavų įstatymo pataisą bus įtraukti nauji statinių ir pastatų apibrėžimai, įtraukiamos naujos sąvokos ir keičiami ligšioliniai atleidimo nuo nekilnojamojo turto mokesčio pagrindai. Tai didžiausias šio įstatymo pakeitimas per pastarąjį dvidešimtmetį.</p>	<p>https://podatki.gazetaprawna.pl/artykuly/9531715,nowelizacja-ustawy-o-podatkach-i-oplatach-lokalnych-skala-zmian-zaska.html</p>
2024-06-20	<p>Lenkijos transporto įmonės skęsta skolose. Šio svarbiausio Lenkijos ekonomikai sektoriaus įmonių neapmokėtos skolos jau siekia 3,2 mlrd. PLN ir apima per 37 tūkst. subjektų, praneša „BIG InfoMonitor“ skolininkų registras. Tai reiškia, kad bent kas dešimta transporto įmonė turi rimtų finansinių problemų. Centrinės statistikos tarnybos (GUS) duomenimis, 2024 m. I ketv. apie bankrotą paskelbė 120 vežėjų. Tai reikšmingas padidėjimas, nes per pirmus tris 2023 metų mėnesius bankrutavo 105 įmonės, o prieš dvejus metus – 90. Be to, šiuo metu vyksta restruktūrizavimo procesai per 1,4 tūkst. įmonių. Daugiau nei 60 proc. vežėjų mažina darbuotojų skaičių ir automobilių parką arba ketina tai padaryti artimiausiais mėnesiais. Finansinius įsipareigojimus nustojo vykdyti 13 proc. vežėjų.</p>	<p>https://www.rp.pl/transport/art40667811-polskie-firmy-transportowe-tona-w-dlugach-rozkreca-sie-spirala-upadlosci</p>

Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija		
	International Travel and Tourism Fair Warsaw (ITTF Warsaw) vyks Varšuvoje (Palace of Culture and Science) 2024 m. lapkričio 21-23 d.	www.ittfwarsaw.pl/en
	Tarptautinė turizmo mugė Varšuvoje (2024 m. lapkričio 29 d. iki 2024 m. gruodžio 1 d.)	TT Warsaw najważniejsze wydarzenie branży turystycznej w Polsce
Bendradarbiavimui MTEPI1 srityse aktuali informacija		
	Naujienas apie Gyvybės mokslų sektorių Lenkijoje galima sekti gretimoje skiltyje esančiose interneto svetainėse.	BioForum Związek Firm Biotechnologicznych Polish Biotech Database
	CEBioForum renginys Varšuvoje vyks 2025 04 2-3 d.	CEBioForum_2025
2024-06-10	<p>Mažėja visuomenės parama žaliajam kursui. Visuomenės parama anglies sektoriui didėja, o parama atsinaujinantiems energijos šaltiniams mažėja. CBOS (Visuomenės nuomonės tyrimų centro) duomenimis, vis mažiau žmonių pritaria tam, kad palaipsniui būtų atsisakyta anglies naudojimo energijos gamyboje.</p> <p>Šiuo metu tik 25 proc. respondentų pasisako už tai, kad Lenkija iki 2050 m. pasiektų nulinę CO2 emisiją (lyginant su 38 proc. 2023 m. ir 48 proc. 2021 m.) Manančių, kad Lenkija tai turi daryti savo tempu, (net jei užsibrėžtas tikslas bus pasiektas tik po 2050 m.), dalis padidėjo nuo 43 iki 68 proc.</p> <p>Du trečdaliai lenkų nori, kad būtų plėtojama branduolinė energetika. Už atominių elektrinių statybą Lenkijoje pasisakė 64 proc. respondentų, nors tai yra 11 proc. mažiau nei 2022 m. lapkričio mėn.</p>	https://forsal.pl/gospodarka/klimat/artykuly/9523857,polska-w-ekoregresie-co-polacy-i-polki-mysla-o-neutralnosci-klimatycz.html

¹ MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

	<p>Mažėja ir visuomenės pritarimas vėjo jėgainių parkų statybai (jei jie planuojami statyti netoli respondentų gyvenamosios vietos). Per pastaruosius metus pritariančių tokio tipo įrenginių statybai savo kaimynystėje sumažėjo nuo 63 iki 55 procentų, o skeptikų dalis išaugo nuo 24 iki 32 proc. Panaši tendencija pastebima ir kalbant apie atominių elektrinių statybą.</p> <p>Ekspertų vertinimais, mažėjanti parama energetikos transformacijai rodo, kad respondentus išgąsdino energetikos srityje vykstančių permainų tempas ir kaina. Neigiamą įspūdį dar sustiprino neigiamas fonas aplink apie Europos Žaliąjį kursą, ypač žemės ūkio protestų kontekste.</p>	
2024-06-12	<p>„Grupa Azoty“ rengia naują dekarbonizacijos planą. Nepaisant sunkios finansinės padėties, didžiausia Lenkijos chemijos pramonės bendrovė „Grupa Azoty“ nori toliau dekarbonizuotis. „Netrukus sulauksime 2030 metų ir iki to laiko turėtume pasiekti 42 proc. „žaliojo vandenilio“ arba „žaliojo amoniako“. Todėl turime kiek įmanoma didinti gamybą, pagrįstą atsinaujinančiais energijos šaltiniais. Mums belieka prie to prisitaikyti. Neslepame, kad tai sunkus ir brangus procesas. Visa tai buvo apibendrinta projekte „Žaliasis azotas“, – sako bendrovės prezidentas Adamas Leszkiewiczus.</p>	<p>https://www.wnp.pl/chemia/grupa-azoty-buduje-nowy-plan-dekarbonizacji,837397.html</p>
2024-06-20	<p>Istorinė „Vigo Photonics“ sutartis - Lenkijos deep tech bendrovė gaus didžiulį finansavimą. Bendrovė „Vigo Photonics“ pagal sutartį su Nacionaliniu tyrimų ir plėtros centru pradeda projektą „Hyper PIC – fotoniniai integriniai grandynai, skirti naudoti vidutinio ilgio infraraudonųjų bangų spektre“. Finansavimo suma – 440 mln. PLN, o bendra projekto vertė – per 853 mln. PLN.</p>	<p>https://www.wnp.pl/tech/historyczny-kontrakt-vigo-photonics-polski-deep-tech-otrzyma-gigantyczne-dofinansowanie,847197.html</p>
2024-06-11	<p>Lenkija užima 21 vietą ES pagal skaitmeninio intensyvumo rodiklį. Lenkijos plėtros fondo parengtos ataskaitos duomenimis, 2023 m. tik 21,2 proc. lenkų įmonių pasiekė aukštą arba labai aukštą skaitmeninio intensyvumo lygį.</p> <p>2022 m. DESI indeksas taip pat rodo prastesnius Lenkijos rezultatus lyginant su ES vidurkiu šiose srityse:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dirbtinio intelekto (DI) naudojimas: 3,7 proc. Lenkijos įmonių (ES – 8 proc.). 	<p>https://pfrsa.pl/aktualnosci/jaka-jest-cyfrowa-kondycja-polskich-firm-i-gospodarki-podsumowanie-raportu.html</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Didelių duomenų rinkinių (Big Data) apdorojimas: 8,5 proc. Lenkijos įmonių (ES - 14,2 proc.). • e. sąskaitų faktūrų naudojimas: 13,2 proc. Lenkijos įmonių (ES - 32,2 proc.). • Debesijos paslaugos: 19,2 proc. Lenkijos įmonių (ES 34,0 proc.) <p>Pagrindinės kliūtys, trukdančios Lenkijos bendrovėms skaitmenizuotis, yra didelės technologijų diegimo išlaidos, žinių apie galimus sprendimus trūkumas ir darbuotojų skaitmeninių kompetencijų stoka. Šios kliūtys trukdo įmonių plėtrai ir jų gebėjimui konkuruoti pasaulinėje rinkoje.</p>	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija		
2024-06-21	<p>Pątnovo atominės elektrinės projekto darbai gali būti įšaldyti. Birželio 14 d. „Polska Grupa Energetyczna“ (PGE) pranešė bendrovei ZE PAK (Zespół Elektrowni Pątnów Adamów Konin), kad Pątnovo atominės elektrinės projekto darbai gali būti įšaldyti. Tai sukėlė didelį Korėjos bendrovės KHNP, kuri turėjo tiekti elektrinei APR1400 reaktorių, susirūpinimą. Visgi kol kas Pątnovo projektas neatšaukiamas.</p> <p>Dauguma leidinio kalbintų pašnekovų iš energetikos sektoriaus nelabai tiki, jog vyriausybė užbaigs šį projektą, tačiau tuo pačiu pripažįsta, kad projekto atsisakymas šiame etape atneštų daugiau nuostolių nei naudos. Be kita ko, tai susilpnintų Lenkijos ir Pietų Korėjos bendradarbiavimą apsiginklavimo srityje. Pati PGE nori tęsti investicijas, ypač todėl, kad kol kas tai nereikalauja didelių išlaidų, dalį kurių padengia ZE PAK. Tačiau bendrovė laukia, kol politikai uždegs projektui žalią šviesą – įtrauks Pątnovą į atnaujintą „Lenkijos branduolinės energetikos programą“, kuri bus baigta rengti metų pabaigoje.</p>	https://www.politykainsight.pl/gospodarka/energiaatomowa/2260669,1,toczy-sie-polityczna-gra-o-atom.read
Bendra ekonominė informacija		
2024-06-11	<p>Vyriausybė žada „pagreitėjimą“ klimato politikos srityje. Urszula Zielińska, klimato ir aplinkos viceministrė, paskelbė apie planus spartinti Lenkijos energetikos ir klimato politikos įgyvendinimą. Anot jos, bus priimtoms atitinkamos įstatymo pataisos, o Lenkijos pirmininkavimo ES Tarybai metu klimato temai bus skiriamas padidintas dėmesys. Viceministrė taip pat teigė, kad Lenkija jau išleido 200 mlrd. PLN kovai su energetikos</p>	https://www.pb.pl/rzad-przyspiesza-w-polityce-klimatycznej-1217975

	krize. U. Zielinskos nuomone, transformacija energetikos srityje padės Lenkijos biudžetui sumažinti krizės padarinius.	https://biznesalert.pl/polska-200-mlrd-zl-kryzys-energetyczny-pomoc-transformacja-energetyczna-koszty/
2024-06-13	Atominės elektrinės statyba kainuos 115 milijardų dolerių. Šiandienos techninės atominės elektrinės statybos sąnaudos vertinamos 115 mlrd. USD, Seimą informavo Maciejus Bando, vyriausybės įgaliotinis strateginės energetikos infrastruktūros klausimais.	https://biznesalert.pl/energetyka-atom-srodowisko-polska-ministerstwo/
2024-06-13	Lenkijos ekonomika - geriausių Europos šalių penketuke. Atsigauna pramonė. Pastaruoju metu Lenkijos ekonomika augo daugiausia dėl vidaus vartojimo padidėjimo, o dabar prie augimo prisideda ir atsigaunanti pramonė. Balandžio mėn. Lenkija atsidūrė penktoje vietoje Europoje pagal gamybos apimčių didėjimą. Tai geriausia dinamika nuo 2022 m. Eurostato duomenimis, Lenkijos pramonė balandžio mėn. per metus pagamino 4,7 proc. daugiau produkcijos, palyginti su praėjusiais metais. Prieš metus buvo užfiksuotas 4,2 proc. nuosmukis.	https://businessinsider.com.pl/gospodarka/polska-w-pierwszej-piatce-europy-przemysl-odbil-w-gore/1cwvf08
2024-06-27	Brangsta dujos namų ūkiams. Praeitą savaitę Energetikos reguliavimo tarnyba patvirtino naują dujų tarifą. Nuo liepos 1 d. dujų kaina namų ūkiams šoktelėjo nuo 200,17 PLN už MWh iki 239 PLN už MWh. Tai reiškia, kad vidutinė namų ūkio sąskaita padidės maždaug 20 proc.	https://businessinsider.com.pl/poradnik-finansowy/podwyzki-cen-gazu-od-lipca-wiemy-ile-wyniesie-wzrost-oplat/tj504n8
2024-06-27	„Orlen“ atidarė pirmąją viešai prieinamą vandenilio stotelę Lenkijoje. „Orlen“ atidarė pirmąją viešai prieinamą vandenilio stotelę Poznanėje. Apie tai buvo paskelbta per konferenciją apie alternatyvių degalų plėtrą „Orlen“ grupėje. Čia kasdien galės pasipildyti vandenilio 25 autobusai. Tokia pat galimybė bus sudaryta ir lengvųjų automobilių naudotojams.	https://biznesalert.pl/energetyka-oze-wodor-srodowisko-polska/
2024-06-26	„Orlen“ teiks nuolaidas vairuotojams. „Orlen“ prisijungs prie degalinių tinklų, kurie savo klientams siūlys nuolaidas degalams vasaros atostogų metu – remiantis neoficialia informacija pranešė portalas Businessinsider.pl. „Orlen“ degalinių operatoriai jau gavo	https://businessinsider.com.pl/poradnik-finansowy/orlen-wroci-z-rabatem-dla-

	išsamią informaciją apie akciją, kuri vairuotojams bus netgi dosnesnė nei ankstesniais dabar jau opozicinės PIS partijos valdymo metais.	kierowcow-bedzie-wyzszy-niz-za-pis/cs4g7sq
Parodos, renginiai		
	Parodų Lenkijoje kalendorius	Trade Fairs & Exhibitions in Poland! (targi.com)
	Parodų Ptak Warsaw EXPO organizatoriaus kalendorius	Kalendarz targów i eventów w Polsce - Warszawa - Ptak Warsaw Expo
	Parodų Poznanėje organizatoriaus kalendorius	Grupa MTP - Ingeniously Crafted Events
	Maisto mugės Lenkijoje	https://www.worldfood.pl/home/ Targi HORECA - Hotel, Restaurant, Catering/Café (lapkritis Krokuvoje). BIOEXPO Warsaw BIOAGRO Polska
	16 th International Packaging Trade Fair: Packaging Innovations	Packaging Innovations
	Energy Days (2024 m. spalio 2-3 d. Katovicuose) – renginys, skirtas energetikos sektoriui ir jo transformacijai	Energy Days 2024
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija		
	Informacija apie viešuosius pirkimus Lenkijoje:	Aktualne ogłoszenia przetargowe Grupa Biznes Polska (biznes-polska.pl) iKomunikaty - zamówienia publiczne, ogłoszenia - Serwis GazetaPrawna.pl

Parengė:

Galina Meilūnienė, LR ambasados Lenkijos Respublikoje trečioji sekretorė;

tel. +48 22 270 76 09, el. paštas galina.meiluniene@urm.lt

Liliana Jaroslavska, LR ambasados Lenkijos Respublikoje transporto atašė;

tel. +48 22 622 13 50, el. paštas liliana.jaroslavska@urm.lt

Tomaš Pozlevič, LR ambasados Lenkijos Respublikoje komercijos atašė;

tel. +48 22 270 76 11, el. paštas tomas.pozlevic@urm.lt

Gabriel Gorbačevski, LR ambasados Lenkijos Respublikoje energetikos atašė;

tel. +48 22 622 56 14, el. paštas gabriel.gorbacevski@urm.lt
