

LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA LENKIJOS RESPUBLIKOJE

2024 M. GEGUŽĖS MĖN. AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2024 06 10

(Data)



LENKIJA

2024 m. gegužės 13 d. Ministro Pirmininko Donaldo Tusko teikimu Prezidentas Andrzej Duda pakeitė Ministrų Tarybos sudėtį. Naujaisiais ministrais tapo:

Tomasz Siemoniak - Vidaus reikalų ir administracijos ministras („Pilietinė koalicija“ („Koalicja Obywatelska“)),

Hanna Wróblewska - Kultūros ir nacionalinio paveldo ministrė (nepartinė)

Jakub Jaworowski - Valstybės turto ministras (nepartinis)

Krzysztof Paszyk - Plėtros ir technologijų ministras („Lenkijos liaudies partija“ (PSL))

2024-05-29 Europos Komisija oficialiai nutraukė teisinę procedūrą prieš Lenkiją dėl teisės viršenybės principų pažeidimų. EK savo sprendimą pagrindė vertinimu, kad Lenkija sprendžia teismų nepriklausomumo klausimus ir yra įsipareigojusi įgyvendinti Europos teismų sprendimus dėl teisės viršenybės. Šis sprendimas leis atblokuoti lėšų iš Nacionalinio ekonomikos gaivinimo plano išmokėjimą.

Lenkijos vyriausybė patvirtino finansinį planą 2024-2027 metams. Pagal planą, biudžeto deficitas šiemet sieks 5,1 proc. BVP. Deficitą sąlygos 30 proc. padidinti mokytojų atlyginimai, 20 proc. padidinti atlyginimai kitų biudžetinių įstaigų tarnautojams, užšaldytos kainos elektros energijai namų ūkiams (iki 2024 m. birželio), in vitro finansavimas. Taip pat bus tęsiamos ankstesnės valdžios priimta socialinė politika, t.y. bus mokamos socialinės išmokos šeimoms ir vadinamoji keturiolikta pensija senjorams. Tačiau labiausiai prie deficito prisidės augančios išlaidos sveikatos apsaugai (nuo 6 proc. BVP 2023 m. iki 7 proc. 2027 m.) ir gynybai (nuo 2 proc. BVP iki 4 proc. nuo 2024 m. pradžios).

Tikimasi, kad 2025 m. biudžeto deficitas sumažės iki 4,4 proc., 2026 m. – iki 3,8 proc., o 2027 m. – iki 3,3 proc. Planuojama, kad deficitą pavyks sumažinti auginant BVP, o ne griežtinant fiskalinę politiką.

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija		
2024-05-08	<p>Atsiręs patogus kelias iki sienos su Ukraina už pusę milijardo zlotų. Valstybinės reikšmės kelių ir greitkelių generalinė direkcija (GDDKiA) pasirinko dar vienos greitkelio S17 atkarpos rangovą. 10 km trasos projektavimas ir statyba buvo įvertinta beveik 504 mln. PLN. S17 greitkelis ateityje sujungs Varšuvą su Hrebenne – vietoje prie sienos su Ukraina. Šiuo metu vairuotojai jau naudojami beveik 121 km ilgio S17 kelio atkarpa nuo Warszawa Wschód sankryžos iki Kurów Zachód ir Tomaszów Lubelski aplinkkelio. Liko nutiesti dar apie 140 km S17 greitkelio.</p>	<p>https://www.portalsamorzadowy.pl/inwestycje/powstanie-wygodna-droga-do-granicy-pol-miliarda-zlotych-na-budowe-kolejnego-odcinka</p>
Investicijoms pritraukti aktuali informacija		
2024-05-25	<p>Lenkija gali tapti ekonomine galia! „Policentrinė plėtra, inovacinė ekonomika ir transporto transformacija: šiais trimis ramsčiais grįsime Lenkijos ekonominę galią“ – pareiškė Lenkijos Seimo pirmininkas Szymon Hołownia. „Šios plėtros kryptys taip pat lemia mūsų tikslus Europos Sąjungoje. Lenkija turi potencialą tapti vienu iš Sąjungos lokomotyvų. Ne antrąją Airija, Japonija ar Nyderlandais, bet pirmąją Lenkija, kuria norės sekti kiti.“</p> <p>Ką tai reiškia praktiškai? Tai reiškia paramą socialiniam būstui, taip pat paslaugų ir verslo plėtrą mažesniuose centruose, dėmesį Lenkijos startupams ir smulkiąjam verslui, „Centralny Port Komunikacyjny“ (CPK) statybą ir geležinkelių plėtrą Lenkijos rajonuose. CPK statyba savo ruožtu reiškia, kad bus vykdomos greitojo geležinkelio tarp Varšuvos, Lodzės, Poznanės ir Vroclavo – vadinamojo Igreko – statybos.</p>	<p>https://polska2050.pl/szymon-holownia-polska-moze-byc-gospodarcza-potega/</p>
2024-05-09	<p>Didėjant vidaus vartojimui, atsigauna Lenkijos ekonomika. Prie ekonomikos atsigavimo prisidės ir investicijos, kurių padaugės atblokavus ES lėšas, skirtas Nacionaliniam ekonomikos gaivinimo planui finansuoti. Finansų ministras Andrzej Domański patikino, kad jam pavaldi ministerija rems priemonių, skatinančių investicijas Lenkijoje, kūrimą. „Norime, kad Lenkijos akcijų rinka atgautų savo spindesį ir savo dinamiką. Tačiau negalime galvoti vien tik apie IPO, turime galvoti ir apie privatų kapitalą, rizikos kapitalo fondų plėtrą, taip pat apie naujas priemones, pavyzdžiui, REIT“, - sakė ministras.</p>	<p>https://www.wnp.pl/finanse/polska-gielda-ma-odzyskac-blask-minister-finansow-przedstawil-plan</p>

2024-05-17	<p>Europos investicijų bankas svarsto galimybę dėl SMR reaktorių Lenkijoje finansavimo. Europos investicijų bankas (EIB) svarsto galimybę paremti Lenkijos branduolinę energetiką, pranešė „Carbon Pulse“, remdamasis konfidencialiu banko strategijos projektu 2024-2027 m. Pasak BiznesAlert.pl, Lenkijos vyriausybė tikisi paremti atominės elektrinės Pomeranijoje finansavimo modelį EIB lėšomis. Tai sumažintų Lenkijos biudžeto išlaidas, kuriomis šiuo metu Lenkijos įmonė „Polskie Elektrownie Jądrowe“ (Lenkijos atominės elektrinės) vykdo pasirengimą statyboms.</p>	<p>https://biznesalert.pl/carbon-pulse-europejski-bank-inwestycyjny-energetyka-atom-finansowanie-polska-usa-francja/</p>
2024-05-16	<p>Prancūzijos vyriausybė yra pasirengusi investuoti į Lenkijos atominę energetiką. D. Tusko vyriausybė rengiasi priimti sprendimą dėl antrosios atominės elektrinės statybos vietos, nors kol kas dar nėra oficialaus sprendimo dėl to, ar ji apskritai bus statoma. Nepaisant to, potencialūs technologijų tiekėjai jau pradėjo varžytis dėl dalyvavimo šiame projekte. Pirmieji savo norą paskelbė prancūzai. Susitikęs su Lenkijos Premjeru Donaldu Tusku, Prancūzijos prezidentas Emmanuelis Macronas patikino, kad 2021 m. prancūzų pasiūlymas šiuo klausimu tebegalioja ir prancūzų bendrovė EDF, remiama Prancūzijos vyriausybės, yra pasirengusi statyti atominę elektrinę nurodytoje vietoje.</p>	<p>https://www.bankier.pl/wiadomosc/Francuzi-w-wyscigu-po-polski-atom-Mogaskusic-nasz-rzad-8747147.html</p>
2024-05-14	<p>Plėtojanti jūrinę infrastruktūrą Lenkija siekia tapti svarbiu regioniniu dujų ir naftos centru. Konteinerių terminalo Svinoujscie plėtra, išaugusios krovos apimtys Gdanske esančiame „Baltic Hub“ terminale ir augantis dujų terminalo priimamų pervežimų skaičius rodo didėjantį Lenkijos vaidmenį tarp Baltijos jūros šalių. Taip pat tai reiškia, jog Lenkija tampa Vokietijos konkurente. Lenkija turi keturis itin svarbius šalies ekonomikai jūrų uostus: Gdanską, Gdynę, Ščeciną ir Svinoujscie. Įskaitant nedidelius jūrų uostus, iš viso šalyje yra 34 jūrų uostai. Lenkijos viziją tapti svarbiu dujų ir naftos centru šioje Europos dalyje padės įgyvendinti investicija į krovos terminalo Svinoujscie plėtrą. Iš viso 2023-2029 metais planuojama investuoti į šį projektą 10,3 mlrd. PLN. Įgyvendinus plėtros planus, minėtas terminalas galės aptarnauti iki 2 mln. TEU.</p>	<p>https://www.money.pl/gospodarka/polska-rzucawyzwanie-niemcom-wzmacniaporty-ale-musi-zadbac-o-bezpieczenstwo</p>
2024-05-14	<p>Oficialus elektros automobilių gamintojos „Leapmotor“ debiutas Europoje. Ką tik buvo įsteigta bendra Kinijos „Leapmotor“ ir JAV-Italijos koncerno „Stellantis“ įmonė „Leapmotor International BV“. Buvo nuspręsta, kad nuo rugsėjo šio prekės ženklą automobiliai pasirodys Europos rinkoje. Bendrovė planuoja pristatyti du modelius iš dviejų skirtingų segmentų: miestui skirtą T03 (A segmentas) ir didelį D segmento</p>	<p>https://autogaleria.pl/leapmotor-oficjalnie-europa-polska-modele-oferta</p>

	<p>visureiği. Per ateinančius dvejus metus planuojama išplėsti asortimentą, pristatant C ir B segmentų hečbekus bei visureigius.</p> <p>Planuojama, kad minėtas T03 bus surenkamas pagal CKD sistemą Lenkijos gamykloje. Tychy miesto gamykla jau šiais metais išleis į Europos kelius miestui skirtą mažagabaritį kiniškos kilmės automobilį.</p>	
2024-05-24	<p>Lenkijos bendrovė „Budimex“ domina „Rail Baltika“ statybos ne tik Latvijoje, bet ir kitose Baltijos šalyse. Sutartis dėl per 200 km visiškai naujos geležinkelio trasos Latvijoje tiesimo yra didžiausias „Budimex“ užsakymas istorijoje. Rangovas taip pat neatmeta galimybės, kad jį gali sudominti „Rail Baltika“ statybos kaimyninėse šalyse – Lietuvoje ir Estijoje.</p> <p>„Žiūrime į Estiją ir Lietuvą – sako Maciejus Olekas iš Budimex, – todėl atidarėme čia pramonės biurą, kad jei bus kokių nors sutarčių, kuriose galėtume panaudoti savo kompetencijas, stengsimės jas stebėti ir, esant galimybei, jomis pasinaudoti“. Tuo pačiu M. Olekas pabrėžia, kad kiekviena šalis turi savo požiūrį į šio projekto įgyvendinimą. Pvz., Lietuva nutarė darbus suskirstyti į labai trumpas dalis. Tokiuose užsakymuose vietos įmonės yra konkurencingesnė, tad „Budimex“ būtų sunku su jomis konkuruoti dėl didelių įėjimo į naują rinką kaštų. Rangovas mato galimybę savo įmonei dalyvauti didesniuose ir sudėtingesniuose projektuose.</p>	<p>https://www.rynekinfrastruktury.pl/wiadomosci/biznes-i-przemysl/nie-tylko-lotwa-budimex-przyglada-sie-rail-baltice-na-litwie-i-w-estonii</p>
2024-05-15	<p>Danų DFDS planuoja kurti Lenkijoje logistinį centrą aptarnausianti visą regioną. DFDS kartu su lenkų firma Agromex balandį paleido jungtį Zdunska Wola – Roterdamas. Traukiniai aptarnauja užsakovus Lenkijoje, Beniliukso šalyse ir Jungtinėje Karalystėje. Nuo š. m. birželio traukiniai šiuo maršrutu vyks du kartus per savaitę. DFDS koncernas (13,2 tūkst. darbuotojų, 3,7 mlrd. eurų pajamos) nori plėtoti logistiką Lenkijoje, kurioje neblogas kelių ir geležinkelio tinklas sudaro gerą logistinį užnugarį visam vidurio Europos regionui.</p>	<p>https://logistyka.rp.pl/szynowy/art40366561-dla-dunczykow-polska-bedzie-hubem-transportowym</p>
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija		
2024-05-09	<p>Lenkija, skirtingai nei kaimynės, dar nesiryžo sumažinti palūkanų. Nors infliacija Lenkijoje mažėja, Pinigų politikos taryba (RPP) nusprendė, kad dar neatėjo laikas palūkanų normų sumažinimui ir paliko pagrindinę palūkanų normą - 5,75 proc. Tai dar labiau sustiprino zloto kursą.</p>	<p>https://businessinsider.com.pl/gospodarka/jest-decyzja-o-stopach-reakcja-rpp-na-spadek-inflacji/319szf3?utm_campaign=cb</p>

	Šis sprendimas – bloga žinia gražinantiems paskolas su kintamomis palūkanomis, t.y. daugumai Lenkijos skolininkų, nes jų įmokos išliks nepakitusios.	https://www.money.pl/gospodarka/rada-polityki-pienieznej-podjela-decyzje-tak-reaguje-zloty-7025717655477216a.html
2024-05-08	Balandį nedarbas buvo žemiausias per kelis dešimtmečius. Naujausiais Šeimos, darbo ir socialinės politikos ministerijos duomenimis, bedarbių skaičius Lenkijoje nukrito žemiau 800 tūkst. ribos, t.y. registruoto nedarbo lygis siekė 5,1 proc. Tokių gerų skaičių šiuo metų laiku nebuvo daugiau nei 30 metų. Darbdaviai pranešė užimtumo tarnyboms balandžio mėnesį apie 88,1 tūkst. laisvų darbo vietų – šis skaičius yra 6,8 tūkst. (8,4 proc.) didesnis nei 2023 m. balandį.	https://businessinsider.com.pl/gospodarka/bezrobocie-najnizsze-od-dekad-resort-pracy-pokazal-liczby/kww195g
2024-05-13	Atlyginimų augimas vėl pranoko Lenkijos centrinio banko lūkesčius. Darbo užmokesčio augimas pirmąjį 2024-ųjų ketvirtį gerokai paspartėjo, iš dalies dėl minimalaus atlyginimo ir biudžetinių darbuotojų darbo užmokesčio didinimo. Ekspertus stebina toks spartus vidutinio atlyginimo augimas. Centrinės statistikos tarnybos duomenimis, pirmąjį ketvirtį darbo užmokestis padidėjo 14,4 proc. palyginus su tuo pačiu laikotarpiu pernai. Šie statistiniai duomenys apima atlyginimus privačiose įmonėse ir viešajame sektoriuje.	https://www.pb.pl/wzrost-plac-znow-jest-duzo-wyzszy-niz-oczekiwal-bank-centralny-1215575
2024-05-29	Gegužės mėnesio infliacijos rodikliai mažesni nei prognozuota. Centrinė statistikos tarnyba pateikė duomenis apie gegužės mėn. infliaciją. Ji sudarė 2,5 proc., t. y. buvo didesnė nei balandžio mėn. Tačiau šie duomenys nustebino teigiamai, nes rinkta tikėjosi 2,8 proc. padidėjimo. Manoma, kad artėjančiais mėnesiais infliacijos rodikliai didės, nes tam įtakos turės PVM maisto prekėms, kurį nuo balandžio mėn. atkūrė Donaldo Tusko vyriausybė. „Ilgai lauktas PVM padidinimas maistui buvo perkeltas į kainas parduotuvėse maždaug per pusmetį, o maisto kainos per mėnesį padidėjo 2,1 proc. Tikimės, kad likusi PVM dalis atsispindės kainose per ateinančius du mėnesius. Tai reiškia, kad gegužės-birželio mėn. maisto produktų kainų dinamika gali būti didesnė, nei galėtų rodyti sezoniniai dėsningumai“, - teigia ekspertai.	https://www.money.pl/gospodarka/sa-najnowsze-dane-o-inflacji-w-polsce-jest-zaskoczenie-7032701965843136a.html
2024-05-22	Lenkų darbo užmokestis ir toliau sparčiai auga, tačiau mažėja užimtumas. Remiantis naujausiais Centrinės statistikos tarnybos (CST) duomenimis, vis dar sparčiai augantis darbo užmokestis kontrastuoja su vis labiau mažėjančiu užimtumu verslo sektoriuje. Vidutinis bruto darbo užmokestis didelėse nefinansinėse įmonėse 2024 m. balandžio mėn. sudarė 8271,99 PLN ir nominaliai (t. y. neatsižvelgiant į infliaciją) buvo 11,3 % didesnis	https://www.bankier.pl/wiadomosc/Polski-rynek-pracy-oslabil-sie-w-kwietniu-2024-Place-wciaz-szybko-rosly-ale-zatrudnienie-spadlo-8750523.html

	<p>nei prieš metus. Tai sąlygojo padidėjęs minimalaus darbo užmokestis (nuo 3600 PLN iki 4242 PLN, t. y. net 17,8 proc.).</p> <p>Užimtumo sektoriuje situacija nėra tokia gera. Visą darbo dieną dirbančių darbuotojų skaičius stambiųjų įmonių sektoriuje beveik nuolat mažėja nuo 2022 m. gruodžio mėn. Balandį CST suskaičiavo 1,8 tūkst. mažiau etatų nei kovą, kai užimtumas sumažėjo 9,7 tūkst. Tai yra 0,4 % mažiau nei 2023 m. balandį. Tai prastesnis rezultatas nei tikėtasi, nes ekonomistai prognozavo 0,3 % metinio užimtumo sumažėjimą.</p>	
2024-05-23	<p>Daugiau statybų, bet mažiau gamybos. Lenkijos ekonomika nebėra konkurencinga. Centrinė statistikos tarnyba pranešė, kad balandį pradėta statyti daugiau kaip 46 proc. daugiau naujų būstų nei prieš metus. Tačiau, palyginti su ankstesniu mėnesiu, pramonės gamyba sumažėjo daugiau kaip 2 procentais, o užimtumas - 0,4 procento. Užtat vidutinis darbo užmokestis siekė beveik 8 300 zlotų.</p> <p>Pasak eksperto Adamo Protasiuko, „Mūsų ekonomika pamažu praranda konkurencingumą. Dėl to iš Lenkijos traukiasi ir investuotojai. Iki šiol Lenkijos ekonomikos konkurencingumą palaikė palyginti mažesnis darbo užmokestis“.</p> <p>Balandį, palyginti su kovu, mažmeninė prekyba sumažėjo beveik 2 %, tačiau per metus padidėjo daugiau kaip 4 %.</p>	<p>https://radiogdansk.pl/audycje/ludzie-i-pieniadze/2024/05/23/wiecej-budow-ale-mniejsza-produkcja-polska-gospodarka-przestaje-byc-konkurencyjna/</p>
2024-05-28	<p>Gdynės uostas iki liepos 3 dienos laukia pasiūlymų dėl Baltijos grūdų terminalo nuomos. Laimės tas, kuris pasiūlys geriausią nuomos kainą ir įsipareigos per metus perkrauti 1,2 mln. tonų grūdų. Naujojo nuomininko valdomas terminalas gali tapti svarbiausiu grūdų krovos tašku Lenkijos krantinėje. Per pastaruosius dešimt mėnesių Lenkijos uostai iš viso perkrovė 7,2 mln. tonų grūdų.</p> <p>„Sparks“ duomenimis, balandį įvairiuose Gdynės terminaluose buvo perkrauta daugiausiai grūdų – 411 tūkst. tonų (iš jų 178 tūkst. Tonų – HES Gdynės birių krovinių terminale), Gdanske – 246 tūkst. tonų (pusė atitenka GBT įmonei), Szczecin mieste – 98 tūkst. tonų, o Kolobrzeg mieste – tik 3,1 tūkst. tonų.</p>	<p>https://www.rp.pl/transport/art40474741-nowy-przetarg-na-agroterminal-w-gdyni</p>
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija		
	<p>International Travel and Tourism Fair Warsaw (ITTF Warsaw) vyks Varšuvoje (Palace of Culture and Science) 2024 m. lapkričio 21-23 d.</p>	<p>www.ittfwarsaw.pl/en</p>

	Turizmo mugė TTWarsaw vyks Varšuvoje (PTAK Expo) 2024 m. lapkričio 21-23 d.	TT Warsaw najważniejsze wydarzenie branży turystycznej w Polsce
Bendradarbiavimui MTEPI1 srityse aktuali informacija		
	Naujienas apie Gyvybės mokslų sektorių Lenkijoje galima sekti gretimoje skiltyje esančiose interneto svetainėse.	BioForum Związek Firm Biotechnologicznych Polish Biotech Database
	CEBioForum renginys Varšuvoje vyks 2025 04 2-3 d.	CEBioForum 2024 – BioForum
2024-05-17	Priimtas esminis sprendimas dėl „Rolls-Royce“ SMR reaktorių. Klimato ir aplinkos ministerija pritarė planui statyti atominę elektrinę su „Rolls-Royce“ mažuoju modulinio reaktoriumi (angl. Small Modular Reactor). Paraišką praėjusių metų gruodį pateikė pramonės grupė „Świętokrzyska INDUSTRIA S.A“. 470 megavatų jėgainėje bus įrengta panaudoto branduolinio kuro saugykla. Šis principinis sprendimas yra pirmasis administracinio proceso etapas, leidžiantis bendrovei „Industria“ prašyti kitų leidimų, pavyzdžiui, statybos leidimo.	https://e-magazyny.pl/aktualnosci/energia-jadrowa/ministerstwo-zatwierdzilo-plany-dla-reaktorow-smr-rolls-roycea-w-polsce/
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija		
2024-05-08	Pirmojo reaktoriaus statyba Lenkijoje vėluos. „Didelė atominė elektrinė greičiausiai bus paleista apie 2040 m. Tai yra reali data. Iki šiol planuojamo 2033 metų termino išlaikyti neįmanoma“, - sakė pramonės ministrė Marzena Czarnecka Katovicuose vykusio 16-ojo Europos ekonomikos kongreso metu. Kiek optimistiškesnę prognozę pateikė Maciejus Bando, valstybės sekretoriaus pavaduotojas, vyriausybės įgaliotinis strateginės energetikos infrastruktūros klausimams. Anot jo, pirmojo atominio reaktoriaus statyba užtruks septynerius metus, skaičiuojant nuo 2028 m., kai bus pilama pirmoji betono partija Chočevo atominėje elektrinėje.	https://www.wnp.pl/energetyka/atom-w-polsce-lapie-poslizg-padla-przelomowa-data,832549.html https://www.money.pl/gospodarka/pierwsza-duza-elektrownia-atomowa-w-polsce-powstanie-pozniej-niz-zakladano-7025282614156256a.html
2024-05-16	Pradedamos investicijos į skirstomuosius tinklus Rytų Lenkijoje. Gegužės 15 d. skirstymo įmonės pasirašė sutartis su Klimato ministerija dėl kofinansavimo elektros infrastruktūros plėtrai Rytų Lenkijoje. Bendra subsidijų vertė viršija 145 mln. PLN (33,98 mln. EUR), o bendra projektų vertė – 220 mln. PLN (51,55 mln. EUR).	https://www.wnp.pl/energetyka/mfipr-podpisano-3-umowy-sprawie-rozwoju-sieci-dystrybucyjnych-we-wschodnie-polsce

¹ MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

	<p>Sutartis pasirašė trys skirstomųjų sistemų operatoriai. Didžiausia subsidija bus skirta „PGE Dystrybucja“, kuri iš viso skirs daugiau nei 92 mln. PLN (21,56 mln. EUR) išmaniojo paskirstymo tinklo plėtrai dviejuose filialuose – 52 mln. PLN (12,18 mln. EUR) atiteks Varšuvos filialui, o beveik 40 mln. PLN (9,37 mln. EUR) – Skarżysko Kamienna filialui. Savo ruožtu 53 mln. PLN (12,42 mln. EUR) bus sumokėta „Energa-Operator“, kuri planuoja padidinti AEI jungčių potencialą savo filialuose Plocke ir Olštynė.</p> <p>Lėšos subsidijoms išmokėti skiriamos iš Europos fondų Rytų Lenkijai 2021–2027 metų programos. Projektai buvo atrinkti 2024 m. sausio mėn. pasibaigus atviram kvietimui teikti paraiškas. Iš viso buvo pateiktos rekomendacijos apmokėti šešis projektus. Taip pat parama skirta ir trims kitoms „PGE Dystrybucja“ investicijoms Balstogės, Žešuvo ir Zamosco regionuose, kurių bendra vertė – 133 mln. PLN (31,16 mln. EUR). Antrasis paraiškų teikimo etapas trunka iki birželio mėn.</p> <p>Klimato ministerija skelbia apie tolesnių tinklų plėtros subsidijavimo projektų pristatymą, kurių bendras biudžetas – 15 mlrd. PLN (3,52 mlrd. EUR). Jie bus gauti iš ES FEnIKS programos, Modernizavimo fondo ir RRF priemonės. Bendra lengvatinių paskolų šiam tikslui suma, taip pat numatyta Lenkijos nacionaliniame atstatymo ir atsparumo plane, viršys 70 mlrd. PLN (16,4 mlrd. EUR). Pasirašydama pirmąsias sutartis ministrė Paulina Hennig-Kloska atkreipė dėmesį, kad tai tik „didžiojo planuojamo tinklo modernizavimo pradžia“, o ES paramos dėka gavėjai nepastebės jokių pakeitimų savo sąskaitose.</p>	
	<p>Lenkijos perdavimo tinklai turi problemų dėl atsinaujinančios energijos pertekliaus. Vėjo ir saulės elektrinės pagamina tiek energijos, kad tinklų operatoriui vis dažniau tenka riboti jų veiklą ir eksportuoti elektros energiją avariniu režimu.</p> <p>Energijos rinkos agentūros (ARE) duomenys rodo, kad pirmąjį 2024 metų ketvirtį atsinaujinantys energijos šaltiniai sudarė 28,6 proc. šalyje pagamintos elektros energijos. Tai 3,3 procentinio punkto daugiau nei 2023 m. pirmąjį ketvirtį. Saulės energetikos apimtys vis dar auga – nuo sausio iki kovo pabaigos į tinklą buvo patiekta 1,7 TWh elektros – perpus daugiau nei metais anksčiau. Energijos gamyba iš vėjo jėgainių, pagaminusių 8 TWh, taip pat didėjo 11 proc. daugiau nei 2023 m. pirmąjį ketvirtį. Iš viso atsinaujinantys energetikos šaltiniai pirmąjį ketvirtį energijos gamybą padidino 12 proc. lyginant su 2023 m. I ketvirčiu.</p> <p>Lenkijos energetikos sistemos galia jau viršijo 67 GW. Tai reiškia, kad nuo 2023 m. kovo iki 2024 m. kovo mėnesio prie tinklo buvo prijungta 5,3 GW naujų pajėgumų (beveik vien</p>	<p>https://www.money.pl/gospodarka/wprawdzaja-ograniczenia-produkcji-energii-wszystko-przez-rekord-7025655125195744a.html;</p> <p>https://wysokienapiecie.pl/101016-ograniczenie-produkcji-energii-z-ozegwaltownie-rosnie/</p> <p>https://energia.rp.pl/oze/art40393911-brakuje-magazynow-energii-z-odnawialnych-zrodel;</p>

	<p>saulės ir vėjo jėgainės). PV galia per metus padidėjo 4,4 GW iki 17,6 GW, arba trečdaliu. Iš jų 11 GW yra mikrorenginiai namų ūkiuose. Gaminančių vartotojų jau yra 1 milijonas 415 tūkstančių, 14 procentų daugiau nei prieš metus. Savo ruožtu vėjo jėgainių galia per metus išaugo 0,9 GW iki 9,5 GW, t. y. 10%. Bendra atsinaujinančių išteklių galia jau artėja prie 30 GW, o tai reiškia, kad šiais metais AEI sudarys daugiau nei pusę Lenkijos elektros sistemos.</p> <p>Perdavimo operatorius vis labiau riboja gamybą iš atsinaujinančių energijos šaltinių. Žaliosios energijos yra tiek daug, kad Lenkijos elektros tinklai (PSE) vis dažniau turi priverstinai sustabdyti žaliųjų įrenginių gamybą (ang. curtailment). „Instrat“ think tanko duomenimis, nuo 2024 metų pradžios iki gegužės vidurio tokiu būdu nebuvo priimta į tinklą net 333 GWh elektros energijos iš atsinaujinančių energijos šaltinių, daugiau nei keturis kartus daugiau nei per visus 2023 metus. Toks energijos kiekis</p>	
Bendra ekonominė informacija		
2024-05-15	<p>Finansų ministerija paskelbė duomenis apie valstybės biudžeto deficitą. Gegužės 15 d. Finansų ministerija pranešė, jog valstybės biudžeto deficitas po š.m. balandžio siekė 39,9 mlrd. PLN, t.y. sudarė 21,7 proc. visiems metams suplanuotos deficito sumos (184 mlrd. PLN).</p>	<p>https://www.pb.pl/mf-deficyt-budzetu-po-kwietniu-2024-r-wyniosl-399-mld-zl-1215832</p>
2024-05-14	<p>Lenkijos importas ir eksportas silpsta. Lenkijos nacionalinio banko (NBP) naujaisi duomenys parodė, kad š.m. kovą eksporto ir importo vertė buvo gerokai mažesnė nei prieš metus. Lenkija vis dar turi perteklinį einamosios sąskaitos balansą. Artimiausiu metu šis rodiklis mažės, bet saldo išliks teigiamas. Anot Lenkijos ekonomikos instituto (PIE) ekonomistų, eksporto mažėjimą daugiausia lėmė sumažėjęs pagrindinių prekybos partnerių – Vokietijos, Čekijos ir Prancūzijos – vartojimas pirmaisiais šių metų mėnesiais. Eksportas į šias šalis sumažėjo vidutiniškai 13,5 proc. lyginant su 2023 m. Analitikai prognozuoja prastesnius ekonominius rezultatus šiose šalyse 2024 metais – manoma, kad BVP augimas jose sieks atitinkamai 0,1, 1,2 ir 0,7 proc. Kita vertus, augantis vidaus vartojimas Lenkijoje padidins importą. Tai prisidės prie prekybos balanso pokyčių.</p>	<p>https://www.wnp.pl/finanse/slabnie-polski-import-i-eksport-najnowsze-dane-pokazuje-ciekawy-obraz,834771.html</p>
2024-05-16	<p>„PKP Cargo“ bėdos – vyksta ginčai su darbuotojais. Vos prieš kelerius metus krovinių pervežimo bendrovė „PKP Cargo“ užėmė daugiau nei 50 proc. rinkos, o šiuo metu jos rinkos dalis tesiekia 28 proc. Didžiaja dalimi šį nuosmukį sąlygojo vadinamosios „anglies kampanijos“ nutraukimas (Lenkijos vyriausybė užpirkdavo didžiulį kiekį šios žaliavos, o</p>	<p>https://www.pb.pl/pkp-cargo-zwiazki-zawodowe-przeciwko-postojowemu-1215972</p>

	<p>jis pervežimus vykdė „PKP Cargo“. Ilgainiui paaiškėjo, kad importuojama anglis yra nelabai patraukli klientams, tad pervežimų apimtys sumažėjo). „PKP Cargo“ išaldė atlyginimus ir nori, kad 30 proc. darbuotojų dirbtų „budėjimo režimu“, kurio metu jie gautų 60 proc. bazinio atlyginimo. Traukinių mašinistų profesinės sąjungos protestuoja prieš tokią idėją ir mano, kad patyrusiems traukinių mašinistams būtina sudaryti sąlygas užsidirbti papildomai pas kitus vežėjus.</p>	
2024-05-04	<p>Lenkijos sandėliuose sukauptos didelės anglies atsargos ir tai gali sukelti problemų artėjančią sezoną. Daugelis anglimis namus šildančių žmonių mano, kad žaliavos apstu, todėl neskuba jos įsigyti. Kadangi sandėliai laiku neištušinami, nėra kur kaupti atsargų, o tai gali virsti nemaža problema atėjus šaltai žiemai.</p>	<p>https://www.money.pl/gospodarka/sklady-zawalone-weglem-mimo-tego-przedzima-polacy-moga-miec-duzy-problem-7026381681175520a.html</p>
2024-05-13	<p>Abejonės dėl Pietų Korėjos atominų reaktorių perspektyvų Lenkijoje. Lenkijos Vyriausybės atstovas pripažino, kad kol tęsis ginčas dėl branduolinių technologijų tarp JAV ir Pietų Korėjos, bus sunku įgyvendinti atominės elektrinės projektą Pontnų vietovėje. Anot Vyriausybės strateginės energetikos infrastruktūros įgaliotinis Maciejus Bando, „Kol tęsiasi teisinis ginčas tarp Westinghouse ir KHNP, negalime rimtai kalbėti apie PGE ir ZE PAK atominės elektrinės statybos projektą Pontnų vietovėje“. Vyriausybės įgaliotinis taip pat pranešė, kad realūs antrosios atominės elektrinės vietos parinkimo darbai prasidės 2024 ir 2025 m. sandūroje. Jis neatmetė galimybės, kad vyriausybės branduolinė programa gali būti apribota. Kol kas ją analizuoja vyriausybė, Lenkijos elektros tinklai (PSE) ir analitiniai centrai.</p>	<p>https://biznesalert.pl/polska-korea-usa-atom-energetyka/</p>
2024-05-21	<p>Lenkija netrukus pasieks vieną didžiausių ekonomikos augimo tempų ES. Europos Komisija prognozuoja, kad 2024 m. Lenkijos realiojo BVP augimas vėl padidės iki 2,8 %. Pagrindinis augimą sąlygojantis veiksnys bus privatus vartojimas, kurį skatins sparčiai didėjantis darbo užmokestis, papildoma vyriausybės socialinė parama, gerėjančios vartotojų nuotaikos ir mažėjanti infliacija.</p> <p>Investicijos palaikys ekonomikos augimą, tačiau mažesniu tempu nei 2023 m. Prognozuojama, kad grynas eksportas turės neigiamą poveikį augimui, nes didėjanti vidaus paklausa skatins importą, o eksportas bus ribotas dėl užsitęsusio pagrindinių Lenkijos prekybos partnerių ekonomikos lėtėjimo.</p>	<p>https://www.bankier.pl/wiadomosc/Polska-niebowem-osiagnie-jeden-z-wyzszych-poziomow-wzrostu-gospodarczego-w-UE;</p> <p>https://dnarynkow.pl/co-przewiduja-ekonomisci-na-2024-rok/</p>

	<p>Prognozuojama, kad realusis BVP 2025 m. augs 3,4 %, o infliacija svyruos nuo 4,5 iki 6,5 %.. Didėjant ES finansuojamoms investicijoms, privatus vartojimas ir toliau išliks pagrindiniu augimo veiksnium, o viešojo vartojimo augimas sulėtės.</p>	
2024-05-31	<p>Žiedinės ekonomikos transformacija Rytų Lenkijoje. Lenkijos įmonių plėtros agentūra (PARP) paskelbė kvietimą teikti paraiškas antrajam etapui „Žiedinė ekonomika mažosiose ir vidutinio dydžio įmonėse“, finansuojamam iš ES fondų Rytų Lenkijai 2021-2027 m. (FEPW). Jis skirtas labai mažoms, mažoms ir vidutinio dydžio įmonėms iš Rytų Lenkijos regiono. Šiame etape susitelkiama į pirmame etape parengtų pažangių žiedinės ekonomikos transformacijos verslo modelių įgyvendinimą.</p> <p>Šiame etape bus galima gauti paramą projektavimui ir darbams pritaikant įmonę naujam žiedinės ekonomikos verslo modeliui, modernių technologijų įsigijimui ir diegimui, investicijoms į aplinkai draugiškos technikos įsigijimą ar darbuotojų mokymui ir perkvalifikavimui.</p>	<p>https://www.parp.gov.pl/component/content/article/86512:goz-transformacja-dla-polski-wschodniej-oglaszamy-nabor-do-ii-etapu-gospodarka-o-obiegu-zamknietych-w-msp</p>
2024-05-29	<p>Prastesni „OT Logistics“ pirmojo ketvirčio finansiniai rezultatai. Didžiausias Lenkijos uosto terminalų operatorius pristatė 2024 metų pirmojo ketvirčio finansinius rezultatus. Lyginant su tuo pačiu laikotarpiu pernai, bendrovė fiksavo reikšmingus visų pagrindinių rodiklių nuosmukius. „OT Logistics“ valdžia pabrėžia, kad taip nutiko dėl to, kad pernai pasiekti rezultatai viršijo vidurkį, bei dėl laikinų neramumų pasaulinėje prekyboje.</p> <p>Bendrovė turi terminalus jūrų uostuose Gdynėje ir Świnoujście, ekspedijavimo įmonę „Rentrans Cargo“, krovinių vežėją geležinkeliais „Kolej Bałtycka“, taip pat įmonę „Port Żegluga Szczecińska“, kuri šiuo metu užsiima hidrotechninių projektų įgyvendinimu.</p> <p>Konsoliduotos pajamos sumažėjo nuo kiek daugiau nei 195 mln. PLN iki daugiau 79 mln. PLN.</p>	

Parodos, renginiai		
	Parodų Lenkijoje kalendorius	Trade Fairs & Exhibitions in Poland! (targi.com)
	Parodų Ptak Warsaw EXPO organizatoriaus kalendorius:	Kalendarz targów i eventów w Polsce - Warszawa - Ptak Warsaw Expo
	Parodų Poznanėje organizatoriaus kalendorius:	Grupa MTP - Ingeniously Crafted Events
	Maisto mugės Lenkijoje:	https://www.worldfood.pl/home/ Targi HORECA - Hotel, Restaurant, Catering/Café lapkritį Krokuvoje. BIOEXPO Warsaw BIOAGRO Polska
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija		
	Informacija apie viešuosius pirkimus Lenkijoje:	Aktualne ogłoszenia przetargowe Grupa Biznes Polska (biznes-polska.pl) iKomunikaty - zamówienia publiczne, ogłoszenia - Serwis GazetaPrawna.pl

Parengė:

Galina Meilūnienė, LR ambasados Lenkijos Respublikoje trečioji sekretorė;

tel. +48 22 270 76 09, el. paštas galina.meiluniene@urm.lt

Liliana Jaroslavska, LR ambasados Lenkijos Respublikoje transporto atašė;

tel. +48 22 622 13 50, el. paštas liliana.jaroslavska@urm.lt

Tomaš Pozlevič, LR ambasados Lenkijos Respublikoje komercijos atašė;

tel. +48 22 270 76 11, el. paštas tomas.pozlevic@urm.lt

Gabriel Gorbačevski, LR ambasados Lenkijos Respublikoje energetikos atašė;

tel. +48 22 622 56 14, el. paštas gabriel.gorbacevski@urm.lt