**LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA PRANCŪZIJOS RESPUBLIKOJE**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Lietuvos Respublikos diplomatinės atstovybės ar konsulinės įstaigos pavadinimas)

**AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ**

2024 gegužės 31d.

(Data)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Data | Pateikiamos informacijos apibendrinimas | Informacijos šaltinis | Pastabos |
| **Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija** | | | | |
| 2024-05-07 | Plačiajai visuomenei Xi Jinpingo vizitas Prancūzijoje (gegužės 6-7 d.) buvo proga atkreipti dėmesį į automobilių sektorių. Ar Europa/Prancūzija turėtų blokuoti Kinijoje pagamintus elektromobilius, kad suteiktų šansą savo gamintojams? O gal turėtume juos įsileisti, kad paskatintume konkurenciją, kuri padėtų sumažinti išmetamo CO2 kiekį? FR Vyriausybė didžiuojasi savo sprendimu rezervuoti valstybės paramą (išmokas) Europoje pagamintoms transporto priemonėms.  Prancūzijoje nuo metų pradžios kiniškų automobilių dalis elektromobilių pardavimuose smarkiai sumažėjo. Tačiau būtent Kinijoje pagamintas „Dacia Spring“ (Renault grupė) patyrė didžiausią šios strategijos smūgį. Pasak Pramonės ministerijos taip pat buvo ZS (MG grupė) ir Smart#1 prarado pozicijas. Tačiau ekspertai mnao, kad Kinijos santykinės dalies sumažėjimą daugiausia galima paaiškinti su socialine išperkamąja nuoma susijusiu pardavimų bumu, kuris jau baigėsi. | <https://www.lesechos.fr/weekend/chroniques/decrochage-ubu-chine-les-3-mots-de-la-semaine-par-dominique-seux-2093597> | Automobilių pramonė. Kiniški elektromobiliai |
| 2024-05-07 | „Bouygues Travaux Publics“ vadovaujamas konsorciumas laimėjo būsimosios 15-osios „Grand Paris Express“ metro linijos antrojo rytinio ruožo statybos sutartį, pranešė Didžiųjų projektų bendrovė (SGP). Sutartis už 1,1 mlrd. eurų apima 8 km ilgio tunelio ir 4 naujų stočių projektavimą ir statybą. Pagal šią sutartį bus užbaigti darbai, kurių inžinerinė dalis jau baigta, įskaitant 2,5 km ilgio tunelį, „Stade de France“ stoties požeminę patalpą ir 3 tarnybinius statinius. Į šią sumą taip pat įeina du nekilnojamojo turto projektai, tiesiogiai integruoti su Mairie d'Aubervilliers ir Drancy - Bobigny stotimis. | https://www.lesechos.fr/industrie-services/immobilier-btp/grand-paris-express-bouygues-remporte-un-contrat-a-plus-dun-milliard-sur-la-ligne-15-2093624 | Bus statoma dar dar viena metro linija Paryžiuje |
| 2024-05-22 | Neseniai paskelbtame pranešime prezidentas Emmanuelis Macronas išdėstė strateginį Prancūzijos siekį tapti dirbtinio intelekto (DI) lydere. Kalbėdamas Eliziejaus rūmuose, jis išsamiai apibūdino dideles investicijas į dirbtinio intelekto ir kvantines technologijas, pabrėždamas talentų ugdymo, infrastruktūros ir valdymo poreikį. E. Macronas pabrėžė 400 mln. eurų investicijas į dirbtinio intelekto mokslinius tyrimus devyniuose universitetuose ir nustatė plataus užmojo mokymo tikslus. Jis pabrėžė europinio požiūrio, pradedant nuo Prancūzijos ir Vokietijos iniciatyvos, svarbą siekiant pasauliniu mastu konkuruoti dirbtinio intelekto sektoriuje. | https://www.lefigaro.fr/secteur/high-tech/la-france-lance-un-nouveau-fonds-d-investissement-dans-l-ia-20240521 | DI |
| 2024-05-31 | Gegužės 31 d. „Renault“ ir „Geely“ paskelbė apie bendrą vidaus degimo variklių gamybos įmonę. Pavadinta „Horse Powertrain Limited“, įmonė lygiomis dalimis priklausys abiem gamintojams, o jos būstinė bus Londone. Matias Giannini, buvęs „Continental Group“ narys, bus „Horse“ generalinis direktorius, o Danielis Li, Kinijos „Geely Holding Group“ vykdomasis direktorius, bus valdybos pirmininkas.  „Renault“, kuri atskiria savo vidaus degimo variklių padalinį ir sujungia jėgas su Kinijos gamintoju, tai yra didelė rizika. Automobilių pramonei šis manevras yra tam tikra naujovė. Tačiau abi įmonės tai daro norėdamos suvienyti jėgas dėl prognozuojamo vidaus degimo variklių gamybos nuosmukio, kuris privers gamintojus siekti masto ekonomijos.„Horse“ projektuos, gamins ir parduos variklius, pavarų dėžes ir akumuliatorius, skirtus „Renault“, „Geely“ ir kitų gamintojų vidaus degimo ir hibridiniams automobiliams. Bendroje įmonėje iš viso dirbs apie 19 000 darbuotojų 17 gamybos vietų ir 5 mokslinių tyrimų centruose, o prognozuojama metinė apyvarta sieks 15 mlrd. eurų. | https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/renault-cree-sa-coentreprise-de-moteurs-thermiques-avec-le-chinois-geely-2098250 | Automobilių pramonė: nauja CN-FR įmonė |
| **Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija** | | | | |
| 2024-05-24 | Prancūzijoje aktyvistai kritikuoja Europos turto valdytoją Amundi už tai, kad jis yra vienas didžiausių TotalEnergies akcininkų ir smerkia dėl skaidrumo trūkumo klimato klausimais. Keli šimtai amenų susirinkę į protesto akciją prie Amundi sukėlė neramumus, ko pasekoje buvo sužeisti keli asmenys.  Kiek anksčiau, daugiau nei tūkstantis darbuotojų iš tokių kompanijų kaip „Orange“, „Alstom“ ir „Ubisoft“ paragino Amundi „padaryti darbuotojų taupymą skaidresnį“, smerkdami „klimatui kenksmingas investicijas“, daromas iš jų santaupų. Jie ragina turto valdytoją „nutraukti naujas investicijas į įmones, kurios kelia pavojų Paryžiaus susitarimo tikslų įgyvendinimui“.  Amundi, turėdamas 4,6 % apyvartoje esančių akcijų, yra ketvirtasis naftos grupės akcininkas po BlackRock, FCPE TotalEnergies (darbuotojams skirtas investicinis fondas) ir Vanguard, „Bloomberg“ duomenimis turinčių atitinkamai 8,8 %, 8,1 % ir 5,2 % akcijų. Praėjusiais metais į didžiausios pasaulyje turto valdytojos „BlackRock“ patalpas Paryžiuje įsiveržė streikuojantys geležinkelių darbuotojai susimobilizavę prieš pensijų reformą. Kovo pabaigoje „Amundi“ valdomas turtas sudarė daugiau nei 2100 mlrd. eurų. | [Des centaines de militants sèment la panique à l'AG d'Amundi | Les Echos](https://www.lesechos.fr/finance-marches/gestion-actifs/des-centaines-de-militants-sement-la-panique-a-lag-damundi-2096974) | Aktyvistai nusitaikė į turto valdytojus, kaip Amundi, dėl skaidrumo trūkumo klimato klausimais |
| 2024-05-26 | Prancūzijos ekonominių interesų grupė, vadinama Mulliezų šeimos asociacija (AFM), kurią sudaro beveik 900 pusbrolių, vadovaujanti 130 prekių ženklų, įskaitant Gérardo Mulliezo įkurtą „Auchan“, taip pat „Decathlon“, „Leroy Merlin“, „Jules“ ir „Kiabi“, Valdytojų tarybos sprendimu jau trečią kartą iš eilės penkeriems metams vadovu paskyrė B. Guislain.  AFM pasižymi labai diskretišku ir intriguojančiu valdymu, o jos metinė apyvarta siekia 100 milijardų eurų, bei sukuria 650 000 darbo vietų visame pasaulyje. Šios 1955 m. įkurtos ekonominių interesų grupės nariai savo reikalus tvarko šeimos rate ir vadovaujantis didžiausiu slaptumu. Tai savotiškas akcininkų paktas, apjungiantis šeimai priklausančias civilines įmones ir prekinius ženklus valdančias holdingo bendroves. Tik pradinės Mulliez poros Louis ir Marguerite palikuonys, taip pat jų sutuoktiniai, paprastai vadinami „pridėtinėmis vertybėmis“, turi teisę turėti akcijų. Tai yra B. Guislain, ištekėjusio už Mulliez palikuonės, atvejis. Ši šeima iš Šiaurės su 20 milijardų eurų 2023 m. užėmė aštuntą vietą tarp turtingiausiųjų Prancūzijoje.  „Auchan“, „Pimkie“, „Boulanger“, „Leroy Merlin“ ir „Decathlon“ darbuotojų sąjungos ilgus metus stengėsi, kad teismai ofiacialiai pripažintų grupės struktūrą. Jie reikalavo galimybės perklasifikuoti tūkstančius „galaktikoje“ esančių parduotuvių, uždarius vieną ar kitą prekybos vietą. 2012 m. advokatas net bandė pareikšti ieškinį Lilio aukštajame teisme prieš 25 bendroves, susijusias su AFM. Tačiau teismas nepripažino jo teisumo, kaip ir Konkurencijos tarnyba niekada nelaikė Mulliezo „galaktikos“ ekonominiu bloku. Šiandien šis gana unikalus subjektas Prancūzijoje atsidūrė tyrimo, šį kartą atlikto Paryžiuje ir susijusio su įtarimais mokestiniu sukčiavimu, šerdyje. Dėl šios aferos net keli šeimos įpėdiniai buvo apkaltinti. Nepaisant to, šeima teigia esanti „visiškai rami“ dėl procedūros, kuri, jų manymu, „be pagrindo“. | https://www.lesechos.fr/industrie-services/conso-distribution/galaxie-mulliez-barthelemy-guislain-conserve-les-renes-dun-groupe-familial-a-part-2097104 | AFM ekonominių interesų grupės valdančios 130 prekių ženklų (Auchan, Dechathlon ir kt.) aktualijos |
| 2024-05-27 | Antra pagal dydį pasaulyje geležinkelių gamintoja Alstom oficialiai pradeda didinti kapitalą milijardu eurų. Tai yra gegužę paskelbto 2 milijardų eurų skolos mažinimo plano „paskutinis etapas“. Du pagrindiniai akcininkai – Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ) ir Bpifrance – pasirašė šį kapitalo padidinimą proporcingai savo dalyvavimui, atitinkamai 17,4% ir 7,5% kapitalo (1 naujos akcijos kaina 13 Eur).  Be to, grupė inicijavo 700 milijonų eurų vertės turto pardavimo programą. Pernai sausį „Alstom“ pardavė turėtas 20% Rusijos geležinkelių gamintojo TMH akcijų už 75 mln. Eur. Prancūzų milžinė taip pat pardavė dalį savo signalizacijos veiklos Šiaurės Amerikoje vokiečių bendrovei „Knorr-Bremse“, kas jai atneš dar 630 mln. Eur. Galiausiai, šiame skolos mažinimo plane yra 750 mln. eurų dydžio hibridinių obligacijų paskola, kurią sudaro 50 % nuolatinio kapitalo komponentas. Kaip tikina „Alstom“, „sėkmingai“ suteikta paskola per kelis mėnesius mechaniškai sustiprins jos balansą. | [Alstom lance une importante augmentation de capital pour se désendetter | Les Echos](https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/alstom-lance-une-importante-augmentation-de-capital-pour-se-desendetter-2097184) | „Alstom“ pradeda didelį kapitalo didinimą |
| **Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija** | | | | |
| **Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija** | | | | |
|  |  |  |  |
| **Bendradarbiavimui MTEPI[[1]](#footnote-1) srityse aktuali informacija** | | | | |
| 2024-05-10 | „Sanofi“ nori turėti kombinuotas Covid ir gripo vakcinas, kurios nenaudotų mRNA, kitaip nei „Moderna“ kuriamos vakcinos. „Sanofi“ paskelbė, kad iš JAV biotechnologijų bendrovės „Novavax“ nusipirko licenciją kurti ne mRNA vakciną, derinant „Novavax“ vakciną „Covid“ su gripo vakcinomis, kurių gamybos srityje Prancūzijos „Sanofi“ yra pasaulinė lyderė. „Hospitalizacijų dėl gripo ir Covid-19 skaičius dabar yra glaudžiai susijęs“, - pabrėžia Prancūzijos bendrovės vakcinų tyrimų ir plėtros vadovas Jean-François Toussaint. „Sanofi“ nuo 2025 m. pradės bendrą „Novavax“ vakcinos „Covid“ prekybą.  Iš viso „Novavax“ gaus 500 mln. dolerių pradinį mokėjimą ir iki 700 mln. dolerių, priklausomai nuo to, ar bus pasiekti įvairūs kūrimo, reguliavimo ir komercializavimo etapai, iš viso 1,2 mlrd. dolerių. | https://www.lesechos.fr/industrie-services/pharmacie-sante/sanofi-sallie-a-novavax-pour-faire-des-vaccins-combines-covid-grippe-2094065 | Kombinuotos vakcinos, „Sanofi“ |
| 2004-05-24 | Dirbtinis intelektas - neabejotina šių metų Europos technologijų parodos „VivaTech“, kuri vyko iki gegužės 22- 25 d. Paryžiuje, žvaigždė.  Penkių „VivaTech“ parodoje pristatytų startuolių apibūdinimas. Jų dirbtinio intelekto srities inovacijos:   * **PyannoteAI:** kuria vokalinio dirbtinio intelekto modelius, skirtus garso ar vaizdo įrašų „diarizavimui“ *(angl. Speaker diarization),* automatiškai nustatant kalbėtojus. Šią technologiją, kurią įkūrė CNRS mokslininkai, galima įsigyti nemokamai. * **Stellia.AI:** siūlo personalizuotą „žinių pagalbininką“, pagrįstą generatyviniu dirbtiniu intelektu, ypač skirtą švietimui. Startuolis, kuris jau pritraukė 4 mln. eurų, siekia diversifikuoti savo sprendimų diegimą įmonėse. * **NcodiN:** daugiausia dėmesio skiria komponentų, naudojančių optinių jungčių technologiją, kūrimui, siekiant pagerinti greitą duomenų perdavimą, ypač mikroprocesoriuose. Prototipai gaminami Nanomokslų ir nanotechnologijų centre (C2N). * **Biped.ia:** akliesiems ir silpnaregiams skirtų diržų, kuriuose įrengtos kameros ir dirbtinio intelekto algoritmai kliūtims aptikti ir informacijai apie aplinką pateikti, kūrėja. Po dvejus metus trukusių mokslinių tyrimų ir plėtros startuolis yra komercializacijos etape. * **Lipitt:** Siūlo vaizdo įrašų vertimo platformą su subtitrais, balso klonavimu ir lūpų sinchronizavimu, kad būtų lengviau versti į 30 skirtingų kalbų. Startuolis siekia padėti savo klientams išbandyti naujas rinkas pašalinant kalbos barjerus. | <https://www.lesechos.fr/start-up/next40-vivatech/ia-traduction-education-handicap-5-start-up-reperees-a-vivatech-2096775> | Prancūzijos DI startuoliai, pristatyti VivaTech parodoje |
| 2024-05-22 | Neseniai paskelbtame pranešime prezidentas Emmanuelis Macronas išdėstė strateginį Prancūzijos siekį tapti dirbtinio intelekto (DI) lydere. Kalbėdamas Eliziejaus rūmuose, jis išsamiai apibūdino dideles investicijas į dirbtinio intelekto ir kvantines technologijas, pabrėždamas talentų ugdymo, infrastruktūros ir valdymo poreikį. E. Macronas paskelbė, kad numatomos 400 mln. eurų investicijos į DI mokslinius tyrimus devyniuose universitetuose ir nustatė plataus užmojo mokymo tikslus. Jis pabrėžė europinio požiūrio, pradedant nuo Prancūzijos ir Vokietijos iniciatyvos, svarbą siekiant pasauliniu mastu konkuruoti dirbtinio intelekto sektoriuje. | <https://www.euronews.com/next/2024/05/22/macron-announces-new-investments-in-tech-says-paris-will-be-city-of-ai> | Prancūzijos strateginės dirbtinio intelekto iniciatyvos |
| 2024-05-21 | Prezidento E. Macrono vadovaujama Prancūzija daro strateginę pažangą dirbtinio intelekto (DI) srityje, o tai matyti iš pagrindinių partnerysčių, pavyzdžiui, su JAE. Tokie startuoiai kaip „H“, gaunantys dideles investicijas, rodo augantį šalies DI meistriškumą. Tarptautinės investicijos, pavyzdžiui, „Microsoft“ investicijos į G42, dar labiau pabrėžia pasaulinį Prancūzijos pripažinimą dirbtinio intelekto srityje.  E. Macrono vizijoje pabrėžiamas bendradarbiavimas ir investicijos, kad Prancūzija taptų Europos DI lydere. Iniciatyvos, kuriomis siekiama skatinti AI mokymą ir steigti vertinimo centrus, rodo įsipareigojimą puoselėti talentus ir inovacijas šalies viduje.  Prancūzija teikia pirmenybę visuomenės dalyvavimui, kad būtų sprendžiami DI poveikio visuomenei klausimai. Turėdama tokias pavyzdines įmones kaip „Mistral AI“, Prancūzija siekia konkuruoti su pasauliniais lyderiais, formuodama Europos dirbtinio intelekto kraštovaizdį. Apskritai Prancūzijos plėtra dirbtinio intelekto srityje pasižymi strateginiais aljansais, drąsiomis investicijomis ir įsipareigojimu diegti inovacijas. | <https://www.lemonde.fr/economie/article/2024/05/21/intelligence-artificielle-emmanuel-macron-plaide-pour-un-moment-de-reveil-strategique-un-partenariat-signe-entre-la-france-et-les-emirats-arabes-unis_6234668_3234.html> | Prancūzijos dirbtinio intelekto plėtra: partnerystės, investicijos ir inovacijos |
| **Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija** | | | | |
|  |  |  |  |
| **Bendra ekonominė informacija** | | | | |
| 2024-05-07 | Darbo užmokestis Prancūzijoje auga sparčiau nei infliacija  Remiantis gegužės 7 d. Prancūzijos darbo ministerijos paskelbtais duomenimis, pirmąjį 2024 m. ketvirtį bazinis mėnesinis darbo užmokestis per metus padidėjo 3,3 %, palyginti su 2,1 % infliacija per šį laikotarpį. Tikimsi, kad namų ūkiai pagaliau atgaus perkamąją galią. | https://www.lesechos.fr/economie-france/conjoncture/les-salaires-en-france-augmentent-desormais-plus-vite-que-linflation-2093710 | Atlyginimai auga |
| 2024-05-02 | Pagal ES ekonomikos atkūrimo planą Prancūzijai skirta didelė suma - 39,4 mlrd. eurų, o tai sudaro 40 proc. nacionalinio ekonomikos atkūrimo plano, paskelbto po 2020 m. sveikatos apribojimų. Šia didele lėšų suma siekiamaatgaivinti pramonę, paspartinti ekologinį perėjimč ir socialinę sanglaudą.  Pažymėtinas Prancūzijos sumanumas panaudojant šias lėšas - šalis jau gavo beveik 60 proc. prašomų subsidijų. Toks veiksmingas lėšų panaudojimas rodo Prancūzijos įsipareigojimą panaudoti ES paramą savo ekonomikos gaivinimo ir pertvarkos iniciatyvoms.  Skirtos lėšos yra įvairių projektų ir programų visoje šalyje katalizatorius. Iš jų paminėtinos jaunimo užimtumo iniciatyvos, pagal kurias subsidijomis remiama daugiau kaip milijonas pameistrystės vietų ir remiamos tokios programos kaip „MaPrimeRénov“, padedančios šimtams tūkstančių namų ūkių atlikti energiją taupančią renovaciją. Be to, investicijos į švarų transportą, kibernetinio saugumo didinimą ir skaitmeninę sveikatos priežiūros infrastruktūrą rodo, kad Prancūzija laikosi holistinio požiūrio į ES lėšų panaudojimą visuomenės pažangai.  Svarbu tai, kad Europos Komisija teigiamai įvertino Prancūzijos pažangą siekiant numatytų tikslų, o tai rodo, kad šalies tikslai strategiškai atitinka ES prioritetus. Prancūzija įsipareigojo įgyvendinti 175 priemones, numatytas Nacionaliniame ekonomikos atkūrimo ir atsparumo plane (PNRR), taip užtikrindama struktūrizuotą požiūrį į veiksmingą ES lėšų panaudojimą.  Ateityje Prancūzija numato tolesnes išmokas įvairiems viešiesiems projektams finansuoti. Tarp jų - plataus masto energetikos renovacija, viešojo transporto infrastruktūros stiprinimas ir technologinių naujovių, pavyzdžiui, „Ariane 6“ programos, plėtra. Be to, dedamos pastangos didinti kibernetinį saugumą ir skaitmeninį prieinamumą rodo, kad Prancūzija aktyviai naudoja ES lėšas šiuolaikinėms problemoms spręsti.  Nors kai kurie gali abejoti išlaidų tempu, Prancūzijos ketinimas pateikti papildomus mokėjimo prašymus pabrėžia jos įsipareigojimą pasinaudoti visomis skirtomis lėšomis. Toks aktyvus požiūris atspindi Prancūzijos pasiryžimą maksimaliai padidinti ES paramos naudą, užtikrinant tvarų ekonomikos atsigavimą ir ilgalaikį atsparumą.  Iš esmės ES ekonomikos atkūrimo plano lėšos, skirtos Prancūzijai, yra permainų galimybė, leidžianti šaliai greičiau pereiti prie ekologiškesnės ir atsparesnės ekonomikos, kartu skatinant socialinę įtrauktį ir technologines inovacijas. | <https://www.lefigaro.fr/conjoncture/ce-que-financent-les-40-milliards-d-euros-du-plan-de-relance-europeen-en-france-20240502> | 40 mlrd. eurų ES ekonomikos atkūrimo plano panaudojimas Prancūzijoje |
| 2024-05-03 | SNCF bendradarbiauja su „Valorem“, kad savo traukiniuose naudotų atsinaujinančią elektros energiją. Pasirašyta 25 metų sutartis dėl elektros energijos, gaunamos iš vėjo jėgainių parko Šenjė (Cheniers), Marnoje. Tai padės išvengti 4 278 tonų CO2 emisijos per metus. Ateinančiais metais SNCF planuoja toliau didinti ekologiškos elektros energijos naudojimą. | <https://www.lefigaro.fr/flash-eco/la-sncf-signe-un-contrat-d-achat-d-electricite-verte-avec-la-construction-d-un-parc-eolien-20240503> | SNCF perėjimas prie žaliosios energijos |
| 2024-05-07 | Prancūzijos Ekologinio pereinamojo laikotarpio ministerija buvo paprašyta sutaupyti dar 1,4 mlrd. eurų pagal naująjį 10 mlrd. eurų taupymo planą, apie kurį neseniai paskelbė Bercy. Kol kas tai ne galutinė suma- Vyriausybė nagrinėja galimybes. Tikimąsi, kad bus sutarta dėl 1 mlrd. eurų ekonomijos. Ši ministerija jau nuo vasarį paskelbto primojo taupymo plano (irgi 10 mlrd eurų) labiausiai „nukentėjo“- jai teko sutaupyti 2,2 mlrd eurų.  Jei šis naujas sumažinimas bus atliktas, tai bus nerimą keliantis signalas ekologiniam perėjimui. Norėdama pasiekti savo klimato kaitos tikslus, per ateinantį dešimtmetį FR turės investuoti apie 70 mlrd. eurų per metus (pusę šios sumos - iš viešųjų lėšų), pavyzdžiui, į efektyviai energiją vartojančių pastatų renovaciją, paramą ekologiškam judumui ir dekarbonizuotą energetiką. | https://www.lesechos.fr/economie-france/budget-fiscalite/exclusif-economies-budgetaires-au-moins-1-milliard-deffort-supplementaire-pour-le-ministere-de-lecologie-2093727 | Biudžeto taupymo planas |
| 2024-05-23 | TVF pateikė rekomendacijas Prancūzijai dėl priemonių biudžeto deficitui mažinti- jos nukreiptos į viešąsias išlaidas, visų pirma į paramą verslui, mokesčių spragas ir vietos valdžios institucijas, ir atmeta idėją apskritai didinti mokesčius. Bercy numatytas biudžeto kelias buvo patvirtintas, tačiau jį reikės gerokai pakoreguoti. Bercy įvertino TVF dokumentą kaip komplimentą savo ekonominei ir finansinei strategijai.  TVF jau šiek tiek pakoregavo savo 2024 m. augimo prognozę - nuo 0,7 iki 0,8 % - taip priartindamas ją prie FR vyriausybės prognozės, o 2025 m. prognozės (1,3 %, palyginti su 1,4 % pagal Bercy) yra panašios.  TVF įspėja FR vyriausybę dėl perdėm optimistinių makroekonominių hipotezių. Tačiau jis sutinka, kad pirmenybė turi būti teikiama išlaidų mažinimui, o ne mokesčių didinimui, atsižvelgiant į ir taip aukštą apmokestinimo lygį Prancūzijoje. Be to, TVF mano, kad artimiausiu metu pagerėjusios finansinės sąlygos kartu su pinigų politikos švelninimu gali padėti sušvelninti fiskalinio griežtinimo recesinį poveikį. | https://www.lesechos.fr/economie-france/budget-fiscalite/les-recommandations-du-fmi-a-la-france-pour-faire-baisser-la-dette-2096669 | TVF rekomendacijos Prancūzijai |
| 2024-05-01  2024-05-23 | „TotalEnergies“ rimtai svarsto perkelti grupės listingavimą iš Paryžiaus biržos į Volstritą, ir tai kelia nemenką sumaištį ir nerimą FR vykdomojoje valdžioje. „Daugelio CAC 40 bendrovių kontrolinį akcijų paketą turi tarptautiniai akcininkai, tačiau jos nėra įtrauktos į kitų šalių biržų sąrašus", - pažymi vienas iš vyriausybvės atsovų, pabrėždamas valdžios institucijų vaidmenį sudarant tam tikras TotalEnergies sutartis ir tam tikrų pramonės šakų, pavyzdžiui, gynybos ir energetikos, kurios susijusios su šalies suverenitetu, specifiką. Šie vyriausybės departamentų ir grupės ryšiai šiuo metu yra Senato tyrimo komiteto, kuris gegužės pradžioje apklausė Patricką Pouyanné, TotalEnergies vadovą, objektas.  Prancūzijos vyriausybė pasiryžusi neleisti, kad „TotalEnergies“ būtų pašalinta iš Paryžiaus vertybinių popierių biržos, nors jos pozicija nėra tokia griežta. Gegužės 1 d. kalbėdamas per televiziją BFMTV Bruno Le Maire'as kalbėjo apie „rimtą“ Prancūzijos grupės sprendimą. Jis patikino, kad kovos, kad užtikrintų, jog taip neatsitiktų.“ Mums reikia „TotalEnergies“, - tvirtino jis. Ar didžiausias tautos interesas yra išlaikyti „Total“ pagrindinę būstinę Prancūzijoje ir pagrindinį jos listingą Prancūzijoje? Taip, ir aš už tai kovosiu.“  Iš tiesų, vyriausybė turi nedaug priemonių, kad priverstų „TotalEnergies“ likti listinguojama Paryžiuje. Tačiau tikėtina, kad ji pritars keliems siūlomiems mokesčių projektams, kurie naftos bendrovei kelia ypatingą susirūpinimą, ypač akcijų išpirkimo mokesčiui, apie kurį jau paskelbta kaip apie priemonę 2024 m. prognozuojamam biudžeto deficitui sumažinti. | <https://www.lesechos.fr/industrie-services/energie-environnement/totalenergies-letat-sinsurge-contre-lidee-dune-cotation-principale-a-wall-street-2092443>  https://www.lesechos.fr/industrie-services/energie-environnement/totalenergies-a-wall-street-recit-dun-psychodrame-a-la-francaise-2096418 | Total Energies svarsto perkelti listingavimą iš Pažyžiaus į Niujorko vertybinių popierių biržą |
| 2024-05-31 | Gegužės 31 d. INSEE pranešė, kad vartotojų kainų indeksas šį mėnesį, kaip ir balandį, per metus padidėjo 2,2 %. Vyriausybė tikisi, kad sulėtėjęs kainų augimas paskatins ekonomiką. Vis tik infliacijos atsparumas Europoje skatina ECB laikytis atsargesnės pozicijos.  INSEE nurodo, kad gegužės mėn. infliacijos stabilumą galima paaiškinti nedideliu paslaugų ir tabako kainų sumažėjimu per metus, kurį atsvėrė dėl bazės efekto smarkiai padidėjusios energijos kainos. Kai kurios kainų etiketės nebesikeičia: maisto produktų kainos susilygino (+1,3 % per metus), o pramoninių prekių kainos sustojo (+0 %). Kitos vis dar kyla, bet vis lėčiau, pavyzdžiui, paslaugų (+2,7 %) ir cigarečių (+8,7 %) kainos. Tik degalų kainos išsilaikė, o energijos kainos gerokai pakilo (+5,8 % per metus). Tačiau šis pakilimas iš dalies atspindi rinkos situaciją. | https://www.lesechos.fr/economie-france/conjoncture/linflation-sest-stabilisee-a-22-en-mai-en-france-2098287 | Infliacijos rodikliai |
| 2024-05-31 | Gegužės 31 d. S&P turėtų paskelbti Prancūzijos skolos reitingą- manoma, kad jis bus sumažintas. Prieš metus agentūra S&P nusprendė išlaikyti Prancūzijos „AA“ reitingą, nors ir su neigiama perspektyva, kas dar labiau didino spaudimą vyriausybei. Tačiau, kaip savo tyrime nurodo „Ieseg“ ekonomikos studijų direktorius Eric Dor, tuo metu S&P kaip veiksnį, dėl kurio reitingas galėjo būti sumažintas, nurodė, kad „ jei 2023-2025 m. nebus reguliariai mažinama valstybės skola“ arba „jei palūkanos už valstybės skolą viršys 5 proc. valstybės pajamų“.  FR vyriausybė pastarosiomis savaitėmis padarė kelis klasikinius finansinius žingsnius: pirma, balandžio mėn. buvo nuspręsta parengti antrąjį 10 mlrd. eurų taupymo planą, papildantį vasario mėn. paskelbtą pirmąjį 10 mlrd. eurų taupymo planą Praėjusią savaitę ministras pirmininkas Gabrielis Attalis taip pat pristatė naują nedarbo draudimo taisyklių sugriežtinimą. Taip jis siekė įrodyti, kad jo vyriausybė vis dar turi politinių jėgų pradėti struktūrines reformas, kurias taip vertina reitingų agentūros.  Tačiau prei viso biudžeto deficito prisidėjo dar ir socialiėns apsaugos sistemos deficitas- gegužės 30 d. socialinio draudimo sąskaitų komiteto posėdyje paaiškėjo, kad Prancūzijos socialinės apsaugos sistemos deficito prognozė yra daug prastesnė, nei tikėtasi, ir joje susidarė papildoma 6 mlrd. eurų skylė, todėl bendra suma siekia 16,6 mlrd. eurų. Tai daugiausia lėmė mažesnės mokesčių ir socialinio draudimo įplaukos.  Pasak Bercy , naujame 2024 m. valstybės biudžeto deficito tiksle -5,1 % (palyginti su pradiniu -4,4 %) jau atsižvelgta į socialinės apsaugos balanso pablogėjimą, palyginti su pradinėmis prognozėmis. | https://www.lesechos.fr/economie-france/budget-fiscalite/budget-le-gouvernement-suspendu-au-verdict-de-standard-and-poors-2098207 | S&P galimai sumažins Prancūzijos skolos reitingą |
| **Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija** | | | | |
| 2024-05-06/07/08 | Gegužės 6-7 d. su valstybiniu vizitu Prancūzijoje lankėsi Kinijos Prezidentas Xi Jinpingas, kurį E. Makronas priėmė su didžiulėm iškilmėm. Tai pirmasis Xi vizitas į Europą nuo 2019 m. ir priderintas prie CN-FR diplomatinių santykių 60-mečio jubiliejaus. E. Makronas taip pat pakvietė Europos Komisijos pirmininkę Ursulą von der Leyen prisijungti prie jų gegužės 6 d. susitikimo, kurio metu buvo aptarti ekonominiai ir geopolitiniai nesutarimai tarp CN ir ES. Gegužės 2 d. E.Macronas susuderino pozicijas su Voikietijos kancleriu Olafu Scholz‘u.  Pekinas moka žaisti nesutarimais tarp 27 valstybių narių, kurių vienybė pernelyg dažnai yra tik fasadinė. Tačiau ES taip pat galiausiai pakėlė balsą, nerimaudama, kad gali tapti šalutine įtampos tarp JAV irCN, pasirengusios užtvindyti Europą savo perprodukcija, auka. Pradedami naudoti nauji prekybos apsaugos ginklai, nors kai kuriuose sektoriuose (saulės, vėjo) jau šiek tiek pavėluotai. EK vadovė įspėjo, kad Briuselis priims „griežtus sprendimus“, kad „apsaugotų savo ekonomiką“, ir pasmerkė masiškai subsidijuojamų kiniškų elektromobilių antplūdį. „Vadinamoji ‚Kinijos pajėgumų pertekliaus problema‘ neegzistuoja“, - atsakė Xi Jinpingas.  Į valstybinę vakarienę Eliziejaus rūmuose pakviesti FR stambiausių kompanijų vadovai (LVMH, Kering, Totalenergies, EDF, Renault, Stellantis, Alstom, Accors Hotels, etc.), žymiausi FR kultūros atstovai, politikai. Kitą dieną FR ir CN prezidentai aplankė Pirėnų kalnuose įsikūrusią Col du Tourmalet vietovę- šia „asmenine“ eskapada siekta sudaryti sąlygas tiesioginiam dialogui įtemptais klausimais, visų pirma dėl karo Ukrainoje ir prekybos nesutarimų. Iš Prancūzijos pusės, pelnytis iš milijardų su pagrindine sąjungininke Rusija kare Ukrainoje neįmanoma. Iš Kinijos pusės, Pekinas ėmėsi atsakomųjų priemonių (konjako) strategijos po Briuselio pradėtų tyrimų dėl įrodyto dempingo ir socialinio dempingo (ypač automobilių pramonėje).  Kita vertus, ši ekonominė įtampa egzistuoja todėl, kad prekyba išlieka didelė. Tai paneigia jau 15 metų skleidžiamą mintį apie neišvengiamą deglobalizacijos procesą. Prancūzija ir Kinija importuoja ir eksportuoja prekių už maždaug 100 mlrd. eurų (neįskaitant paslaugų).  Prancūzija taip pat norėtų pritraukti Kinijos investuotojus, kaip tai padarė su „Envision“ (baterijos) šiaurėje, kad šalis būtų iš naujo industrializuota, o tai leistų Kinijos bendrovėms grąžinti pelną į Kiniją. | <https://www.lesechos.fr/monde/enjeux-internationaux/tensions-diplomatiques-sur-tapis-rouge-la-visite-de-xi-jinping-en-images-2093718>  <https://www.lesechos.fr/idees-debats/editos-analyses/demondialisation-encore-rate-2093464>  <https://www.lesechos.fr/industrie-services/conso-distribution/vin-cognac-porc-boeuf-volaille-la-france-obtient-des-engagements-de-la-chine-2093834> | Kinijos prezidento valstybinis vizitas į Prancūziją |
| 2024-05-24 | 2008 m. buvusi pagrindinė Vokietijos prekybos partnerė, dabar Prancūzija užima ketvirtą vietą po Kinijos, JAV ir Nyderlandų, Tačiau Vokietija tebėra pagrindinė Prancūzijos prekybos partnerė.  2023 m. FR ir DE prekybos apimtis siekė beveik 190 mlrd. eurų. Nuo 2008 m. Vokietijos eksportas į Prancūziją padidėjo nuo 97 mlrd. iki 120 mlrd. eurų (2023 m.), o importas iš Prancūzijos tik šiek tiek išaugo per tą patį laikotarpį nuo 66,7 mlrd. iki beveik 70 mlrd. eurų.  Kadangi Vokietijos ekonomika yra perpus orientuota į eksportą, per pastarąjį dešimtmetį ji sugebėjo pasinaudoti sparčia Kinijos plėtra ir JAV augimu ir praturtėti. Nuo 2015 m. Vokietijos eksportas į JAV viršijo eksportą į Prancūziją, o nuo 2020 m. šis atotrūkis dar labiau padidėjo. Prancūzija išlieka antra pagal dydį Vokietijos įmonių klientė, tačiau dabar yra tik šešta jų tiekėja, po Kinijos, Nyderlandų, JK, Lenkijos ir Italijos. Lenkija aplenkė Prancūziją kaip tiekėja 2020 m., o Italija - 2023 m. Per 15 metų Prancūzija nukrito per keturias pozicijas. Prancūzija užima šeštą vietą tarp užsienio investuotojų, įgyvendinusi tik 3 projektais daugiau nei Turkija. Didžiausias prancūzų projektas - duomenų centro Hanau mieste Vokietijos Heseno žemėje statyba, kurio vertė - 1 mlrd. eurų. Tuo tarpu Vokietija išlieka antra pagal dydį užsienio investuotoja Prancūzijoje po JAV. Balandžio pabaigoje Prancūzijos iždas suskaičiavo 272 Vokietijos įmonių investicinius projektus Prancūzijoje 2023 m., palyginti su 256 praėjusiais metais.  Voklietijos prekyba su Lenkija artėja prie Vokietijos prekybos su Prancūzija. Todėl diplomatinis formatas, vadinamas Veimaro trikampiu (Prancūzija, Vokietija ir Lenkija), tampa dar aktualesnis. | https://www.lesechos.fr/monde/europe/la-france-un-partenaire-economique-moins-essentiel-pour-lallemagne-2096892 | Prancūzija jau nebe pagrindinė Vokietijos ekonominė partnerė |
| 2024-05-30 | Paryžiaus Orly oro uostas aptarnauja daugiau nei 130 000 keleivių, tačiau lėktuvams taikomi ribojimai – draudžiama kilti nuo 23:15 iki 6:00 val. ir leistis nuo 23:30 iki 6:15 val. Į pietus nuo Paryžiaus esančiam infrastruktūros objektui taikoma komendanto valanda dar nuo 1968 m.  Val-de-Marne prefektūra atliko poveikio aplinkai tyrimą, kad numatytų tris scenarijus, kaip sumažinti didelio triukšmo keliamus nepatogumus ir ilguoju laikotarpiu sukeliamą žalą gyventojų sveikatai. Pirmuoju, valstybės ir oro linijų pasirinktu variantu, per daug triukšmingų tipų orlaiviai bus pakeičiami naujais. Antrasis – būtų draudžiamas lėktuvų pakilimas nuo 23 val. Trečiasis – palaikomas asociacijų ir išrinktų pareigūnų – paankstinama komendanto valanda iki 23 val. Vykstant intensyvioms diskusijoms, deleguotajam transporto ministrui P. Vergriete‘ui adresuotame kreipimęsi Aukštųjų rūmų prezidentas ir senatorius iš Yvelines priminė valstybės įsipareigojimus „sumažinti triukšmą“ nakties metu ne mažiau kaip 6 decibelais. Tačiau manoma, kad vien pasirinktas pirmasis scenarijus, kuriuo triukšmingi orlaiviai bus keičiami naujais, toli gražu neduos pakankamo rezultato. | [EXCLUSIF - Le président du Sénat prend position pour allonger le couvre-feu de l'aéroport d'Orly | Les Echos](https://www.lesechos.fr/pme-regions/ile-de-france/exclusif-le-president-du-senat-prend-position-pour-allonger-le-couvre-feu-de-laeroport-dorly-2098045) | Orly oro uostas |

Parengė:

Irena Skullerud, LR ambasados Prancūzijos Respublikoje patarėja,

tel. +33 1 4054 5054, el. paštas [irena.skullerud@urm.lt](mailto:irena.skullerud@urm.lt)

Daiva Kirkilaitė-Chetcuti, LR ambasados Prancūzijos Respublikoje komercijos atašė

tel.: +33 1 4054 5066, el. paštas [daiva.chetcuti@urm.lt](mailto:daiva.chetcuti@urm.lt)

Otilija Snieškaitė, LR ambasados Prancūzijos Respublikoje komercijos atašė,

mob. +33 7 60 52 42 58, el. paštas [otilija.snieskaite@urm.lt](mailto:otilija.snieskaite@urm.lt)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Lietuvos Respublikos diplomatinės atstovybės ar konsulinės įstaigos darbuotojo

pareigos, vardas pavardė, telefono numeris, el. paštas)

1. MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos [↑](#footnote-ref-1)