

Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2024 M. BALANDŽIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2024 m. gegužės 2 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
Balandžio 25 d.	<p>Pristatyta EBPO ataskaita apie Latvijos ekonominę situaciją. EBPO savo naujausioje ekonominėje ataskaitoje apie Latviją padarė išvadą, kad Latvijai reikia gerinti fiskalinę politiką, reformuoti mokesčių sistemą, didinti viešojo sektoriaus pajėgumus ir pritraukti investicijų, kad būtų skatinamas ekonomikos augimas. Ataskaitoje EBPO daro išvadą, kad dėl sulėtėjusios ekonominės konvergencijos ir karo Ukrainoje padarinių Latvija turi paspartinti struktūrines reformas (visą EBPO ataskaitą galima rasti čia).</p> <p>Ataskaitos pristatymo metu dalyvavęs EBPO vadovas M. Cormann pabrėžė, kad ilgalaikėje perspektyvoje, vienas svarbiausių darbų Latvijai, greta investicijų pritraukimo ar galimų įvairių mokesčių peržiūrėjimo (didinimo), yra finansinių srautų persikirstymo, nukreipiant šiuos į švietimą, klausimas. Savo ruožtu ekonomikos ministras V. Valainis, siekdamas į diskusiją įnešti daugiau pozityvo, pažymėjo, kad tikisi, jog artimiausiais metais iš visų Baltijos šalių Latvijos ekonomika augs sparčiausiai, o jos investicinė aplinka bus palankiausia. Jis tai sieja su sparčia atsinaujinančios energetikos šalyje plėtra.</p>	https://zinas.tv3.lv/ekonomika/oecd-publice-latvijai-daramo-darbu-sarakstu-lai-veicinatu-izaugsmi/	
Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija			
Balandžio 25 d.	<p>Liepojos uoste planuojamas Baltijos jūros vėjo energijos centras. Nyderlandų bendrovė „Van Oord“ paskelbė apie bendradarbiavimo susitarimą su tarptautine uosto operatore „Euroports“ ir plieno konstrukcijų gamintoja „Smulders“ dėl konsorciumo sukūrimo, kurio tikslas – Liepojos LEZ'e pastatyti jūros vėjo energijos centrą. Naujasis terminalas turėtų padėti spręsti uosto infrastruktūros pajėgumų, reikalingų vėjo jėgainių parkų statybai Baltijos jūroje,</p>	https://leta.lv/search/fi nd/?patern=Van%20O ord&mode=nonozare %2Cstem%2Cwide&i tem=A7971C12-	

	<p>trūkumo problemą. Be to, planuojama aptarnauti ir plėtoti kitų didelių gabaritų krovinių gamybą. 55 hektarų ploto teritorija bus sukurta rekultivuojant naujus žemės plotus, taip sukuriant naują daugiafunkcinę krovinių aptarnavimo infrastruktūrą, taip pat suteikiant galimybę joje įrengti naujus gamybos ir (arba) surinkimo kompleksus.</p> <p>Sudarytoje sutartyje dėl „Van Oord“, „Euroports“ ir „Smulders“ konsorciumo įkūrimo numatyta sujungti ir panaudoti žinias nuo projektavimo iki statybos, paleidimo ir techninės priežiūros, sukurti visaverčius sprendimus plieno detalių gamyboje, efektyvinti logistiką transportuojant vėjo jėgainių komponentus. Taip pat konsorciumas planuoja sukurti optimizuotas tiekimo grandines, sumažinant galimą riziką, kuri sukurs teigiamą finansinę apyvartą. Konsorciumas taip pat kelia aukštus aplinkosaugos ir socialinės atsakomybės standartus, įskaitant žiedinę ekonomiką ir tvarumą.</p> <p><u>Šių metų pradžioje „Van Oord“ pasirašė dvejų metų rezervavimo sutartį su Liepojos LEZ administracija dėl jūrinių vėjo jėgainių parko paramos bazės ir didelio krovinių terminalo, kuris pradės veikti 2027 m., statybos darbų.</u></p>	5FDC-4AC7-98D5-5353418513FC	
Balandžio 26 d.	<p>Vandeniliu varomi lėktuvai. Nyderlandų bendrovė „Fokker Next Gen“ su Liepojos LEZ administracija sutarė dėl vandeniliu varomų lėktuvų gamybos pajėgumų Liepojos oro uoste sukūrimo. Pačią gamyklą planuojama pastatyti 2030 m., bendra investicijų vertė – keli milijardai eurų. Skaičiuojama, kad Liepojoje dirbs maždaug 800 nuolatinių darbuotojų. Taip pat įmonė planuoja Rygoje sukurti vandenilinių orlaivių inžinerijos centrą.</p> <p>Artimiausi įmonės darbai – Dabar reikėtų iširti oro uosto teritorijos ištyrimas ir turimų elektros linijų pralaidumą didinimas.</p> <p>Latvijos investicijų ir plėtros agentūros (LIAA) paskelbti duomenys rodo, kad, palyginti su 2022 m., pernai investicijų Latvijoje padaugėjo 30 proc. Daugiausia investavo Skandinavijos šalys, tačiau LIAA taip pat mini Nyderlandus kaip vienus aktyviausių investuotojų.</p> <p>Jau anksčiau skelbta, kad „Fokker Next Gen“ ketina sukurti vandenilio variklio varomo keleivinio orlaivio modelį, kurio talpa galėtų būti 120-150 keleivių.</p>	https://www.lsm.lv/ra-ksts/zinas/ekonomika/25.04.2024-liepaja-razos-lidmasinas-ar-udenraza-dzineju.a551877/	

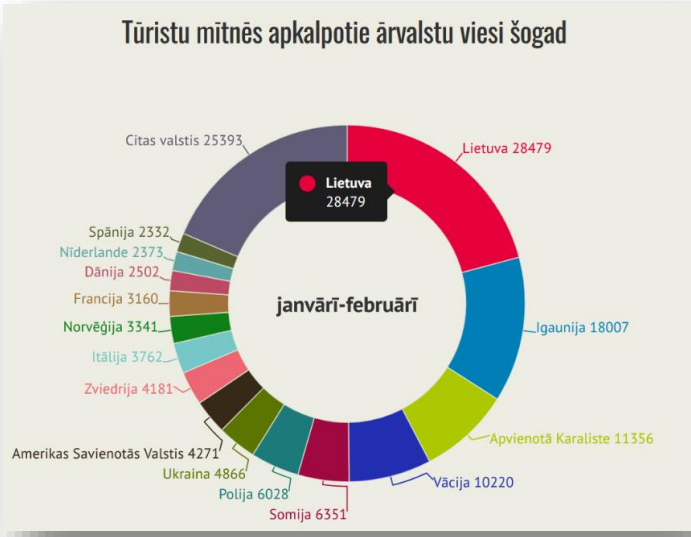
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija		
Balandžio 9 d.	<p>Liepojos uoste planuojama pastatyti vandenilio gamybos terminalą. Norvegijos, Švedijos ir Latvijos įmonės įsteigė bendrą „CIS Liepāja“ projekto valdymo grupę, kurios tikslas – atlikti reikiamus tyrimus ir Liepojos uoste sukurti atsinaujinančios energijos kompleksą su terminalu, įskaitant vandenilio gamybos gamyklą. Bendra planuojama investicijų suma, skirta gamyklai ir terminalui uosto teritorijoje sukurti, gali siekti apie milijardą eurų. Planuojama pastatyti 1 000 megavatų (MW) galios gamyklą, kurioje būtų galima pagaminti apie 150 000 tonų vandenilio.</p> <p>Liepojos LEZ vadovas Uldis Hmieļevskio teigimu, „CIS Liepāja“ yra projektas, kurio tikslas – skatinti ES vidaus rinkos aprūpinimą CO2 neutralizuota energija. Viena pirmųjų modernių vandenilio gamybos gamyklų, kurią planuojama pastatyti tiesiai Liepojos LEZ teritorijoje, sėkmingai dera su „Fokker Next Gen NV“ naujos kartos vandeniliu varomų orlaivių surinkimo gamyklos „okker Next Gen NV“ kūrimu Liepojos oro uoste.</p> <p>Liepojos uoste pastačius atsinaujinančios energijos kompleksą su terminalu, planuojama sukurti ne mažiau kaip 80-100 naujų darbo vietų aukštos kvalifikacijos specialistams, kurie skatins inovatyvių technologijų ir moksliniais tyrimais pagrįstų švietimo programų plėtrą.</p>	https://www.tvnet.lv/7996623/liepajas-osta-plano-izbuvet-terminali-udenraza-razotnei
Balandžio 9 d.	<p>Vyriausybė remia „Fibenol“ biorafinavimo gamyklos projektą. Ministrė pirmininkė Evika Siliņa išreiškė paramą Estijos bendrovei „Fibenol“ plėtoti biorafinavimo gamyklą Latvijoje, pabrėždama svarbų medienos pramonės sektoriaus vaidmenį Latvijos ekonomikoje. Bendrovė „Fibenol“ planuoja Latvijoje pastatyti komercinio masto biorafinavimo gamyklą, kuri bus paremta patentuota ir rinkai paruošta technologija „Sunburst“.</p>	https://www.liaa.gov.lv/lv/jaunums/ministru-prezidente-evika-silina-tiekas-ar-fibenol-parstavjiem
Balandžio 17 d.	<p>Pirmąjį ketvirtį krovinių vežimo geležinkeliais apimtys sumažėjo 25,6 proc. Per pirmuosius tris šių metų mėnesius Latvijoje krovinių vežimas geležinkeliais sumažėjo 25,6 proc., palyginti su atitinkamu 2023 m. laikotarpiu, ir sudarė 3,238 mln. tonų. Iš jų tarptautinių pervežimų apimtys sudarė 2,838 mln. tonų, t. y. 28,5 proc. mažiau nei per pirmuosius tris praėjusių metų mėnesius, o vietinių pervežimų apimtys padidėjo 4,7 proc. – iki 400 tūkst. tonų.</p>	https://leta.lv/search/find/?patern=par%2025.6%&mode=nonozare%2Cstem&item=AB0F09CF-52BF-4459-

	<p>Tuo tarpu tranzitinių krovinių kiekis sudarė 2,437 mln. tonų, t. y. 32 proc. mažiau nei per pirmuosius tris praėjusių metų mėnesius.</p> <p>Eksporto pervežimai 2024 m. pirmąjį ketvirtį sudarė 476 tūkst. tonų, t. y. 2,5 karto mažiau nei 2023 m. pirmąjį ketvirtį, o importo – 2,152 mln. tonų, t. y. 15,8 proc. mažiau.</p>	<p>921B-A0AEAA853729</p>	
Balandžio 26 d.	<p>Ventspilio savivaldybė paskelbė atvirą aukcioną dėl teisės statyti saulės elektrinių parką.</p> <p>Aukcione parduodama teisė statyti Ventspilio savivaldybei priklausančiame neužstatytame 304 435 kvadratinų metrų ploto žemės sklype Kurzemes gatvėje 83, Ventspilyje. Aukcionas skelbiamas saulės kolektorių ir susijusių inžinerinių statinių statybai ir naudojimui, alternatyvaus kuro gamybai iš saulės parke pagamintos elektros energijos, elektros energijos gamybai, taip pat jos saugojimui ir perdirbimui. Aukciono taisyklėse nurodyta, kad pareiškėjas iki 2026 m. liepos 31 d. statybos teisėje turi sukurti ne mažiau kaip tris naujas darbo vietas, kuriose vidutinis darbo užmokestis viršija vidutinį darbo užmokestį atitinkamame Kuržemės planavimo regiono ekonomikos sektoriuje, taip pat atlikti nefinansines investicijas į savo nematerialias investicijas ir ilgalaikį turtą ne mažiau kaip 10 700 000 eurų.</p> <p>Paraiškas dalyvauti aukcione planuojama pateikti iki šių metų gegužės 15 d., tačiau aukcionas vyks gegužės 22 d. Aukciono nuostatus ir informaciją apie aukcioną galima rasti Ventspilio savivaldybės portale.</p>	<p>https://www.ventspils.lv/auction/pasvaldiba-izsludina-apbuves-tiesibas-atklatu-mutisko-izsoli-saules-parka-buvniecibai/</p>	
Balandžio 29 d.	<p>Ventspilio savivaldybė paskelbė atvirą aukcioną dėl teisės statyti saulės elektrinių parką.</p> <p>Aukcione parduodama teisė statyti Ventspilio savivaldybei priklausančiame neužstatytame 304 435 kvadratinų metrų ploto žemės sklype Kurzemes gatvėje 83, Ventspilyje. Aukcionas skelbiamas saulės kolektorių ir susijusių inžinerinių statinių statybai ir naudojimui, alternatyvaus kuro gamybai iš saulės parke pagamintos elektros energijos, elektros energijos gamybai, taip pat jos saugojimui ir perdirbimui. Aukciono taisyklėse nurodyta, kad pareiškėjas iki 2026 m. liepos 31 d. statybos teisėje turi sukurti ne mažiau kaip tris naujas darbo vietas, kuriose vidutinis darbo užmokestis viršija vidutinį darbo užmokestį atitinkamame Kuržemės planavimo regiono ekonomikos sektoriuje, taip pat atlikti nefinansines investicijas į savo nematerialias investicijas ir ilgalaikį turtą ne mažiau kaip 10 700 000 eurų.</p>	<p>https://www.ventspils.lv/auction/pasvaldiba-izsludina-apbuves-tiesibas-atklatu-mutisko-izsoli-saules-parka-buvniecibai/</p>	

	Paraiškas dalyvauti aukcione planuojama pateikti iki šių metų gegužės 15 d., tačiau aukcionas vyks gegužės 22 d. Aukciono nuostatus ir informaciją apie aukcioną galima rasti Ventspilio savivaldybės portale.		
Balandžio 29 d.	<p>Konkursas dėl naujojo dujų pumpavimo įrenginio Inčukalnio požeminėje dujų saugykloje. AS „Conexus Baltic Grid“ („Conexus“) paskelbė atvirą derybų procedūrą dėl statybos darbų, kurių tikslas – Inčukalnio požeminėje dujų saugykloje įrengti naują dujų pumpavimo įrenginį.</p> <p>Pareiškėjai turės užtikrinti naujojo dujų siurblinės įrenginio ir jų sistemų eksploatacijos bandymus, objekto derinimą ir paleidimą, atlikti darbus pagal Latvijos ir Europos Sąjungos įstatymus ir standartus.</p> <p>Pasiūlymus dėl statybos darbų įmonės gali teikti iki šių metų birželio 4 d.</p>	https://www.conexus.lv/zinas-presei/conexus-izsludina-iepirkumu-par-gazes-parsuknesanas-agregata-uzstadianu	
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			

Balandžio 15 d.

Sausį-vasarį Latvijos turistų apgyvendinimo įstaigose praleistų nakvynių skaičius sumažėjo 0,7 proc. Latvijos viešbučiuose ir kitose turistų apgyvendinimo įstaigose svečių praleistų naktų skaičius per pirmuosius du šių metų mėnesius, palyginti su atitinkamu 2023 m. laikotarpiu, sumažėjo 0,7 % ir sudarė 444 700 nakvynių. Iš jų užsienio svečių nakvynių skaičius Latvijos viešbučiuose ir kitose turistų apgyvendinimo įstaigose per pirmuosius du 2024 m. mėnesius, palyginti su atitinkamu 2023 m. laikotarpiu, sumažėjo 0,8 % ir sudarė 246 200, o vietos gyventojų nakvynių skaičius Latvijos viešbučiuose ir kitose turistų apgyvendinimo įstaigose sumažėjo 0,6 % ir sudarė 198 500.



Turistų iš Lietuvos, praleidusių naktis Latvijos viešbučiuose ir kitose apgyvendinimo įstaigose sausio-vasario mėnesiais, skaičius – 28479.

<https://leta.lv/news/latvia/14610638-1DC8-4242-9842-ED6A55B9164B/>

Balandžio 26 d.

Šiais metais Ryga turėtų sulaukti 67 kruizinių laivų.

[NRA](#)

Balandžio 29 d.

„airBaltic“ pajamos pirmąjį ketvirtį padidėjo 26 proc. „airBaltic“ pajamos pirmąjį šių metų ketvirtį preliminariai siekė 132,3 mln. eurų, t. y. 26 proc. daugiau nei atitinkamu 2023 m. laikotarpiu. „airBaltic“ teigia, kad tai taip pat yra didžiausios kada nors per pirmąjį ketvirtį užfiksuotos pajamos per visą aviakompanijos istoriją.

<https://leta.lv/news/latvia/0B5D09C1-1D43-43CC-9493-3924FAB6992A/>

	Per pirmuosius tris 2024 m. mėnesius oro bendrovė pervežė 926 tūkst. keleivių, t. y. 20 proc. daugiau nei per atitinkamą praėjusių metų laikotarpį, ir taip užfiksavo aukščiausią pirmojo ketvirčio rezultatą. Skrydžių skaičius per pirmąjį ketvirtį padidėjo 11 proc. – iki 9 600.		
Balandžio 30 d.	Rygoje atidaryta nuolatinė oro linijų bendrovės „Norwegian“ bazė. Įmonės atstovai informavo, kad vasarą „Norwegian“ pasiūlys šešis tiesioginius maršrutus iš Rygos, iš kurių keturi bus į Skandinaviją - Oslą, Trondheimą, Kopenhagą ir Stokholmą, o du maršrutai iš Rygos bus nauji – į Tivatą Juodkalnijoje ir Korfu Graikijoje.	LETA	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
Balandžio 4 d.	Didžiausi Latvijos eksportuotojai į Rusiją – „Wellman Logistics“, „Olainfarm“ ir „Kalceks“. Didžiausi Latvijos eksportuotojai į Rusiją per pastaruosius dvejus metus yra logistikos įmonė „Wellman Logistics“, taip pat vaistų gamintojai „Olainfarm“ ir „Kalceks“, praneša Baltijos tiriamosios žurnalistikos centras „Re:Baltica“, remdamasis gautais Rusijos muitinės deklaracijos duomenimis. „Wellman Logistics“ eksportas į Rusiją per pastaruosius dvejus metus siekė –146 mln. dolerių, „Olainfarm“ – 100 mln. dolerių, o „Kalceks“ – 98 mln. dolerių. Už jų rikiuojasi „Rīgas elektromašīnbūves rūpnīca“, eksportavusi prekių už 55,8 mln. dolerių, „CW Technics“ –18,2 mln. dolerių, „IMV Label“ –14,3 mln. dolerių, taip pat „Bohnenkamp“ –14,2 mln. dolerių. „Re:Baltica“ duomenimis, „Wellman Logistics“ Rusijai tiekia prancūziškus, ispaniškus ir Čilės vynus, amerikietišką viskį, taip pat belaides ausines, šaldytuvus ir indaploves.	https://leta.lv/news/latvia/3F8C390A-74B4-4614-9436-C78BDBE4ABDC/	
Balandžio 9 d.	Latvija - didžiausia rapsų importuotoja iš Rusijos ir Baltarusijos Europos Sąjungoje. Nuo Rusijos plataus masto karo prieš Ukrainą pradžios, tiek rapsų aliejaus importas, tiek ir jo eksportas Latvijoje ženkliai išaugo. Europos Komisijos Žemės ūkio ir kaimo plėtros departamento duomenimis, 2023-2024 m. laikotarpiu Latvija importavo 71,7 tūkst. tonų rapsų aliejaus iš ES nepriklausančių šalių ir tapo pagrindine jo importuotoja Europos Sąjungoje. Daugiausia rapsų aliejaus pernai importuota iš Rusijos ir Baltarusijos, iš viso už daugiau kaip 78 mln. eurų. Remiantis Latvijos centrinės statistikos tarnybos duomenimis, pagrindinė rapsų aliejaus dalis į Latviją buvo importuojama iš Rusijos. Visgi nuo 2023 m. pastebima mažėjimo	https://www.lsm.lv/raksti/kas-notiek-latvija/raksti/09.04.2024-no-agresorvalstim-rapsu-ellu-importe-par-78-miljoniem-baltkrievijas-apjomi-aug-tukstoskart-	

	<p>iš Rusijos ir augimo iš Baltarusijos tendencija (augimas 1113 kartų). Palyginimui, 2022 m. iš Rusijos buvo importuota 46,6 tūkst. tonų rapsų aliejaus, iš Baltarusijos – 39,8 tūkst. tonų, o 2023 m. – atitinkamai 17,6 ir 75,1 tūkst. tonų.</p> <p>2023 m. rapsų aliejų iš Rusijos importavo dvi įmonės – „Avento“ ir „Viola farma“, o iš Baltarusijos – keturios įmonės – „Avento“, taip pat „Agerona“, „KIF“ ir „OVI“</p>	kapec-valdiba-to-neaizliedz.a549606/	
Balandžio 25 d.	<p>EDzL nutraukia sutartį su „Rail Baltica“ regioninių judumo taškų projektuotoju „Rere Ineco“. „Eiropas dzelčias lījas“ (EDzL), atsakinga už projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą Latvijoje, nutraukia sutartį su „Rail Baltica“ regioninių judumo punktų projektuotoju – Latvijos ir Ispanijos įmonių asociacija „Rere Ineco“, dėl vieno įmonių asociacijos nario nemokumu ir kito nario nenoru perimti įsipareigojimus. EDzL nurodo, kad po 2022 m. lapkričio mėn. įvykusio atviro tarptautinio konkurso „Rail Baltica“ regioninių judumo punktų statybos projektavimas už 3,6 mln. eurų buvo patikėtas fizinių asmenų asociacijai „Rere Ineco“, kurią sudaro SIA „Apex Building“ (buvusi „Rere vide“) ir Ispanijos bendrovė „Ineco“. 2024 m. kovo 14 d. Rygos apygardos teismas pripažino „Apex Building“ nemokia. EDzL atstovų teigimu, tokiais atvejais pagal sutartį buvo galima ją atnaujinti ir visus sutartyje numatytus darbus patikėti kitam asociacijos nariui, tačiau „Ineco“ šių įsipareigojimų neprisiėmė. Šiuo metu EDzL vertina kelis tolesnių veiksmų scenarijus, kad būtų tęsiamas regioninių judumo punktų projektavimas.</p>	https://leta.lv/news/latvia/FF206375-C8B6-44D6-B20F-F9410B90852F/	
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			
Balandžio 11 d.	<p>Rygos uostas bendradarbiaus su „Keturių uostų asociacija“. Rygos uostas pasirašė bendradarbiavimo deklaraciją su Kartagenos uostu Ispanijoje, Triesto ir Monfalkonės uostais Italijoje bei Šiaurės jūros uostais Belgijoje ir Nyderlanduose, kad sustiprintų uosto veiklą tvarumo, energetikos, skaitmeninimo ir Europos transporto srityse.</p> <p>Tikimasi, kad uostai keisis žiniomis, patirtimi ir gerosios praktikos pavyzdžiais energetikos srityje, įskaitant atsinaujinančių energijos išteklių gamybą ir naudojimą uostuose, taip pat aplinkosaugos valdymą ir tvarų uostų valdymą. Be to, bendras uostų tinklas stiprins kiekvieno</p>	https://leta.lv/news/latvia/95FFE43A-B4DB-4057-9DC6-C798BF86931F/	

	<p>uosto konkurencingumą, nes palengvins krovinių judėjimą tarp uostų ir padės dalytis žiniomis apie uosto procesų skaitmeninimą, uosto bendruomenės sistemas (PCS) ir eismo valdymą.</p> <p>Rygos laisvojo uosto vadovas Ansis Zeltiņš pažymi, kad vidutinio dydžio Europos uostams keliami tokie patys reikalavimai ir iššūkiai kaip ir didiesiems pasaulio uostams, tačiau jie turi gerokai mažiau išteklių Europos išskeltiems tikslams pasiekti ir su geopolitika bei pasauliniais pramonės pokyčiais susijusioms problemoms spręsti.</p>		
Balandžio 15 d.	<p>Tyrimas dėl vandenilio degalinių. Vidžemės planavimo regionas pasirašė sutartį su SIA „Ernst & Young Baltic“ dėl Europos Sąjungos finansuojamo projekto, kuriuo siekiama ištirti, kur Vidžemėje būtų galima statyti vandenilio degalines. Tyrime planuojama nustatyti prielaidas ir įvertinti įvairius aspektus, turinčius įtakos vandenilio degalinių plėtrai. Užsakymo tikslas – nustatyti optimaliausias vandenilio degalinių vietas Vidžemėje ir Estijoje „Via Baltica“ trasoje bei Vidžemės ir Valmieros magistralėse. Rengiant koncepciją bus atsižvelgta į potencialią vandenilio degalų paklausą ir pasiūlą Rygos rajone, taip pat Bauskėje. Koncepciją planuojama parengti iki lapkričio mėn.</p> <p>Panašios studijos taip pat atliktos Lietuvoje, Lenkijoje, Suomijoje ir Vokietijoje. Visose penkių šalių koncepcijose bus nustatytos vietos, kuriose būtų galima įrengti vandenilio degalines, o tai taps pagrindu kuriant vandenilio degalinių infrastruktūrą rytinėje Šiaurės-Baltijos jūrų transporto koridoriaus dalyje.</p>	<p>https://leta.lv/news/latvia/86EA85F1-CEA6-40FE-BC78-4AF4AE1C79FC/</p>	
Balandžio 22 d.	<p>„airBaltic“ planuoja viešą akcijų platinimą pradėti metų antroje pusėje. „airBaltic“ vadovas Martinas Gaussas patvirtino, jog bendrovės akcijų pirminį viešą akcijų platinimą planuojama skelbti antroje šių metų pusėje. M. Gaussas pareiškė, kad iki to laiko bendrovė privalo refinansuoti obligacijas, ir pridūrė, kad „airBaltic“ akcijas planuojama įtraukti į „Nasdaq“ Rygos biržos sąrašus.</p> <p>Anot jo, šiuo metu vyksta „airBaltic“ derybos su potencialiais investuotojais dėl 100 mln. eurų pritraukimo, kad bendrovė galėtų refinansuoti tarptautinių skolinių išsipareigojimų emisiją, kuri turi būti išpirkta šių metų liepą.</p>	<p>https://vs.lv/raksts/ekonomika/2024/04/22/airbaltic-akciju-publisko-piedavajumu-plano-izsludinat-gada-otraja-puse</p>	

	<p>„airBaltic“ svarsto du lygiagrečius refinansavimo būdus – valstybinį ir privatų. Be to, nagrinėjama užstato ar panašių teisių dalies lėktuvų parko atžvilgiu galimybė.</p> <p>2019-aisiais „airBaltic“ išplatino penkerių metų trukmės, 200 mln. eurų dydžio, 6,75 proc. pajamingumo obligacijų emisiją, kurią įsigijo daugiau kaip 100 investuotojų iš 25 šalių.</p> <p>2020 metais Europos Komisija pritarė Latvijos vyriausybės sprendimui į „airBaltic“ akcinį kapitalą įnešti 250 mln. eurų. Šią finansinę injekciją valstybė atliko dviem dalimis, o dabar bendrovės įstatinis kapitalas yra 596,5 mln. eurų. Tačiau Europos Komisijos nurodymu, „airBaltic“ šias lėšas pagrindinei akcininkei turi grąžinti per 5-7 metus.</p> <p>2023-aisiais įmonė uždirbo 34 mln. eurų pelno – tai buvo didžiausias pelnas bendrovės istorijoje. 2022 metais patirtas 54 mln. eurų nuostolis. Pajamos pernai augo 34 proc. – iki 668 mln. eurų.</p>		
Balandžio 24 d.	<p>Pernai augo „Latvenergo“ pelnas. Latvijos valstybinės energetikos grupės „Latvenergo“ audituotas grynasis pelnas 2023-aisiais išaugo 90,8 proc. iki 350,9 mln. eurų. Palyginti su ankstesniais metais, finansinė apyvarta padidėjo 10,9 proc. iki 2,034 mlrd. eurų, pelnas iki mokesčių, palūkanų ir amortizacijos atskaičiavimų (EBITDA) – 67,1 proc. iki 601,8 mln. eurų. Grupės pagrindinės įmonės apyvarta didėjo 13,5 proc. iki 1,397 mlrd. eurų, grynasis pelnas – 58,4 proc. iki 331,6 mln. eurų.</p> <p>Per praėjusius metus „Latvenergo“ pagamino 5132 gigavatvalandes elektros – 13,9 proc. daugiau nei užpernai. Gamtinių dujų iš viso parduota 49,4 proc. daugiau. „Latvenergo“ pernai investavo 194,7 mln. eurų – 60 proc. daugiau nei 2022 m.</p>	<p>https://www.tvnet.lv/8007886/latvenergo-pelna-pern-gandriz-dubultojusies-un-sasniegusi-350-9-miljonus-eiro</p>	
Balandžio 25 d.	<p>„Latvenergo“ tapo vienintele „Latvijas vēja parki“ savininke. Balandžio 25 d. Ministrų kabineto sprendimu „Latvenergo“ tapo visų „Latvijas vēja parki“ akcijų savininke. Anksčiau 80 proc. šios įmonės akcijų priklausė „Latvenergo“, o 20 proc. – „Latvijas valsts meži“ .</p>	<p>LSM</p>	
Balandžio 26 d.	<p>Traukinių viešieji pirkimai. Latvijos Kelių transporto direkcija gavo du pasiūlymus dėl baterinių elektrinių traukinių pirkimo, tačiau tik asociacijos „Škoda Transportation-Škoda Vagonka“ („Škoda“) pasiūlymas atitiko konkurso reikalavimus ir gali būti toliau vertinamas.</p>	<p>https://leta.lv/news/latvia/0ED99C4C-</p>	

	<p><i>Priešistorė.</i> Pradiniame konkurso etape, tik trys įmonės, buvo pripažintos atitinkančiomis nuostatuose keliamus reikalavimus, – „Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles“ (CAF), „Škoda“ ir „Stadler Polska“. Jos iki balandžio 25 d. galėjo (turėjo) pateikti konkursinius pasiūlymus. Tačiau šiuos pateikė tik dvi iš trijų atrinktų kandidačių – „Škoda“ ir „Stadler“.</p> <p>Galiausiai, išsamiau išnagrinėjusi pateiktus pasiūlymus, viešųjų pirkimų komisija nustatė, kad tik „Škoda“ pateikė išsamų pasiūlymą, o „Stadler“ pateikti dokumentai neatiko pirkime nurodytų reikalavimų. Todėl viešųjų pirkimų komisija nustatė, kad faktiškai buvo pateiktas tik vienas vertintinas pasiūlymas, kurį ji toliau vertins.</p> <p>Už Europos Sąjungos fondo ir Latvijos valstybės biudžeto lėšas planuojama įsigyti devynis baterinius elektrinius traukinius. Pirkimo dokumentuose numatyta galimybė, atsiradus papildomoms finansinėms galimybėms, įsigyti papildomų vienetų.</p>	1AF6-425E-985B-0C279B786A31/	
Balandžio 29 d.	<p>Pirmąjį ketvirtį Latvijos BVP preliminariai sumažėjo 0,2 proc. Centrinės statistikos tarnybos duomenimis, per pirmąjį šių metų ketvirtį Latvijos BVP, palyginti su atitinkamu 2023 m. laikotarpiu, sumažėjo 0,2 proc.</p>	LETA	

Parengė: Vilius Arlauskas
Trečiasis sekretorius
Tel.: +371 67350752
Mob.: +371 26190198
El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt