

Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2024 M. VASARIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2024 m. kovo 4 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS																																				
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija																																							
Vasario 8 d.	Sausį Latvijos geležinkeliais pervežtų keleivių skaičius padidėjo 5 proc. „Pasažieru vilciens“ šių metų sausį pervežė 1,26 mln. keleivių, t. y. 5 proc. arba 64 tūkst. keleivių daugiau nei pernai tuo pat metu.	Satiksmes ministrija																																					
Vasario 12 d.	<p>Sausį krova Rygos uoste sumenko 3,1 proc. Šių metų sausį Rygos laisvajame uoste perkrauta 1,727 mln. tonų krovinių, t. y. 3,1 proc. mažiau nei atitinkamu 2023 m. laikotarpiu. 2024 m. sausį uoste daugiausia perkrauta birių krovinių – 1,026 mln. tonų (bet 6,6 proc. mažiau nei prieš metus), generalinių krovinių – 594,7 tūkst. tonų (9,9 proc. daugiau), o birių krovinių – 106,8 tūkst. tonų (25,8 proc. mažiau). Taip pat perkrauta 424 700 tonų konteinerinių krovinių (18,8 % daugiau) ir tai sudarė 24,6 % visų uoste perkrautų krovinių. 2023-aisiais krova Rygos uoste sumenko 20,1 proc. iki 18,794 mln. tonų.</p>	<table border="1" style="display: none;"> <caption>Cargo transshipped in the port of Riga</caption> <thead> <tr> <th>Category</th> <th>in January 2023</th> <th>in January 2024</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Container cargo</td><td>357,6</td><td>424,7</td></tr> <tr><td>Agriculture bulk cargo</td><td>214,9</td><td>418,8</td></tr> <tr><td>Wood pellets</td><td>144,6</td><td>264,3</td></tr> <tr><td>Timber</td><td>164,4</td><td>157,3</td></tr> <tr><td>Wood chips</td><td>93,8</td><td>142,1</td></tr> <tr><td>Oil products</td><td>144</td><td>89,4</td></tr> <tr><td>Metal groups loads</td><td>35,7</td><td>74,2</td></tr> <tr><td>Technical salt</td><td>44,8</td><td>41,2</td></tr> <tr><td>Chemical cargo</td><td>18,5</td><td>36,2</td></tr> <tr><td>Peat</td><td>19,2</td><td>16,9</td></tr> <tr><td>Other loads</td><td>545,50</td><td>67,30</td></tr> </tbody> </table>	Category	in January 2023	in January 2024	Container cargo	357,6	424,7	Agriculture bulk cargo	214,9	418,8	Wood pellets	144,6	264,3	Timber	164,4	157,3	Wood chips	93,8	142,1	Oil products	144	89,4	Metal groups loads	35,7	74,2	Technical salt	44,8	41,2	Chemical cargo	18,5	36,2	Peat	19,2	16,9	Other loads	545,50	67,30	https://leta.lv/search/find/?patern=1,727&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&item=9AE7C758-66C5-4FD5-837C-5792D5703CC0
Category	in January 2023	in January 2024																																					
Container cargo	357,6	424,7																																					
Agriculture bulk cargo	214,9	418,8																																					
Wood pellets	144,6	264,3																																					
Timber	164,4	157,3																																					
Wood chips	93,8	142,1																																					
Oil products	144	89,4																																					
Metal groups loads	35,7	74,2																																					
Technical salt	44,8	41,2																																					
Chemical cargo	18,5	36,2																																					
Peat	19,2	16,9																																					
Other loads	545,50	67,30																																					

Vasario 16 d.	<p>Krovinių vežimo geležinkeliais apimtys sausio mėn. sumažėjo 20,8 proc. Šių metų sausį Latvijoje krovinių vežimas geležinkeliais sumažėjo 20,8 proc., palyginti su 2023 m. sausiu, ir sudarė 1,121 mln. tonų. Iš jų tarptautinio vežimo apimtys sudarė 998 tūkst. tonų, t. y. 23 proc. mažiau nei atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu, o vietinio vežimo apimtys padidėjo 2,5 proc. iki 123 tūkst. tonų. Susisiekimo ministerijos pateikti duomenys atskleidžia, kad tranzitinių krovinių kiekis šių metų sausį buvo 857 000 tonų, t. y. 27,1 proc. mažiau nei per atitinkamą laikotarpį prieš metus. Iš jų tranzitinių krovinių geležinkelių transportu per uostus sausį buvo vežta 790 tūkst. tonų, t. y. 29,4 proc. mažiau nei prieš metus sausį, o sausumos tranzitu per Latvijos teritoriją – 67 tūkst. tonų, t. y. 17,5 proc. daugiau.</p> <p>Jau anksčiau skelbta, kad 2023 m. krovinių vežimas geležinkeliais Latvijoje sumažėjo 27,6 proc., palyginti su 2022 m., ir sudarė 15,636 mln. tonų.</p>	https://www.tvnet.lv/7961732/infografika-janvari-par-20-8-samazinajies-dzelzcela-kravu-parvadajumu-apmers	
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
Vasario 12 d.	<p>Vasario 12 d. oro bendrovė „airBaltic“ pranešė apie partnerystę su „UPB Nams“, statant Baltijos krovinių centrą Rygos oro uoste. Centro tikslas – tapti didžiausiu Baltijos šalyse specializuotu oro krovinių aptarnavimo centru. Pasak Latvijos susiekimo ministro Kasparo Briškenso: Baltijos krovinių centras yra svarbus etapas Latvijos aviacijos sektoriui, sustiprinsiantis mūsų pozicijas regioniniame krovinių gabenimo oru ir logistikos žemėlapyje. Šis modernus objektas ne tik rodo mūsų įsipareigojimą stiprinti Latvijos logistikos pajėgumus, bet ir sustiprina mūsų strateginę viziją panaudoti aviaciją kaip ekonomikos augimo ir tarptautinės prekybos katalizatorių. Tokiomis iniciatyvomis ne tik plečiame savo infrastruktūrą, bet ir tiesiame tiltus, jungiančius Latvijos įmones su pasauliu, skatinančius inovacijas ir didinančius mūsų šalies konkurencingumą. Savo ruožtu įmonės prezidentas Martinas Gaussas pabrėžė, kad: 2023 m. „airBaltic“ pristatė daugiau kaip 9 400 tonų krovinių ir pašto siuntų, išlaikydama didžiausio iki šiol Rygos oro uosto krovinių ir pašto vežėjo statusą. Tačiau esamą krovinių angarą, kuris yra labai svarbus mūsų veiklai, netrukus pakeis „Rail Baltica“ geležinkelio vėžė. Būsimasis „Baltic Cargo Hub“ gerokai padidins mūsų krovos pajėgumus Rygos oro uoste, todėl per metus galėsime perkrauti iki 45 000 tonų krovinių. Ši plėtra ne tik padidins oro uosto krovinių apimtį, bet ir atneš didelę naudą „airBaltic“. Apskritai šis projektas yra svarbus mūsų oro transporto bendrovės ir Latvijos aviacijos sektoriaus etapas, nustatantis naujus oro krovinių aptarnavimo ir logistikos standartus regione.</p>	https://leta.lv/search/find/?patern=Baltijas%20Krovu%20centra%20b%C5%ABvniec%C4%ABba&mode=nozare%2Cstem%2Cwide&item=9589D306-0B46-4395-A736-EEEC5A3ABE1D	

	Planuojama statybų trukmė – 12 mėn.		
Vasario 13 d.	„Ventspilio uostas“ kurs naują pramonės parką už 17 mln. eurų. Vasario 13 d. neeiliniame Ventspilio miesto tarybos posėdyje pritarta savivaldybės įstaigos „Ventspils osta“ ketinimui sudaryti sutartį su Centrine finansų ir sutarčių agentūra (CFLA) dėl naujo pramoninio parko kūrimo Ventspilyje. Projekto tikslas – sukurti pramoninio parko infrastruktūrą, kuri skatintų privačių investicijų pritraukimą ir naujų aukštos pridėtinės vertės darbo vietų kūrimą, taip pat žaliosios energetikos ir išmaniosios specializacijos įmonių koncentraciją ir plėtrą Ventspilyje.	https://leta.lv/search/fi nd/?patern=Ventspils %20osta%20par%201 7&mode=nonozare%2 Cstem&item=ACA9E 625-2350-4E8C- AF47- CFA18EAEED73	
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
Vasario 15 d.	Pernai turistų nakvynių skaičius praleistų Latvijos apgyvendinimo įstaigose išaugo 12,6 proc. 2023 m. iš viso buvo aptarnauta 2,436 mln. svečių, vidutinė viešnagė apgyvendinimo įstaigose – 1,9 nakvynės. Daugiausiai užsienio svečių sulaukta iš Lietuvos – 257 500 , Estijos – 181 500, Vokietijos – 128 100, Suomijos – 105 800, Jungtinės Karalystės – 88 700, Lenkijos – 62 000, JAV – 56 400, Švedijos – 44 000, Ukrainos 39 000, Norvegijos – 37 100.	https://leta.lv/search/fi nd/?patern=12,6&mo de=nonozare%2Cstem &item=1B139E3F- 050D-4FAC-AA2A- F33835FB12B4	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
Vasario 7 d.	Latvijos dujų bendrovė „Latvijas Gaze“, kurios trečdalį akcijų vis dar valdo Rusijos koncernas „Gazprom“, nebegalės dalyvauti viešuosiuose pirkimuose Latvijoje. Tokios galimybės įmonė neteko, nes du jos stebėtojų tarybos nariai, atstovaujantys „Gazprom“, pateko į Jungtinės Karalystės sankcionuojamų asmenų sąrašą. Latvijos viešųjų pirkimų priežiūros tarnybos atstovas pažymėjo, kad dujų iš „Latvijas Gaze“ nebegali pirkti valstybinės įstaigos, kurios jas naudotų patalpų šildymui, tačiau dujas iš šios bendrovės ir toliau galės pirkti šilumos tiekėjai. „Gazprom“ valdo 34 proc. „Latvijas Gaze“ akcijų. 18,26 proc. jų turi Vokietijos koncernas „Uniper Ruhrgas International“, 16 proc. – bendrovė „Itera Latvija“, 2,77 proc. – smulkieji akcininkai. Pernai lapkritį Liuksemburge registruotas investicijų fondas „Marguerite Gas II“ turėtų 28,97 proc. „Latvijas gaze“ akcijų paketą pardavė bendrovei „Energy Investments“, priklausančiai	https://www.tvnet.lv/7 955027/latvijas-gaze- nevar-piedalities- publiskajos- iepirkumos	

	<p>„Latvijas Gaze“ valdybos pirmininkui ir dviem jos nariams. Sandorį finansavo „Rietumu banka“.</p> <p>Neilgai trukus „Latvijas Gaze“ išplatino pranešimą, kuriuo pareiškė, jog bendrovės vadovai tikisi su „Rietumu banka“ finansavimu perimti visas likusias „Latvijas Gaze“ akcijas.</p>		
Vasario 7 d.	<p>„airBaltic“ akcijų platinimo klausimas. Bendrovės „airBaltic“ akcijų kotiravimo ne tik vertybinių popierių biržoje „Nasdaq Riga“, bet ir tarptautinėje biržoje klausimas tebėra atviras, trečiadienį Latvijos banko surengtame Latvijos kapitalo rinkos forume teigė „airBaltic“ valdybos narys ir „airBaltic“ finansų direktorius Vitoldas Jakovlevas. Jo teigimu, jei bus priimtas sprendimas dėl dvigubo kotiravimo, tai galėtų būti, pavyzdžiui, Londono arba Amsterdamo biržos. Be to jis išreiškė viltį, kad tai pavyks padaryti per artimiausius 12 mėnesių.</p> <p>Lygindamas įmonės situaciją dabar su 2018 m., jis teigė, kad anuomet investuotojai turėjo priekaištų, kad „airBaltic“ yra per maža, vystosi per lėtai, jos rinka pernelyg koncentruota Rygoje, bendrovė turi silpną balansą ir dideles skolas, todėl „airBaltic“ suprato, kad reikia spartesnio augimo. Jis taip pat paminėjo, kad šiuo metu „airBaltic“ dirba su vieno tipo orlaiviais, daugiau nei pusė jų bazuojasi ne Rygoje – Taline, Vilniuje, Tamperėje, Gran Kanarijoje, taip pat, pagal „ACMI-out“ arba orlaivių nuomos paslaugų modelį, ir Ciuriche, Stokholme ir Diuseldorfe. Be to, „airBaltic“ sparčiai didina savo orlaivių parką ir paskelbė tikslą iki 2030 m. jį padidinti iki 100 vienetų.</p> <p>V. Jakovlevas pripažino, kad per pastaruosius 12 metų teigiamą kapitalą bendrovė turėjo tik penkerius metus, o pernai jis buvo neigiamas 71 mln. eurų. Be to, per Covid-19 pandemiją „airBaltic“ patyrė daugiau kaip 400 mln. eurų nuostolių, kurie mažiausiai dvejimms metams sustabdė bet kokius IPO procesus.</p> <p>Šiuo metu bendrovė jau pasamdė IPO konsultantus, turi pasirinkti investicinį banką, susitikti su analitikais, kad įvertintų optimalią akcijų kainą, parašyti IPO prospektą, sakė A. Jakovlevas, komentuodamas darbus, kuriuos dar reikia atlikti kelyje į IPO.</p> <p>Jau skelbta, kad „airBaltic“ pajamos pernai, preliminariais duomenimis, galėjo viršyti 668 mln. eurų, t. y. 34 proc. daugiau nei užpernai. 2023 m. įmonė pervežė apie 4,5 mln. keleivių, t. y. 36 proc. daugiau nei 2022 m.</p>	<p>https://leta.lv/search/find/?patern=airBaltic%20akcijas&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&item=17A63ED6-4409-4749-8CC2-988A6FC9F59F</p>	

<p>Vasario 14 d.</p>	<p>Atsijungimas nuo elektros žiedo BRELL. Už Latvijos atsijungimą nuo energetikos žiedo BRELL atsakingos įmonės „Augstsprieguma tīkls AS“ (AST) valdybos pirmininkas Rolands Irklis žiniasklaidai duotame interviu pabrėžė, kad visa Baltijos šalių energetikos sistema yra pasirengusi bet kuriuo metu pereiti prie izoliuoto darbo nuo Rusijos kontroliuojamo BRELL veikimo. Taip pat jis atkreipė dėmesį, kad Rusijos provokacijų pavojus iki 2025 metų, t. y. iki planuojamo Baltijos šalių atsijungimo, yra realus: Žinome, kad iš kaimyninių šalių pusės gali įvykti kažkas netikėto, gali būti inicijuotas avarinis desinchronizavimas nuo BRELL tinklo, dėl to turėsime paspartinti perėjimą prie sinchronizacijos su Europos Sąjungos tinklais. Mes žinome, kad tokia galimybė egzistuoja, ir esame pasiruošę tokiems scenarijams. Pasak jo, avarinės desinchronizacijos atveju tektų eksploatuoti ES turimą infrastruktūrą ir iš naujo subalansuoti tinklą.</p> <p>Kalbėdamas apie galimybę apsirūpinti elektros energija tuo atveju, jei Rusija anksčiau laiko atjungtų Latviją nuo BRELL tinklo, R. Irklis teigė, kad elektros energijos gamybos pajėgumų pakanka, ypač Latvijoje, kur yra ir hidroelektrinių, ir šiluminių elektrinių. Baltijos regionas taip pat turi geras jungtis su Suomija, Švedija ir Lenkija. Kartu jis pažymėjo, kad tokia situacija gali turėti įtakos elektros energijos sąnaudoms, bet ne tiekimo saugumui.</p> <p>Atkreipdamas dėmesį į patį pasirengimą atsijungti nuo BRELL žiedo, jis teigė, kad tai vyksta keliais lygmenimis. Vienas iš jų – fizinės infrastruktūros kūrimas, antrasis – IT sistemų kūrimas, trečiasis – bendradarbiavimas su Baltijos šalimis, Lenkija ir kitais Europos operatoriais, kad projektas būtų įgyvendintas iki galo. Šiuo metu aktyviai plėtojama infrastruktūra, kurios didžioji dalis bus baigta iki 2025 m. vasario mėn. Jis pažymėjo, kad šiuo metu baigta Valmieros-Tartu jungties rekonstrukcija, o Valmieros-Tsirgulinos jungties rekonstrukcija bus baigta iki metų vidurio. Taip bus sukurtos trys praktiškai visiškai naujos jungtys su Estija. Taip pat aktyviai vykdomas sinchroninių kompensatorių projektas kiekvienoje iš Baltijos šalių – trys Estijoje, trys Latvijoje ir trys Lietuvoje. Pirmasis, Grobiņšėje, tikriausiai bus baigtas iki šių metų pabaigos, o kiti du, Ventspilyje ir Līksnoje, bus pastatyti iki 2025 m. Be to, bus įrengtos elektros energijos kaupimo akumuliatorių sistemos, kurių pirkimai šiuo metu baigiami derinti. Tikimasi, kad baterijų projektas bus baigtas iki 2025 m. pabaigos, taigi bus sukurta infrastruktūra, reikalinga elektros tinklui stabilizuoti ir užtikrinti reikiamą balansavimo pajėgumą, kai būsime sinchronizuoti su Europos tinklu. R. Irklis</p>	<p>https://leta.lv/plus/657824CA-07E8-43E4-A6B2-AC2D72A73169/</p>	
----------------------	--	--	--

	<p>užsiminė, kad baterijų pirkimas šiek tiek vėlavo. Jį buvo planuota užbaigti praėjusių metų viduryje, tačiau pasiūlymą pateikė tik vienas dalyvis, be to, pasiūlęs santykinai didesnę kainą, nei planuota. Todėl pirkimas buvo sustabdytas: Dabar galime pasakyti, kad nors ir praradome šiek tiek laiko, tačiau finansiniu požiūriu tikrai gavome daug geresnį pasiūlymą.</p>		
Vasario 22 d.	<p>Vasario 22 d. Saeima per galutinį svarstymą priėmė Žemės ūkio ir kaimo plėtros įstatymo pataisas, kuriomis uždraudžiamas žemės ūkio produktų importas iš Rusijos ir Baltarusijos. Pagal pasiūlymą, parengtą bendradarbiaujant kelioms ministerijoms, įstatymas draudžia įvežti į Latviją žemės ūkio ir pašarų produktus iš Rusijos ir Baltarusijos, taip pat jei šių šalių produktai į Latviją įvežami iš kitų trečiųjų šalių. Kol kas draudimas galios iki 2025 m. liepos 1 d., tačiau ateityje prireikus jis gali būti pratęstas.</p> <p>Per 14 dienų nuo šių pakeitimų įsigaliojimo dienos Vyriausybė turi taisyklėmis nustatyti konkrečių produktų, kuriuos draudžiama importuoti į Latviją, sąrašą. Be to, Vyriausybei pavesta iki 2025 m. kovo 1 d. pateikti Saeimai ataskaitą apie šio draudimo poveikį šalies ekonomikai ir prireikus pateikti Saeimai norminių aktų pakeitimus.</p> <p>Latvija yra pirmoji Europos Sąjungos šalis, kuri nustatys teisinius Rusijos ir Baltarusijos kilmės žemės ūkio produktų naudojimo apribojimus.</p> <p>69 parlamentarai balsavo „už“, 9 – „prieš“, susilaikiusiųjų nebuvo.</p>	<p>https://www.saeima.lv/lv/aktualitates/saeimas-zinas/33181-saeima-noteic-krievijas-un-baltkrievijas-lauksaimniecibas-un-lopbaribas-produktu-importa-aizliegumu-latvija</p>	
Vasario 22 d.	<p>Latvija pernai iš Rusijos importavo 59,9 proc. daugiau grūdų nei 2022 m. Pasak Latvijos valstybinės pajamų tarnybos, pernai Latvija iš Rusijos importavo 423 732 tonas grūdų – 59,9 proc. daugiau nei 2022 m., o jų vertė siekė 89,008 mln. eurų, t. y. 11,7 proc. daugiau nei 2022 m. Taip pat praėjusiais metais iš Rusijos per Latviją tranzitu į kitas šalis išvežta 2,137 mln. tonų grūdų produktų, t. y. 2,2 karto daugiau nei 2022 m.</p>	<p>https://leta.lv/search/fi nd/?patern=423%20732&mode=nonozare%2Cstem&item=DCD175AE-1FD0-4A7B-BC84-24C6E895796F</p>	
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			
Vasario 9 d.	<p>„Elektrum Lietuva“ investavo beveik 10 mln. eurų į saulės energijos parko kūrimą Lietuvoje. „Latvenergo“ grupės įmonė „Elektrum Lietuva“ investavo beveik 10 mln. eurų į saulės energijos parko kūrimą pajūryje, netoli Gargždų. Čia sukurtas „Bičiulystės“ saulės energijos parkas pastatytas 20 hektarų teritorijoje.</p>	<p>Leta</p>	

	Planuojama, kad per metus parkas pagamins apie 14 820 000 kilovatvalandžių elektros energijos, kurios pakaks vidutiniškai 4 tūkst. namų ūkių aprūpinti elektros energija. Parką sudaro 20 tūkst. dvipusio tipo (dvipusių) saulės modulių, kurių kiekvieno minimali galia yra 640 vatų.		
--	--	--	--

Parengė: Vilius Arlauskas
Trečiasis sekretorius
Tel.: +371 67350752
Mob.: +371 26190198
El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt