**LIETUVOS RESPUBLIKOS GENERALINIS KONSULATAS KALININGRADE**

Aktualios ekonominės informacijos suvestinė

2024 m. **VASARIO** mėn.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DATA** | **PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS** | **INFORMACIJOS ŠALTINIS** | **PASTABOS, KOMENTARAI** |
| **RUSIJOS FEDERACIJA (RU arba RF sutrumpinime)****KALININGRADO SRITIS (KS sutrumpinime)** |
| **Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija** |
| 02-07 | Sausį KS eksportavo 265 tūkst. tonų augalinės kilmės produktų. Daugiausiai grūdų ir grūdų produktų, taip pat augalinio aliejaus. Pagrindiniai importuotojai buvo Kinija (65 tūkst. t), Turkija (56 tūkst. t), Baltarusija (41 tūkst. t), Serbija (30 tūkst. t) ir Vokietija (27 tūkst. t). | <https://klops.ru/kaliningrad/2024-02-07/288782-265-tys-tonn-za-mesyats-kakuyu-rastitelnuyu-produktsiyu-vyvozyat-iz-kaliningradskoy-oblasti-i-kuda>  |  |
| 02-09 | KS 2024 m. tikisi reikšmingai padidinti prekinių žuvų gamybą. 2023 m. gamybos apimtys siekė 187 tonas. | <https://kgd.ru/news/society/item/107898-v-kaliningradskoj-oblasti-rasschityvayut-udvoit-objomy-tovarnoj-ryby-v-2024-godu>  |  |
| 02-16 | KS eksportavo pirmą grūdų partiją (26 tūkst. tonų) į Tunisą.  | <https://rugrad.online/news/1366164/>  |  |
| 02-19 | KS maisto produkcijos eksportuotojai siekia pakeisti ES rinkas, tačiau pagrindine problema lieka logistikos išlaidos. | <https://kgd.ru/news/society/item/107944-kaliningradskij-proizvoditel-sousov-planiruet-uvelichit-postavki-v-kitaj-v-chetyre-raza>  |  |
| 02-23 | KS 2024 m. planuoja eksportuoti virš 500 tūkst. tonų grūdų (2023 m. – 507 tūkst. t), didžioji dauguma kurių (apie 90 proc.) – kviečiai. Pažymima, kad grūdai ir toliau eksportuojami į Lietuvą. | <https://klops.ru/kaliningrad/2024-02-23/289950-kaliningrad-v-2024-godu-planiruet-postavit-za-granitsu-bolee-500-tys-tonn-zerna> <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/economy/24082488-minselkhoz-kaliningradskaya-oblast-prodolzhaet-eksportirovat-zerno-v-litvu.html>  |  |
| 02-26 | KS nuo metų pradžios importavo apie 5 mln. vnt. gėlių. Gėles importuota daugiausia iš ES, įskaitant LT. | <https://rugrad.online/news/1279666/> <https://klops.ru/kaliningrad/2024-02-26/290064-v-tsvetah-iz-germanii-i-litvy-kotorye-vezli-v-kaliningrad-pryatalis-tripsy-i-belokrylki>  |  |
| 02-28 | KS žuvų konservų gamintojai greitu metu turėtų atnaujinti eksportą.  | <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/economy/24082983-minpromtorg-soglasoval-poryadok-eksporta-kaliningradskikh-rybnykh-konservov.html> <https://kgd.ru/news/society/item/108084-kaliningradskie-proizvoditeli-rybnyh-konservov-ne-mogut-vozobnovit-jeksport-iz-za-soglasovanij> <https://rugrad.online/news/1367586/>  |  |
| **Ryšiai/Transportas/Energetika** |
| 02-01 | 2024 m. pradžioje mažėjo tarp Ust-Lugos ir Baltijsko uostų pervežtų krovinių kiekis. Sausį keltai pervežė 90 tūkst. tonų krovinių, t. y. 24 tūkst. tonų mažiau negu gruodį.  | <https://kgd.ru/news/society/item/107797-oboronlogistika-v-yanvare-sokratilsya-objom-perevozok-na-linii-ust-luga--baltijsk>  |  |
| 02-02 | Dedamos pastangos patobulinti elektroninės eilės (nuotolinės registracijos sienos kirtimui) pasienyje su LT veiklą. El. eilės funkcionavimas kelia didelį KS vežėjų nesitenkinimą. | <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/community/24079625-federalnye-vlasti-dorabotali-sistemu-elektronnoy-ocheredi-na-pogranichnykh-punktakh-propuska.html>  |  |
| 02-07 | Dviejų naujų keltų, skirtų KS, statyboms RF vyriausybė ketina skirti 30 mlrd. rublių iš Nacionalinio gerovės fondo. Keltus tikimasi pradėti eksploatuoti 2029 m. | <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/economy/24080296-na-novye-paromy-dlya-regiona-vydelyayut-30-mlrd-rubley-iz-fnb.html> <https://klops.ru/kaliningrad/2024-02-09/288991-novye-paromy-dlya-kaliningradskoy-oblasti-planiruyut-postroit-v-2029-godu>  |  |
| 02-07 | RU paštas dviem mėnesiams pristabdė siuntų pristatymą žemės transportu į 24 Europos šalis.  | <https://klops.ru/other/2024-02-07/288807-pochta-rossii-vremenno-priostanovila-nazemnuyu-dostavku-v-evropu>  |  |
| 02-07 | AB „Sovfracht“ pristatė durpes į Kinijos uostą Qingdao. Be Kinijos, sausį KS eksportavo durpes į Kazachstaną ir Kirgiziją.  | <https://rugrad.online/news/1365020/>  | Pažymėtina, kad durpių eksportas 2022 m. stipriai sumažėjo dėl sankcijų. Iki jų, KS eksportavo durpes geležinkeliu daugiausiai į ES šalis. |
| 02-08 | „Rosmorport“ 2023 m. pervežė 1,6 mln. tonų krovinių tarp Ust-Lugos ir Kaliningrado uostų. Teigiama, kad dauguma jų sankcionuoti.  | <https://rugrad.online/news/1365247/>  | 2023 m. sausio-rugsėjo duomenimis, „Rosmorport“ įsisavino tik nežymią sumą numatytų subsidijų (347,7 mln. rublių iš 1,64 mlrd). |
| 02-09 | KS gubernatorius pranešė apie LT sumažintas krovinių tranzito kvotas (apie 20 proc.) padidintus tranzito tarifus (beveik 60 rpoc.). | <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/economy/24080562-alikhanov-litva-v-etom-godu-vnov-srezala-kvoty-na-kaliningradskiy-tranzit.html> <https://ruwest.ru/news/138185/>  |  |
| 02-09 | Cemento transportavimo į KS kaina šiemet 23 proc. didesnė negu pernai. Šį augimą, kaip teigiama, lėmė tranzito per LT tarifų ir pačių RU geležinkelių tarifų augimas. Be to, cemento tranzito kvota šiemet sumažėjo iki 212,4 tūkst. tonų, t. y. 11 proc. | <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/economy/24080695-dostavka-tsementa-v-region-po-zheleznoy-doroge-rezko-podorozhala.html> <https://rugrad.online/news/1365484/>  |  |
| 02-11 | Transportavimo kompanija „FESCO“ per metus pervežė 15,9 tūkst. TEU konteinerių, iš jų 4,5 tūkst. automobilių gamintojo „Avtotor“. Tuo tarpu didžiąją dalį pervežtų krovinių sudarė statybinės medžiagos ir maisto produktai.  | <https://rugrad.online/news/1365472/> <https://rugrad.online/news_release/company/1365445/>  |  |
| 02-21 | KS tarptautinių ir tarpregioninių santykių agentūros vadovė Ala Ivanova teigė, kad LT-BY PKP uždarymas neabejotinai turės įtakos keliaujantiems tranzitu per LT (su STD), sienos kirtimas užtruks ilgiau. Pasak jos, KS gyventojai pagrinde kirsdavo sieną būtent Medininkų-Kamenyj Log PKP. | <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/politics/24082295-ivanova-zakrytie-litvoy-punktov-propuska-otrazitsya-na-tranzite-v-kaliningrad.html>  |  |
| 02-22 | Šiuo metu Kaliningrade vis dar veikia 26 anglies katilinės. | <https://rugrad.online/news/1366919/>  |  |
| 02-23 | Vieno iš keturių krovininių keltų remontas pratęsiamas iki šių metų balandžio. Kelto „Baltijsk“ remontą nutarta atidėti, kol į liniją grįš pirmasis. | https://rugrad.online/news/1359827/ <https://portnews.ru/news/359970/>  |  |
| 02-25 | KS vyriausybė tikisi, kad KS krovininį laivyną kovo viduryje papildys geležinkelio keltas, kurį įsigijo privati bendrovė.  | <https://rugrad.online/news/1367042/>  |  |
| 02-25 | Komentuodamas elektroninės eilės neatitikimą realiai padėčiai pasienyje, KS gubernatorius pareiškė, kad norėtų jos atsisakyti, tačiau už tai atsakinga RF transporto ministerija. | <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/economy/24082533-alikhanov-my-za-to-chtoby-ubrat-elektronnuyu-ochered-na-granitse-s-litvoy.html> https://rugrad.online/news/1364314/ |  |
| 02-26 | Išaugus maršrutų į KS populiarumui, KS gyventojams reikšmingai pabrango lėktuvų bilietai. Pažymėtina, kad RF vyriausybė svarsto įvesti subsidijas visiems KS gyventojams, o ne atskiroms gyventojų grupėms, kaip yra dabar.  | <https://klops.ru/kaliningrad/2024-02-26/289995-fas-dlya-zhiteley-kaliningradskoy-oblasti-dolzhen-byt-otdelnyy-subsidiruemyy-aviatarif> <https://rugrad.online/smi/1367774/>  | Mažesni tarifai lėktuvų bilietams KS gyventojams žadami nuo gegužės 1 d. |
| 02-27 | Nuo 2023 m. KS bendrovės pasinaudodamos „antisankcijine“ programa įsigijo 3 biriųjų krovinių laivus, vienas iš kurių vis dar randasi Turkijoje (kur vyksta jo neplaninis remontas). Pirmasis laivas yra 1997 m. vokiečių statybos, jo krovumas (dedveitas) 5,2 tūkst. tonų, o antrasis – 2000 m. bulgarų statybos, jo krovumas 4,5 tūkst. tonų. Tikimasi, kad trečiojo (krovumas – 5,8 tūkst. t) remontas bus užbaigtas šių metų kovą. | <https://rugrad.online/news/1367348/>  |  |
| 02-27 | RU skyrė 2,34 mlrd. rublių išaugusiam keleivių tranzito tarifui kompensuoti. | <https://rugrad.online/news/1367519/>  |  |
| 02-28 | KS muitinė pažymi, kad KS-LT sienos pralaidumas pastarąjį mėnesį reikšmingai mažėjo. Vilkikų eilė vėl pradėjo kauptis nuo vasario 12 d. Situacija yra vertinama kaip įtempta, atsilikimas nuo grafiko siekė savaitę. | <https://rugrad.online/news/1364314/>  |  |
| 02-29 | Nuo kovo 6 d. tarp Kaliningrado ir Peterburgo pradeda kursuoti naujas 2023 m. statybos krovininis-konteinerinis laivas „M.T. Jefremov“. | https://klops.ru/kaliningrad/2024-02-29/290290-s-6-marta-iz-sankt-peterburga-v-kaliningrad-budet-hodit-novyy-teplohod |  |
| **Mokslas, inovacijos, technologijos** |
| 02-02 | BFU Imanuelio Kanto universitetas atidarė Indijoje rusų pedagogikos centrą. KS deklaruoja siekį plėsti bendradarbiavimą ir pritraukti į regioną daugiau studentų iš Indijos. | <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/community/24079607-bfu-imeni-kanta-otkryl-tsentr-rossiyskoy-pedagogiki-v-indii-foto.html>  |  |
| 02-02 | KS automobilių gamintojas „Avtotor“ planuoja šiais metais atidaryti keletą naujų gamyklų, kuriuose bus gaminami elektros varikliai, elektroninio valdymo sistemos, kita įranga. Tokiu būdu siekiama padidinti Kinijos automobilių modelių gamybos lokalizaciją. Planuose taip pat 2 tūkst. BAIC U5 automobilių, varomų suskystintomis gamtinėmis dujomis.  | <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/economy/24079821-avtotor-planiruet-vypustit-2000-avtomobiley-na-gazomotornom-toplive-v-2024-m.html> <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/economy/24079497-avtotor-anonsiroval-zapusk-pyati-novykh-zavodov-v-2024-godu.html>  |  |
| 02-06 | KS įmonių grupė „GS Group“ planuoja nuo 2026 m. pradėti mikroelektronikos komponentų gamybą. | <https://klops.ru/kaliningrad/2024-02-06/288636-v-guseve-namereny-vlozhit-60-mln-dollarov-v-proizvodstvo-komponentov-mikroelektroniki-smi>  |  |
| 02-08 | Celiuliozės iš miskantų gamyba KS ketinama pradėti 2027 m. | <https://kgd.ru/news/society/item/107874-zavod-po-pererabotke-miskantusa-v-cellyulozu-v-kaliningradskoj-oblasti-planiruyut-postroit-do-2027-goda>  |  |
| 02-08 | Darbuotojai statomai „Rosatom“ dukterinės įmonės „Renera“ aukštųjų technologijų gamyklai bus rengiami BFU I. Kanto universitete. | <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/community/24080486-v-bfu-obeshchayut-chto-zakroyut-potrebnost-kadrov-dlya-gigafabriki-na-10-let-vpered-video.html>  |  |
| 02-09 | KS plėtojama supaprastinta internetinė importinių prekių prekyba. | <https://kgd.ru/news/society/item/107897-svobodnaya-zona-kak-kaliningrad-pytayutsya-sdelat-habom-dlya-internet-torgovli-tovarami-iz-za-granicy>  |  |
| 02-16 | KS vyriausybė svarsto galimybę didinti žaidimų industrijos KS finansavimą. | <https://rugrad.online/afisha/news/gs-group-zovut-stroit-suverenitet-v-geym-industrii/>  |  |
| 02-19 | KS automobilių gamintojas „Avtotor“ pristatė elektromobilį „Amberauto A5“, kuris praktiškai identiškas 2021-ųjų kinų koncerno JMC (JMEV) bei Renault modeliams (JMEV buvo skirtas Europos rinkai, tačiau projektas nepasiteisino). | <https://kgd.ru/news/society/item/108007-s-vostochnoj-jekspressiej-avtotor-vypustil-pervuyu-partiyu-jelektromobilej-amber-avto> <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/community/24082083-novyy-elektromobil-avtotora-okazalsya-analogom-kitayskoy-jmev-yi-2021-goda.html> <https://rugrad.online/news/1366678/>  |  |
| 02-20 | KS valdžia kalba apie augantį elektromobilių pakrovimo stotelių infrastruktūros poreikį. Pasak KS gubernatoriaus, 2040 m. trečdalis automobilių galėtų būti varomi elektra. | <https://rugrad.online/afisha/opinion/poka-elektrotransport-rassmatrivaetsya-kak-tretiy-avtomobil-v-garazhe/>  |  |
| **Žemės ūkis, maisto gamyba** |
| 02-07 | 2023 m. KS buvo užauginta 79 tonos ungurių. Pažymėtina, kad KS rinkoje daugiausiai ungurių, importuotų iš Kinijos. KS gamintojai siekia per artimiausius 2-3 metus pakeisti importą. | https://rugrad.online/news/1365052/ |  |
| 02-08 | KS planuojama statyti fabriką, kuris per metus pagamintų 14 tūkst. tonų paukštienos | <https://rugrad.online/news/1365179/>  | . Fabriko statybos anonsuotos dar 2021 m., tačiau iki šiol projektas vis dar „pradinėje stadijoje“. |
| 02-22 | Įmonių grupė „Atlantis“, veikianti žemės ūkio sektoriuje, ketina užbaigti 2024 m. tris naujas gamyklas (viena jų paleis pramoninę bulvyčių fri gamybos). | https://ruwest.ru/news/138508/<https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/economy/24082411-alikhanov-nazval-novyy-srok-zapuska-zavoda-po-proizvodstvu-kartofelya-fri.html>  |  |
| 02-26 | Vasarį KS importavo beveik 2,9 tonas mėsos, didžioji dauguma importo ne iš ES, t. y. Brazilijos, Kinijos ir Turkijos.  | <https://ruwest.ru/news/138547/>  |  |
| **Bendra ekonominė informacija rezidavimo šalyje** |
| 02-02 | KS automobilių gamintojas „Avtotor“ 2024 m. planuoja surinkti 100-130 tūkst. automobilių. Masinį elektromobilių surinkimą planuojama pradėti 2025 m.  | <https://kgd.ru/news/society/item/107811-menshe-chem-planirovali-v-2023-godu-avtotor-vypustil-38-tysyach-mashin> <https://rugrad.online/news/1365354/>  | Pažymėtina, kad 2023 m. „Avtotor“ surinko 38 tūkst. Kinijos modelių automobilių, o tai mažiau, negu tikėtasi 2023 metų pradžioje (kalba ėjo apie 50-70 tūkst.). Tai net 7 kartus mažiau negu leistų gamybiniai pajėgumai. |
| 02-05 | Kinija tapo pirmaujančia šalimi pagal KS eksportą (2023 m. KS eksportas į Kiniją siekė 434 mln. USD). Penketuke taip pat yra Alžyras (181 mln.), Indija (135 mln.), Lietuva (101 mln.) ir Turkija (93 mln.).  | <https://rugrad.online/news/1364721/>  | Pažymėtina, kad Ikipandeminiais metais KS daugiausiai eksportavo į Norvegiją bei Lietuvą. Lyginant su 2021 m. eksportas į LT sumažėjo per pusę. |
| 02-05 | Bendrovė „Yandex N. V.“ iš Nyderlandų pardavė savo dalį KS ofšore registruotai AB „Jandeks“. | <https://rugrad.online/news/1360422/>  |  |
| 02-07 | Degalų kaina KS per metus išaugo apie 7-14 proc. Skaičiuojama, kad pagal kainų vidurkį KS yra dešimtuke regionų, kur degalai brangiausi. | <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/economy/24080140-v-kaliningrade-98-y-benzin-i-diztoplivo-podorozhali-za-god-bolee-chem-na-10.html> <https://rugrad.online/news/1161504/>  |  |
| 02-07 | Kinijos koncernų dalis naujų automobilių rinkoje KS 2023 m. išaugo 77 proc. | <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/community/24080249-avito-dolya-kitayskikh-avtobrendov-na-rynke-regiona-za-god-uvelichilas-do-77.html>  |  |
| 02-08 | 2023 m. teismų sprendimu beveik 100 tūkst. KS gyventojų uždrausta išvykti iš srities dėl nesumokėtų skolų.  | <https://www.newkaliningrad.ru/news/community/24080506-glavnyy-sudebnyy-pristav-regiona-o-kollektorakh-ogranichenii-vyezda-i-izyatii-pasportov.html>  | Pažymėtina, kad iki šiol užsienio pasai nebuvo atimami, tačiau 2023 m. gruodį įsigaliojo nauja tvarka, leidžianti tą daryti. |
| 02-09 | Faktinė vidutinė naujos statybos buto 1 kv. metro kaina nuo 2023 m. kovo iki 2024 sausio išaugo 23 proc. | <https://rugrad.online/news/1355951/>  |  |
| 02-09 | Kaliningrado statistikos institutas paskelbė oficialius duomenis apie socialinę ir ekonominę KS padėtį. Nurodoma, kad pramonės gamyba 2023 m. mažėjo 5,3 proc., perdirbimo pramonė – 5,1 proc. Mažėjimas fiksuotas tekstilės, metalurgijos, medienos perdirbimo sektoriuose, bet labiausiai juntamas baldų, elektronikos ir automobilių sektoriuose. Kainos KS per metus išaugo 7-9 proc. (maisto produktams – 8,3 proc., ne maisto – 7,7 proc., paslaugų – 8,8 proc.). Oficialiais duomenimis, migrantų skaičius KS per 11 mėn. sumažėjo 8,6 tūkst. (10,8 proc.). | <https://39.rosstat.gov.ru/statistical_news/document/230325>  |  |
| 02-12 | KS iš 85 Rusijos regionų pirmame dešimtuke pagal gyvenimo kokybės rodiklius. | <https://rugrad.online/news/1219665/>  |  |
| 02-14 | KS restoranų verslas iš paskutiniųjų stengiasi nedidinti kainų, tačiau pasak kai kurių verslininkų, tai neišvengiama.  | <https://rugrad.online/afisha/opinion/s-tochki-zreniya-pribylnosti-rynok-obshchepita-upal/>  |  |
| 02-16 | KS gubernatorius pristatė penkias strategines ekonomikos plėtros kryptis: naujoji ekonomika, žemės ūkis, turizmas, medicina ir ekologija. | <https://strana39.ru/news/obshchestvo/103950/startapy-kaliningradskoy-oblasti-poboryutsya-za-2-milliona-rubley.html>  |  |
| 02-16 | KS maitinimo sektoriaus pajamų augimas buvo apie 10-20 proc. mažesnis už išlaidų augimą. | <https://rugrad.online/afisha/opinion/my-ne-mogli-sebe-pozvolit-adekvatno-podnyat-tseny-eto-bylo-by-katastrofoy-dlya-srednego-cheka/>  |  |
| 02-19 | KS naikinamas reikalavimas bendrovėms teikti ataskaitas apie atliekų tvarkymą.  | <https://klops.ru/kaliningrad/2024-02-19/289618-kaliningradskuyu-oblast-osvobodili-ot-vedeniya-otchyotnosti-po-othodam-dannye-v-kotoryy-predostavlyali-kompanii-regiona>  |  |
| 02-19 | KS priekabų ir puspriekabių gamintojas „Grunwald“ investuoja į gamyklą Maskvos apskrityje. Statybas žadama pabaigti 2025 m. „Grunwald“ lieka vienu didžiausių priekabų gamintojų Rusijoje, gana sėkmingai prisitaikiusių prie pasikeitusios situacijos. Dar vieną fabriką bendrovė stato KS pramonės parke. | <https://rugrad.online/smi/1366364/> <https://ruwest.ru/news/138514/>  |  |
| 02-19 | Latvija tapo pagrindinių viskio tiekėjų į RU rinką. | <https://klops.ru/other/2024-02-19/289551-pribaltika-stala-glavnym-postavschikom-viski-dlya-rossiyan>  |  |
| 02-20 | KS 2023 m. užregistruota 45 tūkst. automobilių. Bendras registruotų automobilių skaičius KS siekia 535 tūkst. | <https://kgd.ru/news/society/item/108022-v-2023-godu-v-kaliningradskoj-oblasti-zaregistrirovali-rekordnoe-kolichestvo-avtomobilej>  |  |
| 02-21 | KS nekilnojamojo turto agentų gildijos pirmininkas sakė, kad nekilnojamojo turto rinka KS laikosi ant atvykstančiųjų iš kitų RU regionų, daugiausiai iš Maskvos.  | <https://rugrad.online/opinion/1366690/>  |  |
| 02-21 | RF pramonės ir prekybos ministerija svarsto susieti lengvatas su automobilių gamybos lokalicija. Sunerimta, kad KS automobilių gamintojas „Avtotor“ gali neatitikti naujų reikalavimų.  | <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/economy/24082305-minpromtorg-avtotor-mozhet-lishitsya-dostupa-k-programme-lgotnogo-avtolizinga.html>  |  |
| 02-21 | Išaugę Rusijos geležinkelių tarifai ir vagonų trūkumas lėmė, kad cemento gabenimo geležinkeliais išlaidos išaugo 23 proc. Papildomai neigiamą įtaką turėjo tai, kad KS vyriausybė uždraudė cementą gabenti laivais ir keltais, siekiant išlaikyti tranzito per LT kvotas. | <https://rugrad.online/smi/1366370/>  |  |
| 02-22 | KS prekybininkai skundžiasi didelėmis mokėjimo operacijų išlaidomis (už klientų atsiskaitymą kortelėmis). | <https://rugrad.online/news/1366941/>  |  |
| 02-22 | Oficialiais duomenimis bendras vidaus produktas KS 2023 m. sumažėjo 1,1 proc. | <https://ruwest.ru/news/138516/>  |  |
| 02-25 | KS sumažėjo nebaigtos statybos būsto pirkimo sandorių. Situacija KS skiriasi nuo daugelio kitų RF regionų, kur tokių sandorių pernai daugėjo.  | <https://www.newkaliningrad.ru/realty/news/24082541-v-regione-snizilos-kolichestvo-sdelok-po-dolevomu-stroitelstvu-zhilya.html>  |  |
| 02-26 | KS ekonomika tapo labiau priklausoma nuo federalinės paramos (subsidijų krovinių transportavimui, keltų statybai ir kt.). Pažymėtina, kad dalis KS verslininkų dėl tarptautinių sankcijų persikelia (arba perkelia dalį gamybos) į kitus RU regionus. | <https://rugrad.online/opinion/1367306/>  |  |
| 02-26 | KS išaugo panaudotų kinų koncernų automobilių paklausa.  | <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/community/24082568-prodazhi-kitayskikh-avto-s-probegom-vyrosli-v-kaliningradskoy-oblasti-na-40.html>  |  |
| 02-26 | Dveji metai parodė, kad KS verslas ypač jautrus sankcijoms. Pažymima, kad ne tik sumažėjo pramonės gamyba, užsidarė kažkiek įmonių, o kitos turėjo persiorientuoti į Rusijos vidaus rinką, bet ir išaugo ekonomikos priklausomybė nuo valstybinių investicijų, subsidijų. Prekybos tinklo „Spar“ vadovybė pastebi, kad prireikė nemažai laiko, kol buvusius tiekėjus iš ES pakeitė tokios šalys kaip Turkija, Kinija, Iranas, Indija, Armėnija ir Gruzija. | <https://kgd.ru/news/society/item/108057-neochevidnye-partnjory-i-rost-pod-davleniem-kak-jekonomika-regiona-adaptirovalas-k-sankciyam-za-dva-goda>  |  |
| 02-27 | Oficialiais duomenimis, metinė infliacija KS sausį buvo 7,89 proc. (RU vidurkis – 7,44 proc.).  | <https://rugrad.online/news/1367459/>  |  |
| 02-28 | Per metus KS reikšmingai išaugo vaistų kainos.  | <https://rugrad.online/news/1367664/>  |  |
|  | KS S automobilių gamintojas „Avtotor“ pranešė, kad ruošiasi Kinijos automobilių „Forthing“ surinkimui.  | <https://rg.ru/2024/02/28/avtotor-zapustit-sborku-mashin-forthing-v-marte.html>  |  |

***Parengė:*** Artur Zapolski, trečiasis sekretorius, el. p. artur.zapolski@urm.lt