**Ekonominės naujienos iš**

**Kazachstano**

**2024-02-01 – 2024-02-29**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Data | Pateikiamos informacijos apibendrinimas | šaltinis |
| **Parodos (įvairūs sektoriai), renginiai, mokymai, renginių duomenų bazės, viešieji pirkimai ir kt. verslo plėtrai ir eksportuotojams aktuali informacija** | | |
| 2024-03-04-06  2024-03-11-13  2024-03-12-15  2024 –04- 29-31 | [Homedeco Kazakhstan 2024](https://worldexpo.pro/homedeco-kazakhstan) –Tarptautinė namų tekstilės, interjero daiktų, suvenyrų ir stiklo dirbinių paroda Almatoje, Kazachstane  [Central Asia Fashion 2024](https://worldexpo.pro/central-asia-fashion) – Tarptautinė mados industrijos paroda Almatoje, Kazachstane. Didžiausia centrinėje Azijoje. [AgriTekAstana 2024](https://worldexpo.pro/agritekastana) – Tarptautinė specializuota žemės ūkio paroda Astanoje, Kazachstane [InterFood](https://interfoodastana.kz/en/) Astana 2024 – 24-oji Kazachstano tarptautinė paroda. Maisto produktai, gėrimai, ingredientai, pakuotės ir įranga maisto pramonei.  *Europos Komisija rengs žemės ūkio eurokomisaro Januszo Wojciechowskio vizitą į Almatą ir Astaną Kazachstane š. m. gegužės 27-31 d. žemės ūkio ir maisto produktų bei gėrimų* [*parodos InterFood Astanoje*](https://interfoodastana.kz/en/) *metu.* |  |
| **Transportas, žemės ūkis, maisto gamyba** | | |
| 08/02 | **„****Air Astana“ per IPO pritraukė 370 mln. dolerių.**  Bendra bendrovės vertybinių popierių paklausa siekė 1 147 mln. dolerių. Šis IPO aplenkė „KazTransOil“ (KTO) IPO, kuris buvo rekordinis pagal pasiūlos ir paklausos santykį. Iki šiol nė vienam iš vėlesnių IPO pagal vyriausybės programą "Liaudies IPO" nepavyko įveikti vertės, viršijančios 114 %, kurią 2012 m. nustatė KTO.  Kazachstano fizinių asmenų dalis „Air Astana“ IPO metu sudarė 30,7 %, tarptautinių investuotojų - 41,9%. Bendra Kazachstano institucinių investuotojų dalis sudaro 27,4 %. | <https://www.globalcapital.com/article/2ctkpd1efebx6cmprorgg/equity/equity-ipos/air-astanas-ipo-increases-to-370m> |
| 26/02 | **Kazachstanas, Rusija ir Turkmėnistanas planuoja vystyti Šiaurės-Pietų tarptautinį transporto koridorių.**  Transporto viceministras Maksatas Kaliakparovas, informavo, kad „Kazachstano, Rusijos ir Turkmėnistano geležinkelių administracijos planuoja įsteigti bendrą įmonę, kuri teiktų „vieno langelio“ principo paslaugas Šiaurės-Pietųtransporto koridoriuje, kas, savo ruožtu, pagerins aptarnavimą, sutrumpins krovinių pristatymo laiką. Per 2023 m. Šiaurės-Pietų koridoriumi geležinkeliais buvo pervežta 2,1 mln. tonų krovinių, t. y. 4 proc. daugiau nei 2022 metais. Iki 2027 m. koridoriaus vežimo potencialas turi padidėti nuo 6 iki 10 mln. tonų per metus. Šiaurės-Pietų koridorius taip pat jungia Kazachstano jūros uostą Aktau su šiauriniais Irano jūros uostais. | <https://en.inform.kz/news/kazakhstan-russia-and-turkmenistan-to-create-joint-venture-to-develop-north-south-transport-corridor-a9d5e8/> |
| 21/02 | **Kazachstano parlamentas (Mažilis) priėmė įstatymą dėl susitarimo su Turkija dėl tarptautinio kombinuoto krovinių vežimo ratifikavimo.**  Susitarimas buvo pasirašytas Ankaroje 2022 m. gegužės 10 d. Susitarimas turės įtakos Trans-Kaspijos tarptautinio transporto maršruto plėtrai ir padidins krovinių, vežamų tarp abiejų šalių kelių, geležinkelių ir vandens transportu, kiekį. Be to, Susitarimas numato galimybę steigti bendrą transporto plėtros komitetą. | https://jibekjoly.tv/en/kazakh-mazhilis-ratifies-two-international-agreements-in-transport-sector\_40424 |
| 01/02 | **Geležinkeliai didino krovinių vežimo apimtys su Kinija.**  Krovinių pervežimo apimtys tarp Kazachstano ir Kinijos geležinkelių išaugo 22 proc. ir pasiekė 28 mln. tonų. Krovinių apyvarta, palyginti su 2022 metais, išaugo 7 proc. ir pasiekė 269 mlrd. tonkilometrių. Tranzitinių konteinerių siuntos viršijo milijoną TEU vienetų, t.y. 13,5% daugiau nei 2022 metais. | <https://astanatimes.com/2024/01/kazakhstan-china-railways-witness-22-growth-in-cargo-transportation-volumes/> |
| 15/02 | **Civilinės aviacijos situacija Kazachstane**  Vasario 15 d. vyko EUDEL prekybos koordinatorių susitikimas. Civilinės aviacijos situaciją Kazachstane pristatė Kazachstano civilinės aviacijos administracijos direktorius Catalin Radu. Catalin Radu dirba KZ civilinės aviacijos administracijos direktoriumi nuo 2022 m. Šiuo metu Kazachstane yra – 50 oro linijų, 19 komercinių vežėjų, 24 oro uostai, 21 mokymo įstaigos. KZ yra 400 registruotų dronų. EASA SAPA 2023 m. vyko 30 patikrinimų. 2000-2016 m. KZ į ES neskraidė, nuspręsta pakeisti sistemą pagal britų modelį. 2021 m. komisija įtraukė KZ į juodąjį sąrašą. Nusprendė leisti KZ pasitaisyti su daug priežiūros. MS/EASA sutiko neįtraukti KZ į juodąjį sąrašą. Priežiūra: vizitai kas 3 mėn., 2 metų laikotarpį. Pagrindiniai žingsniai pataisyti situaciją: mokymai, sistemos depolitizavimas, skaidrumas, dronų įstatymai, padvigubintas biudžetas. 2022–2023 m. resertifikuoti visi oro vežėjai. ES patikrinimai vietoje: (2021 m. – 15 kritinių, 2023 m. – 2 kritinių) vertinimų. Komisija dabar vertina progresą „labai gerai“.  **Šiuo metu Kazachstane yra ieškoma:**   1. Specializuotų saugos inspektorių, specialistų. Specialistai negali dirbti pilotais. (Labai tinkami buvę pilotai, kurie yra pensijoje) 2. ES šalių kompanijų aviacijos infrastruktūros projektams statyti. (KZ transporto ministras Marat Karabayev yra išsakęs, kad KZ ieško įvairių kompanijų)   **Kita informacija:**   * 2025 m. Air Astana planuoja pirmuosius skrydžius į JAV (Kol kas dar liko daug darbo, nėra dar JAV civ. aviacijos pritarimo) * KAZ Air Jet, Fly Jet KZ - sankcionuotos * Atviras dangus oro uostams – įvyks, bet realistiškai per ateinančius 10 metų. Kol kas dalyvauja tik maži oro uostai. KZ planuoja tapti „Air cargo hub“ * Kazachstane yra aviacijos kuro trūkumas. Bandoma gaminti daugiau gero kuro, kol kas daug gamina RU aviacinio kuro. Aviacinio kuro gaminimas nėra per daug ekonomiškai patrauklus. * Airbus – norėtų perduoti lėktuvus KZ, bet kol kas KZ neatitinka standartų, lėktuvas yra per sunkus jų oro uostų takams. * Almatos naujas terminalas turėtų atsidaryti birželio mėn. (Darbai gerai einasi, baigiami) Tačiau, su laiku augs ir keleiviu skaičius (ateityje gali pasiekti 13-14 mil. keleivių per metus) * Vasario 29 - kovo 1 Kazachstanas keičia savo laiko zoną, sulygins visoje šalyje. perėjimas įvyks 2024 m. kovo 1 d. Astanos, Almatos ir Šimkento miestai, taip pat Abai, Akmola, Almata, Žambylis, Žetisu, Karagandy, Kostanai, Pavlodaras, Šiaurės Kazachstanas, Turkistanas, Ulitau ir Rytų Kazachstano regionai vietinį laiką atsuks viena valanda atgal. Tai neturėtų paveikti aviacijos, keitimui yra pasiruošta. |  |
| 23/02 | **„Qazaq Air“ planuoja pradėti skrydžius maršrutu Turkistanas–Samarkandas** nuo 2024 m. kovo 15 d. Skrydžiai bus vykdomi du kartus per savaitę penktadieniais ir sekmadieniais, naudojant „De Havilland Dash 8-Q400“ orlaivius. Komitetas pažymi, kad „skrydžių skaičiaus padidėjimas prisidės prie tolesnės Kazachstano ir Uzbekistano prekybos, ekonomikos, verslo, investicijų ir turizmo bendradarbiavimo plėtros“. | https://astanatimes.com/2024/02/qazaq-air-to-launch-turkistan-samarkand-flights-in-march/ |
| 26/02 | **Šių metų sausį Kazachstane kainos išaugo 9,5%,** palyginti su tuo pačiu laikotarpiu pernai. Maisto produktų metinė infliacija šį sausį siekė 8,2 proc., o ne maisto produktų – iki 8,6 proc. Mokamų paslaugų kainos šiek tiek sumažėjo, bet vis tiek išlieka aukštos. | https://astanatimes.com/2024/02/national-bank-chair-comments-on-base-rate-reduction-to-14-75-amid-decelerating-inflation/ |
| 08/02 | **Uzbekistano Samarkando tarptautinis oro uostas pagal keleivių srauto augimo tempus pateko į dinamiškiausiai besivystančių oro uostų TOP 5.** 2023 m. pabaigoje Samarkando oro uostas savo kategorijoje užėmė 3 vietą (nuo 100 tūkst. iki 1 mln. keleivių per metus) ir augimas sudarė 109,8 proc., lyginant su tuo pačiu 2019 m. laikotarpiu. | https://www.uzdaily.uz/en/post/86874 |
| **Startuoliai, rizikos kapitalas, FINTECH, informacinės ir ryšių technologijos, skaitmeninimas, ,, žaliosios technologijos “** | | |
|  |  |  |
| 2024-02-01  2024-02-29 | Valiutos keitimo kursai:  1 EUR /KZT –; **484.5** 1 USD /KZT **– 447.74**  1 EUR / KZT –; **487.32** 1 USD/ KZT – **451.31** |  |
| **Ekonominis saugumas, energetika, kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija** | | |
| 01/02 | **Pasaulio banko kasmėnesinė Kazachstano apžvalga**  Oficialūs duomenys rodo, kad KZ realusis BVP išaugo 5,1 proc. 2023 m., lėmė tiek naftos, tiek ne naftos sektoriai. Po ketverių metų iš eilės stagnacijos, naftos gamybos apimtis paaugo 6,9 proc., Neskaitant naftos sektoriaus įnašo, ekonomika būtų išaugusi vidutiniškai 3,5%,  Nors oficialūs duomenys rodo teigiamą augimą, pagal PMI sudėtinį indeksą sausio mėn. ekonomika nukrito žemiau 50 balų ribos., o tai rodo verslo susilpnėjimą. Taip gali būti dėl nuolatiniai didelės infliacijos iššūkių ir ribojančios pinigų politikos, kuri ypač paveikė ne naftos sektorius.  Sausio mėn. infliacija šiek tiek sumažėjo ir pasiekė 9,5 proc., palyginti su 9,8 proc. gruodžio mėn. ir 20,7 proc. 2023 m. sausio mėn.  Fiskalinis balansas pavirto deficitiniu. -4,2 mlrd. 2023 metais, nuo 2,7 mlrd. USD pertekliaus, užfiksuoto 2022 m.. Nors konsoliduoto biudžeto pajamų JAV doleriais išaugo 10% per metus, o tai lėmė reikšmingas ne naftos pajamų augimas (+27%), kuris buvo iš dalies kompensavo su nafta susijusių kainų nuosmukis pajamų (-27 proc.)  Bendros biudžeto išlaidos padidėjo beveik 25%, o tai sudaro 60,8 mlrd. JAV dolerių. Srytys lemiančios šį pakilimą, apima būstą ir infrastruktūra (+53,7 proc.), socialininė politka (+18,6 proc.) | <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/f185377d067fdbd4f211a431cde3ab4d-0080062024/original/Kazakhstan-Monthly-Economic-Update-February-2024.pdf> |
| 23/02 | **Nacionalinis bankas paskelbė apie planus sumažinti bazinę palūkanų normą 50 bazinių punktų iki 14,75%.** Sausio mėnesį metinė infliacija sulėtėjo iki 9,5 proc., o šiemet bankas prognozavo, kad infliacija išliks 7,5-9,5 proc., 2025-aisiais – 5,5-7,5 proc., o 2026-aisiais – 5-6 proc. „Bendrą kainų augimo sulėtėjimą lėmė vykdoma pinigų politika, pasaulinio infliacinio spaudimo ir gamybos sąnaudų sumažėjimas, laipsniškas tiekimo grandinių atkūrimas, vyriausybės priemonės ir praėjusių metų aukštos bazės efekto įtaka“, – rašoma pranešime. pareiškimas. Baziniame scenarijuje numatoma, kad „Brent“ naftos kainos stabilizuosis iki 2025 m. pabaigos iki 80 USD už barelį, pratęsus Naftą eksportuojančių šalių organizacijos (OPEC+) gavybos mažinimą ir nuosaikų gavybos augimą iš JAV. Remiantis dabartiniais parametrais, 2024 m. Kazachstano ekonomikos augimo prognozė dėl vidaus paklausos gerėjant verslo veiklai padidinta iki 3,5–4,5 proc. 5,5–6,5% ekonomikos augimą 2025 metais užtikrins išaugusi naftos gavyba dėl „Tengizchevroil“ gavybos plėtros. 2026 m., pagal scenarijų sumažėjus naftos kainoms ir dabartinėmis prognozių prielaidomis, BVP augimo tempas sieks 3,5–4,5 proc. | <https://nationalbank.kz/en/news/press-relizy/16400> |
| 23/02 | **Kazachstanas padidino naftos pardavimą Vokietijai ir JAV.** 2023 metais šalis eksportavo per 70,6 mln. tonų naftos, o tai yra 8,3% daugiau nei 2022 m. Tačiau pajamos iš pardavimo sumažėjo 9,8% iki 42,3 mlrd. Italija išlieka didžiausia pirkėja su 24,1 mln. tonų (+32,7%). Naftos eksportas į Kiniją išaugo 7,5% iki 5,7 mln. tonų; į Rumuniją 31,6% iki 4,7 mln. t; į Prancūziją 16,7% iki 4,3 mln. tonų; į Graikiją 1,7 karto iki 3,6 mln. t; į Singapūrą 6,8% iki 3,3 mln. Be to, į Šveicariją išaugo 14,5% iki 1,9 mln. tonų; į JAV 1,6 karto iki 1,3 mln. tonų; iki Brunėjaus Darusalamo 0,4% iki 787,7 tūkst.t; į Vokietiją 4,8 karto iki 688,4 tūkst. t; į Kroatiją 36,1% iki 646,1 tūkst. Tačiau naftos eksportas į kai kurias šalis sumažėjo. Pavyzdžiui, eksportas į Olandiją sumažėjo 2,1% (5,9 mln. t). | <https://newsline.kz/section/592/> |
| **Aktualūs Lietuvos verslui renginiai, Lietuvos įmonių paklausimai ir įmonių pristatymai galimų verslo galimybių Kazachstane, verslo partnerių paieškos** | | |
|  |  |  |

**Parengė:** atašė Julius Mitė, transporto atašė Aleksandras Stupenko