

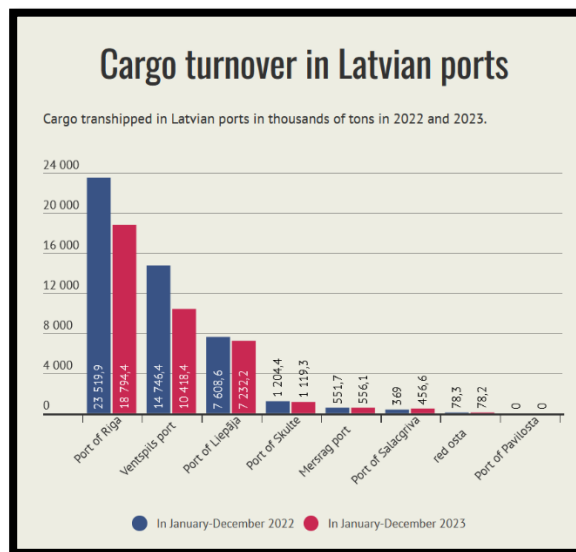
Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2024 M. SAUSIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2024 m. vasario 1 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
Sausio 10 d.	<p>Latvijos prekių eksportas pernai sausį-lapkritį menko 11 proc., importas – 12 proc. Remiantis Centrinės statistikos tarnybos duomenimis, Latvijos prekių eksportas pernai sausio-lapkričio mėnesiais, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu užpernai, galiojusiomis kainomis sumažėjo 11,4 proc. iki 17,37 mlrd. eurų, importas – 11,7 proc. iki 21,3 mlrd. eurų, trečiadienį skelbia nacionalinė statistikos tarnyba.</p> <p>Pagrindinės eksporto prekės pernai lapkritį buvo mediena, jos gaminiai ir medžio anglis (14,1 proc. viso eksporto), elektros įrengimai (11,5 proc.), mineralinis kuras (7,0 proc.), mechaniniai įrengimai (5,6 proc.), gėrimai (5,1 proc.), o importo – elektros įrengimai (11,5 proc. viso importo), mineralinis kuras (10,3 proc.), autotransporto priemonės (8,9 proc.), mechaniniai įrengimai (8,7 proc.), oro susisiekimo priemonės (5,8 proc.).</p> <p>Daugiausiai pernai lapkritį eksportuota į Lietuvą (17,9 proc. viso eksporto), Estiją (11,9 proc.), Vokietiją (6,7 proc.), Rusiją (6,4 proc.), Jungtinę Karalystę (5,3 proc.), o daugiausiai importuota iš Lietuvos (20,6 proc. viso importo), Lenkijos (11,6 proc.), Vokietijos (10,4 proc.), Estijos (8,3 proc.), Kanados (4,8 proc.).</p>	https://www.15min.lt/verslas/naujiena/finansai/latvijos-prekiu-eksportas-pernai-sausi-lapkriti-menko-11-proc-importas-12-proc-662-2173560	
Sausio 19 d.	<p>„Eleport“ įrengė elektromobilių įkrovimo stoteles Rygoje, Ogrėje ir Cēsise. Elektromobilių įkrovimo tinklo plėtotaja "Eleport" įrengė kelias naujas įkrovimo stoteles Rygoje, Ogrės ir Cēsių regionuose. Iš viso Latvijoje įrengtos 28 naujos jungtys.</p> <p>„Eleport“ plėtoja savo įkrovimo stotelių tinklą ne tik Latvijoje, bet ir Lietuvoje.</p>	https://leta.lv/search/find/?patern=eleport&mode=nonozare%2Csitem%2Cwide&item=BCFA6EE8-7239-4252-9FC6-74C156BA2351	

<p>Sausio 22 d.</p>	<p>Krovinių srautai Latvijos geležinkeliais pernai sunyko daugiau nei ketvirtadaliu. Pasak Latvijos transporto ministerijos, per praėjusius metus Latvijos geležinkeliais gabenta 15,636 mln. tonų krovinių – 27,6 proc. mažiau nei 2022-aisiais. Kaip skelbiama, pervežimų apimčių kritimą nulėmė smarkiai sunykę akmens anglies ir naftos produktų srautai.</p> <p>Tarptautinių krovinių gabenimo apimtys sunyko 29,6 proc. iki 14,006 mln. tonų, iš jų tranzito – 30,8 proc. iki 12,187 mln. tonų.</p> <p>Per uostus gabentų krovinių sumažėjo 27 proc. iki 11,313 mln. tonų, sausuma – 58,3 proc. iki 874 tūkst. tonų.</p> <p>Vietiniai pervežimai sumenko 4 proc. iki 1,63 mln. tonų.</p>	<p>https://www.15min.lt/verslas/naujiena/finansai/kroviniu-srautai-latvijos-gelezinkeliais-pernai-sunyko-daugiau-nei-ketvirtadaliu-662-2179474</p>	
	<p>Praėjusiais metais Latvijos uostuose perkrauta 38,655 mln. tonų krovinių, t. y. 19,6 proc. mažiau nei 2022 m. Daugiausia perkrauta biriųjų krovinių – 21,062 mln. tonų, t. y. 17,7 proc. mažiau nei 2022 m. Iš jų <u>grūdų ir grūdų produktų buvo perkrauta 7,125 mln. tonų, t. y. 14 % daugiau nei 2022 m., anglių – 3,706 mln. tonų, t. y. 56 % mažiau, medienos skiedrų – 1,932 mln. tonų, t. y. 0,7 % daugiau.</u></p>	<p>https://leta.lv/search/find/?patern=Latvijas%20ost%C4%81s%20p%C4%81rkr%C4%81va%2038,655%20miljonus%20tonnu&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&item=B3B2B5B8-2C47-4B37-AD13-890415988E82</p>	
<p>Sausio 23 d.</p>	<p>Krova Liepojos uoste 2023-aisiais sumenko 5 proc. Susisiekimo ministerijos duomenimis, Liepojos uoste praėjusiais metais perkrauta 7,232 mln. tonos krovinių – 4,9 proc. mažiau nei</p>	<p>https://www.15min.lt/verslas/naujiena/finansai/kroviniu-srautai-latvijos-gelezinkeliais-pernai-sunyko-daugiau-nei-ketvirtadaliu-662-2179474</p>	



	<p>2022-aisiais. Liepojai tenkanti visos krovos Latvijos uostuose dalis padidėjo nuo 15,8 proc. iki 18,7 procento.</p> <p>Birių krovinių srantai pernai sumenko 0,6 proc. iki 5,079 mln. tonų, generalinių – 13,3 proc. iki 1,889 mln. tonų, skystų – 17,1 proc. iki 264 tūkst. tonų.</p> <p>Daugiausiai perkrauta grūdų ir kitų žemės ūkio produktų (3,45 mln. tonų, 7,4 proc. daugiau nei užpernai), „ro-ro“ krovinių (1,557 mln. tonų, 2,7 proc. daugiau), statybinių medžiagų (736,4 tūkst. tonų, 5,6 proc. mažiau).</p>	sai/krova-liepojos-uoste-2023-aisiais-sumenko-5-proc-662-2180038	
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
Sausio 8 d.	<p>„Latvenergo“ išplės energijos gamybos iš atsinaujinančių išteklių portfelį septyniais saulės elektrinių projektais. „Latvenergo“ planuoja išplėsti energijos gamybos iš atsinaujinančių išteklių portfelį septyniais saulės elektrinių projektais, kurių bendra galia sieks 40 megavatų (MW). Siekiant diversifikuoti energijos gamybos portfelį, „Latvenergo“ strategijoje keliami tikslai didinti žaliosios energijos gamybos pajėgumus, bei kartu didinti ekonomiškai pagrįstą energijos gamybos iš atsinaujinančių išteklių portfelį, daugiausia dėmesio skiriant saulės ir vėjo jėgainėms.</p>	https://latvenergo.lv/lv/pazinojumi/zina/paplasinas-latvenergo-saules-parku-jaudas	
Sausio 11 d.	<p>Remiantis Centrinės statistikos tarnybos duomenimis, pernai vidutinė metinė infliacija Latvijoje siekė 8,9 proc.</p>	https://www.fm.gov.lv/lv/jaunums/fm-videja-gada-inflacija-2023-gada-bija-89	
Sausio 16 d.	<p>„LDz Cargo“ ilgalaikė vizija - konsoliduoti Latvijos ir Estijos geležinkelių transporto rinką. „Latvijos Geležinkelių“ antrinės įmonės „LDz Cargo“ valdybos narys Mārtiņš Pevko žiniasklaidai teigė, kad „LDz Cargo“ ilgalaikė vizija – konsoliduoti Latvijos ir Estijos geležinkelių transporto rinką, kad ši taptų regioninio masto vežėju.</p> <p>Nuo 2023 m. sausio „LDz Cargo“ veikia Estijos geležinkelių transporto rinkoje, o praėjusių metų pabaigoje laimėjo kelis Estijoje viešai paskelbtus viešųjų pirkimų konkursus, kurie 2024 m. leis gerokai padidinti vietinių krovinių Estijoje apimtį ir vaidinti vis svarbesnį vaidmenį šios kaimyninės šalies krovinių vežimo rinkoje. Be to, įmonė planuoja plėtoti veiklą ir Lietuvoje – praėjusių metų pabaigoje „LDz Cargo“ pasirašė sutartį su „LTG Infra“ dėl</p>	https://leta.lv/search/fid/?patern=LDz%20Cargo&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&item=D8C271CC-3B35-4923-8E18-292F717EF268	

	<p>naudojimosi Lietuvos viešąja geležinkelių infrastruktūra, o tai reiškia, kad bendrovė galės vykdyti pervežimus ir Lietuvos teritorijoje. Pasak M. Pevko, Pirmąjį pervežimą jau atlikome – iš Klaipėdos uosto į Taliną projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui gabenome 50 metrų ilgio geležinkelio bėgius. Taip pat Lenkijos naftos perdirbimo įmonei „Orlen“ pasiūlėme vadinamąją „Pan-Baltic“ paslaugą, t. y. visoje Baltijos šalių geležinkelių infrastruktūros atkarpoje nuo Mažeikių, tranzitu per Latviją iki Talino uosto teikti transportavimo paslaugą. Be to, nuo 2023 m. sausio mėn. bendrovė „LDz Cargo“ gavo reikiamus leidimus ir pradėjo vežti krovinius geležinkelių transportu Estijos teritorijoje, o 2023 m. birželį čia atidarė ir įmonės filialą.</p>		
Sausio 19 d.	<p>Praėjusiais metais nedarbo lygis Latvijoje siekė 6,6 proc., o tai sudaro apie 63 tūkst. darbingo amžiaus (15-74 m.) žmonių.</p>	<p>https://www.tvnet.lv/7942032/bezdarbalimemis-pieaudzislidz-6-6</p>	
Sausio 19 d.	<p>Rygos laisvasis uostas iš naujo sieks aukcione parduoti teisę nuomotis teritoriją saulės energijos parko plėtrai. Šių metų kovo 20 d. Rygos laisvojo uosto direkcija iš naujo sieks aukciono metu parduoti teisę išsinuomoti 177,2 ha teritoriją saulės energijos parko plėtrai Spilvės pievose. Jo metu bus siūlomos nuomos teisės į uostui priklausančią žemę ir asmeninį servitutą. Šie objektai bus naudojami saulės baterijoms įrengti, atsinaujinančiai saulės elektros energijai gaminti ir saugoti, taip pat vandeniliui ir alternatyviam kurui gaminti. Pradinė objekto žemės nuomos dalies kaina yra 233 251,05 euro, o aukciono žingsnis - 10 000 eurų. Kartu objekte pagamintos ir Rygos laisvojo uosto direkcijai perduotos elektros energijos kiekis kiekvienu prekybos elektros energija intervalu yra 2,5 %, o aukciono žingsnis – 0,1 %. Aukcionas vyks šių metų kovo 20 d. 14 val. adresu Kalpako bulvaras 12, Ryga.</p>	<p>LETA</p>	
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
Sausio 11 d.	<p>Pernai „airBaltic“ pervežtų keleivių skaičius išaugo iki 35,8 proc. Latvijos nacionalinė oro bendrovė „airBaltic“ pernai pervežė 4,536 mln. keleivių, t. y. 35,8 % daugiau nei atitinkamu laikotarpiu prieš metus. Palyginti su 2022 m., oro bendrovės vykdomų skrydžių skaičius padidėjo 18,3 proc.</p>	<p>https://www.aprinkis.lv/index.php/ekonomika/48770-airbaltic-parvadato-pasazieru-</p>	

		skaits-vern-pieaudzis-par-35-8	
Sausio 19 d.	<p>Pernai Rygos oro uoste aptarnautų keleivių skaičius išaugo 23 proc. Praėjusiais metais Rygos oro uoste iš viso aptarnauta 6,63 mln. keleivių, t. y. 23 proc. daugiau nei 2022 m. Tuo tarpu krovinių pervežimo oro transportu paklausa pernai sumažėjo 13 proc. Oro uosto teigimu, tai susiję su Rusijos karu prieš Ukrainą, oro erdvės uždarymu ir kitomis pasaulinėmis sankcijomis.</p> <p>Pernai Rygos oro uostas aptarnavo 42 proc. visų Baltijos šalių oro keleivių ir 40 proc. visų skrydžių.</p>	LETA	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
Sausio 8 d.	<p>Maistinių grūdų importas iš Rusijos į Latviją pernai išaugo 1,6 karto 2023-aisiais maistinių grūdų iš Rusijos į Latviją importuota 200 tūkst. tonų, arba 1,6 karto, daugiau nei 2022 metais, pranešė Latvijos maisto ir veterinarijos tarnyba. Per praėjusius metus per Latvijos pasienio punktus iš Rusijos į Europos Sąjungą buvo įvežta daugiau kaip 535 tūkst. tonų maistinių grūdų, iš jų 122 tūkst. tonų – per paskutinį metų mėnesį. Latvijos žemės ūkio ministerijos duomenimis, Latvija pernai buvo antra pagal dydį Rusijos žemės ūkio ir maisto produktų importuotoja į ES po Ispanijos.</p> <p>PAPILDOMAI. Latvijos žemės ūkio ministerijos atliktos analizės duomenimis, grūdų iš Rusijos importo draudimas Latvijos uostų ir geležinkelių sektoriams atneštų per 100 mln. eurų nuostolių. Remiantis pirminiais skaičiavimais – jeigu Latvija netektų 4 mln. tonų rusiškų grūdų importo (2024 m. prognozė), uostų ir geležinkelių pajamos sumažėtų atitinkamai 60 ir 40 milijonų eurų.</p>	<p>https://www.15min.lt/verslas/naujiena/finansai/maistiniu-grudu-importas-is-rusijos-i-latvija-pernai-isaugo-16-karto-662-2172040</p> <p>https://vs.lv/raksts/ekonomika/2024/01/06/zm-krievijas-graudu-aizliegsana-varetu-nest-100-miljonu-eiro-zaudejumas</p>	
Sausio 10 d.	<p>Per 11 praėjusių metų mėnesių 400 Latvijos įmonių eksportavo prekes į Rusiją, o 218 – į Baltarusiją. Tuo pačiu 308 įmonės importavo prekes iš Rusijos, o 232 – iš Baltarusijos. Latvijos statistikos tarnyba pažymi, kad į eksportuotojų ir importuotojų skaičių įtraukiamos visos įmonės, kurios pagal užsienio prekybos metodiką atliko eksporto ir importo sandorius, nepriklausomai nuo sandorio, vertės ir rūšies - tiek tiesioginę prekybą prekėmis, tiek sandorius, kuriuose numatytas prekių grąžinimas, taip pat neišsiųstų prekių pakeitimas,</p>	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/10.01.2024-precės-uzkrieviju-11-menesos-eksporteja-400-latvijas-uznemumu	

	<p>prekių perdirbimas ir pan. Į bendrą skaičių įtraukiamos įmonės nepriklausomai nuo sandorių skaičiaus per šį laikotarpį, pavyzdžiui, jei įmonė sandorius vykdė kelis mėnesius, į bendrą laikotarpio skaičių ji įtraukiama tik vieną kartą.</p> <p>Statistikos tarnybos teigimu, per 2023 m. 11 mėnesių, palyginti su atitinkamu 2022 m. laikotarpiu, prekių užsienio prekyba su atskiromis NVS šalimis gerokai išaugo. Iš jų eksportas į Kirgiziją padidėjo 33,8 mln. eurų, arba 2,7 karto, į Uzbekistaną – 18,5 mln. eurų, arba 30 proc., o į Kazachstaną – 10,3 mln. eurų, arba 9,9 proc. Tuo pat metu 2023 m. 11 mėnesių, palyginti su 2022 m. 11 mėnesių, importas iš Uzbekistano padidėjo 19,6 mln. eurų, arba 2,8 karto, iš Kazachstano – 14,7 mln. eurų, arba 24,6 proc., o iš Azerbaidžano – 2,5 mln. eurų, arba 75,5 proc.</p>	uz-baltkrieviju-218-uznemumi.a538431/	
Sausio 10 d.	<p>Honkongo privati investicinė bendrovė „PAG Private Equity“ tapo pagrindine bendrovės „Food Union Europe“, kuriai priklauso UAB „Rīgas piena kombināts“, UAB „Valmieras piens“ ir „Premia FFL“, akcininke. Sandorį planuojama užbaigti 2024 m. pirmąjį ketvirtį. Jį užbaigus, visa pieno ir ledų gamybos bei tiesioginio platinimo įmonių Europoje veiklos kontrolė bus perduota bendrovei „PAG Private Equity“. Šis sprendimas turės įtakos bendrovėms Latvijoje – „Rīgas piena kombināts“, „Valmieras piens“ ir „Premia FFL“, Estijoje – „Premia TKH“, Lietuvoje – „Premia KPC“, Danijoje – „Premier Is“, „Hjem Is“ ir „Frast“, Norvegijoje – „Isbjorn Is“ ir „Den Norske Isbilen“ bei Rumunijoje – „Alpin57Lux“.</p>	https://www.reitingi.lv/lv/news/komerczinas/158181-pag-ieg-d-ja-food-union-europe-k-stot-par-food-union-vair-kuma-akcion-ru-latvij.html	
Sausio 22 d.	<p>Latvijos bankuose dėl ES sankcijų Rusijai ir Baltarusijai įšaldyta 74 mln. eurų. Latvijos centrinio banko duomenimis, dėl Europos Sąjungos įvestų sankcijų Rusijai ir Baltarusijai Latvijos bankuose šiuo metu yra įšaldyta apie 74 mln. eurų. Įšaldytos lėšos šešių fizinių asmenų, kuriems tiesiogiai taikomos sankcijos, ir 35 juridinių asmenų, kurie nėra tiesiogiai įtraukti į sankcijų sąrašus, tačiau šios įmonės ar organizacijos susijusios su asmenimis, kuriems taikomos sankcijos.</p>	https://www.vz.lt/rinkos/2024/01/22/latvijos-bankuose-del-es-sankciju-rusijai-ir-baltarusijai-isaldyta-74-mln-eur	
Sausio 21 d.	<p>Praėjusiais metais Latvijoje sparčiai išaugo naftos dujų importas iš Rusijos. Pernai Latvijos importas iš Rusijos viršijo 0,5 mlrd. eurų, o didžiausią importo dalį sudarė mineraliniai produktai, ypač suskystintos naftos dujos.</p> <p>Pernai suskystintų naftos dujų importuota už daugiau kaip 120 mln. eurų. Palyginti su pirmaisiais Rusijos invazijos į Ukrainą metais, jų importuotas kiekis išaugo daugiau kaip 65 proc. Pirmaisiais karo metais Latvija iš Rusijos pirko iškastinių išteklių už daugiau kaip 800</p>	https://leta.lv/search/find/?patern=naftas%20g%C4%81zes%20imports%20no%20Krievijas.&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&i	

	<p>mln. eurų. Per pirmuosius 11 2023 m. mėnesių – už 176 mln. eurų. Didžiausią dalį sudaro suskystintos naftos dujos – 122 mln. eurų. Didžiausios tokių dujų prekybininkės Latvijoje yra bendrovės „Latvijas propāna gāze“ ir „Intergaz“. Iki 2022 m. vidurio 90 proc. suskystintų naftos dujų priklausė Kipre registruotai bendrovei „Areti International Group“. Ją įsteigė Rusijos milijardierius Igoris Makarovas, kuris buvo „Latvijas gāzes“ bendrasavininkės „Itera Latvija“ valdybos pirmininkas. „Areti International Group“ pasitraukus iš bendrovės, tikraisiais suskystintų naftos dujų naudos gavėjais tapo Latvijos piliečiai Aleksandrs Sinegubovs ir Anatolijs Chernihs. Kita vertus, Daugpilyje registruota „Intergaz“ yra vis dar susijusi su kitu Rusijos milijardieriumi – tikroju naudos gavėju Rašidu Sardarovu. Praėjus keliems mėnesiams po karo pradžios, jo pilietybė įmonių registre buvo pakeista iš Rusijos į Bosnijos ir Hercegovinos. R. Sardarovas nėra įtrauktas į sankcijų sąrašus.</p> <p>„Intergaz“ produkciją taip pat perka kelios savivaldybės, valstybės įmonės „Latvijas dzelzceļš“ ir „Latvijas valsts meži“. Praėjusiais metais įmonė laimėjo abiejų bendrovių pirkimus už maždaug pusę milijono eurų. Bendrovių teigimu, nėra teisinio pagrindo neleisti pirkti rusiškos kilmės naftos dujų, nes ES netaiko draudimo importuoti jas iš Rusijos Federacijos.</p>	<p>tem=48365D58-F552-4DCA-AFC1-DBECAF48EDAB</p>	
Sausio 25 d.	<p>Uostų reforma. Sausio 25 d. Saeima galutiniu svarstymu priėmė Uostų įstatymo pataisus, kurios leis prireikus inicijuoti uostų reformos pažangos peržiūrą. Įstatyme numatyta, kad Ministrų kabinetas iki 2024 m. birželio 30 d. pateiks Saeimai ataskaitą apie uostų valdymo reformos įgyvendinimą. Jei reikės tobulinti ar peržiūrėti uosto valdymo reformos pažangą, Vyriausybė turės parengti ir pateikti reikiamus šio įstatymo pakeitimus. Taip pat nustatyta, kad nuo 2024 m. vasario 15 d. Rygos laisvojo uosto direkcija ir Ventspilio laisvojo uosto direkcija toliau veiks tokiu pat statusu, kokį turėjo iki 2024 m. vasario 14 d. Šių uostų direkcijas sudarys keturi valdybos nariai – ekonomikos ministro, finansų ministro, susisiekimo ministro ir aplinkos apsaugos ir regioninės plėtros ministro paskirti ir ministrų kabineto atleisti atstovai.</p> <p>Be to, dar iki šio balsavimo, Saeimos Ekonomikos ir regioninės plėtros komitetas nurodė Susisiekimo ministerijai pratęsti rengiamo uostų reformos įstatymo projektą iki rugpjūčio 31 d. Planuojama, kad naujoji uostų reforma turėtų būti patvirtinta iki šių metų pabaigos.</p>	<p>https://leta.lv/search/find/?patern=Ostu%20likum%C4%81&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&item=BB934CEB-5F47-4961-9CD0-CB3C75B31316</p>	

Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			
Sausio 15 d.	<p>„Latvenergo“ TEC-1 ir TEC-2 jėgainės veikia pagal elektros energijos poreikį. „Latvenergo“ atstovai paskelbė, kad praėjusių metų pabaigoje ir 2024 m. pradžioje „Latvenergo“ termofikacinės elektrinės-1 ir termofikacinės elektrinės-2 blokai dirbo pagal elektros energijos poreikį, o jų darbas užtikrino Latvijos elektros energijos eksportą „NordPool“ elektros biržoje. Taip užtikrinta Latvijos energetinė nepriklausomybė bei energetinis saugumas, nes elektrinės – HES ir kogeneracinė jėgainė – veikė nepertraukiamai. „Latvenergo“ kogeneracinės elektrinės ir termofikacinės elektrinės yra ypatingos svarbos nacionalinė infrastruktūra, kurios veikimui taikomas nepertraukiamumo režimas. Tai reiškia, kad net ir neatidėliotinių remontų metu bendrovė gali naudotis kitais gamybos pajėgumais. Šiuo režimu veikiančios „Latvenergo“ termofikacinės elektrinės gruodžio mėnesį ir pirmąsias dvi sausio savaites pagamino 329 gigavatvalandes (GWh) elektros energijos ir 475 000 megavatvalandžių šilumos, taip pat 507 GWh elektros energijos Dauguvos HES. Šalyje per šį laikotarpį suvartota 943 GWh.</p>	https://leta.lv/search/fi?id/?patern=TEC-2&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&item=5D96D940-F956-49AD-A8D9-1FBA4924D6C8	
Sausio 16 d.	<p>„Elektrum Lietuva“ pirmąjį vėjo jėgainių parką Lietuvoje statys už 30 mln. eurų. Sausio 16 d., „Elektrum Lietuva“ pranešė, kad Lietuvoje pradeda statyti savo pirmąjį vėjo jėgainių parką, investuodama apie 30 mln. eurų į Akmenės rajone, įgyvendinamą projektą. Pasak bendrovės, šiuo metu jau yra gautas leidimas netoli Naujosios Akmenės statyti tris turbinas, kurių kiekvienos galia – 5 MW. Planuojama, kad naujasis vėjo jėgainių parkas pradės gaminti elektros energiją 2025 m. antroje pusėje. Tikimasi, kad vėjo jėgainių parkas per metus pagamins 54 tūkst. megavatvalandžių elektros energijos, kurią bendrovė parduos ir tiesiogiai vartotojams, ir rinkoje.</p> <p>Pasak „Latvenergo“ (kuriai priklauso „Elektrum Lietuva“) valdybos pirmininko Mārtiņš Čakstē, iš šio parko gaunamos pajamos atkeliaus taip pat ir į Latviją.</p> <p>Žiniasklaidos duomenimis, „Elektrum Lietuva“ iki 2030 m. į vėjo jėgainių parkus planuoja investuoti apie 1,3 mlrd. eurų.</p>	https://leta.lv/search/fi?id/?patern=elektrum%20lietuva&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&item=11F8B8C2-9C98-40B8-9E7F-A5CDEF5136CE	
Sausio 18 d.	<p>Patvirtintos „Conexus“ gamtinių dujų laikymo sistemos paslaugos tarifų vertės. Viešųjų paslaugų reguliavimo komisija patvirtino gamtinių dujų perdavimo ir laikymo operatoriaus</p>	https://www.sprk.gov.lv/events/apstiprinatas	

	<p>AS „Conexus Baltic Grid“ gamtinių dujų laikymo sistemos paslaugos tarifų vertes. Atitinkamai nuo 2024 m. gegužės 1 d. iki 2025 m. balandžio 30 d. keisis dviejų rūšių gamtinių dujų laikymo paslaugų tarifai, o kitų keturių rūšių produktams liks galioti ankstesni.</p> <p>Tuo tarpu „Conexus“ gamtinių dujų laikymo paslaugų tarifas nuo šių metų gegužės 1 d. iki 2025 m. balandžio 30 d. grupinio pajėgumo produktui bus 0,8761 euro už megavatvalandę (euro/MWh) (nesikeičia), dvejų metų grupinio pajėgumo produktui – 0,9308 euro/MWh (nesikeičia), perjungiamo pajėgumo produktui – 0,6981 euro/MWh (nesikeičia);</p> <p>Atsargų perkėlimo produkto tarifas bus 3,226 euro/MWh, t. y. 2,38 karto didesnis už dabartinį. Šis produktas taikomas gamtinių dujų kiekio balansui sezono pabaigoje.</p> <p>Kita vertus, virtualaus priešpriešinio srauto produkto tarifas bus 0,4381 euro/MWh, t. y. 14 proc. mažesnis už dabartinį tarifą. Šis produktas naudojamas, jei prekiautojas nori perpumpuoti arba išpumpuoti gamtines dujas į saugyklą gamtinių dujų išėmimo sezono metu, o šiam procesui nereikia keisti saugyklos technologinio režimo.</p>	<p>-conexus-baltic-grid-dabaszgazes-uzglabšanas-sistemas-pakalpojuma-tarifu</p>	
Sausio 24 d.	<p>Vyriausybė remia projekto „Rail Baltica“ paraišką Europos Sąjungos finansavimui gauti. Trečiadienį neeiliniame posėdyje Vyriausybė susipažino su Transporto ministerijos parengtu informaciniu pranešimu apie Latvijos prioritetines geležinkelio projekto „Rail Baltica“ veiklas Baltijos šalių paraiškoje dešimtajam Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) projektų kvietimui (CEF10) ir pritarė paraiškos pateikimui iki šių metų sausio 30 d.</p> <p>Latvijos parengtoje paraiškos dalyje daugiausia dėmesio skiriama pietinio ruožo nuo Misos iki Lietuvos sienos statybai ir jau pasirašytų statybos sutarčių užbaigimui, taip pat Skultės infrastruktūros priežiūros punkto / statybinių medžiagų sandėliavimo bazės sukūrimui, aukštos įtampos tinklo sujungimo taškų projektavimui ruože Skultė-Salacgriva ir Iecava.</p> <p>Būsimą finansavimą taip pat planuojama nukreipti magistralinio dujotiekio rekonstrukcijai, elektrifikavimo gairių ir geležinkelio kontrolės ir signalizacijos sistemos gairių parengimui, taip pat žemės nusavinimui Vangažių-Estijos pasienio ruože.</p>	<p>https://leta.lv/search/find/?patern=rail%20baltica&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&item=5B0FA042-876C-4230-A7FA-8632921646CD</p>	
Sausio 24 d.	<p>Atsistatydinino „Pasažieru vilciens“ valdyba. Dėl naujų įsigytų „Škoda Vagonka“ elektrinių traukinių, kuriuose nustatyta daugybė defektų, sukeltos keleivių vežimo krizės, sausio 24 d.</p>	<p>https://www.lsm.lv/ra/ksts/zinas/latvija/24.0</p>	

	<p>nusprendė atstatydinti įmonės AS „Pasažieru vilciens“ valdyba, kartu atkreipdama dėmesį ir į prastą įmonės „Latvijas dzelzceļš“ valdomą geležinkelių infrastruktūrą.</p> <p>Valdybos atstovai savo pranešime pabrėžia, kad toks sprendimas priimtas įvertinus tą faktą, jog atsakomybė už naujų elektrinių traukinių sukeltos krizės sprendimą viršija valdybos įgaliojimus. Be to, jame atkreipiamas dėmesys ir į ilgą laiką apleistą geležinkelių infrastruktūrą – elektros tinklus, bėgius ir peronus, kurie nepritaikyti naujųjų elektrinių traukinių naudojimui, taip pat į neveikiančią keleivių informavimo sistemą stotyse ir peronuose. Pavyzdžiui, vien per pirmąsias tris sausio savaites naujuose elektriniuose traukiniuose buvo nustatyti 26 A lygio defektai, dėl kurių uždrausta eksploatuoti traukinius, nors prieš pateikiant elektrinius traukinius rinkai, sertifikavimo įstaiga patvirtino, kad šie traukiniai atitinka reikalavimus.</p> <p>Sausio 24 d. transporto ministras Kaspars Briškens nurodė organizuoti visapusišką išorės auditą, kad būtų įvertintas naujų keleivinių elektrinių traukinių viešųjų pirkimų procesas bei pabrėžė, jog bendrovei „Škoda Vagonka“ bus pritaikytos griežčiausios bausmės už brokuotų traukinių pristatymą. Šių metų sausio 12 d. "Škoda Vagonka" apskaičiuota bauda už laiku nepašalintus naujų elektrinių traukinių defektus garantiniu laikotarpiu siekė 95 tūkst. eurų, tačiau su kiekviena diena, kai įmonė vėluoja pašalinti sutartyje nurodytus defektus, baudos dydis didėja. Kaip nurodoma sutartyje, garantiniu laikotarpiu tiekėjas privalo ištaisyti nustatytus elektrinių traukinių defektus per tam tikrą laiką nuo pranešimo gavimo dienos, įskaitant „A“ lygio defektus, kurie turi būti ištaisyti per 24 valandas, o "B" lygio defektai – per 72 valandas.</p>	1.2024-jauno-vilcienu-nedieniu-del-amatus-zaude-pasazieru-vilciens-padome.a540208/	
Sausio 24 d.	<p>Buvęs Inčukalnio požeminės dujų saugyklos vadovo pavaduotojas Mārtiņš Makars paskirtas jos vadovu. Saugyklą valdo vieningos gamtinių dujų perdavimo ir saugojimo sistemos operatorius „Conexus Baltic Grid“.</p>	LETA	

Parengė: *Vilius Arlauskas*
Trečiasis sekretorius
Mob.: +371 26190198
El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt