

Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2023 M. GRUODŽIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ


2023 m. gruodžio 29 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
Gruodžio 8 d.	Rygos uosto vadovybė pasisako už tolesnę diskusiją dėl „Rail Baltica“ jungties su Rygos uostu. Uosto vadovybė po susitikimo su čia veikiančių įmonių atstovais pabrėžė, kad yra būtina tęsti diskusijas dėl geležinkelio projekto „Rail Baltica“ jungties su Rygos uostu, nes ši atvertų galimybes uosto įmonėms prisitaikyti prie naujos situacijos, rasti naujų krovinių rūšių ir įsitraukti į naujas krovinių logistikos grandines. Be to, uostas taip pat yra ir svarbi šalies karinio mobilumo grandis, o sinergija su „Rail Baltica“ taip pat padidintų šalies karinio mobilumo pajėgumus. Planuojama, kad artimiausiais metais uosto plėtra bus orientuota ne tik į krovos ir perkrovimo operacijas, bet ir į tolesnį uosto procesų skaitmeninimą bei pramonės klasterio plėtrą, infrastruktūros priežiūrą.	https://leta.lv/search/fi?id/?patern=R%C4%ABgas%20ostas%20vaid%C4%ABba&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&item=9FC9105E-103B-4568-B47D-68CA4CAF8BC8	
Gruodžio 8 d.	Latvijos degalinių tinklo bendrovė AS „Virši-A“ 2024 m. pavasarį planuoja pradėti veiklą Lietuvoje. Pirmoji „Virši“ degalinė bus įrengta šalies pietuose prie A5 magistralės, netoli Marijampolės. Tai pirmasis bendrovės žingsnis už Latvijos rinkos ribų. Šiuo metu „Virši“ tinklui priklauso 75 prekybos vietos, iš kurių 73 yra degalinės, jame dirba daugiau nei 780 darbuotojų.	https://www.delfi.lv/bizness/37264250/biznessa_vida/56174954/virsi-nakamaja-pavasari-saks-darbibu-lietuva	
Gruodžio 9 d.	Gruodžio 9 d. paskutinio balsavimo metu Saeima patvirtino 2024 m. biudžeto įstatymą. 2024 m. valstybės biudžetą lydinčių įstatymų projektų paketą sudaro 19 įstatymų projektų. Iš jų daugiausia dėmesio susilaukė šie siūlymai:	https://www.leta.lv/home/important/8462DFBB-F9F0-4F8E-98C8-7A8C9B985728/	

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Padidinta neapmokestinama riba darbdavio mokamoms sveikatos draudimo įmokų sumoms iki 750 eurų per metus ir iki 40 eurų per mėnesį darbdavio kompensacija darbuotojo išlaidoms, susijusioms su nuotoliniu darbu. ○ Planuojama leisti labai mažų įmonių mokesčių mokėtojams, jei jie uždirba gyventojų pajamų mokestį, taikyti diferencijuotą neapmokestinamąjį minimumą ir lengvatą už išlaikomus asmenis. Ši priemonė yra viename pakete su mikroįmonių mokesčio įstatymo pakeitimais, kuriais numatoma nustatyti vieną 25 proc. dydžio tarifą mikroįmonėms vietoj iki šiol galiojusių dviejų tarifų – 25 proc. ir 40 proc. ○ Ketinama peržiūrėti ir padidinti akcizų tarifus tabako gaminiams, elektroniniams skysčiams, tabako pakaitalams, alkoholiniams gėrimams, taip pat dyzelinui ir žibalui, naudojamiems specialiosiose ekonominėse zonose ir laisvuosiuose uostuose, atliekant atitinkamus Akcizų įstatymo ir Mokesčių laisvuosiuose uostuose ir specialiosiose ekonominėse zonose įstatymo pakeitimo įstatymo pakeitimus. ○ Atsižvelgiant į didelę rinkos koncentraciją skolinimo sektoriuje, kuri didina išlaidas ir riboja paslaugų prieinamumą finansų sektoriaus klientams bei leidžia finansų sektoriui gauti didelį pelną aukštų palūkanų normų sąlygomis, siekiant užtikrinti didėjančių Latvijos visuomenės poreikių finansavimą, taip pat apsaugoti visuomenės saugumą ir gerovę, parengti Pelno mokesčio įstatymo pakeitimai, kuriais siekiama užtikrinti teisingesnį aukštų palūkanų normų naštos paskirstymą tarp visuomenės ir finansų sektoriaus. Pagal šias įstatymo pataisas nuo 2024 m. kredito įstaigos ir vartojimo paskolų paslaugų teikėjai turėtų mokėti 20 proc. metinį pelno mokesčio priedą, kuris apskaičiuojamas pagal prieš mokestinį laikotarpį buvusių metų finansinius duomenis. Įstatymo pataisose taip pat numatyta, kad į kasmet sumokėtą papildomą mokestį ateityje bus atsižvelgiama neribotą laiką apskaičiuojant mokėtiną pelno mokestį už pelno paskirstymą dividendais. 		
--	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Iki 2023 m. gruodžio 31 d. galiojantis 5 proc. PVM tarifas vaisiams ir daržovėms nuo 2024 m. sausio 1 d. vieneriems metams pakeičiamas į 12 proc. tarifą. ○ Nuo 2024 m. minimalus darbo užmokestis bus padidintas iki 700 eurų per mėnesį. 		
--	---	--	--

Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija

Gruodžio 21 d.	<p>Latvija prisijungs prie tarptautinių parodų konvencijos, kuri suteiks naudos dalyvaujant „Expo“ parodose. Gruodžio 21 d. Saeima per galutinį svarstymą pritarė Latvijos prisijungimui prie Tarptautinių parodų konvencijos. Prisijungimas prie šios konvencijos suteikia tam tikrų teisių ir privilegijų, įskaitant galimybę balsuoti dėl kitos „Expo“ parodos šalies šeiminkės, nuolaidą parodos paviljono nuomai, galimybę dalyvauti ir balsuoti sprendžiant paviljono veiklos klausimus ir palankesnius sprendimus parodos metu. Iš viso konvenciją yra pasirašiusios 182 pasaulio šalys, tarp jų Lietuva ir Estija.</p>	https://leta.lv/search/find/?patern=Expo&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&item=C68773EC-2803-4949-8793-F505BA4AC0AB																																																																																					
Gruodžio 27 d.	<p>Pradėjo kursuoti „LTG Link“ keleivinis traukinys maršrutu Vilnius-Ryga.</p>  <p>VILNIUS-RYGA</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Periodiškumas</th> <th>Kasdien</th> <th>Klasė 1 ir 2</th> <th>Pritaikytas</th> <th>♿</th> <th>🚲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vilnius</td> <td></td> <td>06:30</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kaišiadorys</td> <td></td> <td>07:13-14</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Šiauliai</td> <td></td> <td>08:49-51</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Joniškis</td> <td></td> <td>09:29-30</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jelgava</td> <td></td> <td>10:06-10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ryga</td> <td></td> <td>10:43</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>RYGA-VILNIUS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Periodiškumas</th> <th>Kasdien</th> <th>Klasė 1 ir 2</th> <th>Pritaikytas</th> <th>♿</th> <th>🚲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ryga</td> <td></td> <td>15:28</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jelgava</td> <td></td> <td>16:03-08</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Joniškis</td> <td></td> <td>16:44-45</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Šiauliai</td> <td></td> <td>17:21-23</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kaišiadorys</td> <td></td> <td>19:08-09</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vilnius</td> <td></td> <td>19:51</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Periodiškumas	Kasdien	Klasė 1 ir 2	Pritaikytas	♿	🚲	Vilnius		06:30				Kaišiadorys		07:13-14				Šiauliai		08:49-51				Joniškis		09:29-30				Jelgava		10:06-10				Ryga		10:43				Periodiškumas	Kasdien	Klasė 1 ir 2	Pritaikytas	♿	🚲	Ryga		15:28				Jelgava		16:03-08				Joniškis		16:44-45				Šiauliai		17:21-23				Kaišiadorys		19:08-09				Vilnius		19:51				https://www.lrt.lt/naujienos/eismas/7/2152959/lrt-trumpai-startuoja-keleivinis-traukinys-tarp-vilniaus-ir-rygos-kada-vykdomi-reisai-ir-kiek-kainuoja-kelione	
Periodiškumas	Kasdien	Klasė 1 ir 2	Pritaikytas	♿	🚲																																																																																		
Vilnius		06:30																																																																																					
Kaišiadorys		07:13-14																																																																																					
Šiauliai		08:49-51																																																																																					
Joniškis		09:29-30																																																																																					
Jelgava		10:06-10																																																																																					
Ryga		10:43																																																																																					
Periodiškumas	Kasdien	Klasė 1 ir 2	Pritaikytas	♿	🚲																																																																																		
Ryga		15:28																																																																																					
Jelgava		16:03-08																																																																																					
Joniškis		16:44-45																																																																																					
Šiauliai		17:21-23																																																																																					
Kaišiadorys		19:08-09																																																																																					
Vilnius		19:51																																																																																					

Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija

<p>Gruodžio 5 d.</p>	<p>„Latvijas Gāze“ (LG) valdybos nariai kartu su „Rietumu banku“ planuoja išpirkti visas bendrovės akcijas. „Energy Investments“, specialiosios paskirties įmonė, kurią įsteigė LG valdybos nariai Aigars Kalvītis, Elita Dreimane ir Egītis Lapsalis, lapkričio pabaigoje iš Liuksemburgo investicinio fondo „Marguerite Gas II“ įsigijo 28,97 proc. LG akcijų. Dabar „Energy Investments“ tęsia išpirkimo (<i>management buy-out</i>, toliau – MBO) procesą ir susitarė su ankstesniu MBO proceso finansuotoju UAB „Rietumu banka“ dėl tolesnių veiksmų. Siekdama pritraukti lėšų kitiems akcijų įsigijimo etapams, „Energy Investments“, finansuodama MBO projektą, perleido 28,97 proc. LG akcijų, įsigytų per pirmąjį valdymo išpirkimo etapą, „Rietumu bankui“ kaip finansuotojui su atpirkimo teise. Todėl šis su „Rietumu banku“ pasiektas susitarimas ilgainiui leis MBO komandai per palyginti trumpą laiką išpirkti LG akcijas iš dabartinių stambiausių akcininkų ir paversti bendrovę „vietinio kapitalo“ valdomu energetikos rinkos flagmanu. Tikimasi, kad akcijos iš finansuotojo bus išpirktos greičiau nei per trejus metus. Jau buvo pranešta, kad numatytai vidutinės trukmės LG strategijai įgyvendinti reikės didelių finansinių investicijų. Vadovybės komanda pradėjo rengti naują įmonės strategiją, <u>kurioje taip pat numatyta galimybė užimti rinkos dalį Baltijos šalių atsinaujinančiosios energijos rinkoje.</u></p>	<p>https://leta.lv/search/fi/nd/?patern=Rietumu%20banku&mode=nonozare%2Cstem&item=FA6AC1D7-6767-444A-9FAA-E2260A89BD5E</p>	
<p>Gruodžio 6 d.</p>	<p>Saeima atšaukė Skultės SGD terminalo įstatymą. Gruodžio 6 d. Saeima galutiniu svarstymu priėmė įstatymo projektą dėl Skultės suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo panaikinimo. Pagrindinė priežastis – naujo suskystintų dujų terminalo statyba neatitinka nacionalinio saugumo interesų, o dujų infrastruktūra, užtikrinanti pakankamus Latvijos vartojimo pajėgumus, yra sukurta arba statoma Latvijai draugiškose kaimyninėse šalyse.</p>	<p>https://www.db.lv/zinas/saeima-atbalstas-skultes-Ing-terminala-likuma-atcelsanu-513957</p>	
<p>Gruodžio 12 d.</p>	<p>Per 11 mėnesių 81 Latvijoje registruota įmonė importavo maisto produktų, įskaitant grūdus, iš Rusijos. Tarp jų – ne tik įmonės, susijusios su tranzito paslaugomis, per kurias grūdai gabenami per Latviją, bet ir maisto produktų bei alkoholio gamintojai, įvairių pramonės šakų prekybos įmonės ir kt. Maisto ir veterinarijos tarnybos Pasienio kontrolės departamento direktorė Iveta Šice-Trėde agentūrai LETA pabrėžė, kad šiuo metu nei Europos Sąjungos, nei Latvijos teisės aktai neriboja maisto produktų importo iš Rusijos. Jie, kaip įprasta, yra kontroliuojami pasienyje (plačiau apie konkrečias įmones).</p>	<p>https://www.db.lv/zinas/partikas-produktus-no-krievijas-11-menesos-sanemis-81-latvija-registrets-uznemums-514344</p>	

Gruodžio 14 d.	<p>„Latvenergo“ ateinančius trejus metus gamtines dujas pirks iš Norvegijos „Equinor“. „Latvenergo“ sudarė vidutinės trukmės suskystintų gamtinių dujų tiekimo sutartį 2024-2026 m. su Norvegijos energetikos bendrove „Equinor“ (buv. „Statoil“). Per šį laikotarpį Norvegijos bendrovė iš viso išpareigojo pateikti šešis SGD krovinius, arba maždaug šešias teravatvalandes (TWh) dujų, t. y., po du SGD krovinius kasmet. Dujos bus tiekiamos naudojant Klaipėdos suskystintų gamtinių dujų terminalą.</p>	https://leta.lv/search/fi/nd/?patern=equinor&mode=nonozare%2Cstem&item=3745184C-21E4-4856-892A-43CF171FCDF2	
Gruodžio 15 d.	<p>Nyderlandų bendrovė „Fokker Next Gen“ planuoja Latvijoje gaminti vandeniliu varomus keleivinius orlaivius. Nyderlandų bendrovė „Fokker Next Gen“ pasirašė bendradarbiavimo memorandumą su Ekonomikos ministerija ir planuoja Latvijoje plėtoti vandenilinių orlaivių projektą. Projektas dar tik pradamas įgyvendinti, o per ateinančius trejus metus Latvijoje planuojama sukurti iki 100 naujų darbo vietų, bendradarbiaujant su Rygos technikos universitetu ir Kuržemės pakrantės savivaldybėmis. Projekto tikslas – sukurti vandeniliu varomo keleivinio orlaivio modelį, kuriame būtų 120-150 vietų. Tokio tipo orlaivis preliminariai galėtų pasiekti iki 2 500 kilometrų nutolusias paskirties vietas.</p> <p>Ekonomikos ministro Viktoro Valainio teigimu, projekto įgyvendinimas bus reikšmingas įvykis Latvijos ekonomikoje, prisidėsiantis prie ekonomikos plėtos ir tapsiantis svarbiu žingsniu stiprinant modernų šalies prekės ženklą pasaulyje: <i>Didelės investicijos, pažangiausios inovacinės technologijos, visiškas atitikimas klimato neutralumo tikslui, glaudus bendradarbiavimas su Latvijos universitetais – visi šie elementai vandenilinių orlaivių statybą ir eksploataciją paverstų Latvijos sėkmės istorija, suteikiančia postūmį kurti palankią aplinką inovacijoms apskritai.</i></p> <p><u>Šiuo projektu „Fokker Next Gen“ ketina skatinti vandenilio technologijų plėtrą. Tai svarbu atsižvelgiant į „Elwind“ jūros vėjo jėgainių parko plėtrą, nes jis gali padidinti vandenilio kuro paklausą ateityje.</u></p>	https://leta.lv/search/fi/nd/?patern=%E2%80%9EFokker%20Next%20Gen%E2%80%99C&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&item=08C2B4AC-30E9-4749-A589-F79A13E8DE24	
Gruodžio 18 d.	<p>„Rail Baltica“ projektas pirminiame etape turi apimti bent vieną iš dviejų Rygos tarptautinių stočių. Latvijos susiekimo ministras Kaspars Briškens po susitikimo vyriausybėje pabrėžė, kad „Rail Baltica“ projekto pirminiame etape turėtų atsirasti bent viena iš dviejų Rygos tarptautinių stočių – Rygos centrinė arba Rygos oro uostas. Pasak jo, idealiau atveju – projektas apimtų abi šias stotis iš karto.</p>	https://leta.lv/search/fi/nd/?patern=R%C4%ABgas%20starptautiskaj%C4%81m%20stacij%C4%81m&mode=n	

		onozare%2Cstem%2Cwide&item=A9DC6833-6BD5-4359-B0DC-1CAF715341FF	
Gruodžio 21 d.	<p>„Conexus“ tapo Europos kilmės sertifikatų asociacijos dujų schemos grupės nare. Bendrovė „Conexus“ pranešė, kad Europos kilmės sertifikatų asociacija patvirtino „Conexus“ Latvijos dujų srities protokolą, todėl įmonė tapo asociacijos dujų schemų grupės nare. Protokole nustatomos kilmės sertifikatų apyvartos taisyklės, leidžiančios išduoti tarptautinį standartą atitinkančius dujų kilmės sertifikatus. Narystė Asociacijos schemų grupėje taip pat suteiks bendrovei balsavimo teisę kuriant Europos energijos sertifikatų sistemą. „Conexus“ valdybos pirmininkas Uldis Bariss pažymi, kad tapimas bendrovės nariu yra svarbus žingsnis siekiant ilgalaikės atsinaujinančių dujų plėtros Latvijoje: <i>Manome, kad tai svarbus žingsnis siekiant įtraukti biometaną į Europos kilmės įrodymo sistemą ir užtikrinti bendrus standartus, kurie palengvins ilgalaikį biometano importą ir eksportą.</i></p> <p>„Conexus“ – didžiausia akcininkė yra valstybinė įmonė „Augstsprieguma tīkls“ (68,46 proc.), 29,06 proc. priklauso Japonijos bendrovės „Marubeni“ valdomam fondui „MM Capital Infrastructure Fund“, 2,48 proc. – kitiems akcininkams.</p>	https://leta.lv/search/find/?patern=Conexus&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&item=38496512-D900-4C3D-8783-A9C416916BBB	
Gruodžio 21 d.	<p>Gruodžio 21 d. „Rail Baltica“ nacionalinis įgyvendintojas Latvijoje „Eiropas Dzelzceļa līnijas“ ir „E.R.B. Rail JV“ sudarė sutartį dėl „Rail Baltica“ magistralės tiesimo Latvijoje. Tarptautinį konkursą laimėjo konsorciumas, kurį sudarė „Eiffage Génie Civil SAS“ (Prancūzija), „Budimex S.A.“ (Lenkija) ir „Rizzani de Eccher S.p.A.“ (Italija). „Rail Baltica“ magistralės už Rygos ribų statybos darbai apims geležinkelio pabėgius, pylimus, pervažas, bėgius ir kitą susijusią infrastruktūrą, išsidėsčiusią maždaug 230 km ruože. Sutartyje nustatyta didžiausia sutarties vertė – 3,7 mlrd. eurų.</p> <p>Dėl magistralinės linijos tiesimo Latvijoje sutarties prieštaravo Turkijos konsorciumas, kuris buvo vienas iš konkurso dalyvių. Jis teigė buvęs nesąžiningai pašalintas iš konkurso ir tokį sprendimą pavadino „farsu“. Konsorciumo teigimu, viena iš konkursą laimėjusių bendrovių, Italijos „Rizzani de Eccher S.p.A.“, toliau dirba Rusijoje.</p>	https://leta.lv/search/find/?patern=%E2%80%9E%9EEiffage%20G%C3%A9nie%20Civil%20SAS%E2%80%9C&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&item=191A0547-DB7E-44CF-808C-53830CCF43F4	

<p>Gruodžio 22 d.</p>	<p>Latvijos vyriausybė konceptualiai pritarė sutarties pasirašymui dėl europinės vėžės geležinkelio „Rail Baltica“ pagrindinės trasos šalyje tiesimo darbų atlikimo už 3,7 mlrd. eurų.</p> <p>Anot Susisiekimo ministerijos pranešimo, ministrų kabinetas apsvarstė ministerijos parengtą ataskaitą dėl Latvijoje vykdomų pagrindinės „Rail Baltica“ trasos statybos darbų pirkimo, numatomos sudaryti sutarties objekto ir turinio, taip pat finansavimo tvarkos. Numatoma, kad pagrindinės geležinkelio linijos Latvijoje statybos kaštai sieks 3,7 mlrd. eurų, o pirmojo etapo statybos darbams prireiks 165 mln. eurų, neskaičiuojant pridėtinės vertės mokesčio. Ministerija pabrėžė, kad pasirašydama sutartį Latvija prisiims valstybės biudžeto įsipareigojimus tik dėl pirmojo etapo statybos darbų, kurie jau finansuojami pagal Europos infrastruktūros tinklų sujungimo priemonę (EISI).</p> <p>Sutartis apims „Rail Baltica“ magistralės už Rygos ribų tiesimą ruožuose: Estijos siena – Vangažai, Vangažai-Salaspilis-Misa, Misa-Lietuvos siena, taip pat geležinkelio linijos ruožą, kertantį Rygą, ir dviejų atšakų jungtį su Rygos oro uostu. Pagrindinės „Rail Baltica“ trasos už Rygos ribų statybos darbai apima geležinkelio pylimų, estakadų, taip pat geležinkelio bėgių ir kitos susijusios infrastruktūros statybą. „Rail Baltica“ statybos darbus planuojama atlikti etapais.</p> <p>Tuo pačiu, Susisiekimo ministerija rengia projekto ataskaitą, kad būtų užtikrintas jo funkcionalumas ir iki 2030-ųjų geležinkelio linija būtų prijungta prie Europos geležinkelių sistemos. Be to, planuojama siūlyti projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo įstatymo pakeitimus, siekiant tiksliai apibrėžti dalyvaujančių šalių atsakomybę bei paspartinti projekto įgyvendinimą. Planuojama, kad ataskaitą Vyriausybė svarstys ateinančią mėnesį.</p>	<p>https://leta.lv/search/fi/nd/?patern=3,7%20mi%20ljadi%20eiro&mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&item=76E26FA-6510-41A9-81EA-5F27B0B46110</p>	
<p>Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija</p>			
<p>Gruodžio 6 d.</p>	<p>Ketvirtadalis latvių mano, kad gyvenimo sąlygos kitais metais pablogės. Remiantis naujausias „Eurobarometro“ duomenimis, ketvirtadalis arba 25 proc. Latvijos gyventojų mano, kad jų gyvenimo sąlygos kitais metais pablogės. Šiek tiek daugiau nei pusė, arba 51 proc. respondentų mano, kad jų asmeninės gyvenimo sąlygos išliks tokios pačios, o 19 proc. gyventojų tikisi, kad jų asmeninės gyvenimo sąlygos kitais metais pagerės. „Eurobarometro“ duomenys rodo, kad 62 proc. latvių per pastaruosius dvylika mėnesių beveik niekada neturėjo</p>	<p>https://www.tvnet.lv/7913141/eiobarometrs-25-latvijas-iedzivotaju-nakamgad-paredzdzives-apstaklu-pasliktinasanos</p>	

	sunkumų apmokėti sąskaitas mėnesio pabaigoje. 27 proc. respondentų nurodė, kad kartais susidurdavo su sunkumais apmokant sąskaitas. Dar 10 proc. latvių nuolat turėjo sunkumų apmokant sąskaitas.		
--	---	--	--

Parengė: Vilius Arlauskas

Trečiasis sekretorius

Tel.: +371 67350752

Mob.: +371 26190198

El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt