

**Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje**


**2023 M. LAPKRIČIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ**

2023 m. gruodžio 1 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
<b>Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija</b>			
Lapkričio 14 d.	<b>Nuo sausio 1-osios minimali alga didėja iki 700 eurų.</b> Nuo kitų metų sausio 1 d. minimali mėnesinė alga bus ne mažesnė kaip 700 eurų, numatyta Socialinės apsaugos ministerijos parengtose pataisose, kurioms antradienį pritarė Vyriausybė. Šiuo metu minimali alga Latvijoje – 620 eurų.	<a href="http://LSM.lv">LSM.lv</a>	
Lapkričio 15 d.	<b>Latvijos ekonominiai rodikliai.</b> Europos Komisijos prognozė Latvijos ekonomikai šiemet – 0,2 proc. BVP susitraukimas. Tikimasi, kad kitais metais Latvijos BVP augs 2,4 proc. Palyginimui šiųmetinės prognozės Lietuvai – 0,4 proc. susitraukimas, kitąmet – 2,5 proc. augimas (Estijai – 2023 m. – 2,6 proc. susitraukimas, 2024 m. – 1,9 proc. augimas).	<a href="http://LSM.lv">LSM.lv</a>	
Lapkričio 21 d.	<b>Latvijos uostuose krovos apimtys sumažėjo 16,9 proc.</b> Per dešimt šių metų mėnesių Latvijos uostuose perkrauta 32,589 mln. tonų krovinių, t. y. 16,9 % mažiau nei per atitinkamą 2022 m. laikotarpį. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Per pirmuosius dešimt 2023 m. mėnesių Latvijos uostai perkrovė daugiausia sausų birių krovinių – 17,429 mln. tonų, t. y. 16,2 proc. mažiau nei pernai tuo pačiu laikotarpiu. Iš jų grūdų ir grūdų produktų perkrauta 5,613 mln. tonų, t. y. 14 proc. mažiau, anglių – 3,256 mln. tonų, t. y. 51,9 proc. mažiau, medienos skiedrų – 1,49 mln. tonų, t. y. 5,7 proc. mažiau, o cheminių burių krovinių perkrauta 529 100 tonų, t. y. 24,6 proc. mažiau nei per pirmuosius dešimt 2022 m. mėnesių.</li> <li>• Latvijos uostuose taip pat perkrauta 11,005 mln. tonų generalinių krovinių, t. y. 6,1 proc. mažiau. Didžiąją dalį perkrautų skystų krovinių sudarė naftos produktai – 3,785 mln. tonų, t. y. 37,7 proc. mažiau nei per dešimt 2022 m. mėnesių.</li> </ul>	<a href="https://leta.lv/search/find/?patern=par%2016,9%&amp;mode=nonozare%2Cstem&amp;item=07B4CF4F-619F-442A-B258-2C59C67660DE">https://leta.lv/search/find/?patern=par%2016,9%&amp;mode=nonozare%2Cstem&amp;item=07B4CF4F-619F-442A-B258-2C59C67660DE</a>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konteineriniai kroviniai sudarė 4,2 mln. tonų, t. y. 4,6 proc. daugiau, medienos perkrauta 3,437 mln. tonų, t. y. 14,5 proc. mažiau, palyginti su tuo pačiu praėjusių metų laikotarpiu.</li> </ul> <p>Rygos uostas išliko lyderis pagal perkrovimo apimtį per pirmuosius dešimt šių metų mėnesių – jame perkrauta 15,691 mln. tonų, t. y. 17,7 proc. mažiau nei per atitinkamą 2022 m. laikotarpį.</p>		
Lapkričio 21 d.	<b>Krovinių vežimo geležinkeliais apimtys sumažėjo 28,9 proc.</b> Per dešimt šių metų mėnesių, palyginti su tuo pačiu 2022 m. laikotarpiu, krovinių vežimo geležinkeliais apimtys Latvijoje sumažėjo 28,9 proc. ir sudarė 12,95 mln. tonų. Tarptautiniai pervežimai sudarė 11,593 mln. tonų, t. y. 30,8 proc., o vidiniai – 1,357 mln. tonų (5,8 %).	<a href="https://vs.lv/raksts/ekonomika/2023/11/21/dzelzcela-kravu-parvadajumu-apmers-desmit-menesos-sarucis-par-289">https://vs.lv/raksts/ekonomika/2023/11/21/dzelzcela-kravu-parvadajumu-apmers-desmit-menesos-sarucis-par-289</a>	
Lapkričio 26 d.	<b>Latvija per 9 šių metų mėnesius iš Lietuvos importavo 88,7 proc. gamtinių dujų.</b> Tuo pat metu gamtinių dujų importas iš Suomijos sudarė 9,6 proc., iš Estijos – 1,7 proc.	<a href="https://leta.lv">LETA.lv</a>	
Lapkričio 28 d.	<b>Suteiktos teisės valstybinėje miško žemėje vystyti vėjo jėgainių parkus.</b> Vyriausybė pritarė, kad įmonė „Latvijas vēja parki“ ( <i>Latvijos vējo parkai</i> ) sumokėtų 3 142 877 eurų už teisę sudaryti statybos teisių sutartį dėl strategiškai svarbių vėjo jėgainių įrengimo valstybinėje miško žemėje. Plėtros teisė bus suteikta apie 39 941 hektarui valstybinės miško žemės. Planuojama mažiausia vėjo jėgainių parkų galia bus 800 megavatų. Plėtros teisės suteiktos teritorijoms Limbažiu, Valkos, Valmieros, Kekavos, Bauskės, Aizkrauklės, Ogrės, Balvų, Ludzas ir Ventspilio regionuose. Bendra „Latvenergo AS“ ir „Latvijas valsts meži“ vėjo jėgainių parkų plėtros įmonė – „Latvijas vēja parki“ buvo įregistruota praėjusių metų liepos 22 dieną. Įmonės įstatinis kapitalas yra du milijonai eurų, 80 proc. įmonės akcijų priklauso „Latvenergo“, o 20 proc. akcijų – „Latvijas valsts meži“.	<a href="https://leta.lv/search/find/?patern=Latvijas%20v%C4%93ja%20parki%E2%80%9C&amp;mode=nonozare%2Cstem&amp;item=F1744FCE-A813-4153-9140-097CEFFCF05B">https://leta.lv/search/find/?patern=Latvijas%20v%C4%93ja%20parki%E2%80%9C&amp;mode=nonozare%2Cstem&amp;item=F1744FCE-A813-4153-9140-097CEFFCF05B</a>	
<b>Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija</b>			
Lapkričio 3 d.	<b>Rygos oro uostas paskelbė tarptautinį konkursą naujojo terminalo statybai.</b> Konkursu siekiama atrinkti projekto vystytoją, kuris pastatytų naują Rygos oro uosto keleivių terminalo pastatą, bagažo tvarkymo ir rūšiavimo kompleksą, naujus privažiavimo kelius, daugiaaukštę	<a href="https://www.riga-airport.com/lv/jaunumi/izsludinats-">https://www.riga-airport.com/lv/jaunumi/izsludinats-</a>	

	<p>automobiliju stovėjimo aikštelę ir oro uosto jungtį su geležinkelio projekto „Rail Baltica“ stotimi.</p> <p>Tikimasi, kad naujasis terminalas bus pradėtas statyti 2024 m. trečiąjį ketvirtį, o baigtas – 2028 m. pabaigoje. Statybas planuojama vykdyti etapais ir taip, kad Rygos oro uostas visą statybos laikotarpį veiktų visu pajėgumu.</p> <p>Naujojo terminalo projektinis plotas – 45 000 kvadratinų metrų, planuojamos statybų sąnaudos – 167 mln. eurų.</p>	<p><a href="#">starptautisks-iepirkums-lidostas-riga-jauna-terminala-buvniecibai</a></p>	
Lapkričio 13 d.	<p><b>Žaliojo vandenilio tyrimai planuojamai gamyklai Ventspilyje.</b> Ventspilio laisvojo uosto direkcija pasirašė sutartį su SIA „PurpleGreen Energy C“ dėl mokslinių tyrimų, kuriais planuojama pradėti žaliojo vandenilio gamyklos statybas, pradžios. Pasak Laisvojo uosto atstovų, sutartis su bendrove pasirašyta dėl plėtros teisių suteikimo dešimties hektarų žemės sklype, kuriame įmonė planuoja statyti žaliojo vandenilio gamyklą. Joje taip pat būtų galima gaminti produktus, kurių žaliava būtų žaliasis vandenilis.</p> <p>Ventspilio laisvojo uosto direkcija šiuo metu Ventspilyje plėtoja atsinaujinančios energetikos klasterį, o žaliojo vandenilio gamyba yra vienas iš svarbių šio veiklos komplekso sudedamųjų dalių.</p> <p>Laisvojo uosto atstovai taip pat pažymi, kad šis projektas bus svarbus žingsnis plėtojant atsinaujinančios energetikos klasterį Šiaurės Kuržemėje, kuris ateityje atvers galimybes tiek moksliniams tyrimams, tiek kitų verslo projektų, kuriuose ateities energijos panaudojimas vaidins svarbų vaidmenį, vystymui.</p>	<p><a href="https://leta.lv/search/find/?patern=PurpleGreen%20Energy%20C&amp;mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&amp;item=1FC51A96-A687-4080-AB1B-5BA12BC86BCD">https://leta.lv/search/find/?patern=PurpleGreen%20Energy%20C&amp;mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&amp;item=1FC51A96-A687-4080-AB1B-5BA12BC86BCD</a></p>	

Lapkričio 22 d.	<p><b>Bendro Latvijos ir Estijos jūros vėjo jėgainių parko „Elwind“ žvalgymo tyrimams skirta beveik 19 mln. eurų.</b> Pusė lėšų, gautų iš Europos vykdomosios klimato, infrastruktūros ir aplinkos agentūros (CINEA), bus panaudota Latvijos ir Estijos jūrinių teritorijų tyrimams. Projekto biudžete numatyta, kad 9 367 500 eurų ES lėšų bus skirta Latvijos investicijų ir plėtros agentūrai, o 9 387 500 eurų – Estijos aplinkosaugos investicijų centrui.</p> <p>Latvijos investicijų ir plėtros agentūrai pavesta organizuoti parengiamuosius projekto darbus, jūros vėjo jėgainių parko teritorijos ir planuojamos infrastruktūros tyrimą, taip pat poveikio aplinkai vertinimą (pastarasis jau pradėtas). Planuojamas tikslinis Latvijos pusės jūros vėjo jėgainių parko pajėgumas būtų iki 1000 MW. Toks pajėgumas leis jūros vėjo jėgainių parkui efektyviau pritraukti investuotojus ir prisidės prie mažesnių elektros energijos kainų regione. Šiuo metu Latvijos investicijų ir plėtros agentūra ir Estijos aplinkosaugos investicijų centras rengia viešųjų pirkimų dokumentus projektui reikalingiems tyrimams atlikti, kad 2024 m. pradžioje būtų galima įsigyti paslaugų teikėjus ir pradėti vėjo jėgainių parko teritorijos tyrimus. Kiekvienoje šalyje planuojama ištirti po 200 km<sup>2</sup> teritorijos plotą. Tikimasi, kad visi reikiami tyrimai bus baigti iki 2026 m. Paskui numatoma surengti aukcioną potencialiems projekto vystytojams. Projektą planuojama baigti 2030 m.</p>		<a href="https://leta.lv/search/fi nd/?patern=Elwind&amp; mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&amp;item=5 C4A44DE-008D-4417-8308-63B6ADD22E28">https://leta.lv/search/fi nd/?patern=Elwind&amp; mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&amp;item=5 C4A44DE-008D-4417-8308-63B6ADD22E28</a>	
Lapkričio 24 d.	<p><b>„Enefit Green“ investuos 9 mln. eurų į dviejų saulės elektrinių statybą Latvijoje.</b> Tai bus pirmieji „Enefit Green“ Latvijoje plėtojami saulės elektrinių parkai, kurių bendra galia sieks 17 megavatų, iš kurių 6 MW bus investuoti „Austrumi PV“ saulės elektrinių parke Kadagos seniūnijoje, o 11 MW – „Dzērves PV“ saulės elektrinių parke Carnikavos seniūnijoje. Skaičiuojama, kad elektrinėse pagaminta metinis elektros energijos kiekis sieks 18 GWh.</p>		<a href="https://www.db.lv/zinas/enefit-green-latvija-uzsaks-saules-panelu-parku-buvniecibu-514129">https://www.db.lv/zinas/enefit-green-latvija-uzsaks-saules-panelu-parku-buvniecibu-514129</a>	

	„Enefit Green“ šiuo metu taip pat plėtoja ir vėjo jėgainių parkų projektus Latvijoje, pavyzdžiui, Ventspilio, Talsų ir Kuldygos regionuose, taip pat Pietų Kuržemėje.		
<b>Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija</b>			
Lapkričio 3 d.	<b>Nauji „airBaltic“ skrydžiai iš Vilniaus.</b> Latvijos nacionalinė oro bendrovė „airBaltic“ pradėjo 2023 m. žiemos sezoną iš Vilniaus, siūlydama skrydžius keturiomis naujomis kryptimis – į Tenerifę, Dubajų, Gran Kanariją ir Turiną. Bendrovė informavo, kad skrydžiai maršrutu Vilnius-Tenerifė vyks du kartus per savaitę, maršrutu Vilnius-Dubajus – kartą per savaitę, Vilnius-Gran Kanarija – kartą per savaitę, Vilnius-Turinas – du kartus per savaitę.	<a href="https://travelfree.lv/air-baltic-ziemas-sezona-piedavas-cetrus-jaunus-galamerkus-no-vilnas/">https://travelfree.lv/air-baltic-ziemas-sezona-piedavas-cetrus-jaunus-galamerkus-no-vilnas/</a>	
Lapkričio 6 d.	<b>Šiomet skrydžių Latvijos oro erdvėje padaugėjo 4,4 proc.</b> Latvijos oro erdvėje per 10 šių metų mėnesių aptarnauta 175,26 tūkst. skrydžių – 4,4 proc. daugiau nei prieš metus. Skrydžių į Rygos oro uostą ar iš jo padaugėjo 13 proc. iki 51,65 tūkst., tranzitinių skrydžių – 1,1 proc. iki 123,61 tūkstančio. Iš viso per šį laikotarpį aptarnauta 5,67 mln. keleivių, t. y. 26 proc. daugiau nei tuo pat metu pernai.	<a href="https://www.15min.lt/verslas/naujiena/finansai/skrydziu-latvijos-oro-erdveje-siomet-padaugejo-44-proc-662-2139632">https://www.15min.lt/verslas/naujiena/finansai/skrydziu-latvijos-oro-erdveje-siomet-padaugejo-44-proc-662-2139632</a>	
Lapkričio 10 d.	„Tarptautinio Rygos oro uosto“ teigimu, tiesioginiai skrydžiai į Jungtines Amerikos Valstijas galėtų startuoti ne anksčiau kaip 2026 m.	<a href="https://www.db.lv">https://www.db.lv</a>	
<b>Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija</b>			
Lapkričio 6 d.	<b>„Rail Baltica“ vis dar gali būti užbaigta iki 2030 m.</b> Įmonės, „Eiropas dzelzceļa līnijas“ atsakingos už projekto „Rail Baltica“ Latvijoje įgyvendinimą, valdybos pirmininko Kasparo Vingrio teigimu, geležinkelio projektą vis dar įmanoma užbaigti iki 2030 m. Tačiau pridūrė, kad tai priklausys nuo įvairių aplinkybių, pirmiausia nuo finansavimo galimybių. Jo teigimu, jungtis su Lietuva galima 2028 metais, o susijungimas su Estija gali įvykti tik 2030 metais. Be to, jis pabrėžė, kad kiekviena šalis pasirinko kitokį požiūrį į projekto įgyvendinimą: <i>Kai mes Latvijoje ir Estijoje lyginome liniją Meitenė-Valka/Valga-Tartu, kurią vadinome „Rail Baltica 1“, lietuviai jau kūrė europinio masto geležinkelių infrastruktūrą, ir jie mus aplenkė. Antras dalykas – turto perleidimo standartai, kurie Lietuvoje tai leidžia padaryti mažesniu biurokratizmu [...].</i>	<a href="https://www.leta.lv/plus/F248ABA5-9E62-4E63-91E5-066777DA4D31/">https://www.leta.lv/plus/F248ABA5-9E62-4E63-91E5-066777DA4D31/</a>	

Lapkričio 10 d.	<p><b>Latvija bus pasiruošusi atsijungimui nuo BRELL energetikos žiedo iki 2025 m. pradžios.</b> Latvijos Klimato ir energetikos ministras Kasparas Melnis interviu žiniasklaidai teigė, jog yra įsitikinęs, kad šalis iki 2025 m. pradžios bus pasirengusi atsijungti nuo BRELL. Jo teigimu, nepriklausomas valstybinės elektros perdavimo sistemos operatorius „Augstsprieguma tikls“ šiuo klausimu dirba jau 10 metų. Jis taip pat pabrėžė, kad iki kitų metų pabaigos planuojama taip pat pabaigti ir elektros jungties su Estija rekonstrukciją.</p>	<p><a href="https://leta.lv/plus/EC22E42E-2355-46A7-982D-993CC95131EF/">https://leta.lv/plus/EC22E42E-2355-46A7-982D-993CC95131EF/</a></p>	
Lapkričio 13 d.	<p><b>Padidinti dujų techninio pralaidumo srautai tarp Lietuvos ir Latvijos.</b> Įgyvendindami strateginį ELLI projektą, Latvijos ir Lietuvos dujų perdavimo sistemos operatoriai „Conexus Baltic Grid“ ir „Amber Grid“, anksčiau nei buvo planuota, užbaigė dujų perdavimo sistemų pagerinimo darbus ir šalis jungiančiame Kiemėnų taške padidino techninius dujų perdavimo pajėgumus iš Latvijos į Lietuvą. Paspartinus Lietuvos-Latvijos jungties sustiprinimo projekto ELLI įgyvendinimą, nuo 2023 m. lapkričio 13 d. Kiemėnų jungties taško techninis pralaidumas iš Latvijos į Lietuvą padidėjo iki 82 GWh/parą su galimu dinaminiu padidėjimu iki maždaug 100 GWh/parą.</p>	<p><a href="https://leta.lv/search/find/?patern=tehnisk%C4%81s%20jaudas&amp;mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&amp;item=53D2ADF2-5C6C-49C2-B9EB-0CB589BE81D0">https://leta.lv/search/find/?patern=tehnisk%C4%81s%20jaudas&amp;mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&amp;item=53D2ADF2-5C6C-49C2-B9EB-0CB589BE81D0</a></p>	
Lapkričio 19 d.	<p><b>„Rail Baltica“ galėtų atsisakyti greitojo traukinio per Rygą ir naujojo geležinkelio tilto statybų pirmajame etape.</b> Siekdami per nustatytą terminą įvykdyti Europos Komisijos reikalavimus ir 2030 m. turėti veikiančią europinę geležinkelio liniją tarp Baltijos šalių, projekto „Rail Baltica“ rengėjai tariasi, ko atsisakyti, kad 2030 m. būtų nutiesta bent pagrindinė geležinkelio linija, jungianti Estiją, Latviją ir Lietuvą. Tarp galimų scenarijų yra svarstomas ir greitojo traukinio per Rygą atsisakymas pirmajame etape, vietoj to visą dėmesį skiriant bėgių tiesimui. Be to, beveik visuose galimuose scenarijuose planuojama, pirmame etape, atsisakyti naujojo geležinkelio tilto Rygoje, kurio darbus ketinama nukelti ateičiai. Pasak Latvijos susisiekimo ministro Kasparo Briškenso: <i>Žinoma, žvelgiant iš šiandienos perspektyvos, jei reikėtų apsispręsti dabar, tai tikriausiai daugiau dėmesio būtų skiriama pagrindinės linijos statybai, tačiau kartu suprantame, kad projektavimas taip pat gerokai užtruko, ir dėl šio vėlavimo faktiškai neturėjome galimybės pradėti pagrindinės linijos statybos.</i> Visgi maršrutas per Rygą dar nepradėtas projektuoti. Darbai vėluoja kelerius metus. Šį rugsėjį vyriausybei pateiktoje ataskaitoje buvo nurodyta, kad Ispanijos bendrovė, su kuria</p>	<p><a href="https://leta.lv/search/find/?patern=Rail%20Baltica&amp;mode=nonozare%2Cstem&amp;item=95954792-FADA-4E3C-A52E-F933288B5D7F">https://leta.lv/search/find/?patern=Rail%20Baltica&amp;mode=nonozare%2Cstem&amp;item=95954792-FADA-4E3C-A52E-F933288B5D7F</a></p>	

	<p>buvo sudaryta projektavimo sutartis, negalėjo visiškai įvykdyti savo įsipareigojimų. Todėl sutartis su ja nutraukta abiejų šalių susitarimu. Visgi K. Briškens pabrėžė, kad nepaisant vyraujančių įvairių svarstymų, Ryga privalo būti įtraukta į pirmąjį „Rail Baltica“ įgyvendinimo etapą.</p> <p>Skirtingai nei Lietuva ir Estija, Latvija statybas pradėjo nuo dviejų didelių objektų – oro uosto ir Rygos centrinės stoties.</p>		
Lapkričio 24 d.	<p><b>Trys „Latvijas Gāze“ (Latvijos Dujos) valdybos nariai įsigijo 28,97 proc. bendrovės akcijų.</b> „Latvijas Gāze“ valdybos nariai Aigars Kalvītis, Elita Dreimane ir Egīls Lapsalis per specialios paskirties įmonę „Energy Investments Ltd.“ įsigijo 28,97 proc. „Latvijas gāze“ akcijų.</p> <p>Didžiausi „Latvijas Gāze“ akcininkai yra Rusijos „Gazprom“ (34 proc.), „Energy Investments Ltd“ (28,97 proc.), Vokietijos bendrovė „Uniper Ruhrgas International GmbH“ (18,26 proc.) ir „Itera Latvija Ltd“ (16 proc.).</p>	<p><a href="https://leta.lv/search/find/?patern=%E2%80%9ELatvijas%20G%C4%81ze%E2%80%9C&amp;mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&amp;item=B1820996-86D0-4918-8BCF-2FB77AC1ED3A">https://leta.lv/search/find/?patern=%E2%80%9ELatvijas%20G%C4%81ze%E2%80%9C&amp;mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&amp;item=B1820996-86D0-4918-8BCF-2FB77AC1ED3A</a></p>	
Lapkričio 29 d.	<p><b>Latvijos geležinkelininkų asociacija ragina pakoreguoti Rygos pervažos koncepciją projekte „Rail Baltica“.</b> Asociacija siūlo pakoreguoti Rygos pervažos koncepciją „Rail Baltica“ projekte, atsisakant tunelio statybos Pārdaugavoje, „Rail Baltica“ vėžę įrengti tarp 1520 milimetrų vėžių dešiniajame Dauguvos krante ir ant tiltų, o trasoje link Jelgavos įrengti vieno lygio pervažą. Atvirą laišką su šiais pasiūlymais asociacija išsiuntė „Rail Baltica“ projekte dalyvaujančioms šalims, įskaitant atsakingas institucijas.</p> <p>Laiške taip pat nurodyta, kad sumažinus rampos nuolydį, bent jau iki kitų etapų įgyvendinimo per Rygą būtų įmanomas ir krovinių traukinių, įskaitant karinius krovinius, judėjimas. Pasak iniciatyvos autorių, ši idėja buvo aptarta ir su „Latvijos geležinkeliais“, kurie, pasak jų, supratingai palaikė šią idėją. Taigi, tokio scenarijaus parengimas leistų sutaupyti finansinių išteklių ir iki 2030 m. įgyvendinti Rygos pervažą kaip pagrindinį „Rail Baltic“ maršrutą.</p>	<p><a href="https://leta.lv/search/find/?patern=Rail%20Baltica&amp;mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&amp;item=69B041EA-2C4D-41A5-8989-197C3E404827">https://leta.lv/search/find/?patern=Rail%20Baltica&amp;mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&amp;item=69B041EA-2C4D-41A5-8989-197C3E404827</a></p>	
<b>Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija</b>			

Lapkričio 2 d.	<b>Sudarytas 2023 m. vertingiausių Latvijos įmonių TOP101.</b> Vertingiausios Latvijos įmonės statusą antrus metus iš eilės pelnė AS „Swedbank Baltics“, antroje vietoje atsідūrė AS „Latvenergo“, o trečioje – AS „Latvijas valsts meži“	<a href="http://LSM.lv">LSM.lv</a>	
Lapkričio 9 d.	<b>Latvijos uostų reforma 2023 m. dar nebus įgyvendinta.</b> Praėjusios kadencijos Saeimoje priimtas sprendimas vietoj Rygos ir Ventspilio laisvųjų uostų direktijų steigti valstybines įmones šiuo metu prarado politinį palaikymą, todėl sprendimai užbaigti reformą įstrigo ministrų kabinete. Praėjusiais metais priimtu nutarimu buvo siekiama laisvųjų uostų direktiją pakeisti naujomis valstybės įmonėmis, kurių kontrolinis akcijų paketas priklausytų atitinkamoms šalies ministerijoms. Taip būtų nutraukta iki šiol susiklosčiusi praktika, kai ministerijos ir savivaldybės į laisvųjų uostų valdybas be konkurso skiria tuo metu valdžioje esančioms politinėms jėgoms artimus asmenis. Visus būtinus įstatymų pakeitimus ankstesnė Saeima priėmė likus pusei metų iki naujosios, 14-osios Saeimos rinkimų. Pereinamieji nuostatai numatė, kad iki 2022 metų pabaigos Rygos ir Ventspilio laisvųjų uostų direktijos turi perduoti visus įsipareigojimus ir turtą naujoms kapitalo įmonėms, o pačios institucijos turi būti likviduotos. Tačiau darbai nebuvo iki galo atlikti susidūrus su finansiniais, terminų, teisiniais ir politiniais keblumais (pavyzdžiui, Rygos laisvojo uosto atveju nebuvo atliktas bendrovės likvidacijos vertinimas, kurį turėjo inicijuoti pati uosto direktija; kaina – apie 150 tūkst. eurų), kurių nepavyko laiku išspręsti ir reforma įstrigo. Todėl šiuo metu yra linkstama prie pakartotinio reformos peržiūrėjimo plano. Transporto ministras K. Briškens, pabrėžė, kad iki metų pabaigos ministerija Ministrų kabinetui pateiks informacinę ataskaitą apie sektoriaus valdymo viziją. Tai dar nebus tikslus modelis, bet pirmas žingsnis, kad sektoriaus valdymas leistų transporto sistemos darbą planuoti koordinuotai, o ne atskirai skirtinguose transporto sektoriuose. Taip pat ministerija siūlys vieneriems metams pratęsti įstatymu nustatytą uosto reformos terminą.	<a href="https://leta.lv/search/fi nd/?patern=Latvijas% 20ostu%20reforma&amp; mode=nonozare%2Cs tem%2Cwide&amp;item=5 3EA2C5F-7633- 424A-8AC7- 018135C9BFCF">https://leta.lv/search/fi nd/?patern=Latvijas% 20ostu%20reforma&amp; mode=nonozare%2Cs tem%2Cwide&amp;item=5 3EA2C5F-7633- 424A-8AC7- 018135C9BFCF</a>	
Lapkričio 9 d.	<b>Startavo Nacionalinio klimato ir energetikos plano diskusijos.</b> Lapkričio 8 d., baigėsi terminas pateikti nuomones dėl pirminio Nacionalinio klimato ir energetikos plano (NKEP) projekto, kuriuo remiantis bus pradėtas kitas NKEP rengimo etapas – diskusijos su pramonės atstovais, NVO ir socialiniais partneriais. Iki lapkričio pabaigos Latvijos Klimato ir energetikos ministerija perduos NKEP projektą svarstyti Ministrų kabinetui, kad būtų galima	<a href="https://www.kem.gov.lv/lv/jaunums/starts- nacionala-klimata-un- energetikas-plana- projekta-diskusijam-">https://www.kem.gov. lv/lv/jaunums/starts- nacionala-klimata-un- energetikas-plana- projekta-diskusijam-</a>	



	<p>pradėti išsamias konsultacijas su suinteresuotomis šalimis. Šiomis diskusijomis šalyje siekiama išgryninti klimato politiką, o kartu skatinti Latvijos ekonomikos tvarumą, siekiant pritraukti reikiamas užsienio investicijas. Tikimasi, kad tinkamai įgyvendinus tokią ekonomikos pertvarką, papildomai bus sukurta naujų darbo vietų, padidės Latvijos konkurencingumas.</p>	<p><a href="#">ar-socialiem-partneriem-nozaru-parstavjiem-un-nvo</a></p>	
Lapkričio 15 d.	<p><b>Latvija tarptautinėse finansų rinkose pasiskolino 600 mln. eurų.</b></p>	<p><a href="#">LSM.lv</a></p>	
Lapkričio 25 d.	<p><b>Per pirmus devynis 2023 m. mėnesius Latvijos elektros energijos importas iš Estijos sudarė – 63,9 proc., iš Lietuvos – 20,5 proc., iš Rusijos – 15,6 proc. Prieš metus: iš Estijos – 74,7 proc., iš Rusijos – 19,5 proc., iš Lietuvos – 5,8 proc.</b></p>	<p><a href="https://www.la.lv/156-no-latvija-pateretas-elektroenergijas-nak-no-krievijas">https://www.la.lv/156-no-latvija-pateretas-elektroenergijas-nak-no-krievijas</a></p>	
Lapkričio 30 d.	<p><b>„Swedbank“ skyrė 22 mln. eurų „Sunly“ saulės parkų statybai Latvijoje.</b> Šis finansavimas leis įgyvendinti šešis saulės elektrinių projektus, kurių bendra galia sieks 52 megavatus. Tikimasi, kad šie parkai visiškai pradės veikti 2024 m. Parkų galia svyruos nuo 4 MW iki 13 MW. Du parkai bus įrengti Bauskės savivaldybėje, po vieną Jelgavos Madonos, Barkavos, Alūksnės savivaldybėse, taip pat vienas – Liepojos ežero teritorijoje. „Sunly“ yra 2019 m. Estijoje įsteigta atsinaujinančiosios energijos bendrovė ir nepriklausoma elektros energijos gamintoja, tačiau veikianti platesniame regione – įskaitant Lenkiją ir Baltijos šalis. Bendrovė plėtoja didelio masto saulės, sausumos ir jūros vėjo energijos, taip pat energijos kaupimo projektus.</p>	<p><a href="https://leta.lv/search/find/?patern=sunly&amp;mode=nonozare%2Cstem&amp;item=5A5FD63F-49F8-414B-8469-B522C5C2FAC9">https://leta.lv/search/find/?patern=sunly&amp;mode=nonozare%2Cstem&amp;item=5A5FD63F-49F8-414B-8469-B522C5C2FAC9</a></p>	
Lapkričio 30 d.	<p><b>„Latvenergo“ grupės pelnas per devynis mėnesius išaugo 2,7 karto.</b> Per pirmuosius devynis šių metų mėnesius „Latvenergo“ grupės apyvarta siekė 1,537 mlrd. eurų, t. y. 30,9 proc. daugiau nei per tą patį praėjusių metų laikotarpį, o grupės pelnas padidėjo 2,7 karto ir sudarė 283,4 mln. eurų. Pasak įmonės atstovų, didžiausią įtaką „Latvenergo“ finansiniams ir veiklos rezultatams per pirmuosius devynis 2023 m. mėnesius ir toliau darė 2023 m. pavasarį patirtas gamybos padidėjimas Dauguvos hidroelektrinėje, kuri per devynis mėnesius pagamino didžiausią elektros energijos kiekį per pastaruosius 20 metų. Taip pat per šį laikotarpį visos įmonės investicijos siekė 135,4 mln. eurų ir, palyginti su tuo pačiu 2022 m. laikotarpiu, išaugo 58 %, o didžiausią augimą lėmė investicijos į saulės</p>	<p><a href="https://leta.lv/home/important/34048C1F-5B98-43AE-8607-DA0516527D90/">https://leta.lv/home/important/34048C1F-5B98-43AE-8607-DA0516527D90/</a></p>	

	elektrinių plėtros projektus. Iš viso Baltijos šalyse projektuojama arba statoma 15 saulės elektrinių parkų, kurių bendra galia viršija 300 MW ir kuriuos tikimasi palaipsniui pradėti eksploatuoti 2023-2025 m.		
Lapkričio 30 d.	<b>„Enefit Green“ parduoda kogeneracines elektrines Valkoje ir Paidėje už 15,8 mln. eurų.</b> Atsinaujinančios energijos gamintoja „Enefit Green“ pasirašė sutartį dėl kogeneracinių elektrinių Valkoje (Latvija) ir Paidėje (Estija) pardavimo Estijos centralizuoto šilumos tiekimo įmonei „Utilitas“. Sandoriui dar turi pritarti Estijos ir Latvijos konkurencijos tarybos.	<a href="https://leta.lv/search/find/?patern=enefit&amp;mode=nonozare%2Cstem&amp;item=536D53C7-DE9F-4A49-B75C-B2F7B07293FC">https://leta.lv/search/find/?patern=enefit&amp;mode=nonozare%2Cstem&amp;item=536D53C7-DE9F-4A49-B75C-B2F7B07293FC</a>	

Parengė: *Vilius Arlauskas*  
 Trečiasis sekretorius  
 Tel.: +371 67350752  
 Mob.: +371 26190198  
 El. paštas: [vilius.arlauskas@urm.lt](mailto:vilius.arlauskas@urm.lt)