

## Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

### 2023 M. SPALIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2023 m. lapkričio 3 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
<b>Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija</b>			
Spalio 14 d.	<p>Medienos baldų eksportas per aštuonis 2023 m. mėnesius sumažėjo 26,4 proc. Per aštuonis praėjusių metų mėnesius Latvija eksportavo medinių baldų už 170,179 mln. eurų, o importavo už 70,292 mln. eurų.</p> <p>Iš Latvijos eksportuota medinių baldų už 125,204 mln. eurų, iš jų į Daniją – už 31,853 mln. eurų, t. y. 25,4 proc. (prieš metus – 27,6 proc.), į Vokietiją – 15,175 mln. eurų – 12,1 proc. (prieš metus – 8,7 proc.), į Švediją – 11,131 mln. eurų – 8,9 proc. (prieš metus – 8,1 proc.), viso medinių baldų eksporto.</p> <p>Tuo pat metu per aštuonis šių metų mėnesius į Latviją importuota medinių baldų už 57,813 mln. eurų, t. y. 17,8 proc. mažiau nei pernai per aštuonis mėnesius. Žemės ūkio ministerijos duomenimis, daugiausia medinių baldų į Latviją importuota iš Lenkijos – už 21,057 mln. eurų. Per aštuonis šių metų mėnesius iš Lietuvos Latvija importavo medinių baldų už 9,29 mln. eurų kas sudarė 16,1 proc. (prieš metus – 14,3 proc.) viso medinių baldų importo.</p>	<a href="https://leta.lv/search/find/?patern=Latvija%20eksport%C4%93ja%20koka%20m%C4%93beles&amp;mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&amp;item=8D7B0078-3E7B-4A11-BE93-860991908ED5">https://leta.lv/search/find/?patern=Latvija%20eksport%C4%93ja%20koka%20m%C4%93beles&amp;mode=nonozare%2Cstem%2Cwide&amp;item=8D7B0078-3E7B-4A11-BE93-860991908ED5</a>	
<b>Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija</b>			
Spalio 10 d.	<p>Latvijos vyriausybė pritarė Finansų ministerijos siūlymui, kad bankai ir kitos finansinius kreditus teikiančios įmonės, nuo 2024 m. turėtų sumokėti 20 proc. pelno mokesčio avansą nuo praėjusių metų pelno. <u>Planuojama, kad šios pataisos bus įtrauktos į 2024 m. skirtą valstybės biudžeto projektą, kurį gruodį turėtų tvirtinti Saeima.</u></p> <p>Šiuo metu kredito įstaigos ir vartojimo kreditų teikėjai pelno mokesťį moka įprastine tvarka – arba sumokėdami mokesťį pelno paskirstymo metu (įmonės savininkų sprendimu), arba patirdami neekonominių išlaidų. Todėl į valstybės biudžetą patenkančių įplaukų suma priklauso ne nuo įmonių gauto pelno dydžio, o nuo to, ar toks pelnas paskirstomas, ar ne.</p>	<a href="https://lvportals.lv/skaidrojumi/355797-valsts-budzeta-likumprojekti-paredz-izmainas-nodoklos-uncitas-jomas-2023#a8">https://lvportals.lv/skaidrojumi/355797-valsts-budzeta-likumprojekti-paredz-izmainas-nodoklos-uncitas-jomas-2023#a8</a>	

<b>Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija</b>		
Spalio 5 d.	Rygos oro uostas pranešė per tris šių metų ketvirčius pritraukęs 5,045 mln. keleivių – 28 proc. daugiau nei prieš metus. Vien tik praėjusį mėnesį keleivių aptarnauta 14 proc. daugiau nei praėjusių metų rugsėjį – 612 tūkst., o 22 proc. jų buvo tranzitiniai (prieš metus – 17 proc.). Per mėnesį keleivių iš viso sumažėjo dešimtadaliu. Praėjusį mėnesį 59,5 proc. keleivių rinkos atsirikė „air Baltic“, 21,5 proc. – „Ryanair“. Per visus šiuos metus oro uostas tikisi aptarnauti 6,65 mln. keleivių. 2022-aisiais uostas sulaukė 5,38 mln. keleivių, t. y. – 2,3 karto daugiau nei užpernai.	<a href="https://vs.lv/raksts/ekonomika/2023/10/05/lidostariga-apkalpotopasazieruskaitdevinosmenesospieaudzis-par-28">https://vs.lv/raksts/ekonomika/2023/10/05/lidostariga-apkalpotopasazieruskaitdevinosmenesospieaudzis-par-28</a>
Spalio 13 d.	Šalia Rygos oficialiai atidarytas 18 km ilgio Ķekavos aplinkkelis. Šio aplinkkelio statyba yra pirmasis plataus užmojo viešojo ir privačiojo sektorių partnerystės projektas kelių statybos srityje Baltijos šalyse, įgyvendinamas pagal projektavimo, statybos, finansavimo ir priežiūros modelį. Tai reiškia, kad privatus partneris pats projektuoja, stato, finansuoja, o vėliau ir prižiūri statinį 20 metų. Pasak „Latvijos kelių“ vadovo Mārtiņšo Lazdovskio: bendradarbiavimo modelis numato, kad privatus partneris (portugalų konsorciumas TIIC) pats projektuoja, stato, finansuoja. Projekte taip pat dalyvauja <i>European Investment Bank</i> ir <i>Northern Investment Bank</i> . Privatus partneris taip pat prižiūri projektą 20 metų laikotarpiu. Panašų projektą valstybė taip pat planuoja įgyvendinti statydama Bauskės aplinkkelį, kuris galėtų būti pastatytas 2028 m. Naujasis aplinkkelis yra Bauskės greitkelio (A7) dalis, kuris yra vienas judriausių Latvijos kelių – vidutiniškai per parą juo važiuoja 17 000 automobilių, o kai kuriose kelio atkarpose – net 25 278 transporto priemonės. Juo vyksta pagrindinis susiekimas tarp Rygos-Bauskos-Lietuvos sienos.	<a href="https://lvceli.lv/aktuali/fotoreportaza-satiksmeiatklats-kekavas-apvedcels/">https://lvceli.lv/aktuali/fotoreportaza-satiksmeiatklats-kekavas-apvedcels/</a>
Spalio 19 d.	Lietuvos investuotojai SIA „Liepojos kopos“ – planuoja Liepojoje statyti modernų sveikatingumo ir SPA centrą išsaugant ir iš išorės restauruojant istorinį pirties namą. Planuojama, kad investicijų vertė gali siekti apie 35 mln. eurų, būtų sukurta apie 200 darbo vietų.	<a href="http://Lsm.lv">Lsm.lv</a>
<b>Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija</b>		
Spalio 9 d.	<b>Lietuva nežymiai padidino dujų tiekimą Latvijai.</b> Po to, kai dėl mechaninio pažeidimo sukėlusio dujų nuotėkį buvo uždarytas Suomiją ir Estiją jungiantis dujotiekis „Balticconnector“, Estijai dujos pradėtos tiekti iš Latvijos Inčukalnio dujų saugyklos. Dėl to, Lietuvos bendrovė „Amber Grid“ nukreipė nedidelę dujų dalį į Latviją, taip siekdama	<a href="https://www.lrt.lt/naujienos/verslas/4/2095979/uzdari-us-estijos-">https://www.lrt.lt/naujienos/verslas/4/2095979/uzdari-us-estijos-</a>

	<p>kompensuoti susidariusį trūkumą. Pasak bendrovės: <i>Dėl šio incidento buvo pakeistas Latvijos Inčukalnio požeminės dujų saugyklos režimas iš dujų įleidimo į saugyklą į išleidimą ir dujos iš Latvijos buvo pradėtos tiekti Estijai. [...] Kad būtų greičiau užtikrintas sistemų stabilumas, „Amber Grid“ operatyviai padėjo Latvijos operatoriui paskolinant tam tikrą kiekį dujų. Tokiu būdu padėjome kolegoms organizuoti reikiamą dujų srautą šiaurės kryptimi.</i></p>	<p><a href="https://www.suomijos-dujotieki-lietuva-nedidele-daliduju-perdave-latvijai">suomijos-dujotieki-lietuva-nedidele-daliduju-perdave-latvijai</a></p>	
Spalio 19 d.	<p>Latvijos Saeima žengė pirmą žingsnį, kuriuo siekiama pripažinti negaliojančiu įstatymą, suteikusį Skultės SGD terminalui nacionalinės svarbos objekto statusą. Pasak Latvijos parlamentarų, naujo SGD terminalo Skultėje statyba neatitinka nacionalinio saugumo interesų, o Latvijai draugiškose kaimyninėse šalyse buvo ar yra plėtojama dujų infrastruktūra, kuri užtikrina pakankamus pajėgumus Latvijos vartojimui. Be to, nebegalima laikytis dabartiniame įstatyme nustatyto termino, per kurį terminalas turi būti pradėtas eksploatuoti. Parlamentarai per pirmąjį svarstymą pritarė parengtam įstatymo projektui. Iš viso planuojami du tokie svarstymai.</p> <p>Verta prisiminti, kad praėjusį rugsėjį Saeima priėmė įstatymą, kuriuo SGD terminalui suteiktas nacionalinės svarbos objekto statusas. Tačiau šiomet Vyriausybė atmetė „Skultės SGD terminalo“ ir strateginio investuotojo pasiūlytas projekto bendradarbiavimo sąlygas.</p>	<p><a href="https://www.saeima.lv/lv/aktualitates/saeimas-zinas/32737-skultes-terminala-aktualitate-ir-zudusi-konceptuali-lemj-saeima">https://www.saeima.lv/lv/aktualitates/saeimas-zinas/32737-skultes-terminala-aktualitate-ir-zudusi-konceptuali-lemj-saeima</a></p>	
Spalio 19 d.	<p>Perdavimo sistemų operatoriai – Latvijos „Augstsprieguma tīkls“ ir Estijos „Elering“ – pasirašė memorandumą dėl ketvirtosios Estijos ir Latvijos elektros jungties, kurią ketinama nutiesti jūriniu kabeliu tarp Saremos salos ir Kuržemės pakrantės, statybos darbų pradžios. Naujoji jungtis suprojektuota kaip hibridinė – ji ne tik sujungs abiejų šalių elektros sistemas, bet ir prijungs naujus atsinaujinančių energijos išteklių gamybos pajėgumus jūroje ir sausumoje.</p> <p>Remiantis vertinimu ir technine analize, planuojama, kad jungties pajėgumas sieks 1 000 megavatų, o atlikus būtinas investicijas į perdavimo infrastruktūrą, jungtį tikimasi užbaigti iki 2035 m. Dėl tikslios jungties vietos ir kitų techninių detalių bus susitarta vėlesniuose projekto etapuose.</p> <p>Verta prisiminti, kad naujai pastatyta trečioji Estijos ir Latvijos jungiamoji linija pradėjo veikti dar 2020 m. vykdant Baltijos sinchronizacijos su kontinentine Europa projektą. Šiuo metu taip</p>	<p><a href="https://ast.lv/lv/events/augstsprieguma-tikls-un-elering-paraksta-memorandu-par-jauna-juras-starpsavienojuma-starp">https://ast.lv/lv/events/augstsprieguma-tikls-un-elering-paraksta-memorandu-par-jauna-juras-starpsavienojuma-starp</a></p>	

	pat vystomos kitos dvi Estijos ir Latvijos jungtys – vasarą baigta statyti Valmieros-Tartu perdavimo linija, o Valmieros-Tsirgulinos liniją planuojama užbaigti iki 2024 m. pabaigos.		
<b>Bendra ekonominė informacija</b>			
Spalio 4 d.	Per pastaruosius aštuonis mėnesius pramonės produkcijos gamyba Latvijoje sumažėjo 6,4 proc. Šių metų rugpjūtį, palyginti su praėjusių metų rugpjūčiu, gamybos apimtys sumažėjo dviejuose iš trijų pagal santykį didžiausių sektorių, t. y. medienos ir medienos gaminių gamyboje bei gatavų metalo gaminių, išskyrus mašinas ir įrenginius, gamyboje – atitinkamai 7 ir 8 proc. Gamybos apimtys taip pat mažėjo spausdinimo ir įrašų dauginimo – 29,5 proc., nemetalo mineralinių produktų – 18,3 proc., gėrimų – 17,1 proc. ir automobilių, priekabų ir puspriekabių (automobilių dalių ir reikmenų) gamyboje – 11,6 proc. Tuo pat metu pramonės produkcijos apimtys šių metų rugpjūtį, palyginti su 2022 m. rugpjūčiu, padidėjo chemijos produktų gamyboje – 26 proc., kompiuterių, elektroninių ir optinių prietaisų – 14,8 proc., įrengimų, mechanizmų ir darbo mašinų gamybos – 10,6 proc., įrenginių ir prietaisų remonto ir montavimo – 7,7 proc., elektros įrangos – 4,8 proc.	<a href="https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/noz/rupnieciba/preses-relizes/14364-rupniecibas-produkcija-2023-gada-augusta">https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/noz/rupnieciba/preses-relizes/14364-rupniecibas-produkcija-2023-gada-augusta</a>	
Spalio 16 d.	Rygos uoste – krovos mažėjimo tendencija 2023 m. Per devynis šių metų mėnesius Rygos laisvajame uoste perkrauta 14,105 mln. tonų krovinių, t. y. 18,5 proc. mažiau nei per atitinkamą 2022 m. laikotarpį.	<a href="https://leta.lv/news/latvia/822B6ECF-132A-4AFB-827D-0BAB9CD721AA/">https://leta.lv/news/latvia/822B6ECF-132A-4AFB-827D-0BAB9CD721AA/</a>	

Parengė: Vilius Arlauskas  
Atašė  
Tel. +371 67350752  
Mob. +371 26190198  
Email: [vilius.arlaskas@urm.lt](mailto:vilius.arlaskas@urm.lt)