**2023 m. rugsėjo mėn.**

**Kazachstano aktualijos**

TRANSPORTAS:

**Per pastaruosius septynis mėnesius krovinių srautas per Kazachstaną einančiu Transkaspijos tarptautiniu transporto keliu, palyginti su tuo pačiu praėjusių metų laikotarpiu, išaugo 86 proc. ir sudarė 1,7 mln. tonų, o Kazachstano eksportas padidėjo iki 1,2 mln. tonų.**

<https://www.inform.kz/en/cargo-carriage-via-trans-caspian-route-grows-by-86_a4109317>

**Bendrovė "Air Astana" pristatė skrydžių mokymo centrą Astanoje**. Skrydžių mokymo centras įsikūręs sostinės tarptautiniame oro uoste. Mokymo centro dėka daugiau nei 500 "Air Astana Group" pilotų galės mokytis Kazachstane, nenutraukdami oro linijų bendrovės veiklos. Centras dirba 24 valandas per parą, septynias dienas per savaitę.

<https://tengrinews.kz/kazakhstan_news/tsentr-letnoy-podgotovki-v-astane-prezentovala-air-astana-509873/>

**Kazachstanas ir Turkija planuoja padidinti krovinių gabenimą Transkaspijos tarptautiniu transporto keliu**, sakė Kazachstano ministro pirmininko pavaduotojas ir užsienio reikalų ministras Muratas Nurtleu, apibendrindamas derybų su Turkijos užsienio reikalų ministru Hakanu Fidanu rezultatus. Kartu ministras informavo, kad lapkričio 3 d. numatytas Turkijos vadovo Recepo Tayyipo Erdogano vizitas į jubiliejinį, 10-ąjį, Turkijos valstybių organizacijos aukščiausiojo lygio susitikimą Kazachstane. Turkijos užsienio reikalų ministras Hakanas Fidanas rugsėjo 10-11 d. Kazachstano užsienio reikalų ministro kvietimu su oficialiu vizitu atvyko į Astaną.

<https://www.kt.kz/rus/ekonomika/kazahstan_i_turtsiya_namereny_narastit_postavki_po_1377955220.html>

**Spalio 1 d. Almatoje bus atidaryta "Lufthansa Group" atstovybė.** Kazachstano civilinės aviacijos komiteto pirmininko Talgato Lastajevo susitikime su "Lufthansa Group" generaliniu direktoriumi Centrinei Azijai Bernhardu Wodlu paaiškėjo, kad 2023 m. spalio 1 d. Almatoje bus atidaryta bendrovės atstovybė. Atstovybė bus atsakinga už bendrovės veiklą visoje Vidurinėje Azijoje. Susitikime šalys taip pat aptarė tolesnio bendradarbiavimo klausimus, įskaitant galimybę Kazachstano oro uostuose naudotis penktuoju "oro laisvės" laipsniu, bendradarbiavimo plėtrą krovinių gabenimo srityje ir "Lufthansa" skrydžius 2023-2024 m. rudens-žiemos laikotarpiu tarp Kazachstano ir Vokietijos.

<https://kapital.kz/economic/119079/v-almaty-1-oktyabrya-otkroyut-predstavitel-stvo-lufthansa-group.html>

**Kazachstanas ir EDB inicijuoja naujo geležinkelio maršruto statybą**. Eurazijos plėtros banko (EDB) ir Kazachstano geležinkelių (KTZ) vadovybė per susitikimą Astanoje aptarė galimus nacionalinio geležinkelio vežėjo plėtros projektus. Bankas ketina skirti finansavimą, o šiame etape susitarta dėl dotacijos skyrimo projekto galimybių studijai parengti iš EDB techninės pagalbos fondo.

<https://en.inform.kz/news/kazakhstan-edb-bring-up-construction-of-new-railway-route-3af994/>

SANKCIJOS:

ŽEMĖS ŪKIS:

KITA:

**Kazachstanas smarkiai padidins IT paslaugų eksportą.** Valstybės vadovas įpareigojo vyriausybę iki 2026 m. padidinti IT paslaugų eksportą iki 1 mlrd. Prezidentas Tokajevas penktadienį savo kalboje pabrėžė strateginį tikslą paversti Kazachstaną IT valstybe, remiantis jos pasiekimais elektroninės valdžios plėtros indekse ir fintech. Šalies vadovo teigimu, vien pernai šalies IT sektoriaus eksporto apimtys išaugo penkis kartus. Iki metų pabaigos jis gali pasiekti 500 milijonų USD. Tokayev taip pat daug dėmesio skyrė dirbtinio intelekto technologijų diegimui – pasauliniam sektoriui, kuris, kaip prognozuojama, ateinančiais metais pritrauks daugiau nei 1 trilijoną USD investicijų.

<https://www.inform.kz/en/kazakhstan-to-dramatically-increase-it-services-exports_a4107131>

**Kazachstane gali būti pakeistas PVM tarifas.** Rengiant naujojo Mokesčių kodekso projektą, svarstomas klausimą dėl PVM tarifo padidinimo nuo 12 proc. iki 16 proc. Naujojo kodekso projektas gali būti pateiktas parlamentui svarstyti 2024 m. pirmąjį ketvirtį. Tikimasi, kad šis tarifas bus pradėtas taikyti nuo 2025 m.

<https://lsm.kz/v-kazahstane-hotyat-izmenit-nds>

Kazachstano prezidentas Kasym-Žomartas Tokajevas V konsultaciniame Centrinės Azijos valstybių vadovų susitikime pasiūlė sukurti vieningą prekių gamintojų elektroninę bazę.

<https://vlast.kz/novosti/56752-tokaev-predlozil-sozdat-edinuu-elektronnuu-bazu-tovaroproizvoditelej-centralnoj-azii.html>

**Taline aptartos naujos Kazachstano ekonominės gairės.** Kazachstano ambasadoje Taline įvyko apskritojo stalo diskusija, kurioje dalyvavo Estijos ekspertai, socialinių ir ekonominių reformų tema, įgyvendinant Prezidento Kasimo-Jomarto Tokajevo pranešime apie šalies padėtį "Teisingo Kazachstano ekonominis kursas" iškeltus tikslus. Renginio dalyviai, tarp kurių buvo Estijos diplomatinių ir verslo sluoksnių atstovų, aptarė būsimų struktūrinių reformų Kazachstane perspektyvas. Susitikimo dalyviai taip pat pasikeitė nuomonėmis apie dabartinę Kazachstano ir Estijos dvišalio bendradarbiavimo būklę ir tolesnes jo plėtros perspektyvas.

<https://www.gov.kz/memleket/entities/mfa/press/region-news/details/15313?lang=en>

**Kazachstano prezidento kreipimasis į tautą:**

Kazachstano prezidentas Kasimas Žomartas Tokajevas rugsėjo 1 d. bendrame parlamento rūmų posėdyje padarė pranešimą Kazachstano žmonėms. Kreipimesi didelis dėmesys buvo skirtas ekonominio šalies vystymosi klausimams. Pateikiu esminius kreipimosi punktus, susijusius su ekonominiu šalies vystymusi:

* Dabartiniame etape svarbiausias uždavinys - sukurti tvirtą šalies pramonės sistemą ir užtikrinti ekonominį savarankiškumą. Didžiausias dėmesys turėtų būti skiriamas spartesnei gamybos sektoriaus plėtrai. Daugiausia dėmesio turėtų būti skiriama tokioms sritims kaip metalurgija, naftos, dujų ir anglies chemija, sunkioji inžinerija, urano konversija ir sodrinimas, automobilių komponentų ir trąšų gamyba;
* Prezidentas nurodė pirmuosius trejus metus atleisti vidaus ir užsienio investuotojus, investuojančius į apdirbamąją pramonę, nuo mokesčių ir kitų mokėjimų. Jis pridūrė, kad iki šių metų pabaigos šalis turėtų turėti "išsamią pramonės plėtros viziją";
* Pastaruoju metu auga aplink dideles gamyklas gyvenančių piliečių nepasitenkinimas, jie skundžiasi blogėjančia aplinka ir žala sveikatai. Vyriausybė turi imtis ryžtingų priemonių technologinėms ir aplinkosaugos sąlygoms bei sveikatos apsaugos sistemai įmonėse gerinti. Didžiausiose šalies pramonės įmonėse, įskaitant infrastruktūros objektus, kas penkerius metus turėtų būti atliekamas technologinis ir aplinkosaugos auditas;
* Pagal PPO klasifikaciją Kazachstano vidaus rinkos apsaugos lygis yra žemas, taikomos tik 128 netarifinės priemonės, todėl reikia naujų prekybos politikos metodų. Valstybė privalo saugoti vietos gamintojus. Prezidentas pridūrė, kad tai nėra signalas uždaryti šalies ekonomiką nuo išorinio pasaulio;
* Tokajevas taip pat atkreipė dėmesį į būtinybę plėtoti šalies žemės gelmių geologinius tyrimus. Prezidentas iškėlė užduotį vyriausybei iki 2026 m. padidinti geologinių ir geofizinių tyrimų plotą nuo dabartinių 1,5 mln. kv. km iki bent 2,2 mln. kv. Km;
* Prezidentas mano, kad respublika neturėtų importuoti elektros energijos iš kaimyninių šalių, visų pirma valstybės saugumo požiūriu. Jis pažymėjo, kad energetinio saugumo klausimais šalis, kiek tai įmanoma, turėtų remtis savo ištekliais;
* **Prezidentas pasiūlė pateikti AE statybos klausimą nacionaliniam referendumui;**
* Didėjantis vandens trūkumas yra bendra Vidurio Azijos šalių problema. Kazachstanas įsteigs Vandens išteklių ministeriją. Prie ministerijos bus atkurta nacionalinė hidrogeologijos tarnyba;
* Kitas svarbus klausimas - visapusiškas gynybos pramonės, kuri išsivysčiusiose šalyse atlieka svarbų vaidmenį užtikrinant nacionalinį saugumą, stiprinimas. Svarbiausias uždavinys - sukurti vietinės gamybos ciklą, kad būtų sumažinta priklausomybė nuo importuojamų prekių;
* Šalies vadovas nurodė vyriausybei nuo 2024 metų pradėti privatizuoti visą nepagrindinį turtą ir vykdyti viešus Samruk-Kazyna valstybinio fondo įmonių IPO;
* Neteisėtai iš Kazachstano išvežtas turtas į rinką turėtų būti perduotas skaidriomis ir valstybei palankiomis sąlygomis;
* Prioritetinė užduotis – akcijų rinkos plėtra. Šiuo metu Kazachstane veikia dvi biržos, kurios iš esmės viena kitą dubliuoja, o kartais net konkuruoja tarpusavyje. Siekdamas padidinti vidaus rinkos pajėgumą ir patrauklumą, Prezidentas pavedė išspręsti šių biržų apjungimo viename valdyme klausimą;
* Rimta problema, anot Tokajevo, yra antimonopolinės valdžios gebėjimo imtis operatyvių priemonių pažeidimams pašalinti trūkumas. Šiuo atžvilgiu jis nurodė vyriausybei pateikti parlamentui įstatymų pataisas;
* Tokajevas nurodė į Kazachstaną pritraukti tris patikimus užsienio bankus;
* Tokajevas nurodė tobulinti teisės aktus, skatinančius smulkųjį verslą;
* Būtina pritraukti investicijų į didelių skaitmeninių duomenų centrų statybą, kas leis šaliai tapti kompiuterinės galios pardavimo pasauliniams žaidėjams platforma;
* Mokesčių lengvatų suma šalyje turėtų būti sumažinta ne mažiau kaip 20 proc.;

**TRANSPORTAS**:

* Šalies vadovas pabrėžė, kad Kazachstanas turėtų stiprinti savo, kaip Eurazijos tranzito centro, pozicijas ir galiausiai tapti visaverte transporto ir logistikos galybe. Transporto ir logistikos sektoriaus dalis BVP struktūroje per artimiausius trejus metus turėtų siekti bent 9 proc.;
* Kazachstanas turi visiškai išnaudoti šalies transporto ir logistikos potencialą. Aktyvios konkurencijos sąlygomis šalis turės greitai išspręsti esmines šios pramonės šakos problemas. Visų pirma, jo nuomone, turėtų būti įgyvendinta nemažai didelių geležinkelio projektų, tokių kaip Dostyk-Moiynty, Bakhty-Ayagoz, Darbaza-Maktaaral, Almatos aplinkkelio linija.
* Kazachstano prezidentas Kasymas-Jomartas Tokajevas nurodė kuo greičiau užbaigti nacionalinės bendrovės "Kazakhstan Temir Zholy" (KTZ) pertvarkymą į visavertę transporto ir logistikos bendrovę;
* Reikalinga išspręsti greitkelių tiesimo problemas. Prezidentas pažymėjo, kad visos nesąžiningos įmonės, dalyvaujančios kelių tiesiomo projektuose, pagal įstatymus bus traukiamos atsakomybėn;
* **Prezidentas nurodė atkurti Transporto ministeriją, kuri rūpinsis ir kelių infrastruktūros statyba;**
* Tokajevas taip pat pabrėžė svarbų Transkaspijos maršruto vaidmenį stiprinant tranzito potencialą. Tuo pat metu, anot jo, būtina pastatyti naują „sausąjį uostą“ prie Bakhty perėjos, paspartinti konteinerių mazgo statybas Aktau mieste, plėsti uosto įrenginius Juodojoje jūroje palei vidurinį koridorių;
* Kuriko jūrų uostas turėtų tapti visaverčiu logistikos klasteriu. Reikalingas išsamus jūrinės infrastruktūros plėtros planas, kuriame atskiras vaidmuo turėtų būti priskirtas Kuriko uostui;
* Astanos, Almatos, Šimkento ir Aktobės oro uostai turėtų tapti multimodaliniais centrais, teikiančiais konkurencingas ir kokybiškas krovinių kaupimo ir paskirstymo paslaugas;
* Svarbu tinkamą dėmesį skirti tarptautiniam koridoriui Šiaurės–Pietų, atveriančiam Kazachstanui prieigą prie Persijos įlankos uostų;
* Nacionalinio oro vežėjo „Air Astana“ IPO turėtų įvykti 2024 m;
* Prezidentas pažymėjo, kad transporto sektoriuje Kazachstanas ir toliau bendradarbiaus su Rusija ir Kinija.

EKONOMIKA:

Šių metų sausio-rugpjūčio mėn. duomenimis, Kazachstano ekonomikos augimas siekė 4,9 proc. Įskaitant realiojo sektoriaus augimą - 4,4 proc., o paslaugų - 4,8 proc. Teigiama dinamika stebima visose pagrindinėse pramonės šakose, labiausiai augo statybos, prekybos, taip pat informacijos ir ryšių sektorius.

2023 m. rugpjūčio pabaigoje metinė infliacija Kazachstane buvo 13,1 proc. Per metus maisto produktų kainos padidėjo 12,4 proc., ne maisto produktų - 13,5 proc., mokamų paslaugų - 13,9 proc.

Bendrovė "Strategy&" paskelbė pirmąją naujos reguliarios studijos "Kainų pokyčių Kazachstano Respublikoje analizė" laidą. Nuo 2022 m. kovo Kazachstane stebima dviženklė metinė infliacija (12 proc.), o iki 2023 m. vasario mėn. infliacija toliau didėjo ir pasiekė 26 metų maksimumą - 21,3 proc., po to metinė infliacija palaipsniui mažėjo iki 14,6 proc. 2023 m. birželio mėn. Nepaisant sumažėjusios metinės infliacijos, maisto kainų analizė rodo, kad 2023 m. birželio mėn. jos gerokai padidėjo, palyginti su 2022 m. birželio mėn. duomenimis (+35 proc.). Statybinių medžiagų kainos per 2023 m. šešis mėnesius padidėjo 30 proc., vaistų ir elektronikos kainos per tą patį laikotarpį beveik nepasikeitė.

Azijos plėtros bankas (ADB) pagerino 2023 ir 2024 m. Kazachstano ekonomikos augimo prognozę. "Kazachstano ekonomikos augimo (BVP - IF-K) prognozė padidinta iki 4,1 proc. 2023 m. ir 4,3 proc. 2024 m. nuo balandžio mėn. prognozuotų 3,7 proc. ir 4,1 proc. Kartu ADB pablogino šalies infliacijos prognozę: šiemet ji numatoma 12,7 proc. (balandžio mėn. prognozė - 11,8 proc.), 2024 m. - 7,6 proc. (6,4 proc.). Pažymima, kad prognozė pasikeitė dėl to, kad Kazachstano vyriausybė patvirtino benzino ir komunalinių paslaugų kainų padidinimą. Kazachstano vyriausybė prognozuoja, kad 2023 m. šalies ekonomika augs 4,5-5 proc., o Nacionalinis bankas - 4,2-5,2 proc. Kazachstano Respublikos 2023 m. biudžete numatytas 4-4,1 proc. BVP augimas, tikslinis metinės infliacijos koridorius - 7,5-9,5 proc. Kaip pranešė nacionalinės ekonomikos ministras Alibekas Kuantyrovas, Kazachstano vyriausybė 2024-2026 m. biudžete numato 2024 m. BVP augimą 5,3 proc. "Remiantis prognoze, vidutinis metinis BVP augimas per 5 metus bus 5,8 proc. Numatoma, kad 2024 m. infliacija bus 6-8 proc., 2025 m. - 5,5-7,5 proc, o 2026-2028 m. sumažės iki 5 proc.

Rugsėjo 27 d. paskelbtoje naujausioje Europos rekonstrukcijos ir plėtros banko (ERPB) ataskaitoje "Regioninės ekonomikos perspektyvos" (REP) teigiama, kad, nepaisant tam tikro neapibrėžtumo dėl naftos kainų, 2023-2024 m. Kazachstano ekonomika augs 5 proc. "Šalyje pastebima didelė plėtra tokiuose sektoriuose kaip mažmeninė ir didmeninė prekyba bei statyba. Taip pat padidėjo viešosios ir privačios investicijos į infrastruktūrą, transportą ir sandėliavimą, atspindinčios didėjantį Almatos, kaip paskirstymo centro, aptarnaujančio Centrinės Azijos rinkas, vaidmenį. Tačiau vykstantis karas Ukrainoje gali turėti neigiamos įtakos Kaspijos vamzdynų konsorciumo terminalo Juodojoje jūroje veikimui, todėl gali sutrikti Kazachstano naftos eksportas", - pažymima ataskaitoje.

Rugpjūčio 24 d. paskelbtoje EBPO ataskaitoje apie verslo sąlygas Kazachstane teigiama, kad šalies ekonominio vystymosi ir tvarumo raktas yra stipraus ir diversifikuoto privataus sektoriaus plėtra. Investicijos sutelktos keliose pramonės šakose, kuriose sukuriama nedaug darbo vietų, o mažųjų ir vidutinių įmonių vaidmuo yra nedidelis ir jos yra pažeidžiamos dėl pasaulinės angliavandenilių paklausos pokyčių.

2023 m. pirmąjį pusmetį Kazachstano gamintojų produkcijos prekybos apyvarta siekė 39,4 mlrd. USD, t. y. 22 proc. daugiau nei per tą patį praėjusių metų laikotarpį. Iš jų trečdalį sudarė Kazachstano ne žaliavos prekių eksportas, kurio vertė - 12,1 mlrd. USD.

Parengė:

Transporto atašė Gytautas Jundzila