

Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2023 M. RUGPJŪČIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2023 m. rugsėjo 1 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
Rugpjūčio 10 d.	<p>Latvijos Centrinė Statistikos Tarnyba paskelbė, kad birželio mėn. šalies užsienio prekybos apyvarta sudarė 3,4 mlrd. eurų, o tai yra 8,3 proc. mažiau nei prieš metus tuo pačiu laikotarpiu (įskaitant ir 13 proc. sumažėjusią eksporto vertę ir 4,4 proc. sumažėjusį importą). Anot tarnybos, birželį Latvija eksportavo prekių už 1,46 mlrd. eurų, o importavo už 1,94 mlrd. eurų.</p> <p>Birželio mėn. pagrindinės Latvijos eksporto partnerės buvo: Lietuva (18,7 % viso eksporto), Estija (11,2 %), Vokietija (7,3 %) ir Rusija (6,5 %); importo – Lietuva (20,4 % viso Latvijos importo), Vokietija (11,5 %), Lenkija (10,4 %) ir Estija (9 %).</p> <p>Remiantis statistiniais duomenimis, Latvijos prekybos su Lietuva balansas išliko neigiamas ir per metus atotrūkis išaugo iki beveik 9 mln. eurų (nuo 111,7 iki 120,4 mln. eurų).</p>	<p>https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/tirdznieciba-pakalpojumi/areja-tirdznieciba/prese-s-relizes/14350-latvijas-areja</p>	
Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija			
Rugpjūčio 24 d.	<p>Tarptautinė finansų įstaiga <i>Nordic Investment Bank</i> (NIB) pranešė rugpjūčio 24 d. atidaręs naują regioninį centrą Rygoje.</p> <p>Pasak NIB prezidento ir generalinio direktoriaus André Kүүsveko: <i>Ryga yra puiki vieta mūsų verslo centrui - ji pagerina mūsų klientų apręptį Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje, taip pat užtikrina veiksmingą susisiekimą su kitomis Šiaurės ir Baltijos šalimis. Latvijos vyriausybė mus priėmė labai palankiai nuo pat tos akimirkos, kai tik atskleidėme savo planus čia įkurti centrą.</i></p> <p>NIB yra tarptautinė finansų įstaiga, priklausanti aštuonioms šalims narėms: Danijai, Estijai, Islandijai, Latvijai, Lietuvai, Norvegijai, Suomijai ir Švedijai. Bankas finansuoja privačius ir viešuosius projektus šalyse narėse ir už jų ribų.</p>	<p>https://www.nib.int/releases/nib-strengthens-its-baltic-presence-with-new-riga-office</p>	

Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
Rugpjūčio 1 d.	Pasak Pilietybės ir migracijos reikalų departamento, per pastaruosius penkerius metus darbuotojų iš trečiųjų šalių skaičius Latvijoje nuolat augo. Departamento skaičiavimais, 2018 m. buvo išduota per 11 tūkst., o pernai – beveik 20 tūkst. darbo leidimų. Tradiciškai Latvijoje daugiausiai darbuotojų atvyksta iš Ukrainos, taip pat iš Baltarusijos ir Rusijos. Tačiau pastebima, kad auga darbuotojų iš Azijos šalių – Filipinų, Sakartvelo, Indijos, Kirgizijos, Uzbekistano (pernai darbuotojų skaičius iš šių šalių padvigubėjo) ir Tadžikistano (patrigubėjo) skaičius. Populiariausi sektoriai: transportas (36–41 proc. visų leidimų dirbti) statybos (9–10 proc.), taip pat informacinės technologijos, maitinimas, specializuota statyba, inžinerija, gamyba ir remontas.	Pilietybės ir migracijos reikalų departamentas	
Rugpjūčio 22 d.	Didžiausio Latvijoje planuojamo saulės elektrinės parko darbai pasiekė projektavimo fazę. Skaičiuojama, kad Danijos atsinaujinančios energetikos vystytojo <i>European Energy</i> Bruocėnuose plėtojamo parko galia sieks 115 megavatų ir jis taps vienu didžiausių saulės energijos parkų visoje Latvijoje. Tikimasi, kad jis bus prijungtas prie Latvijos elektros energijos tinklo iki 2025 m. Kasmet jame turėtų būti pagaminama apie 120 000 MWh atsinaujinančios elektros energijos, kas apytikriai prilygsta 57 000 namų ūkių per metus suvartojamai elektros energijai.	https://eng.lsm.lv/article/economy/economy/22.08.2023-large-solar-park-set-for-saldus-region.a521032/	
Rugpjūčio 25 d.	Remiantis Centrinės statistikos valdybos duomenimis 2023 m. liepą, palyginti su 2022 m. tuo pačiu laikotarpiu, statybos sąnaudų lygis Latvijoje padidėjo 3,2 %. Darbuotojų darbo užmokestis padidėjo 6,9 %, mašinų ir mechanizmų priežiūros bei eksploatavimo išlaidos – 5,3 %. Statybinių medžiagų kainos šalyje išaugo 0,8 %.	Statistikos tarnyba	
Rugpjūčio 28 d.	Turkijos kapitalo bendrovė „Liepāja Steel“ nusprendė atsisakyti plano atgaivinti metalurgiją Liepojoje ir prieš trejus metus įsigytą plieno lydymo krosnį išvežti į Turkiją po to, kai bendrovei nepavyko susitarti su Liepojos miesto taryba ir Laisvosios ekonominės zonos administracija dėl pramoninės veiklos pradžios. „Liepāja Steel“ teisininkai šiuo metu tvarko dokumentus, reikalingus plieno lydymo krosniai išmontuoti. Bendrovės valdyba dar nepasakė, kada ji bus išvežta iš Liepojos, tačiau ji nėra suinteresuota delsti, kad nebereikėtų mokėti nuomos mokesčio už žemę po krosnimis.	Dienas Bizness	

	<p>Visa maždaug 120 hektarų ploto teritorija priklauso Liepojos LEZ ir miesto savivaldybei, kuri prieš penkerius metus pasirašė ketinimų protokolą su Ekonomikos ministerija ir Latvijos investicijų ir plėtros agentūra dėl modernaus pramonės parko plėtros. Be to, Liepojos miesto taryba ir LEZ administracija šiuo metu stengiasi pritraukti europinių lėšų buvusios Liepojos „Metalurgs“ gamyklos teritorijai išvalyti nuo taršos, pavyzdžiui, mazuto tikėdamosi, kad tuomet čia planuojamas ekologiškas pramonės parkas taip pat galėtų sparčiau vystytis.</p>		
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
Rugpjūčio 3 d.	<p>Nuo š. m. spalio 29 d. savo veiklą Rygos oro uoste pradės britų oro bendrovė „British Airways“. Planuojama, kad skrydžiai iš Londono Heathrow į Rygos oro uostą bus vykdomi tris kartus per savaitę (antradieniais, ketvirtadieniais ir sekmadieniais) iki pat žiemos sezono pabaigos.</p>	<p>https://mediacentre.britishairways.com</p>	
Rugpjūčio 16 d.	<p>2023 m. antrąjį ketvirtį Latvijos turistų apgyvendinimo įstaigose buvo aptarnauta 632,5 tūkst. užsienio ir vietinių svečių, t. y. 13,7 proc. daugiau nei 2022 m. tuo pačiu laikotarpiu. Iš jų, 364,2 tūkst. sudarė užsienio svečių, o tai 25,1 proc. daugiau nei praėjusių metų II-ą ketvirtį. Daugiausia užsienio svečių sulaukta iš Lietuvos (60,1 tūkst.), Estijos (45,8 tūkst.), Vokietijos (34,1 tūkst.), Suomijos (29,5 tūkst.), Jungtinės Karalystės (20,3 tūkst.), Lenkijos (18,1 tūkst.), JAV (16,6 tūkst.), Švedijos (12,7 tūkst.) ir Norvegijos (10,5 tūkst.).</p> <p>Svečiai iš viso praleido 1,1 mln. nakvynių; vidutinė svečių viešnagės trukmė – 1,8 nakvynės.</p>	<p>https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/noz/turisms/preses-relizes/14310-latvijas-viesnicu-un-citu-turisma-mitnu-darbibas</p>	
Rugpjūčio 29 d.	<p>Latvijos Susisiekimo ministerija informavo, kad remia traukinio maršruto Ryga-Daugpilis-Vilnius atgaivinimą. Pasak susisiekimo ministro J. Vitenbergo: „Mums svarbu, kad šiuo maršrutu naudotųsi kuo daugiau keleivių, kurių kelionės poreikiai neapsiriboja tik kelione į vieną ar kitą sostinę, bet ir sukuria didelę ir nuolatinę šios paslaugos paklausą. Manome, kad antro pagal dydį šalies miesto įtraukimas į maršrutą visiškai atitiks šį reikalavimą. Tikimės, kad keleivių vežėjai geležinkeliu artimiausiu metu pateiks subalansuotą pasiūlymą“. Jam antrina ir Latvijos įmonės „Pasažieru vilciens“ valdybos pirmininkas R. J. Grigulis, teigdamas,</p>	<p>https://www.sam.gov.lv/lv/jaunums/latvija-prioritari-atbalsta-vilcienu-marsruta-riga-daugavpils-vilnia-izveidi</p>	

	<p>kad: „maršrutas Ryga-Daugpilis-Vilnius būtų gerokai pigesnis už kitus galimus maršrutus“. Ekspertų skaičiavimais, priklausomai nuo pasirinkto varianto, projekto suma galėtų sudaryti kelis šimtus tūkstančių eurų. Dėl vieningo pasiūlymo, kuriuo būtų nuspręsta dėl abipusiai efektyviausio būdo ir reikalingų subsidijų iš nacionalinių biudžetų keleivių vežimui traukiniais tarp Latvijos ir Lietuvos atkurti, dar nėra apsispręsta.</p>		
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
Rugpjūčio 15 d.	<p>„Latvijos geležinkelių“ valdybos pirmininkas Rinalds Pļavnieks interviu Latvijos Radijui teigė, kad įmonė dar šių metų rudenį gali pradėti vežti ukrainietiškus grūdus geležinkeliais. Jis manęs, kad tranzito koridoriumi per metus galėtų būti gabenama nuo 500 tūkst. iki milijono tonų grūdų.</p> <p>Anksčiau Susisiekimo ministras Janis Vitenbergas yra išreiškęs susirūpinimą, kad Latvijos geležinkelių infrastruktūra nėra pasirengusi Ukrainos-Latvijos maršrutui per Lenkiją. Tačiau jis teigė, kad: „Neturime tokio paties geležinkelio pločio su Lenkija, kad grūdus iš Ukrainos būtų galima vežti per Lenkiją“.</p>	Latvijos Radijas	
Rugpjūčio 16 d.	Latvijos ekonomikos ministerija nurodė Statistikos tarnybai paskelbti šalyje veikiančių įmonių, kurios eksportuoja gaminius į Rusiją ir Baltarusiją sąrašą. Planuojama, kad toks sąrašas bus viešinamas kartą per mėnesį.	Latvijos statistikos tarnyba	
Rugpjūčio 16 d.	Kinija siekia bendradarbiauti su „Latvijos geležinkeliais“ (Latvijas dzelzceļš) krovinių transportavimo srityje. Šiuo tikslu rugpjūčio 16 d. Kinijos ambasadorius Latvijai Tang Songgen susitiko su „Latvijos geležinkelių“ valdybos pirmininku Rinaldu Pļavnieku ir išreiškė tolesnį norą ne tik tęsti esamą, bet ir plėsti tolesnį bendradarbiavimą tarp šalių pabrėžiant Latvijos vaidmenį „Naujojo šilko kelio“ projekte. Savo ruožtu R. Pļavniekas pareiškė, kad: „Net ir esant sudėtingoms geopolitinėms sąlygoms, mes ir toliau aktyviai domimės multimodaliniu konteinerių gabenimu iš Kinijos ir kitų Rytų ir Vidurio Azijos šalių per Rygos, Ventspilio ir Liepojos uostus į paskirties vietas Europoje. Bendradarbiavimas jau vyksta, o esami Kinijos partnerių geležinkelio koridoriai gali būti bet kada aktyvuoti, nukreipiant konteinerinių traukinių srautus per Latvijos teritoriją. „Latvijos geležinkeliai“ yra pasirengę sukurti ir palaikyti visapusišką ir tvarų susisiekimą per Latviją.“ Abi pusės sutarė tęsti darbą	Latvijos geležinkeliai	

	<p>rengiant paslaugų pasiūlymus bendradarbiavimo partneriams Kinijoje. Kinijos ambasadorius taip pat pakvietė „Latvijos geležinkelius“ apsvarstyti galimybę dalyvauti pramonės forumuose ir kituose renginiuose, kuriuose šie turėtų galimybę tiesiogiai kreiptis į krovinių savininkus ir potencialius klientus.</p> <p>Šiuo metu Latvija yra užmezgusi ryšius su aštuoniais Kinijos miestais ir septyniomis provincijomis, į kurias galima transportuoti įvairias konteinerių partijas. Iš viso 2016-2022 m. periodu, „Latvijos geležinkeliai“ į Kiniją nukreipė 274 konteinerinius traukinius, kuriais pervežta daugiau kaip 18 tūkst. konteinerių.</p>		
Rugpjūčio 21 d.	<p>SIA „Ventspils nafta“ pakeitė pavadinimą į SIA „Vitol Terminal Latvia“. Įmonės valdybos vadovu liko Robertas Kirkupas. Anksčiau skelbta, kad 2023 m. liepos pabaigoje Latvijos Konkurencijos taryba leido Liuksemburge registruotai bendrovei „Vitol Holding II“ vienintelei įgyti lemiamą įtaką „Ventspils nafta“ terminalo valdyme. Bendrovė „Vitol“ anksčiau netiesiogiai – per Nyderlanduose registruotą bendrovę „Martank“ - valdė 51 proc. terminalo "Ventspils nafta" akcijų, o 49 proc. priklausė Nyderlandų bendrovei "VTTI Terminals II".</p>	Leta.lv	
Rugpjūčio 22 d.	<p>Latvijos energetikos bendrovė „Latvenergo“ paskelbė, kad dar pernai su „Klaipėdos nafta“ pasirašiusi 10 metų trukmės sutartį dėl Klaipėdos suskystintų gamtinių dujų terminalo pajėgumų naudojimo, leidžiančio į Latviją importuoti iki 6 teravatvalandžių dujų per metus, apsirūpino gamtinėmis dujomis artėjančiam šildymo sezonui.</p>	Leta.lv	
Bendra ekonominė informacija			
Rugpjūčio 8 d.	<p>Šalies Statistikos tarnyba paskelbė, kad metinė infliacija Latvijoje, birželį siekusi 7,9 proc., liepą sumažėjo iki 6,4 proc. ir smuko šeštą mėnesį iš eilės. Tai žemiausias infliacijos lygis nuo 2021 metų spalio. Visgi per metus kainos šalyje pakilo 6,4 proc., o kainų lygis per pastarąjį mėnesį augo 0,7 proc. Latvijos banko vertinimu, elektros energijos perdavimo ir skirstymo paslaugų tarifų pokyčiai liepos mėn. infliaciją Latvijoje padidino 0,9 procentinio punkto. Ekonomistų teigimu, viena didžiausių problemų šalyje – didelės maisto kainos. Latvijoje pastarosios kyla labai sparčiai. Jei 2021 m. vidutinis maisto kainų lygis Latvijoje sudarė 94,9 proc. ES vidurkio, tai praėjusiais metais jis jau jį viršijo ir pasiekė 102,8 proc. Nepaisant to,</p>	www.lsm.lv	

	kad liepos mėn. palyginti su birželio mėn. maisto kainos sumažėjo 1,2 proc., metinis jų augimo tempas yra 11,2 proc.		
Rugpjūčio 18 d.	Faktinis nedarbo lygis Latvijoje liepą – 6,5 proc. Vyrų nedarbo lygis liepą – 8,3 proc., moterų – 4,7 proc. Bendras bedarbių šalyje skaičius – 62,2 tūkst.	Statistikos tarnyba	
Rugpjūčio 30 d.	<p>Pasak Centrinės statistikos tarnybos, 2023 m. II-ąjį ketvirtį vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis šalyje dirbant visą darbo dieną siekė 1 525 EUR. Palyginti su 2022 m. II-uoju ketvirčiu, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis padidėjo 163 EUR. Iki 1 114 eurų.</p> <p>Visgi jis Latvijoje augo kiek lėčiau nei kitose Baltijos šalyse. 2023 m. II-ąjį ketvirtį, palyginti su tuo pačiu 2022 m. laikotarpiu, vidutinis darbo užmokestis prieš mokesčius Lietuvoje ir Estijoje augo panašiai: Estijoje - 12,4 %, o Lietuvoje - 12,3 %. Latvijoje metinis augimo tempas buvo šiek tiek mažesnis - 12,0 %.</p> <p>2023 m. visose Baltijos šalyse buvo padidintas nacionalinis minimalus darbo užmokestis. Sparčiausiai minimalusis darbo užmokestis didėjo Latvijoje - 24,0 % (nuo 500 iki 620 eurų), Lietuvoje - 15,1 % (nuo 730 iki 840 eurų) ir Estijoje - 10,9 % (nuo 654 iki 725 eurų).</p>	Statistikos tarnyba	

Parengė: Vilius Arlauskas
Atašė
Tel. +371 67350752
Mob. +371 26190198
Email: vilius.arlaskas@urm.lt