**2023 m. liepos mėn.**

**Kazachstano aktualijos**

TRANSPORTAS:

**Kazachstanas pasiekė 82 proc. Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) skrydžių saugos standartų atitikimą**, o tai yra panašus rodiklis į Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) šalių narių vidurkį. Komitetas paskelbė kitų metų ICAO visuotinės skrydžių saugos priežiūros audito programos (USOAP) įgyvendinimo veiksmų plano elektroninį biuletenį. Jame pateikiami ICAO planuojami ateinančio laikotarpio valstybių narių aviacijos institucijų auditai. ICAO atrenka šalis auditui atlikti atsižvelgdama į rizikos rodiklius, ankstesnių auditų rezultatus, aviacijos veiklos mastą šalyje ir valstybių pažangą šalinant nustatytus trūkumus. Pagal planą ICAO neplanuoja atlikti Kazachstano aviacijos institucijų audito 2023 ir 2024 m.

<https://astanatimes.com/2023/07/kazakhstans-civil-aviation-reaches-82-compliance-with-icao-requirements/>

**Graikijoje pristatytas Transkaspijos tarptautinis transporto maršrutas**. Kazachstano ambasadorius Graikijoje Jerlanas Baudarbekas-Kožatajevas per Balkanų ir Juodosios jūros forumo vadovų apskritojo stalo susitikimą pristatė Transkaspijos tarptautinio transporto kelio (TITR) potencialą. Renginio metu buvo pristatytos Transkaspijos tarptautinio transporto kelio perspektyvos, įskaitant investicijų reikalaujančius infrastruktūros projektus, taip pat tradicinių maršrutų ir tiekimo grandinių Eurazijoje pokyčių dinamika, įskaitant TITR ir transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) sujungimo galimybę. Apskritojo stalo sesijoje "Susisiekimas - mobilumas - infrastruktūra" buvo nagrinėjama naujų besiformuojančių transporto maršrutų, jungiančių Europą su Vidurine Azija ir Viduržemio jūra, sinergija.

<https://www.inform.kz/en/trans-caspian-international-transport-route-presented-in-greece_a4088148>

**Krovinių eksportas geležinkelių transportu iš Kazachstano Respublikos į Kiniją padidėjo 37 proc.** Pirmąjį pusmetį į Kiniją pristatyta 8,3 mln. tonų įvairių prekių.

 <https://kapital.kz/economic/117582/eksport-gruzov-zheleznodorozhnym-transportom-iz-rk-v-knr-vyros-na-37.html>

**2023 m. pirmąjį pusmetį tranzitinių krovinių apyvarta Kazachstane padidėjo 39 proc.** Per pirmuosius šešis 2023 m. mėnesius tarifinių krovinių apyvarta sudarė 130,4 mlrd. tonkilometrių, t. y. 8,6 proc. daugiau nei pernai. Tranzitinių krovinių apyvarta sudarė 27,8 mlrd. grynųjų tonkilometrių. Konteinerių tranzitas padidėjo 26 proc.. Išaugo eksporto krovinių pervežimai iš Kazachstano į Kiniją. Jų apimtis viršijo 5,7 mln. tonų. Tai 27 proc. daugiau nei praėjusiais metais. Keleivių apyvarta siekė 5,7 mlrd. keleivkilometrų, t. y. 1,2 proc. daugiau nei 2022 m. Per ataskaitinį laikotarpį buvo suremontuota apie 600 kilometrų geležinkelio bėgių, t. y. beveik 100 kilometrų daugiau nei pernai. Iš viso 2023 m. visų rūšių remonto darbais planuojama suremontuoti 1 126 kilometrus geležinkelio kelių. Antrųjų bėgių statyba Dostyko - Moyinty ruože vyksta pilnu tempu. Atlikti riedmenų parko atnaujinimo darbai. Įsigyti 36 lokomotyvai, 48 montavimo platformos ir 14 keleivinių vagonų. Dar 139 lokomotyvai, 620 krovininių ir 50 keleivinių vagonų turėtų būti pristatyti iki metų pabaigos.

<https://forbes.kz/economy/business/tranzitnyiy_gruzooborot_v_ktj_vyiros_na_391_v_pervom_polugodii_2023_goda/>

**Šiais metais krovinių perkrovimo apimtys Aktau uoste išaugo 23 proc. ir viršijo du milijonus tonų.** Kaspijos jūros šiaurės rytinėje pakrantėje įsikūręs Aktau uostas, kuriame yra trys sausų krovinių ir trys naftos terminalai, turi didelę tarptautinę reikšmę tolimojo krovinių gabenimo sistemoje. Aktau uostas, kurio bendra krova siekia beveik 12 mln. tonų, daugiausia eksportuoja grūdus ir naftos produktus. Jūrų uosto plėtrą skatins konteinerių gabenimas, kurių šiais metais planuojama pervežti 35000 TEU. Rytinėje Kaspijos jūros pakrantėje esančiame Kuryko uoste, galinčiame ištisus metus priimti kelių ir traukinių keltus, tikimasi užbaigti grūdų terminalo, kuriame bus saugomi ir dideliais kiekiais eksportuojami įvairių veislių kviečiai, statybą. Parengtas abiejų uostų, kurių krovos pajėgumai viršija 20 mln. tonų krovinių per metus, plėtros planas, atsižvelgiant į pigesnį ir taupesnį krovinių gabenimą jūrų koridoriumi.

<https://astanatimes.com/2023/07/cargo-transshipment-in-aktau-port-grows-23-in-2023/>

SANKCIJOS:

**Investicijų iš Rusijos į Kazachstaną apimtis sumažėjo 20 proc.** Tuo pat metu iš Rusijos persikėlusių įmonių skaičius išaugo kartais. Daugelis įmonių, ne tik Rusijos, bet ir Vakarų bendrovių, kurios veikė Rusijoje, dabar negali tęsti veiklos, bet nori ten likti Eurazijos žemyne. Eurazijos žemyne. Šiuo metu apie 30 užsienio bendrovių jau baigė persikėlimo iš Rusijos į Kazachstaną procesą.

 <https://kapital.kz/economic/117557/ob-yem-investitsiy-iz-rossii-v-kazakhstan-sokratilsya-na-20-mid.html>

**Kazachstanui didelį susirūpinimą kelia antrinių sankcijų galimybė.** Šiuo atžvilgiu šalis rimtai stebi sankcijų prekių tiekimą į kaimyninę Rusiją, sakė Kazachstano užsienio reikalų ministro pavaduotojas Almas Aidarovas.

 <https://kapital.kz/economic/117558/kazakhstan-opasayet-sya-vtorichnykh-sanktsiy-zamglavy-mid.html>

ATSINAUJINANTI ENERGETIKA:

Pagal Kazachstano perėjimo prie žaliosios ekonomikos koncepciją atsinaujinančių energijos šaltinių dalis energetikoje turi siekti 4,5 proc., miškų plotas - 5 proc., o specialiai saugomos gamtinės teritorijos - daugiau kaip 10 proc. Kazachstano teritorijos. Kazachstanas per dešimtmetį 36,7 proc. sumažino ekonomikos energijos vartojimo intensyvumą iki 2008 m. lygio, pranešė ekologijos ir gamtos išteklių ministrė Zulfija Suleimenova liepos 17 d. vykusiame perėjimo prie žaliosios ekonomikos tarybos posėdyje, kuriam pirmininkavo ministras pirmininkas Alikanas Smailovas. Ministrė pristatė planus iki 2030 m. pasiekti, kad buitinių atliekų perdirbimas ir šalinimas sudarytų 40 proc., o iki 2050 m. - 60 proc.

<https://astanatimes.com/2023/07/kazakhstans-economy-cuts-energy-intensity-by-37-over-ten-years/>

**Kazachstanas planuoja didinti atsinaujinančiosios energijos komponentų lokalizavimo dalį.**  Kazachstano pramonės ir infrastruktūros plėtros ministras Maratas Karabajevas šį klausimą aptarė su "SANY Renewable Energy Co Ltd" atstovais.

 <https://kapital.kz/economic/117244/v-kazakhstane-planiruyut-uvelichit-dolyu-lokalizatsii-komponentov-vie.html>

KITA:

**Vokietijos bendrovė "HMS Bergbau AG" ketina investuoti 700 mln. dolerių į ličio gavybą Rytų Kazachstane.** Pirmajame etape kalbama tik apie ličio gavybą, tačiau, priklausomai nuo ličio atsargų, galimas ir baterijų gamyklos statybos Kazachstane variantas.

 <https://kapital.kz/economic/117156/germanskaya-hms-bergbau-namerena-vlozhit-700-mln-v-dobychu-litiya-v-kazakhstane.html>

**Kazachstanas pasirengęs išnaudoti visas galimybes plėtoti prekybinį, ekonominį ir investicinį bendradarbiavimą su Europos Sąjunga**, ypač ekologinio pereinamojo laikotarpio ir transporto jungčių stiprinimo srityse, liepos 1 d. 12-ajame Kazachstano ir ES dialogo platformos posėdyje sakė Kazachstano ministras pirmininkas Alikhanas Smailovas.

<https://astanatimes.com/2023/07/kazakhstan-prioritizes-green-transition-transport-connectivity-in-eu-cooperation/>

**Užsienio investicijos iš Kazachstano traukiasi.** Pasak "Halyk Finance", vyriausybė planuodama naudoja rodiklį, kuris neatspindi realios padėties. Pirmąjį 2023 m. ketvirtį bendrieji tiesioginių užsienio investicijų srautai rodė gerus rezultatus. Tačiau tikrasis tiesioginių užsienio investicijų srautų vaizdas (grynosios investicijų įplaukos atėmus reinvesticijas) rodo, kad Kazachstane išliko neigiama penkerių metų užsienio investicijų nutekėjimo iš šalies tendencija.

<https://forbes.kz/economy/investment/inostrannyie_investitsii_utekayut_iz_kazahstana_pyatyiy_god_podryad/>

**Kazachstane likviduojami devyni bankai.** Tai teigiama reguliavimo politikos patariamajame dokumente prie Kazachstano įstatymo projekto dėl tam tikrų Kazachstano teisės aktų, susijusių su finansinių organizacijų veiklos reguliavimu ir finansinių paslaugų vartotojų teisių apsauga, pakeitimų ir papildymų, kurį Atviroje NLA platformoje paskelbė Finansų rinkos reguliavimo ir plėtros agentūra. "Šiuo metu Kazachstano rinkoje veikia 21 antros pakopos bankas. Tuo pat metu 9 bankai yra likviduojami. Nuo 2022 m. pradžios Agentūra atsisakė patvirtinti 13 kandidatų į antros pakopos bankus. Vertybinių popierių rinkoje veikia 49 subjektai, o nuo 2022 m. pradžios Agentūra atsisakė patvirtinti 10 kandidatų tokiai veiklai vykdyti. Draudimo sektoriuje veikia 26 organizacijos, nuo 2022 m. įgaliotoji įstaiga atsisakė patvirtinti 11 kandidatų vykdyti šią veiklą. Mikrokreditų sektoriuje licenciją vykdyti mikrofinansų veiklą turi 252 mikrofinansų organizacijos, o nuo 2022 m. pradžios licencija buvo atimta iš 17 bendrovių", - duomenys pateikiami dokumente.

Jame pabrėžiama, kad reikia stiprinti finansų įstaigų talentų, ypač pagrindinių sprendimų priėmėjų, atrankos, skyrimo ir ugdymo procedūras strateginių ir operacinių

<https://kapital.kz/finance/117249/devyat-bankov-v-kazakhstane-nakhodyat-sya-v-protsesse-likvidatsii.html>

**Kazachstano kovos su korupcija tarnyba paskelbė, kad į Kazachstano biudžetą grąžino daugiau kaip 440 mln. EUR.** Agentūros duomenimis, per pirmuosius penkis šių metų mėnesius užregistruota daugiau kaip 1 000 korupcinių nusikaltimų. Daugiau kaip 600 pareigūnų buvo pripažinti kaltais dėl korupcijos, iš jų 110 - įvairaus lygio vadovai. Be to, Agentūra ėmėsi priemonių sukurti apsaugos nuo neteisėto kišimosi į verslą mechanizmus.

<https://kz.kursiv.media/2022-05-24/antikor-zayavil-o-vozvrate-v-bjudzhet-kazahstana-bolee-220-mlrd-tenge/>

**Vyriausybė patvirtino išsamų kovos su šešėline ekonomika planą iki 2025 m.** Plane numatyta įgyvendinti sistemines priemones, skirtas mokesčių ir muitų administravimui gerinti, veiksmingai konkurencijai ir biudžeto lėšų paskirstymui, gyventojų apsaugai nuo nelegalaus verslo ir kt. Visų pirma, įgyvendinamos priemonės leis padidinti muitinių patikrinimų efektyvumą, optimizuoti muitinės procedūras ir parengti papildomas priemones dėl administracinių nusižengimų. Taigi iki 2025 m. planuojama sumažinti šešėlinę didmeninės ir mažmeninės prekybos apyvartą iki 5 proc. 2022 m. šis rodiklis siekė 6,7 proc. Transporto ir sandėliavimo srityje planuojama pasiekti 2,4 proc. rodiklį (2022 m. - 3,2 proc.).

<https://primeminister.kz/ru/news/pravitelstvom-utverzhden-kompleksnyy-plan-po-protivodeystviyu-tenevoy-ekonomike-do-2025-goda-24850>

**Didelės Amerikos įmonės domisi investicijomis Kazachstane.** Įmonės atkreipia dėmesį į bendradarbiavimo galimybes skaitmeninimo, infrastruktūros plėtros ir žemės ūkio srityse. Ministras Kazachstano nacionalinės ekonomikos ministras Alibekas Kuantyrovas dalyvavo apskritojo stalo diskusijoje su Kazachstano ir Amerikos verslo tarybos (USKBZC) nariais. Kazachstano ir Amerikos verslo tarybos (USKBZC) nariais. Renginyje dalyvavo didžiųjų Amerikos bendrovių "Chevron", "Boeing", "Google", "Brownstein", ITIC vadovai, Bechtel ir kt.

 <https://kapital.kz/economic/117563/krupnyy-amerikanskiy-biznes-zainteresovan-investirovat-v-kazakhstan-mn-e.html>

EKONOMIKA:

2023 m. pirmojo pusmečio duomenimis, Kazachstano ekonomika augo 4,9 proc.. Realaus sektoriaus augimas buvo 4,8 proc., o paslaugų - 4,9 proc. Teigiama dinamika stebima visose pagrindinėse pramonės šakose, o labiausiai augo statybos, prekybos, taip pat informacijos ir ryšių. Tikimasi, kad šiais metais ekonomikos augimas sieks 4,5-5 proc, o ilgesniu laikotarpiu - bent 6 proc. Didžiausias augimas stebimas statybų sektoriuje - 12,3 proc., toliau seka prekybos sektorius - 10,4 proc., informacijos ir ryšių sektorius - 8,8 proc..

Remiantis naujausia Azijos plėtros banko (ADB) ataskaita "Azijos vystymosi perspektyvos", prognozuojama, kad 2023 m. Kazachstano ekonomika augs 3,9 %, t. y., palyginti su balandžio mėn. prognoze, ji padidėjo nuo 3,3 % 2022 m. Augimą skatina atsigaunanti pramonė, paslaugos ir vidaus paklausa. "Padidinta prognozė atitinka didesnį augimą 2023 m. I ketv. ir padidėjusią vidaus paklausą po to, kai kovo mėn. peržiūrėjus biudžetą, 10 proc. padidėjo fiskalinės paskatos. BVP augimas 2023 m. I ketv. per metus paspartėjo iki 5 proc., gamybos apimtis padidėjo 5,4 proc., o paslaugų - 5,3 proc., o tai rodo tvarią vidaus paklausą. Tikėtina, kad privatus vartojimas ir toliau spartės, nes infliacija lėtėja, o namų ūkiai džiaugiasi didesnėmis realiosiomis pajamomis", - rašoma ataskaitoje. Prognozuojama, kad investicijas skatins dideli infrastruktūros projektai. "Eksporto augimą skatins palaipsniui didėjanti naftos gavyba, kuri 2023 m. balandžio mėn. siekė 1,6 mln. barelių per dieną ir priartėjo prie Kazachstano kvotos pagal susitarimus su kitais naftos eksportuotojais. Gerėjanti Kazachstano prekybos partnerių paklausa dar labiau skatins eksportą", - teigia ekspertai.

Nacionalinio Banko duomenimis, 2023 m. birželio mėn. metinė infliacija šalyje sulėtėjo iki 14,6 proc. (gegužės mėn. - 15,9 proc.). Ne maisto prekių kainos padidėjo 0,7 proc., mokamų paslaugų - 0,6 proc., o maisto produktų - 0,2 proc. Per metus maisto produktų kainos padidėjo 14,6 proc., mokamų paslaugų - 13,3 proc., o ne maisto prekių - 15,8 proc. Vertinant pagal regionus, rodiklis sumažėjo visuose 20 regionų, o didžiausios metinės infliacijos reikšmės užfiksuotos Šiaurės Kazachstane, Ulytau, Akmolos regionuose ir Astanoje. Didžiausias maisto prekių kainų augimas buvo Mangistau srityje (17,2 proc.), o mažiausias - Almatos (12,7proc.). Didžiausia ne maisto prekių vertė buvo užfiksuota Astanoje (21,5 proc.), mažiausia - Almatos regione (12,4 proc.). Kainos už mokamas paslaugas padidėjo Ulytau srityje (17,3 proc.), gerokai mažesnės - Abajų srityje (10,7 proc.).

Kazachstano Nacionalinis Bankas tikisi, kad iki metų pabaigos infliacija sulėtės iki 11-14 proc. Azijos vystymo bankas prognozuoja, kad 2023 m. infliacija Kazachstane sieks 12,4 proc.

Remiantis preliminariais rezultatais, 2023 m. sausio-gegužės mėn. Kazachstano užsienio prekybos apimtis padidėjo 8 proc. ir iš viso sudarė 55,8 mlrd. dolerių. Ataskaitiniu laikotarpiu eksportas siekė 31,6 mlrd. dolerių, perdirbtų prekių eksportas padidėjo 3,8 proc. ir sudarė 10,2 mlrd. dolerių. Prekių importas sudarė 24,2 mlrd. dolerių. Teigiamas prekybos augimas užfiksuotas 15 šalies regionų, o didžiausias augimas užfiksuotas Vakarų Kazachstane, Kostanajaus, Abajų regionuose ir Almatos mieste.

Kinija oficialiai tapo pagrindine Kazachstano prekybos partnere. Šių metų sausio-gegužės mėn. duomenimis, tarpusavio prekyba su Kinija perėjo į pirmąją eilutę, išstumdama Rusiją, rodo valstybinės statistikos duomenys. Rusijos Federacija dešimtmečius buvo pagrindinė Kazachstano prekybos partnerė. Tačiau Rusijos ir Ukrainos karinis konfliktas, sankcijos ir naujos geopolitinės realijos sugriovė ankstesnę pusiausvyrą. Šių metų birželio pradžioje Kinijos dalis Kazachstano užsienio prekyboje pasiekė 19,2 proc. ir pirmą kartą viršijo Kazachstano ir Rusijos prekybos rodiklius. Rusijos svoris užsienio prekybos sandoriuose su Kazachstanu atitinkamai sudarė 18,8 proc. 2022 m. Kazachstano eksportas į ES ir Kiniją išaugo beveik 40 proc., importas taip pat didėjo. Atgimstantis prekybos su Kinija augimas prasidėjo praėjusiais metais. Jei su Rusijos Federacija tuomet užsienio prekybos operacijas padidino 1,5 mlrd. dolerių, tai su Kinija - 6,2 mlrd. dolerių. Šių metų sausio-gegužės mėnesiais prekybos su Kinija apyvarta siekė 10,7 mlrd. dolerių. Palyginimui, per tą patį praėjusių metų laikotarpį tarpusavio prekybos apimtis siekė 8,8 mlrd. dolerių. Kitaip tariant, pinigine išraiška - 21,6 proc. daugiau, ir tai tik Kazachstano muitinės duomenimis. Kinijos duomenimis, užsienio prekyba su Kazachstanu pernai buvo 7 mlrd. dolerių didesnė nominaliąja išraiška - iki 31,2 mlrd. dolerių.

Po liepos 4 d. įvykusio ŠBO aukščiausiojo lygio susitikimo Prezidentas A. Tokajevas išdėstė strateginės svarbos prioritetus, kurie bus svarbūs Kazachstanui pirmininkaujant Šanchajaus bendradarbiavimo organizacijai (ŠBO). Prezidentas sakė, kad ŠBO yra sėkminga daugiašalė asociacija, turinti didelį tarptautinį autoritetą, kuriai tenka ketvirtadalis pasaulio BVP ir daugiau kaip 15 proc. tarptautinės prekybos.

Saugumo ir stabilumo užtikrinimas ŠBO erdvėje.

Tokajevas pasiūlė, kad pagrindinė ŠBO šalių užduotis turėtų būti užkirsti kelią geopolitiniam skilimui tarp Rytų ir Vakarų. A. Tokajevas taip pat pažymėjo, kad reikia remti iniciatyvą Almatoje įsteigti JT regioninį Vidurio Azijos ir Afganistano darnaus vystymosi tikslų centrą.

Prekybos ir ekonominių ryšių plėtra.

Pažymėjęs, kad daugiau kaip 20 metų ŠBO globojant nebuvo įgyvendintas nė vienas didelis ekonominis projektas, Prezidentas pasiūlė ŠBO vyriausybių vadovų tarybai apsvarstyti galimybę įsteigti bendrą investicijų fondą. A. Tokajevas pasiūlė, kad Astanos tarptautinis finansų centras gali būti veiksminga platforma tiesioginėms ir portfelinėms investicijoms į regioninius ŠBO projektus skatinti, nes jis yra perėmęs geriausią pasaulio finansų institucijų patirtį.

Bendradarbiavimo energetikos srityje stiprinimas.

Prezidentas sakė, kad iki kito aukščiausiojo lygio susitikimo Astanoje būtina koordinuoti ŠBO energetikos strategiją, kad būtų užtikrintas energijos balansas, energetikos perėjimas ir ekonomikos bei pramonės dekarbonizacija. A. Tokajevas sakė, kad Kazachstanas yra pasirengęs surengti ŠBO energetikos forumą, kuriame būtų svarstomi konsoliduoti požiūriai, kaip užtikrinti energetinį saugumą ir subalansuotą šalių narių vystymąsi.

Bendradarbiavimo skaitmeniniame sektoriuje plėtra.

Pasak A. Tokajevo, Kazachstane sudarytos palankios sąlygos visapusiškai skaitmeninei transformacijai. "Kazachstanas siūlo savo paslaugas kaip ŠBO skaitmeninis centras. Todėl manau, kad svarbu 2024 m. Astanoje surengti ŠBO skaitmeninį forumą", - sakė jis.

Bendradarbiavimo aplinkosaugos srityje skatinimas.

Tokajevas pasiūlė užmegzti partnerystės ryšius tarp ŠBO ir JT aplinkosaugos programos, parengti susitarimą dėl bendradarbiavimo aplinkos apsaugos srityje ir priimti bendradarbiavimo programą dėl specialiai saugomų gamtinių teritorijų plėtros ir ekoturizmo.

Kultūrinių ir humanitarinių ryšių plėtojimas.

ŠBO, apimanti 45 proc. pasaulio gyventojų, turi didžiulį turizmo potencialą, kuris dar nėra išnaudotas, pažymėjo Prezidentas. Viena iš priemonių, kurių Kazachstanas ėmėsi praėjusiais metais, buvo bevizio režimo įvedimas Kinijos, Indijos ir Irano piliečiams.

Siekdamas visapusiškai prisidėti prie bendro turtingo dvasinio paveldo išsaugojimo ir propagavimo, A. Tokajevas pasiūlė 2023-2024 m. paskelbti Almatą ŠBO turizmo ir kultūros sostine ir pradėti ŠBO dvasinių šventovių projektą.

Parengė:

Transporto atašė Gytautas Jundzila