**2023 m. gegužės mėn.**

**Kazachstano aktualijos**

TRANSPORTAS:

**Antimonopoliniai pareigūnai pradėjo tyrimus dėl Kazachstano geležinkelių ir Astanos oro uosto.** Jie yra įtariami ribojant prieigą naujoms įmonėms prie rinkos.

<https://kapital.kz/economic/115539/antimonopol-shchiki-nachali-rassledovaniya-v-otnoshenii-ktzh-i-aeroporta-astany.html>

**Kazachstanas ir Kinija statys Khorgoso centrą, kad padidintų prekių apyvartą**. Prekybos ir integracijos ministerija atskleidė šalių planus sukurti vadinamąjį Khorgos centrą, kad padidėtų pardavimai. Žetysu regione esančiam centrui plėtoti būtini darbai jau pradėti. Tikimasi, kad centras taps svarbiu tolesnio Kazachstano ir Kinijos ekonominių ryšių plėtros elementu. Khorgoso mazgas raginamas integruoti esamą infrastruktūrą, kuri padės padidinti įvairių prekių eksportą ir tranzitinių prekių gabenimą bei pagerinti Kazachstano ir Kinijos įmonių bendradarbiavimą gamyboje.

<https://www.inform.kz/en/kazakhstan-and-china-to-build-khorgos-hub-to-boost-commodity-circulation_a4065756>

**Nacionaliniai verslininkų rūmai „Atameken“ siūlo paspartinti visų dalyvių informacinių sistemų integravimą į tarptautinį Trans-Kaspijos tarptautinio transporto maršruto (TITR) koridorių.** Pažymima kad pagal Kazachstano Respublikos transporto ir logistikos potencialo plėtros iki 2030 metų koncepciją vienas pagrindinių uždavinių yra integracija į tarptautinius transporto koridorius per elektroninę visų vežimo proceso dalyvių sąveiką.

<https://kapital.kz/economic/115670/npp-vystupayet-za-uskoreniye-integratsii-informatsionnykh-sistem-uchastnikov-tmtm.html>

**Singapūro prezidentės Halimah Yacob valstybinio vizito į Kazachstaną paraštėse, Kazachstano geležinkeliai (KTŽ) ir Singapūre įsikūrusi „PSA International“ įsteigė bendrą įmonę, kuri plėtos maršrutą per Kaspijos jūrą.** „Samruk-Kazyna“ vadovas Nurlanas Žakupovas informavo, kad įgyvendinant šį projektą Kazachstanas gaus prieigą prie pažangių logistikos technologijų, o partneriai gaus pelningą verslą sparčiai augančiame regione. Taip pat, buvo susitarta, kad Singapūre įsikūrusi „Indorama Corporation Pte“ statys gamyklą fosfatinėms trąšoms gaminti Zambilio regione, Kazachstano pietuose, pranešė regiono administracija. Žambylio srities gubernatorius Nuržanas Nuržigitovas pasirašė abipusio bendradarbiavimo memorandumą su „Indorama Corporation Pte.“ atstovais. Projekto kaina – 250 mln. JAV dolerių. Projektinis pajėgumas – 150.000 tonų granuliuoto superfosfato", – pranešė spaudos tarnyba.

Interfax Kazachstan.

**Bendroje ES ir ERPB tyrime, kurio pradinė versija buvo paskelbta ES-CA verslo forume Almatoje, TITR įvardijamas kaip geriausias tranzito maršrutas, turintis didelį krovinių didinimo potencialą Centrinėje** Azijoje. ERPB tyrimu buvo siekiama nustatyti tvariausią transporto tinklą, jungiantį penkias Vidurinės Azijos šalis – Kazachstaną, Kirgizijos Respubliką, Tadžikistaną, Turkmėnistaną ir Uzbekistaną, su ES bei transeuropiniu transporto tinklu( TEN-T). Jame taip pat aprašomi pagrindiniai tinklo plėtros veiksmai. Ataskaita parengta tuo metu, kai Eurazijos šiaurinis koridorius, kuris buvo pagrindinis maršrutas, jungiantis Aziją su Europa, kenčia nuo Rusijos karinės operacijos Ukrainoje ekonominių pasekmių. ERPB tyrimo išvados suteiks informaciją tarptautinėms finansų institucijoms ir privačiam sektoriui, norinčiam investuoti į transportą ir logistiką. Galutinė tyrimo ataskaita bus paskelbta ir išplatinta iki birželio pabaigos.

<https://astanatimes.com/2023/05/joint-eu-ebrd-study-identifies-best-transit-network-with-significant-cargo-increase-potential-in-central-asia/>

**Krovinių gabenimo Trans-Kaspijos tarptautiniu transporto maršrutu (TITR), dar vadinamu Vidurio koridoriumi, apimtys 2022 metais išaugo 2,5 karto iki 1,5 mln. tonų**. Remiantis statistika, bendras TITR pralaidumas yra 5,8 mln. tonų krovinių per metus. Konteinerių srautas 2022 m. siekė 33 000 dvidešimties pėdų ekvivalento (TEU) konteinerių, o dabartinis Vidurinio koridoriaus potencialas yra 80 000 TEU konteinerių. Per pirmus tris šių metų mėnesius krovinių pervežimo geležinkeliu TITR apimtys išaugo beveik 64 proc., iki 433 tūkst. tonų. Eksporto pasiūla išaugo tris kartus, o importas – 22 proc., pervežta per 4 tūkst. konteinerių.

<https://astanatimes.com/2023/05/cargo-transportation-along-middle-corridor-increases-to-1-5-million-tons-in-2022/>

**Kokios tendencijos pastebimos transporto ir logistikos sektoriuje**. Analitikai mano, kad iki 2030 metų Kazachstanas galės tapti pirmaujančiu Vidurinės Azijos tranzito centru.

<https://kapital.kz/economic/115867/kakiye-tendentsii-nablyudayut-sya-v-transportno-logisticheskom-sektore.html>

**Kazachstanas iki 2025 m. pradės skrydžius į 17 naujų krypčių.** Kazachstano ministras pirmininkas Alikhanas Smailovas sako, kad nauji tarptautiniai skrydžiai prisidės prie tolesnio daugiašalio bendradarbiavimo plėtros. „Šalies civilinė aviacija žengia nauju savo vystymosi po pandemijos keliu. Keleivių skaičius auga. Skrydžiai buvo atnaujinti, pradedami nauji skrydžiai. Šiais metais bus atidaryti 8 nauji maršrutai. Iki 2025 m. bus pradėta dar 17 skrydžių, įskaitant į Niujorką, Ženevą, Singapūrą, Vieną ir Paryžių“, – sakė Smailovas. Maršrutų išplėtimas prisidės prie tolesnės Kazachstano ir kitų tautų prekybinio ir ekonominio, investicijų, turizmo ir kultūrinio bendradarbiavimo plėtros. Pramonės ir infrastruktūros plėtros ministras Maratas Karabajevas anksčiau paskelbė apie 9 naujų tarptautinių skrydžių atidarymą Kazachstane 2023 m.

<https://www.inform.kz/en/kazakhstan-to-launch-flights-to-17-new-destinations-by-2025_a4073017>

**6 mėnesiams nustatytas draudimas iš Kazachstano Respublikos teritorijos kelių transportu išvežti anglį ir lignitą.** „Draudimas įvestas siekiant panaikinti ažiotažą dėl anglies tiekimo gyventojams ir buitiniam sektoriui, taip pat siekiant išlaikyti šalies energetinį saugumą ruošiantis šildymo sezonui ir jam praeinant“, – pranešė Pramonės ministerijos spaudos tarnyba. ir infrastruktūros plėtra. <https://kapital.kz/economic/116044/zapret-na-vyvoz-uglya-i-lignita-avtotransportom-vveden-v-kazakhstane.html>

ŽEMĖS ŪKIS:

**Kazachstane mažiau gaminama trąšų.** 2023 metų sausio-kovo mėnesiais Kazachstane azoto trąšų buvo pagaminta 104 tūkst. tonų, tai yra 7,6% mažiau nei metais anksčiau. Fosfatinių trąšų gamyba iš karto sumažėjo 8,2 karto iki 5,9 tūkst. t, palyginti su 48,7 tūkst. t prieš metus.

<https://kapital.kz/economic/115608/vypusk-fosfornykh-udobreniy-sokratilsya-za-god-v-vosem-raz.html>

SANKCIJOS:

**2,9 milijardų USD vertės eksportas iš Europos Sąjungos (ES) Kazachstanui „pranyko“, skelbia „Financial Times“.** „Atsižvelgiant į visą ES prekybą kartu per metus nuo karo Ukrainoje pradžios, atotrūkis tarp ES ir Kazachstano statistikos reiškia, kad tarp dviejų šalių buvo prarasta 2,9 mlrd. USD vertės prekyba“, – rašoma straipsnyje. Žurnalistų analizė patvirtina, kad ribojamos prekės kur kas labiau gali tapti vaiduoklišku eksportu nei kitos prekės. Šios prekės, kurias, ES manymu, gali panaudoti karinės ar žvalgybos tarnybos ir kurioms taikoma eksporto kontrolė, į Rusiją galėjo patekti tiesiai iš ES pretekstu, kad jos buvo tik tranzitinės. Remiantis analize, „Financial Times“ daro išvadą, kad kai kurios kategorijos, įskaitant dujų turbinas, lituoklius ir transliavimo įrangą, nepasiekė numatytų tikslų. „Per 13 mėnesių iki karo Lietuva pranešė į Kazachstaną išsiuntusi už 28 mln. USD vertės statistiškai atsekamų dvejopo naudojimo prekių, o Kazachstanas – tik 9 mln. KZT“, – rašoma straipsnyje. Lietuvos duomenys rodo, kad eksportas į šalį per šį laikotarpį išaugo 56 mln. JAV dolerių, o importas – tik 2 mln.

<https://kaztag.kz/ru/news/eksport-iz-es-na-2-9-mlrd-dlya-kazakhstana-poteryalsya-v-rossii>

KITA:

**Šią vasarą Kazachstane lankysis verslo misija iš JAV,** sakė JAV ambasadorius Kazachstane Danielis Rosenblumas susitikęs su Kazachstano ministru pirmininku Alikhanu Smailovu. Pasak ambasadoriaus, verslo misiją sudarys 20 JAV įsikūrusių įmonių atstovų. JAV siekia padidinti investicijas Kazachstane ir didinti prekybos apyvartą. JAV bendrovės yra suinteresuotos plėsti savo veiklą Kazachstane įvairiose srityse, įskaitant kasybą ir metalurgiją, žemės ūkį, sveikatos apsaugą, informaciją ir ryšius, žaliąsias technologijas ir transportą, sakė Rosenblumas. Smailovas pabrėžė, kad Kazachstanas į Jungtines Valstijas žiūri kaip į strateginę partnerę tiek dvišaliu, tiek daugiašaliu formatu. Šiandien Kazachstane sėkmingai veikia daugiau nei 900 kazachų ir amerikiečių bendrų įmonių. „Kaip ir anksčiau, esame pasiryžę toliau gilinti ir stiprinti abipusiai naudingą bendradarbiavimą su Jungtinėmis Valstijomis įvairiose srityse“, – sakė Alikhanas Smailovas. Interfax-Kazakhstan

**Prancūzija pasiruošusi bendradarbiauti su Kazachstanu pirmajame AE projekte**. Kazachstano energetikos ministras Almasadamas Satkalijevas ir Prancūzijos užsienio prekybos, ekonominio patrauklumo ir Prancūzijos piliečių atstovas užsienyje Olivier Bechtas aptarė bendrus energetikos projektus. "Atominės energetikos plėtros Kazachstane perspektyvos buvo svarbiausios darbotvarkėje. Prancūzų pareigūnas patvirtino Prancūzijos pasirengimą bendradarbiauti statant pirmąją atominę elektrinę Kazachstane ir tirti mažų modulinių reaktorių galimybes", – pranešė Energetikos ministerija po susitikimo. Interfax-Kazakhstan

**Ministro Pirmininko pavaduotojas – Kazachstano užsienio reikalų ministras Muratas Nurtleu su ES vyriausiuoju įgaliotiniu užsienio reikalams Josepu Borrelliu aptarė platų Astanos ir Briuselio santykių spektrą pagal Tvirtesnės partnerystės ir bendradarbiavimo susitarimą**. Buvo apsikeista nuomonėmis aktualiais tarptautinės darbotvarkės klausimais, įskaitant regioninį saugumą, bendradarbiavimą Centrinėje Azijoje ir situaciją Afganistane. Šalys taip pat aptarė priemones, skirtas kompensuoti galimas neigiamas Europos sankcijų režimų pasekmes Kazachstano ekonomikai", – sakė užsienio reikalų ministras. Susitikimo metu buvo akcentuota išaugusi politinio dialogo aukščiausiu ir aukštu lygiu dinamika, pastebimas ekonominio bendradarbiavimo ir Europos investicijų apimčių augimas. Šalys ypatingą dėmesį skyrė praktinių žingsnių aptarimui plėtojant bendradarbiavimą energetikos, transporto ir logistikos, skaitmenizacijos, civilinės aviacijos, svarbiausių žaliavų gamybos ir naudojimo srityse. Svarstytos priemonės stiprinti bendradarbiavimą plėtojant švietimą ir mokslą, pažangias technologijas ir inovacijas. „J. Borrellas pabrėžė tvirtą Europos diplomatijos įsipareigojimą toliau plėsti ir stiprinti bendradarbiavimą su Astana įgyvendinant daugybę konkrečių priemonių ir projektų, kurie atitiks reikšmingą neišnaudotą bendradarbiavimo potencialą“, – teigiama pranešime.

<https://www.gov.kz/memleket/entities/mfa/press/news/details/554806?lang=en>

**Kazachstanas ir ES pradėjo oficialias konsultacijas dėl vizų apribojimų švelninimo.** Ministro Pirmininko pavaduotojas – užsienio reikalų ministras Muratas Nurtleu ir Europos Komisijos vidaus reikalų komisarė Ylva Johansson susitarė pradėti oficialias konsultacijas dėl vizų režimo Kazachstano piliečiams sušvelninimo. Ministras Nurtleu per derybas apibūdino Kazachstano vizų politiką, atkreipdamas dėmesį į didelį žmogiškąjį kapitalą ir migracijos rizikos nebuvimą ES, taip pat Kazachstano vyriausybės priemones nelegaliai migracijai pažaboti. "Ylva Johansson sakė, kad Europos Sąjunga yra suinteresuota stiprinti abipusiai naudingą bendradarbiavimą su Kazachstanu ir yra įsipareigojusi plėsti ryšius tarp piliečių. Pasak Komisijos narės, viena iš svarbių Kazachstano ir ES strateginės partnerystės dimensijų yra nuolatinės kultūrinės partnerystės palaikymas. ir humanitariniai mainai“, – nurodė Kazachstano užsienio reikalų ministerija. Kazachstano užsienio reikalų ministras pažymėjo, kad vizų režimo liberalizavimas pateisins Kazachstano piliečių lūkesčius ir duos rimtą postūmį visapusiškam Kazachstano ir ES bendradarbiavimui plėtoti. Interfax-Kazachstan

**Kazachstano įmonių vadovai mano, kad investicinis klimatas šalyje nepagerėjo.** Vertindami investicinio klimato pokyčius 2022 metais Kazachstane, 24 proc. vietos CEO apklausos respondentų išreiškė nuomonę, kad jis pagerėjo, palyginti su 2021 metais. 46 proc. respondentų teigė, kad investicinis klimatas išliko toks pat, o 28 proc. apklausos dalyvių teigimu, investicinis klimatas pablogėjo. Vienu iš pagrindinių tiek neigiamų, tiek teigiamų pokyčių veiksnių Kazachstano vadovai laiko geopolitinių rizikų poveikį. Rusija karo veiksmus vykdo jau metus, Kinijos ir Taivano santykiai labai įtempti, o patys sausio įvykiai Kazachstane neigiamai paveikė Kazachstano ekonomikos stabilumo suvokimą.

<https://forbes.kz/economy/investment/oschutimaya_oblachnost_1683721989/>

**Nuo 2023 m. sausio 1 d. yra keletas Kazachstano mokesčių įstatymo pakeitimų, kurie gali turėti įtakos užsienio investuotojams.** Kai kurie pokyčiai yra „akivaizdesni“ ir gali būti iš karto „įvertinti“ dėl jų poveikio verslui, o kai kurie iš pažiūros nereikšmingi, tačiau atidžiau pažvelgus, pokyčiai gali turėti didžiulį poveikį verslui.

<https://forbes.kz/economy/finance/unobvious_probabilities/>

**Kazachstano prezidento Kasym-Žomarto Tokajevo valstybinio vizito į Kiniją metu** investicinio apskritojo stalo, kuriame dalyvavo Kazachstano Respublikos prezidentas ir Kinijos verslo bendruomenės atstovai Siane, metu buvo pasirašyti 47 investiciniai dokumentai, kurių bendra vertė – 22 mlrd. USD.

<https://forbes.kz/economy/investment/kakie_zavodyi_postroyat_v_kazahstane_blagodarya_kitayskim_investitsiyam/>

**Kazachstane, pasibaigus COVID-19 pandemijai, visi nutarimai dėl ribojančių priemonių buvo oficialiai atšaukti.** „Atsižvelgiant į Pasaulio sveikatos organizacijos paskelbtą COVID-19 pandemijos pabaigą, koronavirusinės infekcijos epidemiologinės padėties stabilizavimąsi Kazachstane ir pasaulyje, visi Kazachstano Respublikos vyriausiojo valstybinio sanitaro gydytojo priimti sprendimai, numatantys ribojančias priemones kovojant su koronaviruso infekcija tarp gyventojų, švietimo organizacijose atšaukti, taip pat projektas „Ashyq“, sakoma sekmadienį paskelbtame Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos pranešime.

INTERFAX-KAZAKHSTAN

EKONOMIKA:

Metinė infliacija Kazachstane 2023 metų balandį siekė 16,8 proc., balandį – 0,9 proc. Metiniais skaičiais infliacija lėtėja jau antrą mėnesį iš eilės: balandį - 16,8 proc., kovą - 18,1 proc., vasarį - 21,3 proc.. Maisto prekių kainos per metus pabrango 17,9 proc., ne maisto prekių - 18,2 proc., mokamų paslaugų - 13,7 proc.

Kazachstano ekonomikos augimas per keturis šių metų mėnesius sudarė 5 proc. Tokią informaciją pateikė šalies ekonomikos ministerija. Kazachstano ekonomika sausį-kovą augo 4,9 proc., sausio-vasario mėnesiais - 4,3 proc., 2022 metais augo 3,1 proc.

Kazachstano nacionalinis bankas paskelbė ekspertų bendruomenės makroekonominės apklausos rezultatus. Nacionalinio banko spaudos tarnyba pažymėjo, kad tyrime dalyvavo 11 Kazachstano makroekonominių rodiklių analize ir prognozavimu užsiimančių organizacijų. Respondentų tarpe buvo profesionalūs rinkos dalyviai, tyrimų institutai, tarptautinės organizacijos, reitingų agentūros. Šiemet Kazachstano ekonomikos augimo lūkesčiai buvo padidinti, todėl respondentai tikisi stabilaus 4 proc. ekonomikos augimo. Analitikai šiek tiek pagerėjo infliacijos lūkesčius 2023–2024 m 2023 metų prognozė yra 11,8 proc. (ankstesniame tyrime - 12,2 proc.), 2024 metams - 8,4 proc. (ankstesniame 8,8 proc.). 2025 metų infliacijos prognozė išliko 7,2 proc.

Tarptautinė reitingų agentūra „Fitch Ratings“ patvirtino Kazachstano reitingą BBB lygyje su stabilia perspektyva. Pagrindiniai reitingą palaikantys veiksniai yra stiprūs fiskaliniai ir išorės balansai, kurie pasirodė esantys atsparūs išorės sukrėtimams. Agentūros pranešime pažymima, kad reikšmingi turto rezervai suteikia fiskalinio lankstumo ir palaiko šalies ekonominį stabilumą. Analitikai tikisi, kad einamosios sąskaitos perteklius išliks iki 2024 m. po to, gerokai pagerės iki 3,4 proc., didžiausio per 11 metų. Anot jų, tai dar labiau sustiprins Kazachstano išorės pusiausvyrą, rašoma pranešime. Apskritai „Fitch“ prognozuoja, kad 2023 metais Kazachstano ekonomika augs iki 4,5 proc., o 2024 metais – iki 4,8 proc.

Gegužės 19 d. Almatoje vykusiame antrajame ES ir Vidurio Azijos ekonomikos forume Kazachstanas ir Europos Sąjunga pasirašė ES ir Kazachstano bendradarbiavimo priemonių finansavimo susitarimą dėl 9 mln. EUR vertės ekonominių projektų įgyvendinimo. ES yra viena didžiausių ir pagrindinių šalies prekybos partnerių, kuriai tenka apie 30 proc. Kazachstano užsienio prekybos. 2022 m. prekybos apyvarta tarp abiejų šalių išaugo daugiau nei 38 proc. iki maždaug 40 mlrd. EUR. Per pirmuosius tris šių metų mėnesius užregistruotas 12,5 proc. prekybos augimas. Taip pat, Europos Sąjunga ir Kazachstanas paskelbė konkrečių veiksmų rinkinį, kuriuo bus įgyvendintas ES ir Kazachstano memorandumas dėl strateginės partnerystės žaliavų, baterijų ir atsinaujinančio vandenilio srityje. Priimtame plane numatytas glaudesnis bendradarbiavimas geologinių tyrinėjimų, mokslinių tyrimų ir inovacijų, įgūdžių formavimo arba gebėjimų stiprinimo, naudojant ES programą „Europos horizontas“ bei kitas finansavimo priemones. Veiksmų plane taip pat atsispindi dabartiniai poreikiai, pavyzdžiui, Kazachstano kalnakasybos pramonės modernizavimas ir anglies dioksido mažinimas. Ji taip pat apima technologijų perdavimą ir remia atsinaujinančios energijos plėtrą abiejuose regionuose, kurie yra būtini sprendžiant klimato krizę.

Parengė:

Transporto atašė Gytautas Jundzila