**Indijos ekonominės naujienos**

**2023-04-01 – 2023-04-30**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Data | Pateikiamos informacijos apibendrinimas | Informacijos šaltinis |  |
| **Bendra ekonominė informacija** | | | |
| 2023-04-01 | 2023 m. kovo 31 d. buvo paskelbta ilgai atidėliota Indijos užsienio prekybos politika (FTP). Praėjusi FTP 2015–2020 m., kuri turėjo baigtis 2020 m. kovo 31 d., buvo kelis kartus pratęsta dėl koronaviruso pandemijos ir pasaulinio neapibrėžtumo. Naujojoje politikoje nustatytas ambicingas tikslas iki 2030 m. pasiekti 2 trilijonus JAV dol. viso eksporto (prekių ir paslaugų kartu). Šiuo metu vyriausybei prognozuojant, kad eksportas (prekių ir paslaugų) per fiskalinius metus, pasibaigusius 2023 m. kovo 31 d., viršijo 760 mlrd. JAV dol., FTP numatoma, kad per septynerius metus eksportas padidės beveik tris kartus.  Šis FTP pabrėžia sandorių sąnaudų mažinimą, elektronines iniciatyvas, MVĮ, Indijos rupijos internacionalizavimą ir el. prekybos eksportą. Taip pat Indijos užsienio prekybos generalinis direktoratas (DGFT) diegia taisyklėmis pagrįstas automatinio patvirtinimo sistemas, kuriose naudojami verslo analizės įrankiai, tikimasi, kad tai pagreitins eksporto operacijas. Buvo imtasi specialių priemonių siekiant padėti pieno pramonei atnaujinti technologijas, atleidžiant nuo kitu atveju taikomų eksporto įsipareigojimų. Indija yra didžiausia pasaulyje pieno gamintoja, turinti 24 % pasaulio pieno gamybos, bet mažiau nei 0,5 % pasaulio pieno produktų eksporto.  Be to, siekiant skatinti tvarumą ir klimato kaitą, naujausiame FTP numatyti mažesni įsipareigojimai eksportuoti akumuliatorines elektrines transporto priemones, vertikalią žemės ūkio įrangą, nuotekų valymą ir perdirbimą, lietaus vandens surinkimo sistemas ir ekologiškų technologijų produktus.  Šia politika taip pat bandoma atsisakyti finansinėmis paskatomis pagrįsto režimo, nes JAV užginčijo daugybę su eksportu susijusių Indijos subsidijų kaip uždraustų subsidijų pagal PPO susitarimą dėl subsidijų ir kompensacinių priemonių.  Kai kurie ekspertai laikosi nuomonės, kad nepaisant daugkartinio vėlavimo paskelbti politiką, dėl kurios buvo tikimasi ambicingesnio FTP, paskelbta politika, deja, atitinka ankstesnes versijas, nesistengia daryti permainingo poveikio Indijos prekybos politikai. Kaip ir ankstesniuose FTP, politika tebėra orientuota į eksporto skatinimo politiką, o ne į Indijos užsienio prekybos politikos režimo peržiūrą. Net ir ten FTP nepasiūlo svaresnių ir į sektorių orientuotų priemonių bei aiškiai apibrėžto gairių, kaip pasiekti 2030 m. eksporto tikslą. Nuoroda į užsienio prekybos politiką 2023 <https://www.dgft.gov.in/CP/> | <https://www.thehindu.com/business/Industry/india-to-unveil-new-foreign-trade-policy-2023-28-on-friday/article66679016.ece>  <https://www.livemint.com/opinion/columns/indias-foreign-trade-policy-offers-an-export-roadmap-11683046309455.html> |  |
| 2023-04-02 | Indija pratęsė dyzelino ir benzino eksporto apribojimus, teigiama Indijos vyriausybės pranešime, nes Naujasis Delis bando užtikrinti perdirbtų degalų prieinamumą vidaus rinkai. Vyriausybė nustatė benzino ir dyzelino eksporto apribojimus iki ateinančių finansinių metų pabaigos, t. y. 2024 m. kovo 31 d. Vyriausybė paprašė perdirbimo įmonių įsipareigoti parduoti 50 % metinio benzino eksporto ir 30 % dyzelino eksporto vidaus rinkoje. Šis apribojimų pratęsimas gali atgrasyti kai kurias Indijos perdirbimo įmones, daugiausia nevalstybines įmones, pirkti rusiško kuro reeksportui į kitas šalis, įskaitant Europos importuotojus. | <https://www.hindustantimes.com/business/india-extends-restrictions-on-gasoline-diesel-exports-101680418128714.html> |  |
| 2023-04-02 | Indija praėjusiais metais įvedė retus apribojimus po to, kai nevalstybinės naftos perdirbimo įmonės „Reliance Industries“ ir „Nayara Energy“ – pagrindiniai Indijos pirkėjai, perkantieji Rusijos naftą su nuolaida, pradėjo gauti didelį pelną, agresyviai didindami kuro eksportą, o ne didindami pardavimus vidaus rinkoje. Tai privertė valstybinius naftos perdirbėjus užpildyti tuštumą ir patenkinti paklausą Indijoje, parduodant degalus mažesnėmis vyriausybės nustatytomis kainomis. Vyriausybė taip pat sumažino neapmokėtą neperdirbtos naftos mokestį nuo 3500 rupijų už toną iki nulio ir perpus sumažino dyzelino mokestį iki 0,5 rupijos už litrą. Indija pirmą kartą įvedė pelno mokesčius praėjusių metų liepos 1 d., prisijungdama prie vis daugiau valstybių, kurios apmokestina energetikos įmonių pelną. | <https://www.reuters.com/world/india/india-extends-export-curbs-gasoline-diesel-government-2023-04-02/> |  |
| 2023-04-05 | Indijos bankas „Baroda“ nuo balandžio mėnesio sustabdė mokėjimų už rusišką naftą, parduotą virš Vakarų nustatytos kainos viršutinės ribos, tarpuskaitą, o tai gali paspartinti perėjimą prie prekybos rupijomis mechanizmo. Taip pat buvo pranešta, kad kai kurie Indijos naftos perdirbėjai sumokėjo Jungtinių Arabų Emyratų dirhamų valiuta už Rusijos mažai sieros turinčią neperdirbtą naftą, kurios kaina viršija 60 USD už barelį, naudodamiesi „Bank of Baroda“, daugiausia Dubajuje įsikūrusiems prekybininkams.  Indija praėjusiais metais sukūrė mechanizmą, skirtą atsiskaityti už tarptautinę prekybą rupijomis. Kai kurie Rusijos bankai vėliau atidarė „Vostro“ sąskaitas Indijos bankuose, kad palengvintų prekybą rupijomis. Šis mechanizmas dar nepradėtas, atsižvelgiant į Rusijos apetito stoką rupijoms ir Indijos prekybos su Maskva deficitą. | <https://www.reuters.com/world/india/indias-bank-baroda-stops-clearing-payment-above-cap-russian-oil-sources-2023-04-04/> |  |
| 2023-04-06 | Žiniasklaidos pranešimuose teigiama, kad Indijos siūlomas laisvosios prekybos susitarimas su JK gali susidurti su didele kliūtimi, nes pastaroji svarsto galimybę įvesti anglies dioksido mokestį, panašų į Europos Sąjungos, pagal kurią siūloma įvesti didelius muitus importui, kurio išmetamas anglies dioksido kiekis yra didesnis. Ekspertai mano, kad tokia politika sumažins Indijos metalo eksportą į JK, net jei Indija ir JK susitars dėl didelių tarifų nuolaidų. Remiantis JK konsultaciniu dokumentu „Spręsti anglies dioksido nutekėjimo riziką siekiant paremti dekarbonizaciją“, anglies dioksido mokesčio įgyvendinimas yra „galima“ anglies dioksido nutekėjimo politikos priemonė. Konsultacijų laikotarpis dėl JK anglies dioksido mokesčio baigsis birželio 22 d. | <https://www.livemint.com/economy/carbon-tax-hurdle-looms-over-india-uk-fta-talks-11680633139258.html> |  |
| 2023-04-11 | Tarptautinis valiutos fondas sumažino savo Indijos augimo prognozę iki 5,9 % nuo 6,1 % šiais fiskaliniais metais ir nupiešė niūrų pasaulio ekonomikos vaizdą dėl griežtėjančių finansavimo sąlygų. Nepaisant sumažinimo, per ateinančius dvejus metus Indija bus greičiausiai auganti ekonomika. TVF prognozuoja, kad šiais metais Indijos infliacija sumažės iki 4,9%, o kitais fiskaliniais metais – iki 4,4%. Praėjusią savaitę Pasaulio bankas ir Azijos plėtros bankas sumažino Indijos augimo prognozę kitiems finansiniams metams atitinkamai iki 6,3% ir 6,4%. Tačiau JAV rezervų bankas padidino Indijos BVP augimo prognozę iki 6,5% kitiems finansiniams metams. | <https://economictimes.indiatimes.com/news/economy/indicators/imf-cuts-indias-fy24-gdp-forecast-to-5-9/articleshow/99411127.cms> |  |
| 2023-04-12 | Remiantis Stanfordo universiteto metine dirbtinio intelekto indekso ataskaita, Indija praėjusiais metais užėmė penktą vietą pagal investicijas, kurias gavo dirbtinio intelekto produktus ir paslaugas siūlantys startuoliai. Bendros investicijos į dirbtinio intelekto startuolius Indijoje 2022 m. sudarė 3,24 mlrd. JAV dol. | <https://www.livemint.com/companies/start-ups/india-ranks-fifth-in-ai-startup-investments-receives-3-24bn-in-2022-stanford-report-11681314138709.html> |  |
| 2023-04-13 | Žiniasklaidos pranešimuose teigiama, kad Indijos mokesčių institucijos kelioms užsienio bendrovėms, įskaitant kai kurias, ilgą laiką veikiančias Indijoje per savo dukterines įmones, išplatino pranešimus apie priežastį, kvestionuodami jų investicijų į šalį šaltinį ir vertinimą. Kovo mėn. antroje pusėje tarptautinėms įmonėms įvairiuose sektoriuose buvo pateikti pranešimai apie priežastį pagal 148A skyrių. Šie pranešimai susiję su 2019-20 vertinimo metais. Indija gavo 44,36 mlrd. JAV dol. tiesioginių užsienio investicijų 2019 finansiniais metais. | <https://www.livemint.com/news/india/several-mncs-get-tax-notices-on-their-investments-in-india-report-11681364197854.html> |  |
| 2023-04-16 | Indijos prekybos ministerijos preliminariais duomenimis, dvišalė Indijos ir JAV prekyba 2022–2023 m. išaugo 7,65% iki 128,55 JAV dol., palyginti su 119,5 mlrd. JAV dol. 2021–2022 m. Taip pat, per 2022–23 finansinius metus Indijos abipusė prekyba su Kinija sumažėjo maždaug 1,5 % iki 113,83 mlrd. JAV dol.  2022–23 finansiniais metais JAE su 76,16 mlrd. JAV dol. buvo trečia pagal dydį Indijos prekybos partnerė. Po jos rikiuojasi Saudo Arabija (52,72 mlrd. JAV dol.) ir Singapūras (35,55 mlrd. JAV dol.). Ekspertai mano, kad dvišalės prekybos su JAV didėjimo tendencija išliks ir ateinančiais metais, nes Naujasis Delis ir Vašingtonas toliau stiprins ekonominius ryšius. | <https://economictimes.indiatimes.com/news/economy/foreign-trade/us-emerges-as-indias-biggest-trading-partner-in-fy23-at-128-55-bn-china-at-second-position/articleshow/99532762.cms> |  |
| 2023-04-18 | Finansų ministrė Nirmala Sitharaman ir prekybos ir pramonės ministras Piyush Goyal su Indijoje apsilankiusiu Rusijos ministro pirmininko pavaduotoju Denisu Manturovu aptarė daugybę abipusiai dominančių klausimų, įskaitant dvišalius prekybos atsiskaitymus naudojant nacionalines valiutas, abipusę investicijų apsaugą ir bendradarbiavimą finansų sektoriuje. Atskirame susitikime su P. Goyal, D. Manturovas aptarė bendradarbiavimo perspektyvas tokiose pramonės šakose kaip geležinkeliai ir sunkioji mašinų gamyba, orlaivių statyba, laivų statyba, metalurgija ir chemijos pramonė. Taip pat pažymėta būtinybė intensyvinti darbą rengiant Eurazijos ekonominės sąjungos ir Indijos laisvosios prekybos sutartį, siekiant padidinti ir diversifikuoti prekybos apyvartą. Atskirai buvo pranešta, kad Rusijos „Gazprombank“ išplėtė ryšius su Indijos bankais, kad paspartintų abiejų šalių prekybą nacionalinėmis valiutomis. Viename iš žiniasklaidos straipsnių buvo pasiūlyta, kad siekiant išspręsti mokėjimo problemą, su kuria jie susidūrė po Vakarų sankcijų pastariesiems, kalbama apie Rusijos pajamas iš Indijos investuoti į Indijos pramonės kūrimą gaminant produktus, kurie gali būti eksportuojami į Rusiją.  Tuo tarpu buvo pranešta, kad Indija ir Kinija iki šiol balandį išpirko didžiąją dalį Rusijos naftos, kainomis, viršijančiomis vakarietišką 60 JAV dol. už barelį viršutinę ribą, pagal prekybininkų ir „Reuters“ skaičiavimus. Naujausi „Refinitiv Eikon“ duomenys rodo, kad Rusijos Uralo naftos kroviniai, pakrauti balandžio pirmoje pusėje, daugiausia keliauja į Indijos ir Kinijos uostus. Iki šiol Indijai tenka daugiau nei 70 % jūra tiekiamų šios rūšies atsargų, o Kinijai – apie 20 %. | <https://www.livemint.com/news/india/india-russia-discuss-trade-investment-11681836171782.html> |  |
| 2023-04-19 | Remiantis žiniasklaidos pranešimais, „Volkswagen“ grupė, be kitų dalykų, tokių kaip pajėgumų didinimas, stiprina naujas investicijas į elektrinių transporto priemonių gamybą Indijoje. Vokietijos įmonė, kuri atgaivino pardavimų apimtis vietinėje rinkoje, pristačiusi naujus modelius pagal Indijos 2.0 strategiją, savo pirmąjį elektromobilį ID.4 ruošiasi pristatyti 2024 m. | <https://economictimes.indiatimes.com/industry/auto/auto-news/volkswagen-to-invest-in-expansion-ev-manufacturing-in-india/articleshow/99594651.cms> |  |
| 2023-04-21 | Žiniasklaidos pranešimai rodo, kad Indijos vyriausybė pradėjo ministrų konsultacijas dėl Europos Sąjungos anglies dioksido mokesčio poveikio Indijos pramonei, įskaitant klausimą, ar jis gali tapti kliūtimi prekybai. Manoma, kad anglies dioksido pasienio reguliavimo mechanizmas nuo 2026 m. turės įtakos Indijos eksportui į ES. Naujausiame tyrime teigiama, kad Indijos plieno eksporto į ES kaina gali padidėti net 17 proc. Ataskaitose teigiama, kad Indija pradėjo konsultacijas ministerijų lygmenimis: „Atliekame sektorių analizę, o tada žiūrėsime, kur ji pradės veikti kaip netarifinis barjeras. Tada mes tai spręsime. Taip pat yra teigiamų anglies dioksido mokesčio aspektų, o kai kurios pramonės šakos, kurios naudoja ekologiškas technologijas, turės iš to naudos“, – sakė Indijos vyriausybės pareigūnas. Tuo tarpu kitas pareigūnas teigė, kad kai kurios Vakarų šalių taikomos žaliosios politikos priemonės, įskaitant anglies dioksido mokestį ir JAV infliacijos mažinimo įstatymą, neatitinka Pasaulio prekybos organizacijos reikalavimų ir dėl to bus ginčijama PPO. | <https://www.livemint.com/news/india/indian-government-consults-on-eu-carbon-tax-impact-on-industry-considers-potential-non-tariff-barrier-to-trade-indian-exports-worth-over-8bn-to-be-hit-by-eu-s-carbon-border-adjustment-mechanism-wto-compliance-of-green-policies-to-be-challenged-retaliatory-tariffs-under-consideration-11682008152856.html> |  |
| 2023-04-26 | 7-ajame Pasaulio banko 2023 m. logistikos veiklos rodiklio leidime Indija pakilo 6 vietomis ir užėmė 38 vietą iš 139 šalių. Nurodydama atnaujinimo priežastis, Indijos vyriausybė įvertino savo ministro pirmininko Narendra Modi „GatiShakti“ nacionalinį pagrindinį planą, pradėtą ​​2021 m. spalį. Ji pridūrė, kad ministras pirmininkas „GatiShakti“ sprendžia kylančius logistikos transformavimo poreikius, atsirandančius dėl tokių veiksnių kaip sparti urbanizacija, besikeičiantys energijos pasirinkimai, elektroninė prekyba, poreikis plėtoti atsparias tiekimo grandines ir kt. Be to, ministerija nurodė, kad Nacionalinė logistikos politika (NLP), kuris veikia kaip orientacinis dokumentas valstybėms, siekiančioms formuoti logistikos politiką, padėjo pagerinti Indijos reitingą. | <https://www.livemint.com/economy/india-jumps-6-places-in-world-bank-s-logistics-performance-index-2023-11682517293546.html> |  |
| 2023-04-28 | Tikėtina, kad Indijos valdžia artimiausiu metu nepasiduos vietinės plieno pramonės poreikiui padidinti plieno importo bazinį muito mokestį (BCD) arba imti bet kokį papildomą lydinio apsaugos muitą. Vyriausybė mano, kad dėl tokio įsikišimo esminis lydinys gali brangti vidaus rinkoje. Nors Plieno ministerija šiuo klausimu bendradarbiauja su Prekybos ministerija ir Finansų ministerija, vyrauja nuomonė, kad importas nepadidėjo taip, kad vyriausybė galėtų įsikišti. Indijos plieno asociacija, atstovaujanti gamintojų, tokių kaip „Tata Steel“ ir „JSW Steel“, interesams, daug kartų kreipėsi į vyriausybę, siekdama įsikišti prieš tariamą grobuonišką užsienio plieno gamintojų kainodarą. Ji siekė tokių priemonių, kaip plieno BCD padidinimas iki 12,5 % nuo 7,5 % dabartinių plokščių plieno gaminių ir 10 % ilgų plieno gaminių nuo 7,5 % šiuo metu. | <https://economictimes.indiatimes.com/industry/indl-goods/svs/steel/govt-not-keen-on-imposing-higher-import-duty-on-steel/articleshow/99825136.cms> |  |

Parengė: Žymantas Mozūraitis, LR ambasados Indijoje atašė.