**Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje**

**2023 M. BALANDŽIO MĖN. AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ**

2023 m. gegužės 5 d.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Data | Pateikiamos informacijos apibendrinimas | Informacijos šaltinis | Pastabos |
| **Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija** |
|  |  |  |  |
| **Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija** |
|  | Investicinė aplinka Latvijoje pablogėjo, sakė Stokholmo ekonomikos mokyklos Rygoje (SSE Riga) profesorius Arnis Sauka, pristatydamas Užsienio investuotojų tarybos Latvijoje (FICIL) parengtą FICIL nuotaikų indeksą. Bendra investicinė aplinka Latvijoje 2022 m. buvo įvertinta 2,3 balo iš penkių, palyginti su 2,9 balo 2021 m., 2,7 balo 2020 m. ir 2,6 balo 2019 m. A. Sauka sakė, kad tik 2016 m. šis balas buvo mažesnis nei 2022 m. Plačiau: <https://www.ficil.lv/2023/04/26/ficil-sentiment-index-outlines-necessary-improvement-regarding-efficiency-of-public-sector/> |  |  |
|  | Didžiausi iššūkiai Baltijos jūros regiono jūros vėjo energetikos plėtrai yra teisės aktai, nacionalinių ir investuotojų interesų derinimas, projektų vykdytojų įsitraukimas didėjant pasaulinei konkurencijai ir tarpvalstybinio energetikos tinklo vystymas, kad būtų kur parduoti pagamintą energiją, Baltijos regiono konferencijoje "WindWorks" kalbėjo skirtingi ekspertai. <https://www.windworks.lv/> |  |  |
|  | Baltijos šalių energetikos milžinių "Latvenergo", "Ignitis Group" ir "Enefit Green" planuojamos investicijos į atsinaujinančiosios energijos projektus Latvijoje artimiausiais metais gali viršyti 1 mlrd. eurų, rodo bendrovių paskelbta informacija. Iki 2030 m. "Latvenergo" planuoja iki 2,3 gigavatų (GW) padidinti savo vėjo ir saulės energijos projektų Latvijoje galią, o "Ignitis Group" per ateinančius septynerius metus savo atsinaujinančiosios energijos projektų Latvijoje portfelį padidins iki 1,3 GW. Bendrovė "Enefit Green" šiuo metu sprendžia, ar investuoti į du saulės energijos parkus, kurių bendras pajėgumas turėtų siekti 17 megavatų (MW). Europos elektros energijos perdavimo sistemos operatorių tinklo duomenimis, sausio 4 d. duomenimis, Latvijoje buvo įrengta 165 MW vėjo ir 63 MW saulės energijos. Be to, 1 609 MW galios turėjo mažosios ir didžiosios hidroelektrinės, 177 MW - biomasę deginančios kogeneracinės elektrinės, o 1 157 MW - gamtinėmis dujomis kūrenamos kogeneracinės elektrinės.  | Dienas Bizness |  |
|  |  |  |  |
| **Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija** |
|  | Latvijai neišvengiamai teks svarstyti pensinio amžiaus ilginimą, balandžio 6 d. eiliniame vyriausybės posėdyje pareiškė premjeras Krisjanis Karins. Šią prognozę premjeras išsakė per diskusiją apie šalies ekonomikos būklę ir galimus patobulinimus, išklausęs pranešimą apie Latvijos stabilumo programą 2023-2026 m. J. Karinsas sakė, kad dėl demografinės situacijos Latvijoje pradės trūkti darbo jėgos, jei nebus imtasi jokių veiksmų situacijai pakeisti. Premjeras įspėja, kad darbo jėgos trūkumas gali stabdyti Latvijos ekonomikos augimą, ir pridūrė, kad panašią situaciją galima stebėti visoje Europoje, o tai reiškia, kad dėl darbo jėgos vyks arši konkurencija. K.Karinš žodžiais, vyriausybė turės rimtai aptarti šį klausimą ir pasiūlyti sprendimus, nes esamos demografinės paramos priemonės nepadėjo padidinti gyventojų skaičiaus, o tai neįmanoma ir matematiškai, turint omenyje, kad vos atkūrus nepriklausomybę gimstamumas Latvijoje sumažėjo perpus. Vėliau premjeras patikslino savo pasiūlymą, sakydamas, kad pensinį amžių reikėtų dar labiau padidinti, nes Latvijos demografinės tendencijos yra niūrios ir rodo, kad iki 2040 m. darbingo amžiaus gyventojų gerokai sumažės, o tai lems dar didesnį darbo jėgos trūkumą "karštuosiuose" ekonomikos sektoriuose. Pensinio amžiaus didinimo būtų galima išvengti, jei Latvija peržiūrėtų savo imigracijos politiką, kuri koalicijos partnerei Nacionaliniam aljansui yra tema tabu. | Delfi.lv |  |
| **Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija** |
|  | Šių metų sausio-kovo mėnesiais Rygos oro uostas aptarnavo 1,3 mln. keleivių, t. y. 58,2 proc. daugiau nei pernai, ir 12 700 skrydžių, o atsigavimo po pandemijos rodikliai pasiekė tokį patį lygį kaip vidutiniškai Europos oro uostuose, kuriuose aptarnautų keleivių skaičius metų pradžioje vis dar 12 proc. atsilieka nuo priešpandeminio laikotarpio. Operatyviniai Rygos oro uosto veiklos rodiklių duomenys rodo, kad kovo mėnesį Rygos oro uostu pasinaudojo 461 000 keleivių, iš kurių penktadalis, t. y. 19 proc. pasinaudojo Rygos oro uostu kaip persėdimo oro uostu tolesniems skrydžiams. Kiek daugiau nei pusė, arba 54 proc. keleivių skrido su nacionaline oro transporto bendrove "airBaltic", o 28 proc. su Airijos pigių skrydžių bendrove "Ryanair". |  |  |
|  | Latvijos nacionalinė oro bendrovė "airBaltic" šią vasarą iš Rygos, Talino, Vilniaus ir Tamperės pasiūlys skrydžius iš viso 20 naujų krypčių. Balandžio 3 d. oro bendrovė atidarė 2023 m. vasaros sezoną pirmuoju sezono skrydžiu iš Rygos į Stambulą. Šį vasaros sezoną iš Rygos planuojama skristi dešimčia naujų krypčių. Bus siūlomi keturi skrydžiai per savaitę maršrutu Ryga-Stambulas, nuo balandžio 15 d. - du skrydžiai per savaitę maršrutu Ryga-Hanoveris, nuo gegužės 1 d. - trys skrydžiai per savaitę maršrutu Ryga-Bukareštas ir du skrydžiai per savaitę maršrutu Ryga-Porto. Taip pat nuo gegužės 2 d. bus vykdomi du skrydžiai per savaitę maršrutu Ryga-Burgas, nuo gegužės 4 d. - du skrydžiai per savaitę maršrutu Ryga-Bilbao ir du skrydžiai per savaitę maršrutu Ryga-Tivatas, o nuo gegužės 16 d. - du skrydžiai per savaitę maršrutu Ryga-Jerevanas ir du skrydžiai per savaitę maršrutu Ryga-Belgradas. Be to, nuo gegužės 17 d. du skrydžiai per savaitę bus vykdomi maršrutu Ryga-Baku. |  |  |
|  | Šiais metais bendras Rygoje apsilankiusių turistų skaičius gali pasiekti 80 proc. iki pandemijos 2019 m. pasiekto skaičiaus, o tai reiškia, kad turistų skaičius mieste greičiausiai vėl viršys milijoną, teigia Rygos investicijų ir turizmo agentūros "LiveRiga" atstovė Rita Petersone. Pasak jos, praėjusių metų antroje pusėje turizmo pramonė ėmė atsigauti po pandemijos ir karo padarinių, o turistų skaičius vasarą siekė apie 60 proc. 2019 m. užfiksuoto skaičiaus, kai Ryga sulaukė 1,4 mln. užsienio svečių. Pasak Petersone, pernai Ryga buvo populiariausia Baltijos šalių keliautojų kryptis, o 2022 m. Rygoje apsilankė daugiau nei 200 000 keliautojų iš kaimyninių Latvijos šalių. Palyginimui, Talinas sulaukė 110 000 keliautojų iš Latvijos ir Lietuvos, o Vilnių aplankė 77 000 latvių ir lietuvių. Ryga taip pat yra pagrindinė Baltijos šalių kelionių kryptis keliautojams iš Vokietijos ir Jungtinės Karalystės. "Tačiau Rusijos ir Baltarusijos turistų nebuvimas neigiamai veikia bendrą turistų srautą ir statistiką", - sakė Petersone. Ji nurodė, kad pernai Vilnius sulaukė daugiau nei 100 000 turistų iš šių šalių, o į Rygą atvyko tik 34 000 rusų ir baltarusių. Kol kas šiuos turistus sunku pakeisti keliautojais iš Skandinavijos ir Vakarų Europos, pripažino Petersone. LiveRiga atstovė pažymėjo, kad praėjusių metų ir šių metų sausio mėnesio duomenys rodo, jog turistų iš Baltijos šalių, Suomijos ir Jungtinės Karalystės srautas atsigauna sparčiausiai ir artėja prie lygio, kurį Ryga matė 2019 metais. Vokietijos rinka atsigauna šiek tiek lėčiau, nes šiai rinkai būdingas stiprus grupinis turizmas, kuris labiausiai nukentėjo nuo neigiamo karo Ukrainoje poveikio.  |  |  |
| **Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija**  |
| Balandžio 14 d.  | Gamtinių dujų įmonė "Latvijas Gaze" pasirašė galutinį susitarimą parduoti savo antrinę įmonę "Gaso" Estijos dujų bendrovei "Eesti Gaas". Siekiant, kad sandoris būtų užbaigtas, dar reikės gauti Vyriausybės pritarimą dėl nacionalinio saugumo turto perdavimo ir konkurencijos institucijos leidimą. Sandorio suma - 120 mln. eurų. Sandorį tikimasi užbaigti iki 2023 m. pabaigos, jei bus įvykdytos įprastos sandorio užbaigimo sąlygos. Pardavimas yra dalis "Latvijas Gaze" vykdomo strateginio plano racionalizuoti savo veiklą ir sutelkti dėmesį į pagrindinę veiklą - didmeninę ir mažmeninę prekybą dujomis. TV3 analitinė naujienų laida "Neka Personiga" (Nieko asmeniško) atskleidė, kad Rusijos "Gazprom", kaip "Latvijas Gaze" akcininkas, tikėtina, galės gauti savo dalį iš sandorio, nes nėra jokių tai draudžiančių sankcijų. Iki šiol "Gaso" priklausė "Latvijas Gaze", kurios 34 proc. priklauso "Gazprom" (34 proc.), dar 16 proc. priklauso Itera Latvija. |  |  |
|  | Akcinės dujų tiekimo bendrovės "Latvijas Gaze" buitiniams klientams, kurie gamtines dujas naudoja maisto ruošimui, gamtinių dujų kaina nuo gegužės 1 d. sumažės 37 procentais, o šildymui - 24 procentais, pranešė "Latvijas Gaze". Universalioji paslauga numato fiksuotą gamtinių dujų kainą šešiems mėnesiams. Namų šildymui gamtinių dujų kaina bus 0,05985 euro už kilovatvalandę (kWh), o su akcizu ir pridėtinės vertės mokesčiu (PVM) - 0,07442 euro už kWh. Kita vertus, namų ūkiams, kurie dujas naudoja tik maistui ruošti, gamtinių dujų kaina bus 0,08312 EUR už kWh, o su akcizu ir PVM - 0,10257 EUR už kWh. |  |  |
|  | Premjero Krišjanio Karinšo (Naujoji vienybė) nuomone, svarbu užtikrinti geležinkelio "Rail Baltica" statybų finansavimo tęstinumą - tai premjeras sakė balandžio 13. apsilankęs "Rail Baltica" statybų aikštelėje Rygos centrinėje geležinkelio stotyje. Premjeras pabrėžė, kad Europos Sąjunga turi žinoti, kad statybos darbai vyksta ne tik Rygoje, bet ir visoje "Rail Baltica" trasoje, tuomet bus lengviau įtikinti Europos Komisiją dėl kitų finansavimo dalių skyrimo projektui. Balandžio 18 d. Vyriausybėje įvyko vienas iš pirmųjų teminių susitikimų, skirtų aptarti tarpsektorinį „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą.Visos projekto "Rail Baltica" Latvijos ruožo išlaidos gali kainuoti ne 2 mlrd. eurų, bet mažiausiai 6 mlrd. ar net 7 mlrd. eurų. Vien Rygos centrinio terminalo ir tilto per Dauguvą išlaidos viršija 0,5 mlrd. eurų. Vis dėlto to nepakanka pradėtiems statybos darbams su dabartiniais pinigų srautais, kuriuos daugiausia užtikrina Europos fondai. Dėl klaidos buvo prarasta papildoma galimybė "Rail Baltica" gauti dar 100 mln. eurų, pranešė Latvijos visuomeninės televizijos analitinė naujienų laida "De Facto". |  |  |
| Balandžio 14 d.  | Liepojoje vykusioje diskusijoje "Latvijos uostai - energetinės nepriklausomybės pagrindas", kurią surengė susisiekimo ministras Janis Vitenberegs ir ekonomikos ministrė Ilzė Indriksonė, buvo pasiektas susitarimas skirti prioritetą uostams siekiant Latvijos energetinės nepriklausomybės. Diskusijoje taip pat daug dėmesio skirta vėjo jėgainių parkų ir su tuo susijusių pramonės šakas plėtojimo potencialui Baltijos jūroje aptarti, taip pat išryškintas poreikis uostams pritraukti privačias investicijas vėjo jėgainių parkų plėtrai skatinti. |  |  |
| Balandžio 24 d. | Iš Rygos uosto į Keniją iškeliavo Pasaulio maisto programos sankcionuota mineralinių trąšų siunta. Tai pirmasis krovinys iš maždaug 200 000 tonų Rusijos kilmės trąšų, priklausančių bendrovėms, kurioms taikomos Europos Sąjungos ribojamosios priemonės, ir saugomų Latvijos teritorijoje. Pasaulinė maisto programa planuoja iš Latvijos pristatyti dar keletą šiuo metu sankcionuotų mineralinių trąšų siuntų, kad suteiktų paramą šalims, kurioms šių produktų labiausiai reikia. Plačiau: <https://www.mfa.gov.lv/en/article/shipment-mineral-fertilisers-chartered-world-food-programme-leaves-riga-kenya> <https://www.delfi.lv/a/55455696> |  |  |
|  | Elektros skirstymo sistemos operatoriaus "Sadales Tikls" tarifas nuo liepos 1 d. gali augti 32 procentais, o elektros perdavimo operatoriaus "Augstsprieguma Tikls" (AST) tarifas didės 36 procentais, pranešė bendrovių atstovai. Įmonių atstovai teigė, kad "Sadales Tikls" pavyko sumažinti sąnaudas dėl Ministrų kabineto sprendimo iš dalies įtraukti į tarifą praėjusio laikotarpio nuostolius, taip pat dėl sumažėjusių energijos kainų. Dėl šių veiksnių vidutinis tarifo augimas buvo sumažintas nuo planuotų 75 proc. iki 32 proc. Taip pat AST pavyko sumažinti tarifų sąnaudų padidėjimą, ir tarifo padidėjimas buvo sumažintas nuo planuotų 111 proc. iki 36 proc. Nauji tarifai turėtų įsigalioti 2023 m. liepos 1 d. |  |  |
| Balandžio 27 d.  | "Latvijas valsts ceļi" (LVC) planuoja iki 2030 m. rekonstruoti visą Rygos aplinkkelį, agentūrai LETA sakė LVC valdybos pirmininkas Martins Lazdovskis.Pasinaudojant ES Sanglaudos fondo lėšomis, ketinama įgyvendinti du ambicingus projektus - dalies Rygos aplinkkelio rekonstrukciją į keturių eismo juostų greitkelį tarp Pinki ir Kekavos aplinkkelių bei ruože tarp Salaspilio ir Baltežerio.Šiuo metu atliekamas abiejų projektų poveikio aplinkai vertinimas, toliau bus sprendžiami nuosavybės perleidimo klausimai, o statybos darbai gali prasidėti 2025-2026 m.Lazdovskis pabrėžė, kad pagrindinis projektų tikslas - pagerinti eismo saugumą. Dviejų eismo juostų keliai suprojektuoti 8-10 tūkst. automobilių per parą eismo intensyvumui, o eismo intensyvumas šiuose ruožuose viršija 20 tūkst. automobilių per parą. |  |  |
| Balandžio 28 d.  | Inčukalnio požeminėje dujų saugykloje šiuo metu saugomas gamtinių dujų kiekis yra beveik dviem teravatvalandėmis (TWh) didesnis nei prieš metus saugykloje laikytos dujų atsargos, Viešųjų paslaugų komisijos posėdyje sakė Klimato ir energetikos ministerijos valstybės sekretoriaus pavaduotoja Liga Rozentalė. Komentuodama Latvijos energetinį saugumą, L. Rozentalė nurodė, kad 2022 m. Latvija sunaudojo 8,8 TWh gamtinių dujų, t. y. 30 proc. mažiau nei prieš metus. |  |  |
| **Bendra ekonominė informacija** |
|  | Šių metų kovą, palyginti su vasario mėnesiu, Latvijos vartotojų kainos padidėjo 0,7 procento, o metinė infliacija (2023 m. kovo mėn., palyginti su 2022 m. kovo mėn.) sumažėjo iki 17,3 procento nuo 20,3 procento prieš mėnesį, trečiadienį pranešė Centrinė statistikos tarnyba. |  |  |
|  | Latvijos bankas sumažino 2023 m. vidutinės metinės infliacijos prognozę nuo 10,9 iki 10 procentų, penktadienį spaudos konferencijoje. Kita vertus, 2024 m. vidutinės metinės infliacijos prognozė sumažinta nuo 4,4 iki 2,7 procento, o 2025 m. vidutinės metinės infliacijos prognozė sumažinta nuo 3 iki 2,6 procento. Kartu Latvijos bankas sumažino ir bazinės infliacijos, į kurią neįtraukiamos maisto ir energijos kainos, prognozes. Šių metų kovą, palyginti su vasario mėnesiu, Latvijos vartotojų kainos padidėjo 0,7 procento, o metinė infliacija (2023 m. kovo mėn., palyginti su 2022 m. kovo mėn.) sumažėjo iki 17,3 procento nuo 20,3 procento prieš mėnesį, pranešė Centrinė statistikos tarnyba. |  |  |
|  | Palyginti su praėjusių metų pirmaisiais trimis mėnesiais, šių metų pirmąjį ketvirtį Latvijos biudžeto deficitas padidėjo 128,4 mln. eurų. |  |  |
|  | Šiais metais "Swedbank" tarp Baltijos šalių BVP augimą prognozuoja tik Latvijoje, teigiama naujausioje banko ekonomikos apžvalgoje. Šių metų Latvijos BVP augimo prognozę "Swedbank" padidino nuo anksčiau prognozuoto 0,9 proc. sumažėjimo iki 0,6 proc. padidėjimo, o 2024 m. Latvijos ekonomikos augimo prognozę sumažino nuo sausį prognozuotų 2,6 proc. iki 2,1 proc. Tuo pačiu metu "Swedbank" sumažino Estijos BVP prognozę šiems metams nuo anksčiau prognozuoto 0 proc. iki 0,8 proc. sumažėjimo, o Estijos BVP augimo prognozę 2024 m. sumažino nuo 3 proc. iki 2,3 proc. Kita vertus, Lietuvos BVP augimo prognozės šiems ir kitiems metams nebuvo keičiamos. Šiemet, "Swedbank" prognozėmis, Lietuvos BVP turėtų sumažėti 0,3 procento, o kitąmet ekonomika turėtų augti 1,8 procento.Tuo tarpu, Centrinės statistikos tarnybos duomenimis, pirmąjį 2023 m. ketvirtį, palyginti su pirmuoju 2022 m. ketvirčiu, Latvijos BVP padidėjo 0,7 proc. Preliminariais vertinimais, BVP įtakos turėjo 1,3 proc. smukimas gamybos sektoriuose, tačiau paslaugų sektoriuose buvo užfiksuotas 0,4 proc. augimas. |  |  |
| **Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija** |
|  |  |  |  |

*Parengė : Mindaugas Stanys*

*Pirmasis sekretorius*

*Tel. +371 67321519*

*Mob. +371 26190198*

*Email:* *mindaugas.stanys@urm.lt*

*http://lv.urm.lt*