**LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA PRANCŪZIJOS RESPUBLIKOJE**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Lietuvos Respublikos diplomatinės atstovybės ar konsulinės įstaigos pavadinimas)

**AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ**

2023-01-31

(Data)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Data | Pateikiamos informacijos apibendrinimas | Informacijos šaltinis | Pastabos |
| **Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija** | | | | |
| 2023-01-13 | Sausio 13 d. JAV automobilių gamintojas „Tesla“ paskelbė gerokai sumažinantis automobilių kainas Europoje . Nuo šiol modelį Y Prancūzijoje bus galima įsigyti nuo 46 990 eurų, t. y. 3000 eurų pigiau nei iki šiol. Populiaraus modelio 3 bazinė versija kainuos 44 990 eurų, t.y. 8500 eurų pigiau. Be to, sumažinus kainą, sedanas ir visureigis vėl gali pretenduoti į 5 000 eurų ekologinę premiją, jei klientas neprideda jokios papildomos įrangos. Tokiu būdu pigiausio modelio 3 kaina dabar yra 39 990 eurų - per naktį ji sumažėjo 13 500 eurų.  Kainos taip pat sumažėjo likusioje Europos dalyje, nors prekės ženklas nepranešė apie kiekvieną šalį atskirai. "Tesla" imasi veiksmų Senajame žemyne, taip pat Kinijoje, kur per 3 mėnesius ji sumažėjo iki -25 %.  Tai pirmas kartas, kai gamintojas tokiu mastu sumažino kainas trijuose žemynuose vienu metu. Konkurentams bus sunku išlikti pasyviems šio puolimo akivaizdoje, ypač Prancūzijoje. "Renault" "Megane E-tech", kurio kaina yra 39 000 eurų prieš išskaičiuojant ekologinę premiją, dar išlieka konkurencingas kainos atžvilgiu, tačiau skirtumas suteslos modeliu 3 gertokai sumažėjo. | https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/automobile-tesla-lance-la-guerre-des-prix-en-europe-1896749 | "Tesla" pradeda kainų karą Europoje |
| 2023-01-13 | Sausio 13 d. FR prezidentas E. Macron planuoja susitiko su FR pramonės didžiausių įmonių atstovais, kad aptartų atsaką į JAV pramonės portekcionizmui, visų pirma- infliacijos mažinimo aktą. Ši tema jau buvo aptarta 2022m. lapkričio pabaigoje vykusios Emmanuelio Macrono ir pagrindinių Europos pramonininkų vakarienės metu. Prezidentas paragino įmones pasilikti Europoje, ypač Prancūzijoje, nepaisant JAV protekcionistinių projektų patrauklumo. Pernai gruodžio pradžioje, po valstybinio vizito Vašingtone, E. Macron'as prisiėmė vadovaujantį vaidmenį formuojant Europos atsaką į IRA, prašydamas Joe Bideno taikyti išimtis tam tikroms Europos pramonės šakoms ir ragindamas ES imtis panašios į JAV politikos. | https://www.lefigaro.fr/societes/macron-recoit-ce-vendredi-des-grands-patrons-d-entreprises-francaises-20230113 | FR siekia atsakomųjų priemonių JAV protekcionizmui |
| 2023-01-19 | Renault grupei geraiusiai sekasi pardavinėti "Dacia" prekės ženklo automobilius- jų pardavimai 2022 m. sudarė trečdalį Renault grupės pardavimų. Tokia šio Rumunijoje gimusio ženklo sėkmė susijusi su prieinamomis kainomis ir mažesne priklausomybe nuo puslaidininkių. 2022m. Dacia pagerino savo užimamos lengvųjų automobilių rinkos dalies rekordą, kuris siekė 4,2 proc. Europoje, pagrindinėje jo rinkoje. Be to, tai vyksta bendrame mažėjančios Europos automobilių rinkos kontekste (-4,6 proc. pagal "Acea" duomenis). Visose savo rinkose "Dacia" pardavė 573 800 vienetų, t. y. 6,8 % daugiau. "Sandero" išliko geriausiai parduodamu lengvuoju automobiliu (229 500 vnt., arba +1,2 %), o "Duster" užėmė antrąją vietą (197 100 vnt., arba +5,8 %) 2022 m. (ir pirmąją vietą visureigių segmente, kurią užima nuo 2018 m.). Nauji modeliai taip pat buvo sėkmingi: per pirmuosius metus "Jogger" buvo parduota 56 800 vienetų, o tai leido jam užimti antrąją vietą C segmente, neskaitant visureigių. | https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/dacia-represente-desormais-le-tiers-des-ventes-de-renault-1898710 | Dacia- geriausiai parduodamas Renault prekės ženklas |
| 2023-01-31 | Nuo vasario 1 d. didėja Prancūzijos autostradose didėja kelių rinkiava - vidutiniškai 4,75 %. Tai yra istorinis padidėjimas, susijęs su 2022 m. infliacija. Anksčiau šie tarifai buvo padidinti 2 % 2022 m. ir 0,44 % 2021 m. Šis istorinis padidėjimas neabejotinai vėl sukels diskusijas dėl koncesininkų, daugiausia "Vinci Autoroutes", "Eiffage" ir Ispanijos "Abertis", kuriai priklauso "Sanef", viršpelnių. Remiantis Prancūzijos transporto reguliavimo institucijos (ART) duomenimis, 2021 m. 25 greitkelių bendrovių (SCA) grynasis pelnas išaugo beveik 47 proc. iki 3,9 mlrd. eurų, nors dėl pandemijos automobilių srautas sumažėjo 24 proc. Translated with www.DeepL.com/Translator (free version) | https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/autoroute-hausse-historique-des-tarifs-aux-peages-1902202 | Kyla kelių mokesčiai |
| **Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija** | | | | |
| 2023-01-27 | Gegužės 30-31 d. Paryžiuje vyks Paris Fintech Forum leaders summit- vianas svarbiausių fintech renginių Europoje. Jame pranešimus skaitys 100 pranešėjų- įdomiausių finansų ir technologijų srities atstovų iš įvairių Fintech sričių: bankininkystė, draudimas, reguliavimo institucijos, kriptografija ir skaitmeninis turtas, mokėjimai, "Regtech".  2 dienas truksiančios sesijos bus organizuojamos ribotam dalyvių skaičiui, idant kiekvienas dalyvis galėtų aktyviai dalyvauti diskusijoje. Nebus jokių pardavimo kalbų, tik teminiai paneliai, interviu ir meistriškumo pamokos bei žinomų Finfntech vadovų pasisakymai. Nei viena sesija nebus transliuojama, tad norint sužinoti, kas ten vyksta- tesiogiai dalyvauti. Keletas renginio erdvių bus skirtos bendravimui ir tinklaveikai, o speciali tinklaveikos programėlė padės rasti geriausius partnerius ir organizuoti reikiamą susitikimą.  Renginyje nebus jokios parodos- dėmesys bus sutelktas tik į turinį ir tinklaveiką. Kaip rašo organizatoriai , tai turės įtakos bilietų kainai, tačiau to prašė fintech bendruomenė.  Renginyje dalyvauti bus atrinkta tik 600 dalyvių (įskaitant pranešėjus) ir bilietams įsigyti bus vykdomas atrankos porcedūra, tam, kad būtų atrinkti svarbiausi fintech ekosistemos žmonės tarptautiniu lygmeniu. Organizatoriai, vykdydami atrankos procesą pasirūpins, kad dalyvių geografinė ir verslo sektorių įvairovė būtų tikrai didelė. Atrinkti dalyviai bus tokie pat svarbūs kaip ir šio formato pranešėjai, nes orientuojamasi į realius mainus ir, iš tiesų, visi dalyviai galėtų būti šio renginio pranešėjais. Tai ir bus turima minty analizuojant prašymus dalyvauti. Registracija prasideda Sausio 31 d. | https://members.parisfintechforum.com/content/pff23\_leaders\_summit | Paris Fintech Fintech Forum Leaders summit |
| **Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija** | | | | |
| 2023-01-19 | Startuolių ekosistemoje vienaragio statusas jau užleidžia vietą sekančiai kategorijai- kentaurams. Dabar investuotojai domisi naujais rodikliais, t.y. pereinama nuo domėjimosi bendra įmonės verte prie pelningumo vertinimo. Vienas iš dominančių rodiklių –reguliarios metinės pajamos iš abonementu paremtos programinės įrangos naudojimo. Prancūzijos stratuoliai dabar siekia kentauro statuso, kurią išpopuliarino rizikos kapitalo fondas "Bessemer Venture Partners". Jam pasiekti reikai sugeneruoti daugiau nei 100 mln. dolerių reguliarių metinių pajamų. Amerikos valdymo bendrovės duomenimis, pasaulyje yra apie 160 kentaurų. Nurodoma, kad šis egzempliorius yra 7 kartus retesnis už vienaragius.  Prancūzijoje šiuo metu suskaičiuoti 5 kentaurai ( bet ne visi startuoliai pateikia informaciją apie savo pajamas): "Contentsquare"- vartotojų duomenų analitika (experience analitics); EcoVadis- ĮSA vertinimo priemonė; Mirakl- prekybos platforma; Sendinblue- marketingo strategijos; Silae- darbo užmokesčio programa.  Keletas Prancūzijoje įkurtų, bet JAV įsikūrusių startuolių taip pat pasiekė kentaurų statusą, pvz., Dataiku (big data) ir Aircall (telefonija). Keletas kitų Prancūzijos programinės įrangos startuolių iš tiesų yra kentaurų arba artėja prie šio statuso, tačiau oficialiai to neatskleidžia. Pavyzdžiui, labai populiari Prancūzijoje medicinos paslaugų užsakymo platforma "Doctolib" niekada neatskleidžia savo pajamų, tačiau skaičiuojama , kad ji uždirba apie 270 milijonų eurų reguliarių pajamų per metus. | https://www.lesechos.fr/start-up/ecosysteme/qui-sont-les-centaures-de-la-french-tech-1898809 | Startuoliai:  nuo vienaragių prie kentaurų |
| 2023-01-20 | INSEE duomenimis, praėjusiais metais Prancūzijoje buvo įsteigta 1,072 mln. naujų įmonių (naujas rekordas po 2021 m. rekordo-995.868 naujų įmonių), iš kurių 61 porc.- individualios įmonės. Vis tik 2022 m. individualaus verslo įmonių padaugėjo 2 %, o tai yra gerokai mažiau nei 2021 m. užfiksuotas 17 % padidėjimas. Tuo metu naujų įmonių kūrimąsi skatino naujų pristatymo į namus paslaugų bumas, kurį skatino išaugusi e. prekyba ir ekonomikos uberizacija. Dėl to daugiau nei 31 proc. išaugo naujų įmonių skaičius transporto ir sandėliavimo sektoriuje, kuris apima ir pristatymo veiklą. Tačiau 2022m. keitėsi įmonių steigimo „varikliai“, o transporto ir sandėliavimo sektorius patyrė skaudžių padarinių: čia įsteigtų naujų įmonių skaičius per metus sumažėjo 34,5 proc. Šiuo metu Prancūzijos naujos įmonės kūrėsi pramonėz (+18,2 proc.), paramos verslui (+17,7 proc.), namų ūkio paslaugų (+17,5 proc.) ir informacijos ir ryšių (+14,4 proc.) sektoriuose. | https://www.lesechos.fr/economie-france/conjoncture/le-cap-du-million-de-creations-dentreprises-depasse-pour-la-premiere-fois-en-2022-1899036 | 2022m. įsikūrė rekordinis skaičius naujų įmonių |
| 2023-01-20 | 2022 m. toliau augo Prancūzijos nekilnojamojo turto kainos- 4,6 porc. per metus. 2023 m. sausio 1 d. vidutinė kv.m. kaina Prancūzijje buvo 3204 eurai. Brangiausias miestas ir toliau lieka Paryžius, nors kainos jame 1,2 proc. mažėjo (vid. kv.m. kaina 10278 eurai, brangiausiame Paryžiaus 7-jame rajone- 15255 eurai, o pigiausiame 19-jame-8805), toliau rikiuojasi Lionas (5307 eurai), Nica (5072 eurai), Bordo (4953 eurai).  Pastaraisiais mėnesiais pradėjo kilti nekilnojamojo turto paskolų palūkanos- dabar jos vidutiniškai siekia 2,25 proc. (už 7 m. paskolos palūkanos vidutiniškai siekia 1,55 proc. , o 25 m. – 2,4 proc.  Tuo tarpu prabangaus nekilnojamojo turto rinkos Prancūzijoje neįtakoja nei infliacija, nei palūkanų normos, nei dingę nauji rusų ir ukrainiečių turtingi pirkėjai, kurių jau nemažai įsikūrė Žydrajame krante. 2022 m. Arkašono baseinas buvo jų populiariausias, ypač Cap Ferret ir Pyla. Remiantis "Coldwell Banker" ir "PriceHubble" atliktu tyrimu, vidutinė 10 proc. prestižinių nekilnojamojo turto objektų, siūlomų Lège-Cap-Ferret mieste, kvadratinio metro kaina pernai siekė 21 450 eurų. Tai gerokai daugiau nei didžiausios kainos Kanuose (13 961 euras už kvadratinį metrą), Nicoje (8 750 eurų) arba Antibuose (10 549 eurai), kurie vis dėlto išlieka labai brangūs. | https://www.lesechos.fr/industrie-services/immobilier-btp/en-france-limmobilier-de-luxe-reste-dans-sa-bulle-doree-1898951 | Prancūzijos nekilnojamojo turto rinka |
| 2023-01-24 | Marselio-Foso uostas, vienas didžiausių Prancūzijoje, paskelbė gerus 2022 m. rezultatus- „sugrįžimu“ į prieš pandeminį lygį. Perspektyvos, pasak uosto direkcijos vadovo Hervé Martel , taip pat geros, ypač energetikos ir ekologinio persitvarkymo. Didžiojo Marselio jūrų uosto (GPMM) apyvarta išaugo 16 proc. iki 190 mln. eurų, o bendrasis tonažas - 77 mln. tonų (Mt), t. y. beveik pasiekė iki pandemijos buvusį lygį (2019 m. - 79 Mt). Uostas sumušė keletą savo istorinių rekordų, įskaitant antrus metus iš eilės perkrautų konteinerių skaičių - 1,53 mln. TEU , t. y. +3 %. Tačiau šis skaičius toli gražu nesiekia Šiaurės Europos didžiųjų uostų, pavyzdžiui, Roterdamo lygio, kuris 2021 m. peržengė 15 milijonų TEU. Pirmiausia, 5 % padidėjo skystųjų dujų kiekis, ypač dėl rekordinio 8,5 mln. tonų suskystintųjų gamtinių dujų (SGD) importo, kuris padidėjo dėl Rusijos invazijos į Ukrainą paaštrėjus energetikos krizei. | https://www.lefigaro.fr/flash-eco/port-de-marseille-fos-retour-a-de-bons-resultats-en-2022-20230124 | Marselio uosto 2022 m. rezultatai |
| 2023-01-31 | Susidūrusi su milžiniška JAV ir Kinijos konkurencija dėl pažangiausių puslaidininkių kūrimo, Europa taip pat stengiasi plėsti lustų gamybą, bet jai sunkiai sekasi spartinti tempą. Europa pernai paskelbė apie "Lustų įstatymą" (Chips Act), kuriuo siekiama paskatinti didžiuosius puslaidininkių gamintojus kurtis Europoje, tačiau konkrečių rezultatų nedaug (JAV analogiškas įsttaymas galioja jau nuo pernai vasaros). "Intel" sutiko investuoti 33 mlrd. eurų į dvi gamyklas Vokietijoje, kuriose bus gaminami visų tipų naujausios kartos lustai, bet nuo 2022 m. kovo mėn. paskelbimo mikroprocesorių milžinė vis siekia, kad Europos subsidijos būtų padidintos. Taivano TSMC kol kas nesusiviliojo Europa- sklandė gandai apie Taivano ir Vokietijos vyriausybės diskusijas dėl lustų gamyklos įkūrimo Drezdene, tačiau bendrovė pareiškė, kad konkrečių planų kol kas nėra.  Tačiau pasak EK,svarbu, kad įmonėms būtų siunčiamas signalas dar iki teksto ratifikavimo (tikimąsi vasarą įstatymas bus priimtas). Europos lustų gamintojai "STMicroelectronics", "NXP" ir "Bosch" šį signalą jau priėmė palankiai, ypač todėl, kad pagalba, kuri iš pradžių turėjo būti skirta tik naujausios kartos lustams, galiausiai apims daugiau puslaidininkių rūšių. Prancūzijos-Italijos lustų gamybos įmonė STMicroelectronics ir JAV GlobalFoundries paskelbė apie 5,7 mlrd. bendrą projektą Prancūzijos „Silicio slėnyje", Krolyje, kur statys naują gamyklą, kurioje bus naudojama FD-SOI technologija lustų gamyboje, kurie ypač vertinami automobilių pramonėje. Pasak srities ekspertų , Europa gali daugiau laimėti, jei padidins savo pajėgumus gamindama "brandžius" (t.y. ne paskutinės kartos) lustus, kuriuos naudoja jos pačios pramonė, užuot patyrusi milžiniškų išlaidų, reikalingų naujausiems lustams gaminti. Dar vienas Europos svertas - turima inovatyvi įranga, pavyzdžiui, Olandijos grupės ASML gaminamos pasaulio litografijos lustų gamybos mašinos neturi analogų Azijoje ar JAV. | https://www.lesechos.fr/tech-medias/hightech/semi-conducteurs-comment-leurope-tente-de-rattraper-son-retard-1902040 | Puslaidininkiai: Europa plečia lustų gamybą- planuojama nauja gamykla Fr teritorijoje |
| 2023-01-30  2023-01-20 | Europos tarptautinė kompanija-raketų gamintoja MBDA, kurią bendrai valdo "Airbus" (37,5 %), "BAE Systems" (37,5 %) ir "Leonardo" (25 %), po istorinių 2021 ir 2022 m. pardavimų, laimėjo naują mega sutartį, pagal kurią Prancūzijos ir Italijos kariuomenėms bendrai užsakyta beveik 700 priešlėktuvinių raketų "Aster". Rekordinis užsakymas, kurio vertė siekia apie 2 mlrd. eurų ir kurį pasidalys MBDA ir jos Prancūzijos partnerė "Thales", atsakinga už kitus šios unikalios Europoje raketų sistemos komponentus, galinčius numušti lėktuvą ar sparnuotąją raketą 60-120 km spinduliu. Šis milžiniškas užsakymas, paskelbtas po ginkluotųjų pajėgų ministro Sébastien Lecornu vizito į Romą, sudaro daugiau nei pusę iš 1 300 "Aster" raketų, kurias MBDA pagamino Prancūzijai, Italijai ir Jungtinei Karalystei nuo 2001 m., kai raketos buvo pradėtos tiekti. Kaip teigiama Gynybos ministerijos pranešime spaudai, užsakymas apima visą "Aster" serija - "Aster 15" ir "30 B1", taip pat naujausia šiuo metu kuriama "30 B1NT" versija - ir visais Prancūzijos ir Italijos kariuomenių komponentais, pradedant kariniu jūrų laivynu ir baigiant oro pajėgomis, įskaitant kariuomenę.  Šių metų sausio 20 d. FR prezidentas E. Makronas paskelbė apie karinio biudžeto 2024-2030 m. (karinio programavimo įstatymo) padidinimą 100 mlrd. eurų, t.y. 40 proc. lyginant su su 2019-2025 m. laikotarpiu. Naujas biudžetas siektų 413 mlrd. eurų. | <https://www.lesechos.fr/industrie-services/air-defense/la-france-et-litalie-remusclent-leur-defense-antiaerienne-avec-700-missiles-aster-1901840>  tps://www.lesechos.fr/industrie-services/air-defense/armees-emmanuel-macron-annonce-un-budget-de-400-milliards-pour-2024-2030-1899098 |  |
| **Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija** | | | | |
| 2023-01-09 | Kinijai nutraukus „nulinio COVID“ politiką, kinai vėl gali laisvai keliauti po pasaulį. Prancūzijos turimo sektorius jau ruošiasi priimti kinų turistus. Viešbučiai, restoranai, vertėjai, gidai, autobusų operatoriai, specializuotos kelionių agentūros- 2000-aisiais buvo sukurta ištisa ekosistema, skirta specialiai kinų turistams priimti. Prabangūs prekių ženklai pasamdė pardavėjus, puikiai mokančius mandarinų kalbą, o "Galeries Lafayette Haussmann" 2017 m. net atidarė grupėmis keliaujantiems kinams skirtą parduotuvę "Shopping & Welcome Center". 2019 m. Prancūzijoje apsilankė rekordinis skaičius - 2,2 mln. kinų, o jų išlaidos Prancūzijoje siekė 3,5 mlrd. eurų. Kinų išlaidos prabangai dažnai 2-3 kartus viršija Amerikos turistų išlaidas. Vis tik turizmo specialistai atsargiai vertina kinų grįžimo į Prancūziją intensyvumą. Tai gali užtrukti daug ilgiau, nepaisant to, kad Kinijos sienos vėl atsivėrė. Pirmiausia, sanitariniai apribojimai išlieka svarbūs. Prancūzija ėmėsi prevencinių priemonių prieš Kinijoje atsinaujinančią COVID epidemiją: keliautojai iš Kinijos privalo dėvėti chirurginę kaukę skrydžio metu ir atvykę į šalį, kai jie turi pateikti neigiamą testą (PGR arba antigeninį). Prancūzijos sveikatos priežiūros institucijos taip pat atlieka atsitiktinius PGR tyrimus atvykusiems asmenims. "Tai gali sutrukdyti kai kuriems asmenims atvykti į Prancūziją arba pasirinkti Prancūziją kaip kelionės tikslą", - pripažįsta Turizmo ministerija. Kita vertus ir kinai kol kas nelabai linkę keliauti- kad nesusirgtų svetimoje šalyje COVID. Manoma, kad kinų turistų „sugrįžimas“ į FR prasidės balandžio mėn. | https://www.lefigaro.fr/conjoncture/comment-la-france-se-prepare-au-retour-des-touristes-chinois-20230108 | FR laukia atsinaujinant kinų turizmą |
| 2023-01-22 | 2023 m. sausio 22 d. Prancūzijos ir Vokietijos ministrų tarybos susitikimo proga Prancūzija ir Vokietija paskelbė apie tris svarbias iniciatyvas ir eilę projektų, skatinančių bendradrabiavimą judumo srityje ir bendradrabiavimą tarp šių kaimyninių šalių: 1) 60 tūkst. nemokamų traukinio bilietų DE ir FR jaunimui (nuo 2023 m. vasaros, sąlygos bus paskelbtos netrukus); 2) tiesioginė greitojo traukinio linija Paryžius-Berlynas; 3) naktinis traukinys tarp Paryžiaus ir Berlyno | https://www.ecologie.gouv.fr/trois-initiatives-importantes-saluer-lamitie-franco-allemande-loccasion-du-60e-anniversaire-du | Susisiekimas tarp Prancūzijoe ir Vokietijos |
| 2023-01-24 | Paryžių, Briuselį, Amsterdamą ir Kelną jungiantys greitieji traukiniai „Thalys“ šį rudenį pakeis pavadinimą į geriau atpažįstamą "Eurostar" prekės ženklą. Bilietai abiejuose tinkluose (Paryžius-Londonas, Amsterdamas-Paryžius) bus parduodami po tuo pačiu ženklu. Logotipas bus žvaigždė. Pasirinktas "Eurostar" pavadinimas, nes už šalių, kurias jis aptarnauja, ribų, šis prekinis ženklas yra labiau žinomas nei "Thalys". Kas antras amerikietis, keliaujantis traukiniu po Europą, naudojasi "Eurostar". | https://www.lefigaro.fr/societes/la-marque-thalys-va-disparaitre-remplacee-par-eurostar-20230124 | Rudenį nebeliks Thalys prekinio ženklo |
| **Bendradarbiavimui MTEPI[[1]](#footnote-1) srityse aktuali informacija** | | | | |
| 2023-01-09 | Prancūzijos biofarmacijos įmonė "Ipsen" už maždaug 891 mln. eurų įsigis JAV biotechnologijų bendrovę "Albireo", kuri specializuojasi kepenų ligų srityje. Šis žingsnis patvirtina "Ipsen" ketinimą sutelkti savo veiklą į retų ligų sektorių. Be kita ko, įsigijusi JAV kompanją, „Ipsen“ tuo pačiu įsigis pagrindinį "Albireo" vaistą Bylvay (odeviksibatą), kuriuo gydoma šeiminė progresuojanti intrahepatinė cholestazė (FIPC) - retas paveldimas sutrikimas, turintis įtakos tulžies sekrecijai. 2021 m. JAV patvirtintas trimečių ir vyresnių pacientų, sergančių šia liga, gydymui, tais pačiais metais Bylvay buvo patvirtintas ES, kad juo būtų galima gydyti šešių mėnesių ir vyresnius pacientus. | https://www.usinenouvelle.com/article/en-rachetant-albireo-pour-891-millions-d-euros-ipsen-renforce-ses-activites-dans-le-secteur-des-maladies-rares.N2083651#xtor=EPR-469&email=irena.skullerud@urm.lt | Biotechnologijos |
| 2023-01-12 | Nors ginkluotosios pajėgos jau naudoja dirbtinį intelektą, NATO ruošiasi išbandyti įrankį, kurio galia ir gebėjimas analizuoti, daryti išvadas ir teikti rekomendacijas yra beprecedentis per plataus masto pratybas. Tai bus daroma naudojant "Anticipe" - produktą, kurį sukūrė FR kompanija "Thales" ir jos partneriai, visų pirma JAV karinių oro pajėgų tyrimų departamentas ir Bordo 2 universiteto Nacionalinė kognityvinių mokslų mokykla. "Anticipe" integruoja Prancūzijos startuolio "NukkAI", naujos kartos dirbtinio intelekto pradininkės, sukurtą dirbtinio intelekto technologiją į "Thales" didžiųjų duomenų analizės platformą "Kast". Sausio 12 d. gynybos pramonės grupė įformino savo partnerystę ir paskelbė apie pirmosios sutarties su startuoliu pasirašymą. Tai pirmas kartas, kai "NukkAI" dirbtinio intelekto algoritmai bus išbandyti ne žaidimų srityje. 2022 m. kovo mėn. Paryžiuje įsikūręs startuolis įrodė savo vertę, kai jo sukurta DI technologija laimėjo pasaulio bridžo čempionatą, įveikusi aštuonis šio kortų žaidimo pasaulio čempionus. | https://www.lefigaro.fr/societes/l-intelligence-artificielle-au-service-des-armees-20230112 | Dirbtinis intelektas gynybos pramonės reikmėms |
| 2023-01-16 | FR įmonė Facil'Iti , dirbantis skaitmeninės įtraukties skrityje, Consumer Electronics Show parodoje Las Vegase pelnė prestižinį inovacijų apdovanojimą už savo aplikaciją MYdys, kuri palengvina gyvenimą disleksiškiems žmonėms(Prancūzijos disleksijos federacijos duomenimis, šis daugiau ar mažiau sunkus sutrikimas pasireiškia 5-8 proc. gyventojų) . Aplikacija MYdys naudoja optinio ženklų atpažinimo technologiją kartu su papildytąją tikrovę, kad iš paprastos nuotraukos būtų galima suasmeninti tekstą. MYdys skirta suaugusiesiems skaityti laikraštį, susipažinti su meniu restorane, taip pat vaikams ir studentams mokytis. Pastaruosius 8 metus įmonė Facil'Iti prekiauja programine įranga, skirta palengvinti skaitymą ir naudojimąsi internetu žmonėms, turintiems regos negalią (regėjimo sutrikimai,daltonizmas) arba kognityvinių (disleksija) ir motorinių (išsėtinė sklerozė, Parkinsono liga) sutrikimų. Facil'Iti" turi 1 200 klientų visame pasaulyje- įmonių, asociacijų ar institucijų, įskaitant Japonijos vyriausybę, draudiką "Allianz", "Handicap International", "Emmaüs", "C Discount", kelis LVMH grupės prekės ženklus, TF1. Jos apyvarta siekia 2 mln. eurų, o ideogramoms pritaikyti dirba 25 darbuotojai. "Nepriklausomai nuo kalbos, problemos ir sprendimai yra tie patys. Ši technologija yra universali", - pabrėžia Frédéric Sudraud, bendrovės CEO. Programą galima naudoti 21 kalba, o netrukus ją bus galima naudoti 71 kalba, įskaitant kinų ir japonų. | https://www.lesechos.fr/pme-regions/innovateurs/faciliti-veut-revolutionner-la-vie-des-personnes-dyslexiques-1897414#utm\_source=newsletter&utm\_medium=email&utm\_campaign=good\_economie&utm\_content=20230120&xtor=EPR-6140-[20230120] | Įtraukūs skaitmeniniai sprendimai: aplikacija disleksiškiems žmonėms MYdys |
| 2023-01-17 | 2022 m., nežiūrint krizės, tapo rekordiniai metai FR startuoliams – Frenchtech įmonės surinko 13,5 mlrd. eurų (16 porc. daugiau nei rekordiniais 2021 m.). Prancūzija aplenkė savo kaimynę Vokietiją, tačiau vis dar atsilieka nuo Jungtinės Karalystės, kuri 2022 m. surinko 27,5 mlrd. eurų. Naujausioje rizikos kapitalo fondo "Atomico" ataskaitoje teigiama, kad praėjusiais metais Europoje rizikos kapitalo investicijos sumažėjo 18 proc. (JK bei Vokietijoje, atitinkamai, sumažėjo 15 % ir 38 %). | https://www.lesechos.fr/start-up/ecosysteme/levees-de-fonds-malgre-la-crise-la-french-tech-a-battu-son-record-1897758 | Frenchtech‘uui-2022 m. rekordiniai metai |
| 2023-01-10 | Siekdamas sustiprinti mokslinių tyrimų poveikį šalies ekonomikai, Prancūzijos prezidentas neseniai pakartojo Prancūzijos siekius inovacijų srityje. Tikslas - iki 2030 m. sukurti 100 vienaragių ir 500 moksliniais tyrimais pagrįstų startuolių (deeptech) per metus. 2022 m. Prancūzija jau turėjo 25 vienaragius, 2021 m. buvo įkurta 250 deeptech startuolių. Tačiau nepaisant pasiektų teigiamų rezultatų, vyriausybė sieks toliau spartinti Prancūzijos pažangą inovacijų srityje. Palyginimui , JAV iš 51 mln USD akademinių išlaidų moksliniams tyrimams sukuriama viena įmonė, o Prancūzijoje – viena iš 94 mln USD. Vyriausybė paskelbė naujus veiksmus: 1) 25 universitetinių inovacijų centrų steigimas: skirta 160 mln. eurų. 2) Deeptech plano spartinimas stiprinant jau esamas priemones (i-Lab, dotacija skirta Frenchtech kylantiems projektams, pagalba "Deeptech" plėtrai) ir steigiant papildomas preimones (Frenchtech tyrimams skirta dotacija). Tam sutelkta 65 mln. papildomų lėšų. 3)Mokslinių tyrimų ir teminių mokslinių tyrimų programų skatinimas. 17 projektų skirta 275 mln. eurų.  Šioms 3 kryptims, kurias įgyvendina valstybės investicijų bankas "Bpifrance" ir Nacionalinė mokslinių tyrimų agentūra, pagal programą "Prancūzija 2030" ir Mokslinių tyrimų programavimo įstatymą skirta 500 mln. eurų. Šių priemonių tikslas- susieti akademinius mokslinius tyrimus su socialinėmis ir ekonominėmis realijomis bei parengti atsakus į šiuolaikinius iššūkius iki 2030 m.  Be to, sukūrus specialiai deeptech technologijoms skirtą fondą (planuojama 100 mln. eurų), valstybė galės teikti paramą šiems startuoliams įvairiuose jų vystymosi etapuose. | https://www.economie.gouv.fr/france-2030-500-millions-deuros-pour-donner-un-elan-aux-start-issues-de-la-recherche | Link mokslo ir ekonomikos sąsajos: Prancūzijos naujos priemonės remiant deeptech startuolių plėtrą |
| **Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija** | | | | |
|  |  |  |  |
| **Bendra ekonominė informacija** | | | | |
| 2023-01-09 | Sausio 1 d. nustojus galioti vyriausybės ir "TotalEnergies" suteiktoms nuolaidoms benzinui, kainos degalinėse įspūdingai šoktelėjo ir pasiekė aukščiausią lygį nuo praėjusių metų rugpjūčio mėn. Remiantis Ekologinių permainų ministerijos duomenimis, sausio 6 d., penktadienį, litras dyzelino kainavo vidutiniškai 1,8994 euro, t.y. per savaitę šis rodiklis padidėjo 13,3 cento. Benzinas pabrango dar įspūdingiau - beveik 20 centų. Namų ūkiai netrukus galės gauti degalų taloną: vyriasuybės teigimu, šią 100 eurų paramą netrukus gaus 10 mln. prancūzų - penki žemiausi deciliai. | https://www.lefigaro.fr/conso/carburants-la-fin-des-remises-fait-s-envoler-les-prix-a-la-pompe-l-essence-bondit-de-19-centimes-20230109 | FR gerokai pabrango automobilių kuras |
| 2023-01-09 | Garantuotas elektros energijos tarifas labai mažoms įmonėms (LMĮ) nebus taikomas vidutinėms įmonėms, kurioms sprendimai bus ieškomi kiekvienu konkrečiu atveju, sausio 6 d. pareiškė MVĮ deleguotoji ministrė Olivia Grégoire. Vyriausybė paskelbė, kad labai mažoms įmonėms, kurios 2022 m. antrąjį pusmetį atnaujino elektros energijos sutartį už labai didelę kainą, t.y. amatininkams, kepėjams, cheminėms valykloms ar mažiems restoranams, kuriems sunku apmokėti sąskaitas, sumažintas energijos tarifas bus taikomos visiems 2023 m. | https://www.lefigaro.fr/flash-eco/energie-des-solutions-au-cas-par-cas-pour-les-pme-en-difficulte-selon-gregoire-20230109 | Elektros tarifai įmonėms |
| 2023-01-11  2023-01-16  2023-01-20 | Sausio 10 d. FR premjerė Elisabeth Born pristatė vyriausybės siūlomą pensijų reformą, kurios esmė- iki 2030 m. prailginti pensijinį amžių iki 64 m. (nuo 62m.), nuo 2027 m. prailginti pensijų stažą (įmokų terminą) nuo 42 iki 43 m., panaikinti išimtis, kuriuos dabar taikomos eilei profesijų. Būsimų pensininkų ir dabartinių pensininkų , išdirbusių visus 43 metus, pensijos negalės būti mažesnės nei 85% minimalios algos arba apie 1 200 eurų bruto per mėnesį reformos įsigaliojimo metu.  Dabar pensijų išmokos valdybės biudžetui kainuoja 14 proc. BVP.- tai vienas didžiausių skaičių ES. Tai jau antras Macrono vyriausybės bandymas reformuoti pensijų sistemą, kuris ir šį sykį susiduria su didele gyventojų, politinių partijų ir profsąjungų opozicija. Pasak ELABE atliktos apklausos, 6 iš 10 prancūzų prieštarauja E. Makrono pensijų reformai (ypač pensijinio amžiaus ir stažo prailginimui), laiko ją nesąžininga, ypač sunkių profesijų atstovų arba anksti pradėjusių dirbti žmonių atžvilgiu (nors toks pat procentas prancūzų sutinka, kad pensijų sistemą reikia reformuoti) . Profesinės sąjungos (po 12 metų susivienijusios į vieningą frontą) sausio 19 d. surengė masinius streikus ir manifestacijas. Prancūzijoje (be Paryžiaus) manifestacijose sausio 19 d. dalyvavo virš 1 mln. žmonių, o Paryžiuje- virš 400 tūkst. Streikavo daugiausiai viešojo transporto sektorius ir mokytojai. Tačiau vyriausybei laikantis savo pozicijos, profsąjungos sausio 31 d. surengė antrąjį generalinį streiką, o vasario mėn. numatomi dar keli po porą dienų vyksiantys streikai.  Tuo tarpu verslo darbdavių federacija Medef palankiai vertina vyriausybės pasiūlymus dėl pensijų sistemos reformos, tačiau "nepritaria senjorų indekso principui", pagal kurį įmonės būtų įpareigotos skelbti vyresnio amžiaus darbuotojų skaičių.  Pensijų išmokos valdybės biudžetui dabar kainuoja 14 proc. BVP.- tai vienas didžiausių skaičių ES. Dėl reformos 2030 m. būtų gauta 17,7 milijardo eurų papildomų pajamų. Tačiau to nepakaks, kad būtų absorbuotas numatomas deficitas ir finansuojamos visos reformoje numatytos papildomos priemonės.Vyriausybė kasmet dar turės rasti apie 1,6 milijardo eurų.  Vykdomoji valdžia ketina judėti greitai- vasario pradžioje reforma bus pristatyta Nacionalinei Asamblėjai įstatymo projekte dėl socialinės apsaugos finansavimo pakeitimo – t.y. lanksčios teisėkūros priemonės, sutrumpinančios diskusijų terminą. Tikslas – patvirtinti reformą kovo mėnesį ir įgyvendinti pagrindines priemones iki 2023 m. rugsėjo 1 d. | <https://www.lesechos.fr/idees-debats/cercle/opinion-une-reforme-des-retraites-qui-manque-dequite-et-de-solidarite-1895126#utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=idees2_cercle&utm_content=20230111&xtor=EPR-6050-[20230111>]  <https://www.lesechos.fr/economie-france/social/retraites-les-points-clefs-de-la-nouvelle-reforme-1888859>  <https://www.lesechos.fr/economie-france/social/retraites-apres-une-premiere-mobilisation-massive-nouvel-appel-syndical-pour-le-31-janvier-1898868>  <https://www.lesechos.fr/politique-societe/emmanuel-macron-president/sondage-exclusif-retraites-les-francais-favorables-a-une-reforme-mais-pas-a-celle-demmanuel-macron-1897646> | Pensijų reforma |
| 2023-01-13 | Prancūzijos banko siūlymu FR ekonomikos ir finansų ministras Bruno Le Maire'as patvirtino, kad 55 mln. taupomųjų sąskaitų , vadinamų "Livret A", bei LDDS (tvarios ir solidarios plėtros knygelė) , bus taikoma 3 proc. palūkanų norma nuo vasario 1 d. (iki tol buvo taikoma 2 porc. palūkanos) . tai aukščiausia noram nuo 2009 m. Livret A ir LDDS- tai populiariausi Prancūzijoje taupymo instrumentai, kurių palūkanų normą nustato valstybė, atsižvelgdama į infliaciją. Jame galima taupyti nuo 10 iki 22950 eurų.  Prieš metus vis dar buvusi žemiausiame 0,5 % lygyje, Livret A palūkanų norma metų bėgyje pasiekė 2 %. Naujoji 3 % norma vis dar yra gerokai mažesnė už infliaciją, tačiau tai jau yra reikšmingas padidėjimas, pasak FR centrinio banko, kuris siekia, kad "Livret A palūkanų normos pokyčiai išliktų laipsniški ir per daug „nešokinėtų“ aukštyn-žemyn. 500 mlrd. eurų, kuriuos prancūzai laiko deponavę Livret A ir LDDS, ir kurių didžiąją dalį administruoja Taupymo kasos (CDC), iš dalies skirti socialiniam būstui, socialinei ir solidarumo ekonomikai arba energijos taupymui būstuose finansuoti.Nors palūkanų normos padidinimas yra gera žinia indėlininkams, ji mažiau džiugina tam tikrus viešojo sektoriaus dalyvius, kurių paskolos iš CDC dažnai indeksuojamos pagal šią palūkanų normą. | https://www.lesechos.fr/finance-marches/banque-assurances/le-taux-du-livret-a-passera-a-3-le-1er-fevrier-1896958 | Infliacija, taupymas, palūkanos didėja |
| 2023-01-13 | INSEE duomenimis, vartotojų kainų augimo vidurkis per 2022 metus sudarė 5,2 %. Tai vis dar šiek tiek geresnis rodiklis nei vyriausybės numatytas 5,3 %. 2021 infliacija buvo 1,6 proc., o 2020- 0,5 porc. Šis augimas didžiąja dlaimis suijęs su energijso kainų augimu, kurių negalėjo pažaboti nei kuro ir energijos tarifų ribojimas. Tačiau savo indėlį įnešė ir kiti sektoriai, ypač maisto ir pramoninių prekių sektorius, kur tam tikrose produktų kategorijose infliacija padidėjo net 10 kartų. Neatsilieka ir daugelio transporto paslaugų kainos-jos 5 kartus padaugėjo kelionėms geležinkeliais, beveik 4 kartus – kelionėms tolimojo susisiekimo autobusais ir 6 kartus - kelionėms lėktuvais. | https://www.lesechos.fr/economie-france/conjoncture/linflation-a-atteint-52-en-moyenne-en-2022-1896825 | Metinė inflaicija 2022 m. |
| 2023-01-31 | Remiantis sasuio 31 d. paskelbtais pirmaisiais FR statistikos intsituto INSEE duomenimis, ketvirtąjį ketvirtį BVP padidėjo 0,1 %. Tai blogesnis rezultatas nei ankstesnį ketvirtį, tačiau šiek tiek geresnis, nei Institutas tikėjosi. Per visus metus augimas siekė 2,6 %.  Infliacija: sausio mėn. kainos per metus padidėjo 6 %, o gruodžio mėn. - 5,9 %. Šį nedidelį pagreitį iš dalies galima paaiškinti tuo, kad baigėsi degalinėse taikomų nuolaidų taikymas ir pakilo dujų kainos. | <https://www.lesechos.fr/economie-france/conjoncture/la-croissance-francaise-a-ralenti-en-fin-dannee-2022-1902041>  <https://www.lesechos.fr/economie-france/conjoncture/tres-leger-rebond-de-linflation-en-janvier-en-france-1902094> | BVP, infliacija |
| **Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija** | | | | |
| 2023-01-20 | Paryžius ir Berlynas siekia įveikti pastarųjų mėnesių įtampą, kilusią dėl nesutarimų gynybos ir energetikos srityse. Sausio 22 d. Paryžiuje abi šalys paminėjo 60-ąsias Eliziejaus sutarties, kurią pasirašė de Golis ir Adenaueris, metines. Šiuo metu abi šalys rengia bendrą atsaką į naują JAV pramoninį protekcionizmą (infliacijos mažinimo aktą). Pastarosiomis savaitėmis Prancūzija ir Vokietija padarė pažangą šiuo klausimu: ekonomikos ministrai - Bruno Le Maire'as ir Robertas Habeck Europos Komisijai kartu pateikė savo pramonės politikos viziją, pagal kurią leidžiama teikti daug didesnę valstybės pagalbą nei šiuo metu. Tačiau kyla keblus šių priemonių finansavimo klausimas. Prancūzai bando įtikinti vokiečius įkurti Europos fondą, panašų į tą, kurį buvo nuspręsta įsteigti per COVID krizę. Taip siekiama išvengti konkurencijos iškraipymų tarp šalių, turinčių dideles finansines glaimybes padėti savo įmonėms, pavyzdžiui, Vokietijos ir, kiek mažiau, Prancūzijos, ir mažiau palankias galimybes turinčių valstybių narių. Paryžius pateikė plataus užmojo pasiūlymų, į kuriuos Berlynas dar oficialiai neatsakė. Berlyne apsilankiusi FR valstybės sekretorė Europai Laurence Boone pažadėjo "labai konkrečių" pranešimų. Šiuo metu tai labai svarbus klausimas- visos ES valstybės narės laukia Prancūzijos ir Vokietijos pozicijos dėl pramonės politikos finansavimo.  ES valstybės narės taip pat laukia Paryžiaus ir Berlyno diplomatinių veiksmų, ypač Rytų Europos šalys, kurios karą Ukrainoje stebi iš pirmųjų linijų. Nuo Lenkijos iki Baltijos šalių vyriausybės kaltina dvi didžiausias ES valstybes, kad prieš invaziją į Ukrainą jos buvo pernelyg nuolaidžios Vladimirui Putinui, o vėliau nepakankamai ryžtingos. | https://www.lesechos.fr/monde/europe/comment-macron-et-scholz-veulent-relancer-le-moteur-franco-allemand-1899025 | Prancūzija ir Vokietija prieš JAV protekcionizmą |

Parengė:

Irena Skullerud, LR ambasados Prancūzijos Respublikoje patarėja,

tel. +33 1 4054 5054, el. paštas irena.skullerud@urm.lt

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Lietuvos Respublikos diplomatinės atstovybės ar konsulinės įstaigos darbuotojo

pareigos, vardas pavardė, telefono numeris, el. paštas)

1. MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos [↑](#footnote-ref-1)