**LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADOS ITALIJOS RESPUBLIKOJE**

**AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ**

2023 m. sausio mėn.

| Data | Pateikiamos informacijos apibendrinimas | Informacijos šaltinis | Pastabos |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija** | | | |
| 2023-01-06 | "Revolut" nori įsitvirtinti Italijos mažmeninėje kredito rinkoje. Didžiojoje Britanijoje registruota "Revolut" - tarptautinės bankininkystės, mokėjimų ir kitų finansinių paslaugų tiekėja, , turinti 25 milijonus klientų 39 šalyse, taip pat nori įsitvirtinti hipotekos ir vartojimo kreditų rinkoje. Tai kompanija nori padaryti Italijoje, kur per pastaruosius metus 3 metus pritraukė daugiau nei milijoną klientų.2022 m. Italijoje "Revolut" bankinių operacijų per programėlę padaugėjo 120 %. Šiais metais "Revolut" taip pat paspartins operacijas, kad pagaliau gautų banko licenciją. Visi indėliai yra garantuoti, tačiau, nepaisant to, kad tai yra didžiausia "fintech" technologija Jungtinėje Karalystėje, kurios vertė siekia apie 24 milijardus svarų, tėvynėje jos laukė pusantrų metų, o Europoje ji veikia pagal Lietuvos licenciją. | [<https://www.pltv.it/news/consulenza_creditizia/revolut-vuole-sbarcare-nel-mercato-del-credito-retail-italiano>PLTV.it](https://www.pltv.it/news/consulenza_creditizia/revolut-vuole-sbarcare-nel-mercato-del-credito-retail-italiano) |  |
| **Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija** | | | |
| 2023-01-24 | Vienuoliktasis Booking.com Traveler Review Awards leidimas. *Polignano a Mare* (Apulijos regionas) kaip Matera (Bazilikatos regionas) pernai, pagal Booking.com 2022–23 m. svetingiausia turistinė vieta planetoje. Absoliučiame reitinge Polignano a Mare, aplenkė Taivano miestą Hualieną, esantį vakarinėje salos pakrantėje. Penktoje vietojeKlaipėda. | <https://www.repubblica.it/viaggi/2023/01/24/news/polignano_a_mare_sito_turistico_piu_accoglente_al_mondo_booking_com-384867713/> |  |
| 2023-01-23 | „Ryanair“ paskelbė apie naujus skrydžius 2023 metų. Avialinijų kompanija keleivius skraidins iš Bario (Apulija regionas) į Kauną. Nauji skrydžiai ir iš Torino (Piemonte regionas) i Vilnių bei Trevizo (Venecija) - Vilnius. | <https://www.ilgiornaledivicenza.it/rubriche/viaggi-e-turismo/news/ryanair-annunciate-le-nuove-rotte-per-l-estate-2023-ecco-quelle-dagli-scali-del-veneto-1.9853264> |  |
| 2023-01-20 | Neapolyje kovo 16-18d. vyks mugė BMT (Borsa Mediterranea del Turismo) 2023. Ketina dalyvauti dvidešimt šalių, kur bus skatinami turistiniai mainai su Italija. Italija reklamuoja BMT 2023 ne tik tradiciniais instituciniais kanalais ir atvykstančiais kelionių organizatoriais, bet ir diplomatinio korpuso dėka. Dvidešimt šalių mugės paviljone atstovaus konsulinis korpusas. Lietuvai atstovaus garbės konsulas Kampanijos regionui Vincenzo Russo. | <https://www.ilgiornaledelturismo.com/bmt-2023-venti-paesi-in-fiera-per-favorire-lo-scambio-turistico-con-litalia/> |  |
| 2023-01-10 | Wizz Air pigių avialinijų kompanija auga Italijoje: dar trys orlaiviai Romos Fiumicino ir Milano Malpensa oro uostams. Nuo šių metų balandžio mėnesio Wizz Air“ vėl pradės maršrutą iš Romos į Vilnių. | <https://www.ilgiornaledelturismo.com/wizz-air-cresce-in-italia-tre-aeromobili-in-piu-a-roma-fiumicino-e-milano-malpensa/> |  |
| 2023-01-08 | Pakilusi oro temperatūra dviem laipsniais gruodį paliko Italiją be sniego: žala turizmui ir žemės ūkiui. Klimato kaitą lydėjo akivaizdi tropinio klimato tendencija, pasireiškianti dažnesniais smarkiais oro kitimo įvykiais, sezoniniais vėlavimais, trumpais ir intensyviais krituliais. | <https://www.agenzianova.com/news/due-gradi-in-piu-e-litalia-resta-senza-neve-danni-al-turismo-e-allagricoltura/> |  |
| 2023-01-07 | Ką tik pasibaigę metai buvo turizmo atsigavimo metai Italijoje, kuri užima ketvirtą vietą pasaulyje pagal turistų srautus. Remiantis "Data Appeal" ataskaita, į Italijos oro uostus atvykstančių keleivių skaičius yra + 166 proc. didesnis, palyginti su 2021 m., o tai yra neabejotinas tarptautinio turizmo sugrįžimo ženklas. | <https://it.italy24.press/trends/176184.html> |  |
| 2023-01-05 | Iš Genujos uosto istorijoje pirmajai “poros” kelionei kruizų istorijoje išplaukė "MSC Magnifica" ir "MSC Poesia" (Italijos MSC kompanijos kruiziniai laivai), kurios tą pačią dieną paliko tą patį uostą ir iki gegužės plauks aplink pasaulį, tačiau dviem skirtingais maršrutais.  Jau galima užsisakyti MSC 2024 m. Pasaulinį turą. Naujas produktas: ne pasiplaukiojimas, o labiau kruizas, skirtas tyrinėjimams ir nuotykiams. Tai 121 diena, atrandanti daugybę gražiausių ir įspūdingiausių planetos vietų. Iš viso 52 kryptys 31 šalyje su dviem išskirtiniais sustojimais: Grenlandija ir Amazonės upės. | <https://viaggi.corriere.it/news/doppio-giro-del-mondo-e-partito-da-genova-il-periplo-del-pianeta-dei-due-gioielli-msc/> |  |
| **Bendradarbiavimui MTEPI[[1]](#footnote-1) srityse aktuali informacija** | | | |
| 2023-01-13 | Italijos kompanija *Enea* dalyvauja Acrobat projekte (Europos projektas), skirto atgauti daugiau nei 90 % ličio geležies fosfato baterijose esančių kritinių medžiagų. Tai novatoriškas, nebrangus ir mažai veikiantis aplinkai gavybos procesas, kurį reikia perkelti į Europos pramonę. Todėl iš baterijų bus išgaunamas litis, fosforas ir grafitas. Europos projektas turi ambicingą tikslą iki 2030 m. - išgauti 5400 tonų katodinės medžiagos (ličio-geležies fosfato), 6200 tonų grafito ir 4400 tonų elektrolito. | <https://circulareconomynetwork.it/2023/01/13/batterie-al-litio-obiettivo-recupero-al-90/> |  |
| 2023-01-09 | Pirmasis visiškai vandenilinis buitinis katilas yra italų kompanijos Baxi. Po trumpo bandymo, nuo 2022 m. gruodžio pradžios Baxi vandenilio katilas naudojamas unikaliam bandomajam projektui pasaulyje Lochemo mieste, rytinėje Olandijos dalyje. Pilotinis projektas truks trejus metus, garantuojant kruopščius bandymus žiemos laikotarpiu, kai šilumos poreikis pasiekia aukščiausią lygį. Baxi teigimu, 100% vandenilio katilas, kai bus baigtas reguliavimo procesas, bus paruoštas Italijos namų rinkai nuo 2025 m. | <https://www.tgcom24.mediaset.it/e-planet/la-prima-caldaia-100-a-idrogeno-e-italiana_59576495-202302k.shtml> |  |
| 2023-01-09 | Startuoliai ir verslo inkubatoriai naujajame Taranto (Apulijos regionas) kosmodrome. Pirmasis Italijos kosmodromas bus pastatytas Tarante, jis taip pat bus naudojamas pažangiems tyrimams ir eksperimentams. ENAC (Nacionalinė civilinės aviacijos institucija) į projektą investuos 50 milijonų eurų, kurie bus panaudoti daliai infrastruktūros modulių pastatyti. Taranto objektas bus ne tik nacionalinės strateginės autonominės prieigos prie kosmoso plėtros erdvės uostas, bet ir aeronautikos bandymų stendas, skirtas pramoninių ir mokslinių tyrimų projektams aeronautikos ir kosmoso srityse plėtoti, testuoti ir sertifikuoti. | <https://laborability.com/lavoro-del-futuro/nuove-tecnologie-primo-spazioporto-in-italia> |  |
| **Finansų sektoriui aktuali informacija** | | | |
| 2023-01-23 | Mokesčių reforma yra vienas iš pagrindinių Meloni vyriausybės tikslų: naujos taisyklės dėl gyventojų pajamų mokesčio (Irpef) - 3 tarifai, fiksuoto mokesčio (flat tax) taikymas samdomiems darbuotojams, PVM mokesčio sumažinimas ir kt. | <https://www.money.it/fisco-riforma-irpef-3-aliquote-iva-flat-tax-dipendenti-nuove-regole?_=20230123132058> |  |
| 2023-01-14 | Prezidentas Sergio Mattarella pasirašė dekretą dėl kuro. Dekrete numatyta:  - vidutinė degalų kaina regioniniu pagrindu bus paskelbta Įmonių ir made in Italy ministerijos svetainėje. Degalines valdančios įmonės, neinformavę savo kainų ir savo prekybos vietoje nepateikę Įmonių ministerijos apskaičiuotų vidutinių kainų, gali būti baudžiami baudomis nuo 500 iki 6000 eurų. Po trečio pažeidimo gali būti skiriamas „veiklos sustabdymas ne trumpesniam kaip septynių dienų ir ne ilgiau kaip 90 dienų laikotarpiui“. Greitkelių kainoms riba nėra nustatyta.  - 60 Eurų pašalpa, apmokėti vietinio viešojo transporto ir geležinkelio abonementą (žmonėms gaunančias nedideles pajamas). Dekrete šiai intervencijai skirta 100 mln.  - Darbdaviai savo darbuotojams galės skirti iki 200 eurų kuro priedus, kurie neprisidės prie darbuotojų pajamų formavimo. Dekrete nurodyta, kad priemonė galioja nuo 2023 m. sausio 1 d. iki gruodžio 31 d..  - Atnaujinta 2008 m. finansų įstatymu įdiegta mobilioji akcizų sistema. “Mobilus akcizas” - akcizų mažinimas, kaip rašoma įstatyminio dekreto tekste, „gali būti priimtas, jei kaina padidės vidutiniškai per praėjusį dviejų mėnesių laikotarpį, palyginti su pamatine verte, išreikšta eurais, nurodyta paskutiniame dekrete. “ | <https://www.ilsole24ore.com/art/carburanti-decreto-pubblicato-gazzetta-AEkzotWC> |  |
| 2023-01-13 | Romoje įvyko Italijos MP G. Meloni bei Europos stabilumo mechanizmo (ESM) pareigūnų susitikimas. Italija yra vienintelė ES valstybė iki šiol neratifikavusi susitarimo, pasiekto prieš dvejus metus. „Nebus jokių pakartotinių derybų dėl ESM reformų sutarties, kuri „turi būti ratifikuota tokia, kokia yra. Pirma Italija turi pasirašyti susitarimą, kaip padarė kitos ES šalys ir tik paskui bus galima kalbėti apie pakeitimus“ – tokia Briuselio pozicija. ES pareigūnai tikisi, kad Italija pradės ratifikavimo procesą parlamente. | <https://www.eunews.it/2023/01/13/trattato-mes-va-ratificato-cosi-come/> |  |
| 2023-01-04 | Diskusijos dėl ESM reformos, kurios galutiniam patvirtinimui trūksta Italijos sutikimo. G. Meloni ir jos vyriausybė ne kartą suabejojo ​​šios priemonės naudingumu, kritikuodami pernelyg griežtas prieigos sąlygas; tačiau reformos neratifikavimas pakenktų santykiams su Europa ir apsunkintų derybas dėl stabilumo pakto reformos ir nepriklausomo turto fondo, skirto energetikos perėjimui finansuoti, sukūrimo. Nepavykus ratifikuoti, būtų sužlugdyta Mes reforma ir Italija būtų izoliuota nuo kitų euro zonos šalių. Didelė rizika vykdomajai valdžiai, kuri Briuselyje buvo dėmesio centre, daugiausia dėl didelės Italijos valstybės skolos (2 771 mlrd. 2022 m. spalį), kuri 2022 m. antrojo ketvirčio pabaigoje sudaro daugiau nei 150 % BVP. Todėl atrodo, kad Meloni vyriausybė ketina pradėti diskusiją Parlamente, veiksmingai perkeldama Mes reformos patvirtinimą rūmuose ir tuo pačiu pažadėdama rinkėjams jokiomis aplinkybėmis neprašyti paskolų iš institucijos. | <https://www.wallstreetitalia.com/mes-e-rischio-spread-per-litalia-il-ruolo-di-tpi-e-inflazione/> |  |
| 2023-01-01 | 2022 gruodžio 29 d., Italija po mėnesį trukusių diskusijų, patvirtino 2023 m. biudžetą. Pagrindinės naujovės: flax tax mokesčiu pakitimai, grynųjų pinigų limito padidėjimas, mini pensijų reforma ir premijų bei intervencijų išplėtimas sunkumų patiriančioms šeimoms, įmonėms ir darbuotojams, turintiems mažas ar vidutines­-mažas pajamas, iš viso 35 mlrd. eurų, iš jų apie 21 mlrd. bus skirtas intervencijoms prieš dideles sąskaitas ir infliacijos padidėjimą.  *Pensijų srityje* 2023 m. biudžeto įstatymu panaikinamas "Fornero" įstatymas ir 2023 metams įvedama nauja pensijų avanso sistema, vadinamoji kvota 103, leidžianti išeiti į pensiją su 41 metų įmokomis ir 62 metų amžiaus. Be to, jame numatytas 10% įnašo sumažinimas (Maroni premija) tiems, kurie nusprendžia likti darbe, net jei jie turi teisę išeiti i pensiją. Taip pat. minimalios pensijos vyresniems nei 75 metų asmenims bus padidintos iki 600 eurų.  *Flat tax:* 1. lengvatinis 15 % mokesčių tarifas bus taikomas pajamoms iki 85 000 eurų (o ne iki 65 000). Priemonė taikoma visiems savarankiškai dirbantiems asmenims ir PVM mokėtojams, kurių metinės pajamos ir mokesčiai neviršija nustatytos ribos, nepriklausomai nuo kategorijos ir sektoriaus. 2. Flat tax Incrementale" papildantis, skirtas savarankiškai dirbantiems asmenims ir įmonėms, kurie nepriklauso forfetarinio rėžimo kategorijai. Lengvatinis mokestis taikomas pajamų riboms iki 40 000 EUR, gauta palyginus 2023 m. ir ankstesnius 3 metus. Nebuvo patvirtintas Trečiasis aspektas dėl lengvatinio fiksuoto mokesčio, susijusio su produktyvumo premijomis įmonių darbuotojams, sumažinimo. Ši lengvata bus taikoma tik savarankiškai dirbantiems asmenims bei PVM mokėtojams.  *Premijos sąskaitoms (Bonus bollette)* Dėl padidėjusių elektros energijos bei dujų kainų, vyriausybė skirs 21 milijardą eurų, t.y. du trečdalius visų manevrui skirtų išlaidų. Parama bus skirta ekonominių bei finizių sunkumų patiriančioms šeimoms, restoranams, barams ir įmonėms mokesčių kreditas elektros ir gamtinių dujų pirkimui pakils nuo 30 iki 35%, energijai imlioms ir dujoms imlioms įmonėms jis padidėja nuo 40 iki 45%. Be to, 2023 m. pirmąjį metų ketvirtį bus sumažintas PVM tarifas granulėms (iki 10%) ir iki 5 %. su centralizuotu šilumos tiekimu susijusiam vartojimui. Tai pat , iki 2023 m. pirmojo ketvirčio. pratęstas lengvatinis 5%. PVM tarifas šiluminės energijos, pagamintos naudojant metano dujas vykdant energetines paslaugų sutartis. | <https://www.forbes.com/advisor/it/finanza-personale/legge-di-bilancio-2023-testo/> |  |
| 2022-12-30 | G. Meloni vyriausybei pavyko pasiekti visus likusius 2022 m. tikslus (numatytus Pnnr), todėl Italija galės gauti iš ES naują mokėjimų dalį, numatytą Nacionaliniame ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plane (Pnnr). | <https://quifinanza.it/economia/video/pnrr-obiettivi-2022-raggiunti-quanto-ottiene-italia-ue/684606/> |  |
| **Energetikos sektoriui aktuali informacija** | | | |
| 2023-01-28 | MP G. Meloni, UR ministras A. Tajani ir Vidaus reikalų ministras M. Piantedosi lankėsi Libijoje. Misijos tikslas – paspartinti Italijos pavertimo Europos energetikos centru projektą, taip pat įtraukti dar vieną šio naujojo „Mattei plano“ Afrikai dalį, kuri stiprina tų šalių, iš kurių išlaipinami migrantai, vystymąsi. Taip pat buvo pasirašytas naujas susitarimas tarp ENI ir Libijos NOC dėl galimos 8 mlrd. dolerių investicijos į du gamtinių dujų telkinius. Tai dar vienas svarbus žingsnis Italijai (po susitarimų Alžyre), siekiant nepriklausomybės nuo Rusijos dujų. | <https://tg24.sky.it/mondo/2023/01/28/meloni-libia> |  |
| 2023-01-23 | Bendrovės „Eni“ generalinis direktorius Claudio Descalzi, kartu su G. Meloni lankėsi Alžyre. Pasirašyti dvišaliai susitarimai dėl energijos, prekybos ir kosmoso. Alžyro ir kitų šalių dėka Italija visišką nepriklausomybę nuo Rusijos dujų turėtų pasiekti per dvejus metus.  Remiantis Vyriausybės skaičiavimais, prireiktų penkerių metų, kad Italija taptų Europos Viduržemio jūros centru su septyniomis SGD gamyklomis ir penkiais dujotiekiais, o per šalį keliautų apie 140 mlrd. kubinių metrų dujų. | <https://www.ansa.it/sito/notizie/economia/2023/01/23/lannuncio-di-eni-litalia-azzerera-le-forniture-di-gas-russo-dal-2024-2025_bad4ba4f-03c3-4cdd-911a-3ac453263ac3.html> |  |
| 2023-01-13 | Tarptautinė Italijos energetikos įmonei Enel skirta 3,5 mlrd. iš 4 mlrd., kuriuos Pnrr skyrė tinklams atnaujinti. Tačiau investicijos galėtų padvibubėti – iki papildomų 5 mlrd., jei būtų gautos lėšos iš Repower EU. | <https://www.affaritaliani.it/economia/starace-enel-si-aggiudicata-35-mld-del-pnrr-per-lo-sviluppo-delle-reti-834236.html> |  |
| 2023-01-13 | Aplinkos ir energetikos saugumo ministerija reglamentavo prieigos prie Nacionalinio ekonomikos gaivinimo ir atsparumo plano (PNRR) lėšų būdus, kad iki 2025 metų būtų įrengta 7500 elektromobilių įkrovimo stotelių stotelių užmiesčio keliuose ir 13755 miestuose. PNRR lėšomis bus finansuojama iki 40 % kolonėlių statybos išlaidų. | <https://www.canaleenergia.com/rubriche/transizione-ecologica/pnrr-via-libera-dal-mase-a-21mila-stazioni-di-ricarica-per-auto-elettriche/> |  |
| 2023-01-11 | Nuo sausio 16 d. „Eni“ pasiūlys pirmąsias Italijos visuomenei skirtas obligacijas, susijusias su jos tvarumo tikslais. Tai pranešė energetikos grupė, aiškindama, kad obligacijų trukmė bus 5 metai, o bendra vertė – milijardas eurų. Perteklinės paklausos atveju ši suma galėtų būti padidinta iki 2 milijardų eurų. „Norime pasiūlyti Italijos visuomenei tvirtą taupymo įrankį, kuris galėtų paskatinti juos dalyvauti mūsų kelionėje link visiškai dekarbonizuotos, technologiškai pažangios ir diversifikuotos energijos bei toliau stiprinant mūsų gebėjimą garantuoti šalies energetinį saugumą“, – teigė Generalinis Direktorius Claudio Descalzi | <https://www.ansa.it/canale_ambiente/notizie/energia/2023/01/11/eni-lancia-bond-da-un-miliardo-per-pubblico-in-italia_dcff4d3d-d8c8-4fbd-9fc1-bc0302a9bd2b.html> |  |
| 2023-01-09 | "Lukoil" parduoda naftos perdirbimo gamyklą Kipro bendrovei "Goi Energy". "Litasco", visiškai priklausanti rusų kompanijai "Lukoil" ir "Isab" savininkė, pasiekė susitarimą parduoti Sicilijos gamyklas "Goi Energy", "Argus New Energy Fund", pirmaujančio privataus kapitalo ir turto valdymo fondo Kipre, energetikos sektoriaus padaliniu. Sandorį tikimasi užbaigti iki 2023 m. kovo pabaigos. | <https://www.ilsole24ore.com/art/priolo-lukoil-cede-raffineria-goi-energy-AEPZbQVC> |  |
| 2023-01-07 | Italgene bendrovė, turinti 28 hidroelektrines, yra pasirengusi investuoti 50 mln. Eurų į vėjo ir saulės energiją. Bendrovės tikslas iki 2025 m. – padvigubinti instaliuotą pajėgumą. | <https://www.ilsole24ore.com/art/pesenti-rilancio-sull-energia-50-milioni-storica-italgen-AEukwkUC> |  |
| 2023-01-06 | Lietuvos pamoka Europai apie energetinę nepriklausomybę. Aplink Baltijos jūrą kuriasi valstybių sąjungos, kurios sutelkė dėmesį į inovacijas ir energetinę nepriklausomybę. Naujas susivienijimų tinklas jungia daugelio pakrančių šalių likimus, o naujasis šaltasis karas vėl įžiebia konkurenciją Arktyje. "Nepriklausomybė" tapo Europos šūkiu, kuri tik po invazijos į Ukrainą pernai vasarį atrado save pernelyg pririštą prie Rusijos dėl energijos, kuri šildo namus ir įjungia gamyklas. | <https://www.startmag.it/energia/la-lezione-della-lituania-e-non-solo-sullindipendenza-energetica-e-la-corsa-allartico/> |  |
| 2023-01-05 | Alžyras aplenkė Rusiją ir tampa antru pagal dydį dujų eksportuotoju į Europą, po Norvegijos. Užsakymai rusiškoms dujoms, tekančioms per Ukrainą į Europos Sąjungos šalis, sumažėjo 10 procentų, todėl bendras užsakymų skaičius siekė 38,9 mln. kubinių metrų per dieną, o ne 42,3 mln. kubinių metrų per dieną. Alžyras pirmą kartą pakilo į antrąją vietą dujas į Europą eksportuojančių šalių sąraše pernai liepą, sumažinus dujotiekio "Nord Stream 1" iš Rusijos į Europą pajėgumus iki 40 %, bet taip pat padidinus Alžyro srautus į Italiją. | <https://www.agenzianova.com/news/energia-algeria-supera-la-russia-e-diventa-il-secondo-esportatore-di-gas-verso-leuropa/> |  |
| 2023-01-05 | Naujasis centralizuoto šilumos tiekimo plėtros planas, "Hera Group" 2023–26 m. laikotarpiu ketina investuoti iš viso 150 milijonų eurų. Bolonijoje įsikūrusi daugiafunkcinė įmonė, trims "Hera Group" projektams, skirtiems centralizuotam šilumos tiekimui, Bolonijoje, Feraroje ir Forlì, skirtas finansavimas pagal PNRR, 2-ąją misiją "Žalioji revoliucija ir ekologinė pertvarka", iš viso beveik 50 mln. eurų. | <https://www.firstonline.info/hera-investira-150-milioni-per-il-teleriscaldamento-entro-il-2026-50-milioni-dal-pnrr/> |  |
| 2023-01-04 | Italijoje už dujas gruodį sąskaita už dujas išaugo 23,3 %. Per 2022 m maisto ruošimui bei šildymui italų šeima išleido vidutiniškai 1866 Eurais daugiau lyginant su 2021 m. | <https://www.rinnovabili.it/energia/politiche-energetiche/bolletta-gas-233-dicembre/> |  |
| 2023-01-03 | Tunisas pradėjo projektus, kuriais siekiama pagaminti 1 700 megavatų energijos iš atsinaujinančių šaltinių, 2023–2025 m. skiriant 5 milijardus dinarų (1,6 mlrd. dolerių) investicijų. Praėjusį mėnesį Italijos ambasadorius Tunise Fabrizio Saggio, dalyvaujant ministrui M. Gongi, kartu su "Eni" atidarė naują fotovoltinę gamyklą Tataouine. "Atsinaujinanti energija" yra "Italijos ir Tuniso bendradarbiavimo ramstis", socialiniame tinkle "Twitter" rašė Italijos ambasada Tunise. Netolimoje ateityje, energijos gamybos iš atsinaujinančių šaltinių gamyklų statyba Tunise, gali tapti strateginė galimybė Italijai, kuomet bus pastatytas 600 megavatų povandeninis laivas "Elmed", kuris sujungs Capo Bon su Sicilija. Italijos "Terna" ir Tuniso "Steg" vykdomas projektas turėtų būti baigtas iki 2028 m. | <https://www.agenzianova.com/news/la-tunisia-lancia-progetti-per-produrre-1-700-megawatt-da-fonti-rinnovabili/> |  |
| 2023-01-02 | Žiedinė ekonomika: nauji projektai 2023 m. Daugiau perdirbimo ir mažesnis importas iš Kinijos. Aplinkos ir energetinio saugumo ministerijos paskelbtiems 192 projektams skirs 600 mln. iš Pnrr. Projektai susiję su atliekų surinkimo, logistikos ir elektros bei elektroninės įrangos atliekų, popieriaus ir kartono perdirbimo gerinimu. | <https://www.firstonline.info/economia-circolare-nuovi-progetti-per-il-2023-piu-riciclo-per-abbassare-le-importazioni-dalla-cina/> |  |
| 2023-01-01 | Kovo 22-24 d. Rimini mieste vyks K.EY - The Renewable Energy Expo - Tarptautinė paroda, skirta energetikos ir tvariam judėjimui. | <https://www.keyenergy.it/k.ey-2023/about/key-2023> |  |
| **Transporto sektoriui aktuali informacija** | | | |
| 2023-01-27 | Italija tampa svarbia kryptimi diversifikuojant Lietuvos [transporto](https://www.facebook.com/hashtag/transporto?__eep__=6&__cft__%5b0%5d=AZUbIrVDl0n9HbdxNcowDgz0lIMyFC4jKPYpq1YCWPwuYWHqjqYom2_XaKLx9F9c2-E1pgu4FPt00kPNYf16MB75fdRaFWpkQLEw3TtBGhMdIV9unD8Xd9cMsgfPY4-B0dHaboooFtbs1N1livMeuZsckyjwoXOcYi03zwUDgalLOBZA1Vqt8hnx_vITTc9iVK4&__tn__=*NK-R) ir [logistikos](https://www.facebook.com/hashtag/logistikos?__eep__=6&__cft__%5b0%5d=AZUbIrVDl0n9HbdxNcowDgz0lIMyFC4jKPYpq1YCWPwuYWHqjqYom2_XaKLx9F9c2-E1pgu4FPt00kPNYf16MB75fdRaFWpkQLEw3TtBGhMdIV9unD8Xd9cMsgfPY4-B0dHaboooFtbs1N1livMeuZsckyjwoXOcYi03zwUDgalLOBZA1Vqt8hnx_vITTc9iVK4&__tn__=*NK-R) ryšius. Nauji maršrutai, jungiantys [Baltijos](https://www.facebook.com/hashtag/baltijos?__eep__=6&__cft__%5b0%5d=AZUbIrVDl0n9HbdxNcowDgz0lIMyFC4jKPYpq1YCWPwuYWHqjqYom2_XaKLx9F9c2-E1pgu4FPt00kPNYf16MB75fdRaFWpkQLEw3TtBGhMdIV9unD8Xd9cMsgfPY4-B0dHaboooFtbs1N1livMeuZsckyjwoXOcYi03zwUDgalLOBZA1Vqt8hnx_vITTc9iVK4&__tn__=*NK-R) ir [Viduržemio](https://www.facebook.com/hashtag/vidur%C5%BEemio?__eep__=6&__cft__%5b0%5d=AZUbIrVDl0n9HbdxNcowDgz0lIMyFC4jKPYpq1YCWPwuYWHqjqYom2_XaKLx9F9c2-E1pgu4FPt00kPNYf16MB75fdRaFWpkQLEw3TtBGhMdIV9unD8Xd9cMsgfPY4-B0dHaboooFtbs1N1livMeuZsckyjwoXOcYi03zwUDgalLOBZA1Vqt8hnx_vITTc9iVK4&__tn__=*NK-R) jūros regionus, atveria naujas alternatyvas tiek LT, tiek IT eksportuotojams ir logistikos sektoriaus dalyviams.  Kartu su [Klaipėdos uosto](https://www.facebook.com/port.lt?__cft__%5b0%5d=AZUbIrVDl0n9HbdxNcowDgz0lIMyFC4jKPYpq1YCWPwuYWHqjqYom2_XaKLx9F9c2-E1pgu4FPt00kPNYf16MB75fdRaFWpkQLEw3TtBGhMdIV9unD8Xd9cMsgfPY4-B0dHaboooFtbs1N1livMeuZsckyjwoXOcYi03zwUDgalLOBZA1Vqt8hnx_vITTc9iVK4&__tn__=-%5dK-R) delegacija aplankyti du IT uostai - [Taranto](https://www.facebook.com/hashtag/taranto?__eep__=6&__cft__%5b0%5d=AZUbIrVDl0n9HbdxNcowDgz0lIMyFC4jKPYpq1YCWPwuYWHqjqYom2_XaKLx9F9c2-E1pgu4FPt00kPNYf16MB75fdRaFWpkQLEw3TtBGhMdIV9unD8Xd9cMsgfPY4-B0dHaboooFtbs1N1livMeuZsckyjwoXOcYi03zwUDgalLOBZA1Vqt8hnx_vITTc9iVK4&__tn__=*NK-R) ir [Trieste](https://www.facebook.com/hashtag/trieste?__eep__=6&__cft__%5b0%5d=AZUbIrVDl0n9HbdxNcowDgz0lIMyFC4jKPYpq1YCWPwuYWHqjqYom2_XaKLx9F9c2-E1pgu4FPt00kPNYf16MB75fdRaFWpkQLEw3TtBGhMdIV9unD8Xd9cMsgfPY4-B0dHaboooFtbs1N1livMeuZsckyjwoXOcYi03zwUDgalLOBZA1Vqt8hnx_vITTc9iVK4&__tn__=*NK-R). Pasidalinta patirtimi apie uostų veiklą bei plėtros planus; aptarti šių dienų iššūkiai transformuojant uostus į skaitmeninius/energetikos ir technologijų centrus; ir pasirašyti du susitarimo memorandumai, tarp [Klaipėdos](https://www.facebook.com/hashtag/klaip%C4%97dos?__eep__=6&__cft__%5b0%5d=AZUbIrVDl0n9HbdxNcowDgz0lIMyFC4jKPYpq1YCWPwuYWHqjqYom2_XaKLx9F9c2-E1pgu4FPt00kPNYf16MB75fdRaFWpkQLEw3TtBGhMdIV9unD8Xd9cMsgfPY4-B0dHaboooFtbs1N1livMeuZsckyjwoXOcYi03zwUDgalLOBZA1Vqt8hnx_vITTc9iVK4&__tn__=*NK-R) ir Taranto uostų bei tarp [Klaipėdos](https://www.facebook.com/hashtag/klaip%C4%97dos?__eep__=6&__cft__%5b0%5d=AZUbIrVDl0n9HbdxNcowDgz0lIMyFC4jKPYpq1YCWPwuYWHqjqYom2_XaKLx9F9c2-E1pgu4FPt00kPNYf16MB75fdRaFWpkQLEw3TtBGhMdIV9unD8Xd9cMsgfPY4-B0dHaboooFtbs1N1livMeuZsckyjwoXOcYi03zwUDgalLOBZA1Vqt8hnx_vITTc9iVK4&__tn__=*NK-R) ir Triesto - kuriuose numatyta bendradarbiauti patirties mainų, naujų krovinių srautų formavimo, tvarios uostų plėtros, taršos prevencijos, atsinaujinančios energetikos, žiedinės ekonomikos, skaitmeninių technologijų diegimo ir kitose srityse.  Vizito į Triesto uostą metu aptarta ir 2022 metų rugsėjį pradėta formuoti nauja intermodalinė krovinių vežimo geležinkeliais paslauga maršrutu Kaunas-Duisburgas-Triestas, numatant šio maršruto pratęsimą iki Klaipėdos uosto. | <https://www.adriaports.com/it/logistica/trieste-lituania-nuove-collaborazioni/>  [Lituania: ambasciatore in Italia incontra sindaco Trieste - Economia - ANSA.it](https://www.ansa.it/nuova_europa/it/notizie/rubriche/economia/2023/01/27/lituania-ambasciatore-in-italia-incontra-sindaco-trieste_99c40520-757a-4eb7-b523-351459f5e422.html)  [Dal porto di Klaipėda a Trieste, la Lituania si apre a nuove collaborazioni - TRIESTE.news (triesteallnews.it)](https://www.triesteallnews.it/2023/01/dal-porto-di-klaipeda-a-trieste-la-lituania-si-apre-a-nuove-collaborazioni/)  [MoU firmato fra i porti di Klaipeda e Taranto - Corriere di Taranto](https://www.corriereditaranto.it/2023/01/27/mou-firmato-fra-i-porti-di-klaipeda-e-taranto/)  <https://www.cosmopolis.media/economia/a-taranto-visita-ufficiale-della-delegazione-lituana/segreteria-di-redazione/>  [Buonasera | News (tarantobuonasera.it)](https://www.tarantobuonasera.it/cronaca/606478/lituania-e-taranto-sempre-piu-vicine-citta-universita-e-porti/)  [Il Sindaco ha ricevuto oggi in Municipio il nuovo Ambasciatore di Lituania in Italia e una delegazione dell’autorità portuale lituana di Klaipeda - Comune di Trieste](https://www.comune.trieste.it/it/comunicati-stampa-14829/il-sindaco-ha-ricevuto-oggi-in-municipio-il-nuovo-ambasciatore-di-lituania-in-italia-e-una-delegazione-dellautorita-portuale-lituana-di-klaipeda-164848) |  |
| 2023-01-27 | Ekonomikos ir finansų ministerija pasirašė „Lufthansa“ ketinimų protokolą, oficialiai pradėdama išskirtines derybas su Vokietijos grupe dėl mažumos „Ita Airways“ akcijų paketo pardavimo. Po derybų bus pasirašyta preliminari pardavimo sutartis (pasirašymas), kuriai turi pritarti Audito Rūmai (Corte dei Conti), Italijos antimonopolinė ir ES antimonopolinė organizacija. Gavau leidimus iš visų trijų organų, iki birželio pradžios bus siekiama pasirašyti galutinę sutartį. | <https://www.ansa.it/sito/notizie/economia/2023/01/27/ita-mef-firmata-lettera-dintenti-con-lufthansa_267ae672-4ed8-4fa7-8ea3-611fe3f960ce.html> |  |
| 2023-01-19 | Daugiau sąnaudų ir mažiau pajamų – krizė Lietuvos kelių transporto sektoriuje. Po ilgo nenutrūkstamo augimo laikotarpio, atvedusio minėtą sektorių į Europos kelių transporto viršūnes, Lietuvos krovinių gabenimą automobiliais ištiko nuosmukis. Krizę sunku įveikti, nes ją sukelia du kartu susiję veiksniai: naujų taisyklių, įvestų Pirmuoju mobilumo paketu, pasekmės ir paklausos sumažėjimas, dėl kurio kartu su didėjančiomis sąnaudomis mažėja verslo pajamos. Kelių transporto apyvartos mažėjimas yra ne tik verslo, bet ir visos Lietuvos ekonomikos problema, nes jis sudaro 13% šalies BVP. | <https://www.trasportoeuropa.it/notizie/autotrasporto/piu-costi-e-meno-introiti-e-crisi-nel-camion-lituano/> |  |
| 2023-01-15 | Ženevoje registruota MSC laivybos kompanija yra pasirengusi įsigyti privačią ​​Italijos geležinkelių bendrovę Italo, veikiančia greitųjų geležinkelių transporto srityje. Derybos dėl „Italo“ įsigijimo eina į pabaigą. Operacijos vertė siektų maždaug 4 mlrd. eurų ir leistų MSC toliau investuoti į logistiką, o ne tik į prekes. | <https://www.ferrovie.info/index.php/it/13-treni-reali/25073-ferrovie-msc-pronta-a-prendere-posto-su-italo> |  |
| 2023-01-11 | Civitavecchia uosto projektui bus skirta 35 mln. Miesto savivaldybėje Ministrų Tarybos pirmininko pavaduotojas bei Infrastruktūros ir transporto ministras Matteo Salvini pasirašė protokolą dėl 35 mln. eurų vertės projekto, lėšos skiriamos iš MIT (skirtos aukštos kokybės infrastruktūrai (FIAR) įgyvendinti). Tai uosto logistikos platformos, skirtos maisto produktų gabenimo plėtrai, statybos, iškilsiančios vadinamojoje „Fiumaretta“ teritorijoje, bei kelio ašies, skirtos susisiekimui su uostu gerinti ir tiesimo planas. | <https://www.mit.gov.it/comunicazione/news/civitavecchia-maxi-progetto-35-milioni-interconnessioni-porto> |  |
| 2023-01-09 | Technologijų dėka Trenitalia vykdo pokyčius, susijusius su tvariu judumu: gruodį buvo pristatyti septyni bliuzai (Blues), padalinti tarp Sicilijos (penki), Toskanos (vienas) ir Sardinijos (vienas). "Blues" yra trigubai varomi traukiniai: elektriniai, dyzeliniai ir baterijų. Iki 2023 m. dar 40 trigubai varomų traukinių bus pristatyti į 6 Italijos regionus, įskaitant Kalabriją, Lacijaus ir Friulį. Per ateinančius keletą metų, Trenitailia tikslas – turėti apie 100 traukinių, į kuriuos būtų investuota apie 700 mln. eurų (dalis finansavimo gaunama iš regionų). | <https://www.ilsole24ore.com/art/mobilita-sostenibile-consegnati-7-treni-blues-sicilia-toscana-e-sardegna-AEXRZNVC> |  |
| 2023-01-07 | Remiantis Italijos vartotojų asociacijos vertinimais, nauji kainų šuoliai, dėl kurio italų šeimų išlaidos padidės apie 2 400 eurų per metus. Padidėjo automagistralių rinkliavoms bei kuro kainos, dėl kurių taip pat įsiplieskė politiniai ginčai. Taip pat pakilo ir vietinio viešojoje transporto ir metro bilietų kainos. | <https://www.quicosenza.it/news/italia/492490-rincari-del-2023-dalla-benzina-ai-trasporti-arriva-la-carta-acquisti-per-le-bollette> |  |
| 2023-01-06 | Pasirašytas susitarimo memorandumas tarp "Enel" Italijos direktorius Nicola Lanzetta ir "Costa Cruises" generalinis direktorius Mario Zanetti, kurio tikslas - skatinti tvarų judėjimą jūroje pasitelkiant elektrifikavimo sprendimus. Susitarime daugiausia dėmesio skiriama galimybei skatinti išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo projektus kruizinių laivų įplaukimo ir išplaukimo iš uostų etapais ir dokų sustojimo metu, laive įrengiant akumuliatorinę energiją kartu su elektros energijos tiekimo ir elektros įkrovimo sistema iš kranto. Ilgalaikis tikslas – iki 2050 m. sukurti naujos kartos laivus, kurių išmetamų teršalų CO2 kiekis lygus nuliui– sakė Costa Cruises direktorius Zanetti. | <https://www.firstonline.info/enel-e-costa-crociere-insieme-per-promuovere-la-mobilita-marittima-sostenibile/> |  |
| 2023-01-04 | Sardinijos regiono prezidentas Christian Solinas išreiškė savo pasitenkinimą infrastruktūros ir transporto ministerijos pranešimu apie didžiulius išteklius, daugiau kaip 230 mln. eurų, bus skirta Sardinijai infrastruktūros darbams statyti ir jūrų jungtims stiprinti. | <https://www.agenzianova.com/news/sardegna-allisola-230-milioni-per-strade-e-collegamenti-marittimi/> |  |
| 2023-01-05 | Intermodalinė logistika, 16 mln. eurų Venecijos uostui. Nacionalinio ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano (PNRR) lėšos, kurios bus panaudotos dviem pagrindiniams Margheros oro uosto projektams užbaigti, t. y. geležinkelio tiltas, kuris eis per Vakarų kanalo doką ir iš Via dell'Elettricità ves tiesiai į dokus, ir to paties Via dell'Elettricità išdėstymas. | <https://www.shipmag.it/logistica-intermodale-16-milioni-di-euro-per-il-porto-di-venezia/> |  |
| 2023-01-03 | Žalia šviesa naujoms procedūroms susijusios su Nacionalinės Italijos oro linijų bendrovės Ita Airways privatizacijos. Naujos taisyklės numato galimybę patekti su mažumos akcijų paketu, taip pat vieną ar kelis kartus didinant kapitalą. Nustatyta, kad daugumai pirkėjo konsorciumo turi atstovauti oro linijų bendrovė. Didžioji dalis akcijų turės atitekti jau veikiančiam vežėjui. Ministro pirmininko dekretu atnaujinama procedūra, kuri dabar mato aiškų tik "Lufthansa" interesą. | <https://www.ilsole24ore.com/art/ita-pubblicato-dpcm-gazzetta-ufficiale-riparte-privatizzazione-AEPIspTC> |  |
| 2023-01-02 | Vyksta pirmieji "Grimaldi Group" eksploataciniai bandymai su elektriniu uosto traktoriumi, varomu vandenilio energija. Pagal Europos projektą H2ports - Įgyvendinant kuro elementų ir vandenilio technologijas uostuose. Vilkiko traktoriaus, skirto riedantiems kroviniams tvarkyti pertvarkymo operacijos buvo užbaigtos labai sėkmingai, kuris perėjo nuo dyzelino varymo prie vandenilio varymo. Pirmieji eksperimentai buvo atlikti Neapolyje, Ponticelli rajone, ATENA tyrimų centre, bendradarbiaujant su "Grimaldi Group" logistikos įmone "LOGIPORT S.p.A.", valdančia kelis uosto terminalus Italijoje. ATENA grupės tyrėjai išlaikė bandymus ir dabar, nuo sausio pabaigos, Salerno uoste, LOGIPORT S.p.A. terminale bus įrengtas traktorius eksperimentams darbo aplinkoje: naujoviška transporto priemonė maždaug du mėnesius atliks pakrovimo ir iškrovimo ciklus "Grimaldi Group" krovininiuose laivuose. | <https://www.economiadelmare.org/ilh2ports-trattore-portuale-a-idrogeno-e-pronto-inizia-la-sperimentazione-a-salerno/> |  |
| 2023-01-02 | Nuo sausio 10 d. bus atnaujinti užsakymai, kad būtų galima pasinaudoti ekologiniu priedu neteršiančioms transporto priemonėms; 2023 m. skirta 630 mln. Automobilių pardavėjai galės pildyti rezervacijas ecobonus.mise.gov.it platformoje (nuo sausio 10 d., pirmadienį, nuo 10 val.). | <https://www.ansa.it/canale_motori/notizie/istituzioni/2023/01/02/ecobonus-mimitda-10/1-prenotazioni-per-auto-non-inquinanti_3a8c6dd7-be7f-4587-bdc2-26ba8a025c7a.html> |  |
| 2023-01-02 | Italijoje smarkiai padidėjo kuro kainos. Nuo 2023 sausio 1 d. kuro kainoms nuolaidos nebeliko. Vyriausybė nepratęsė maždaug 18 centų akcizo nuolaidos benzinui ir dyzelinui. Akcizų nuolaida buvo pradėta taikyti 2022 metų kovo mėn., patvirtinus Ukrainos bis dekretą. Kainų pakilimą lėmė ne tik nuolaidos panaikinimas, bet ir 2022 m. pabaigoje padidėję kuro kainoraščiai, dėl kurių litras padidėjo maždaug 2 centais. Vyriausybė nusprendė nepatvirtinti akcizų nuolaidos dėl biudžetinių priežasčių ir dėl politinių pasirinkimų, dėl kurių ji pasisakė už kitas intervencijas. Iš tikrųjų tai brangi priemonė: nuo 2022 m. kovo iki gruodžio mėnesio nuolaidai padengti prireikė apie 7 mlrd. Be to, paskutiniais 2022 m. mėnesiais naftos kaina krito, palyginti su pakilimais, kurios paskatino buvusią Draghi vyriausybę mažinti akcizus. | <https://www.corriere.it/economia/consumi/23_gennaio_03/perche-prezzo-benzina-diesel-aumenta-solo-colpa-accise-domande-risposte-96ba44a8-8b56-11ed-8037-0e7a9204e628.shtml> |  |
| 2022-12-31 | Rail Baltica meta išsūkį Rusijai. 870 kilometrų ilgio Rail Baltica palengvins keliones į likusią Europos dalį iš Baltijos šalių, Lenkijos ir Ukrainos, nubausdama jungtis su Maskva dėl modernizuotos infrastruktūros. Projektas visų pirma skirtas palengvinti žmonių judėjimą, tačiau taip pat leis pervežti trylika milijonų tonų prekių per metus, o tai turės teigiamą poveikį ekonomikai. Geležinkelių kaina siekia apie 5,8 milijardo eurų, tačiau Baltijos šalys gali tikėtis iki 85 proc. finansavimo pagal ES infrastruktūros tinklų priemonę (CEF), kurioje Rail Baltica įgyvendinimas laikomas prioritetu. Iki šiol ES projektui skyrė 824 mln. Naujoji susisiekimo linija taip pat padės atnaujinti Baltijos šalių elektros tinklus, vis dar sinchronizuotus su centralizuotai kontroliuojama Rusijos linija: tokiu būdu bus pašalinta rizika, kad Maskva gali nutraukti elektros tiekimą ir blokuoti transporto linijas Rytų Europoje. | <https://www.wired.it/article/ferrovia-rail-baltica-russia/> |  |
| 2022-12-29 | Italijos valstybinė geležinkelių įmonių grupė (Ferrovie dello Stato) ateinančiais metais investuos 2,5 mlrd., atsižvelgdama į pramonės planą 2022–2031 m., kuris suteikia "Mercitalia Logistics" kompanijai - logistikos centro lyderio vaidmenį.  Italija siekia intensyvinti logistikos ir geležinkelių tinklą ir leisti, kad geležinkeliais gabenamų prekių kiekis iki termino pabaigos padidėtų iki 30 % nuo dabartinių 11 %. Kalbama apie tai, kad, palyginti su 2019 m. geležinkelių eismo dalis padvigubėtų. | <https://www.ilfoglio.it/economia/2022/12/29/news/i-piani-di-fs-per-far-crescere-il-trasporto-merci-su-rotaia-in-accordo-con-l-agenzia-onu--4803496/?fbclid=IwAR34m3A_tDNTWZkGeH13w4oI7xxscdbi542Y4qNxcJvXAqxp2G-UgQEApEY> |  |
| **Bendra ekonominė informacija** | | | |
| 2023-01-27 | Darbo ministerijos, Italijos banko ir Anpal bendras pranešimas apie darbo rinką: 2022 m. balansas teigiamas, tačiau patvirtintas darbo rinkos sulėtėjimas metų pabaigoje. 2022 m. sukurta 380 000 darbo vietų (geriau nei prieš Covid pandemiją). Per pirmuosius vienuolika 2022 m. mėnesių bedarbių skaičius sumažėjo maždaug 120 000, tai yra reikšmingas, nors ir ne toks ryškus sumažėjimas nei 2021 m. | <https://www.ilsole24ore.com/art/bankitalia-2022-380mila-posti-meglio-pre-covid-ricchezza-italiani-inferiore-ad-altri-paesi-ue-AE6jtbbC> |  |
| 2023-01-27 | Istat duomenimis numatomas pramonės apyvartos, neįskaitant sezoninių veiksnių, per ketvirtį padidėjimas 0,9 %, o abiejose rinkose fiksuojama teigiama tendencija (+0,6 % vidaus rinkoje ir +1,3 % užsienio rinkoje). | <https://www.agenzianova.com/news/istat-il-fatturato-industriale-aumenta-dello-09-a-novembre-piu-115-su-base-annua/> |  |
| 2023-01-26 | Sausio mėnesį vartotojų pasitikėjimo klimato indeksas sumažėjo (nuo 102,5 iki 100,9), o sudėtinis verslo pasitikėjimo klimato indeksas padidėjo (nuo  nuo 107,9 iki 109,1). | <https://www.italiaoggi.it/news/istat-a-gennaio-l-indice-di-fiducia-dei-consumatori-cala-da-102-5-a-100-9-aumenta-quella-delle-202301261026032454> |  |
| 2023-01-23 | Eurostat duomenimis, euro zonos valstybės skolos ir BVP santykis sumažėjo iki 93 %, Italijoje – iki 147,3 %. ES jis sumažėjo nuo 86,4 %. iki 85,1 %. | <https://www.ansa.it/sito/notizie/economia/2023/01/23/ue-19-rapporto-debito-pubblico-pil-scende-al-93-in-italia-1473_c35be3b9-3819-44c0-9893-3b3e70caf097.html> |  |
| 2023-01-20 | Italijos bankas prognozuoja, kad 2023 m. infliacija sumažės iki 6,5%, tačiau jei šalis liktų be Rusijos dujų ji pakiltų iki 10%. Infliacija, kuri 2022 m. vidutiniškai išaugo iki beveik 9 proc., šiemet sumažės iki 6,5 proc.. Bankas prognozuoja, kad 2% infliacijos lygį Italija pasieks 2025-aisiais.  Italijos centrinio banko šalies ekonomikos augimo prognozė 2023 metams siekia 0,6%. 2024, ir 2025 metais Italijos ekonomika turėtų augti 1,2%, skatinama tiek eksporto, tiek vidaus paklausos. | <https://www.affaritaliani.it/economia/bankitalia-inflazione-in-calo-al-65-ma-senza-il-gas-russo-salira-al-10-835592.html> |  |
| 2023-01-17 | Istat patvirtina: 2022 metais infliacijos lygis Italijoje buvo didžiausias nuo 1985 metų. Istat duomenimis, vartotojų kainų indeksas per mėnesį padidėjo 0,3, o per metus – 11,6 procento (nuo +11,8 procento praėjusį mėnesį). Vidutiniškai 2022 m. vartotojų kainos augo 8,1% (2021 m. +1,9%), tai yra didžiausias augimas nuo 1985 m. (kai buvo +9,2%). 2022 metų augimą daugiausia lėmė energijos kainų tendencija, kurios per vienerius metus išaugo 50,9 proc. Tiesą sakant, jei nebūtų atsižvelgta į energetiką, infliacijos lygis būtų tik 4,1% (2021 m. toks pat skaičius buvo 0,8%).  2023 metams įgyta infliacija (t. y. vidutinis augimas, kuris būtų per metus, jei kainos išliktų stabilios visus 2023 m.) yra +5,1. | <https://www.repubblica.it/economia/2023/01/17/news/istat_inflazione_dicembre-383940442/> |  |
| 2023-01-16 | Italijoje mažiausiai 2 mln. šeimų gyvena žemiau absoliutaus skurdo ribos, o infliacija sužlugdė 6 mln. darbuotojų atlyginimus. | <https://quifinanza.it/economia/video/allarme-poverta-assoluta-italia-inflazione/687308/> |  |
| 2023-01-13 | Sausio mėn. 16–20 d. Davose vyks Pasaulio Ekonomikos Forumo metinis susitikimas. MP G. Meloni nedalyvavo, kaip ir kiti vyriausybės nariai kuriems buvo išsiųsti kvietimai. Vienintelis atstovas iš Italijos vyriausybės kuris dalyvaus forume, tai Švietimo ministras Giuseppe Valditara. | <https://www.repubblica.it/commenti/2023/01/11/news/davos_valditara_governo-383124280/> |  |
| 2023-01-10 | Italija yra viena iš nedaugelio ES šalių, kuriose nekilnojamojo turto kainos krenta. Naujausių Eurostato tyrimų duomenimis, 2022 m. liepos–rugsėjo mėn. būsto kainos ES šalyse padidėjo 7,4 %, palyginti su tais pačiais 2021 m. mėnesiais. Kai kuriose ES šalyse vis dar kasmet didėja nekilnojamojo turto burbulas. Taip yra Estijoje, kur kainos per vienerius metus pakilo 24,2%, Vengrijoje (+21%) ir Lietuvoje (+19,3%). | <https://www.avvenire.it/economia/pagine/l-italia-e-tra-i-pochi-paesi-dove-i-prezzi-delle-case-sono-in-calo> |  |
| 2023-01-05 | Padidėjusi infliacija Italijoje, rekordinis šuolis, kurio nesimatė nuo 1985 m. Italijos statistikos departamento (ISTAT) preliminarūs tyrimai paskelbė, kad nors ir gruodžio mėnesį infliacija sulėtėjo, tačiau 2022-ieji buvo rekordiniai metai. Dėl energijos šuolio, +50,9%, vidutinis augimas padidėjo 8,1%, didžiausias nuo 1985 m., kuomet jis buvo +9,2%. 2021 m. augimas siekė 1,9%. Tuo tarpu metai baigiasi su lėtėjimo ženklais: Nacionalinis vartotojų kainų indeksas (NIC) rodo 11,6% metinį augimą,+11,8% lapkritį ir 0,3% padidėjimą kas mėnesį. | <https://www.adnkronos.com/inflazione-in-italia-nel-2022-impennata-record-da-1985_3DztOe1FcvguOY3ND7J5t9?refresh_ce> |  |

Parengė:

Pirmoji sekretorė Laura Šerėnienė,tel. +39 0683661833, el. p. laura.sereniene@urm.lt

1. MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos [↑](#footnote-ref-1)