**2023 m. sausio mėn.**

**Kazachstano aktualijos**

TRANSPORTAS:

**Kazachstano vežėjų dalis tarptautinėje krovinių pervežimo rinkoje išaugo 7 proc**., praneša Kazachstano Respublikos pramonės ir infrastruktūros plėtros ministerija. Remiantis 2022 metų vienuolikos mėnesių rezultatais, palyginti su 2021 metų tuo pačiu laikotarpiu, krovinių perkrovimo per jūrų uostus apimčių augimas siekė 19 proc., iš jų konteinerių vežimo rodiklis išaugo 24 proc. Taip pat 6 proc. išaugo krovinių gabenimas geležinkeliais.

<https://kapital.kz/economic/111812/perevalka-gruzov-cherez-morskiye-porty-kazakhstana-uvelichilas-na-19.html>

**Tokajevas su Abu Dabio uostų grupės generaliniu direktoriumi aptaria investicinių projektų įgyvendinimą transporto ir logistikos srityse.** Prezidentas Tokajevas su „AD Ports Group“ generaliniu direktoriumi ir grupės generaliniu direktoriumi Mohamedu Al Šamisi aptarė investicinių projektų įgyvendinimo perspektyvas transporto ir logistikos srityje. Tokajevas pažymėjo, kad Kazachstanas ketina tapti visaverčiu transporto mazgu Centrinėje Azijoje ir Kaspijos jūros regione ir dirba įvairindamas transporto maršrutus. Visų pirma, mūsų šalis aktyviai plėtoja Trans-Kaspijos tarptautinį transporto maršrutą ir Šiaurės-Pietų transporto koridorių. Tokajevas pasidžiaugė Abu Dabio uostų grupės planais plėtoti jūrų ir uostų infrastruktūrą Kaspijos jūroje bei strateginės partnerystės sutarties su Kazachstano nacionaline įmone KazMunayGas pasirašymą. Savo ruožtu Mohamedas Al Šamisi padėkojo Kazachstano prezidentui už susitikimą ir kalbėjo apie bendradarbiavimo su Kazachstano įmonėmis planus. AD Ports Group tikisi užmegzti abipusiai naudingą partnerystę ir teikti įvairias jūrines paslaugas bei sprendimus Kaspijos jūroje ir visame regione, taip pat transporto ir logistikos pramonėje. „Interfax-Kazachstan“,

**KTŽ atstovų grupė, vadovaujama logistikos generalinio direktoriaus Yerlan Koishibaev, susitiko su Kinijos Lianyungang uosto atstovais.** Per oficialų susitikimą su delegacija, vadovaujama Lianyungang uosto viceprezidento Wang Xinwen, buvo aptarti 2022 m. darbo rezultatai ir tolesnio Centrinės Azijos, Korėjos Respublikos, Japonijos ir Pietryčių Azijos šalių bendradarbiavimo perspektyvos, o taip pat, krovinų gabenimo iš Lianyungang uosto Kinijoje per Kazachstaną perspektyvos. Aptartas krovinių srauto didinimo per Kazachstaną iš Kinijoje esančio logistikos terminalą Trans-Kaspijos maršrutu perspektyvos.

<https://sknews.kz/news/view/iz-kitaya-v-port-aktau--s-lyubovyyu-i-gruzami>

**Kazachstanas toliau plečia aviareisų geografiją.** 2023 m. pavasario-vasaros navigacijos laikotarpiu tikimasi pradėti skrydžius iš Astanos į Dohą, iš Aktau ir Šimkento į Ankarą, iš Almatos ir Aktau į Mediną, iš Astanos į Baku ir iš Šimkento į Dušanbę. Malaizijos pigių skrydžių bendrovė „Air Asia X“ 2023 metais planuoja pradėti skrydžius iš Kvala Lumpūro į Almatą iš pavasario-vasaros navigacijos sezone o „Thai Air Asia“ – iš Bankoko į Almatą.

2022 metais buvo visiškai atkurti ir viršyti priešpandeminio lygio vidaus skrydžiai: 57 maršrutai, 687 skrydžiai per savaitę. Atnaujinti tarptautiniai skrydžiai į 30 šalių 108 maršrutais, kurių dažnis – 477 skrydžiai per savaitę.

<https://kapital.kz/economic/111912/kakiye-novyye-mezhdunarodnyye-reysy-zapustyat-v-2023-godu.html>

**Kazachstanas planuoja iki 2029 m. atnaujinti geležinkelių parką.** Kazachstanas pasirašė daugybę susitarimų, kaip dalį priemonių atnaujinti savo geležinkelių parką. 2023-2026 metais planuojama įsigyti 187 dyzelinius lokomotyvus (vietinės gamybos naudojant Wabtec technologiją plius Rusijoje pagamintus), 70 iš jų bus pristatyti 2023 metų pirmąjį pusmetį. Be to, 2023-2029 metais parkas pasipidys 245 Alstom elektriniais lokomotyvais iki 2029 metų planuojama gauti 537 Stadler technologijos pagrindu pagamintus keleivinius vagonus. 2023-2024 metais bus nupirkti 307 Rusijos gamybos keleiviniai vagonai. 2023 m. planuojama įsigyti 1500 platforminių vagonų iš Kazachstan Carriage Building Company LLP ir 601 platforminį vagoną iš kito šalies gamintojo, ZIKSTO JSC.

2023 m. sausio 1 d. riedmenų parką sudarė 2 679 geležinkelio vagonai, iš jų Kazachstano Temir Zholy NC UAB priklauso 2 219, o privatūs vežėjai eksploatuoja 460 geležinkelių vagonų, kurių susidėvėjimas, anot Smailovo, sudaro 47,6 proc. INTERFAX

**Kinija transporto priemones priiminės priešpandeminie tvarka.**Nuo 2023 metų sausio Kinija panaikina anksčiau įvestas ribojančias ir karantinines priemones Kazachstano ir Kinijos valstybės sienos ruože. Kinijos pusė ketina priimti transporto priemones su grįžimu į priešpandeminį transportavimo formatą su galimybe transporto priemonėms įvažiuoti į Kinijos teritoriją. Tuo pačiu metu vairuotojai privalo turėti vizas, PGR testus, o jų transporto priemonės turi atitikti tarptautinius standartus.

<https://kapital.kz/economic/111950/kitay-snimayet-ogranicheniya-i-karantinnyye-mery-na-granitse-s-kazakhstanom.html>

**Prekių tranzitas per Kazachstano teritoriją per metus išaugo 12,6 proc.** Transporto sektoiuje 2022 m. apskritai pastebima teigiama tendencija. Tranzitinių konteinerių srautas išaugo 6 proc., tai yra 1 mln. 129 tūkst. konteinerių dvidešimties pėdų ekvivalentu. Tranzitinių krovinių per Kazachstano teritoriją augimas siekė 12,6 proc., o bendras krovinių kiekis sudarė 26,8 mln. t. Teigiama dinamika pastebima ir keleivių vežimo sektoriuje: padaugėjo 2,3 proc.

<https://kapital.kz/economic/111993/tranzit-gruzov-cherez-territoriyu-kazakhstana-vyros-za-god-na-12-6.html>

**Prezidentas Tokajevas susitiko su Peteriu Fosteriu, „Air Astana“ prezidentu ir generaliniu direktorium, kuris supažindino su oro vežėjo finansiniais ir veiklos duomenis.** Pastarasis pranešė apie bendrovės planus 2023–2027 m. Kaip ten teigiama, „Air Astana“ planuoja plėsti savo lėktuvų parką. Naujuosius „Airbus A320“ ir „Boeing 787 Dreamliner“ lėktuvus bendrovė tikisi įsigyti 2025 m. Be to, Peteris Fosteris pasakojo apie „FlyArystan“ perspektyvas ir pasirengimą IPO 2024 m. Valstybės vadovė teigiamai įvertino bendrovės veiklą ir palaikė jos plėtros strategiją.

<https://www.inform.kz/en/kazakh-president-receives-air-astana-ceo_a4026810>

**Sutarta dėl naujų iniciatyvų stiprinti Almatos-Stambulo transporto koridorių.** ECO šalys (*Vakarų ir Pietų Azijos, Kauko ir Centrinės Azijos šaliis apjungianti bendradarbiavimo organizacija,*[*https://www.eco.int/general\_content/85059-Member-States.html?t=General-content*](https://www.eco.int/general_content/85059-Member-States.html?t=General-content) ) susitarė dėl naujų iniciatyvų stiprinti transporto ryšius, įskaitant Trans-Kaspijos maršrutą, kaip Almatos-Stambulo transporto koridorių. Apie tai spaudos konferencijoje po 26-ojo ECO užsienio reikalų ministrų tarybos posėdžio Taškente kalbėjo organizacijos generalinis sekretorius Khusravas Noziri. Generalinis sekretorius, įvertinęs ECO darbą 2022 m., paskelbė pagrindinius darbotvarkės punktus, kaip toliau stiprinti regioninį ekonominį bendradarbiavimą.

<https://www.inform.kz/en/new-initiatives-to-strengthen-almaty-istanbul-transport-corridor-agreed-upon-eco-secretary-general_a4027458>

**Kazachstanas ir Estija ketina stiprinti bendradarbiavimą transporto srityje.** Kazachstano ambasadorius Estijoje Nurlanas Seitimovas susitiko su Estijos ekonomikos ir komunikacijos ministerijos generalinio sekretoriaus pavaduotoju Kaupo Laanerand. Pokalbio metu šalys aptarė esamą Kazachstano ir Estijos bendradarbiavimo būklę ir perspektyvas, taip pat būsimą Estijos delegacijos vizitą į Kazachstaną, praneša Kazachstano URM spaudos tarnyba. Kazachstano diplomatas informavo apie Kazachstane vykdomas socialines ir ekonomines reformas bei priemones, skirtas investiciniam klimatui gerinti. Savo ruožtu K. Läanerand išreiškė susidomėjimą plėsti ekonominį bendradarbiavimą su Kazachstanu, gilinti bendradarbiavimą transporto ir logistikos srityje.

<https://www.inform.kz/en/kazakhstan-and-estonia-intend-to-strengthen-transport-cooperation_a4027192>

**Kazachstane 12-oje pasienio kontrolės punktų įdiegta elektroninė eilė.**Elektroninės eilių sistemos sukūrimo tikslas – užtikrinti transporto priemonių įvažiavimo į kontrolės punktą tvarkos formavimo proceso skaidrumą ir skaitmenizavimą bei didinimą.

<https://kapital.kz/economic/112285/v-12-pogranichnykh-punktakh-propuska-zapuskayut-elektronnuyu-ochered.html>

**Kazachstano prezidentas susitiko su Kazachstano geležinkelių valdybos pirmininku Nurlanu Sauranbajevu.** Šalies vadovas buvo informuotas apie svarbiausius nacionalinės įmonės praėjusių metų veiklos rezultatus, artimiausio laikotarpio geležinkelių transporto sektoriaus plėtros planus, taip pat instrukcijų vykdymo eigą. Krovinių apyvarta Kazachstano geležinkelių tinklu išaugo iki 252 milijardų tonkilometrių, o tai yra istorinis maksimumas per šalies nepriklausomybės metus. Bendra konteinerių vežimo apimtis išaugo iki 1,129 tūkst. TEU.

<https://kapital.kz/economic/112506/prezident-prinyal-predsedatelya-pravleniya-k-azak-stan-temir-zholy.html>

ŽEMĖS ŪKIS:

**2022 m. gruodžio 31 d. įsigaliojo naujas Kazachstano Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas, kuriuo įteisinamos naminių gyvūnų eksporto iš Kazachstano taisyklės.**

<https://kapital.kz/economic/111853/zarabotali-novyye-pravila-vyvoza-sel-khozzhivotnykh-iz-kazakhstana.html>

KITA:

**„Food Solutions KZ LLP McDonald’s“ valdomų greito maisto restoranų neplanuojama pakeisti Rusijos tinklu „Vkusno i Tochka“**, – sako „Food Solutions KZ“ generalinis direktorius Assetas Mašanovas. Jis pažymėjo, kad sprendžiama dėl naujo restoranų tinklo pavadinimo. Tuo pačiu metu Mašanovas pažymėjo, kad ateityje planuojama plėtoti vietinę gamybą.

Situaciją dėl restoranų veiklos apsunkino „McDonald's“ franšizės Kazachstane savininko Kairato Boranbajevo likimas, kuris kovo viduryje buvo sulaikytas dėl įtarimų turto grobstymu. 2023 metų sausio 5 dieną bendrovė paskelbė, kad Food Solutions KZ LLP valdomi greito maisto restoranai nebeveiks su McDonald’s prekės ženklu. LLP „Food Solutions KZ“ Kazachstane dirba daugiau nei 6 metus. Bendrovė turi 24 „McDonald's“ restoranus Almatoje, Astanoje, Atyrau, Aktobe, Kostanay, Karagandoje, joje dirba apie 2 tūkst. INTERFAX

**Darbo ir socialinės apsaugos ministerija planuoja patvirtinti profesijų, pagal kurias užsieniečiams reikalingas leidimas nuolat gyventi Kazachstane gauti, sąrašą.** Įsakymo projektas paskelbtas atvirame portale ir viešai bus svarstomas iki 2023 m. vasario mėnesio. Dokumente apibrėžiami keturi prioritetiniai sektoriai: sveikatos apsauga, švietimas, mokslas ir technologijos, informacinės technologijos.

<https://kapital.kz/economic/111890/kakiye-inostrannyye-spetsialisty-smogut-postoyanno-prozhivat-v-rk.html>

**Kazachstanas dar negavo oficialaus pasiūlymo sukurti „dujų“ sąjungą su Rusijos Federacija** ir Uzbekistanu, sako Kazachstano ministras pirmininkas Alikhanas Smailovas. Kartu jis patikslino, kad šiuo metu šiuo klausimu vyksta dvišalės derybos su Rusijos Federacija. Anksčiau Kazachstano energetikos ministras Bolatas Akchulakovas pranešė, kad Kazachstanas, Rusija ir Uzbekistanas diskutuoja dėl dujų transportavimo sistemų techninių galimybių.

Kazachstano prezidentas Kasimas Džomartas Tokajevas lapkričio 28 d. susitikęs su Rusijos ministru pirmininku Michailu Mišustinu pareiškė, kad anksčiau pasibaigusiose derybose Rusijos prezidentas Vladimiras Putinas kalbėjo apie būtinybę sukurti trišalę sąjungą, kurioje dalyvautų Rusijos Federacija, Kazachstanas ir Uzbekistanas. Tokajevas pridūrė, kad Kazachstano pusei „reikia įsigilinti į šią temą“, kad „pasiektų norimų rezultatų ir susitarimų“.

Vėliau Rusijos Federacijos vicepremjeras Aleksandras Novakas žurnalistams sakė, kad Rusija planuoja panaudoti trigubos dujų sąjungos projektą su Kazachstanu ir Uzbekistanu šalių vidaus dujų poreikiams tenkinti ir eksporto potencialui didinti.

2022 metų gruodžio mėnesį didieji RF media portalai išplatino informaciją, kad Uzbekistanas atsisakė dujų sąjungos su Rusija ir Kazachstanu idėjos. Uzbekistanas niekada nesutiks su politinėmis sąlygomis mainais į dujas, o susitarimas su Rusija dėl dujų tiekimo, jei jis bus sudarytas, dar nereiškia aljanso. Tai pareiškė Uzbekistano energetikos ministras, vicepremjeras Žurabekas Mirzamakhmudovas. Dabar vyksta derybos dėl Rusijos dujų tiekimo vamzdynu per Kazachstaną, tačiau tai yra „techninė sutartis“, o ne aljansas, pridūrė vicepremjeras. INTERFAX

**Kazachstanas kartu su „Rosatom“ įgyvendina gaires, skirtas pasirengti atominės elektrinės statybai Kazachstane,** sako Kazachstano ministras pirmininkas Alikhanas Smailovas. Jis pridūrė, kad kol kas nėra priimtas sprendimas „Rosatom“ paskirti pagrindiniu AE statybos technologijų tiekėju. Jis priminė, kad Kazachstanas atominių elektrinių statybai ketina naudoti įvairių tarptautinių tiekėjų įrangą. Anksčiau energetikos ministras Bolatas Akchulakovas sakė, kad 2023 metais Vyriausybė apsispręs dėl technologijų tiekėjo atominėms elektrinėms. Valstybinio fondo „Samruk-Kazyna“ teigimu, „Rosatom“ turi nemažai technologinių pranašumų. INTERFAX

**Maisto produktų kainos šalies sostinėje paaugo 25 proc**. Tai vienas prasčiausių rodiklių šalyje. Maistas Astanoje per metus išaugo vidutiniškai ketvirtadaliu. Savivaldybė nustojo kaupti rezervus stabilizavimo fonde ir perėjo prie lengvatinių paskolų išdavimo mažmeninės prekybos tinklams. Skirta 14 milijardų tengių – tai didžiausias skaičius tarp regionų. Akivaizdu, kad taikomos priemonės nėra pakankamai veiksmingos.

<https://kapital.kz/economic/112615/produkty-v-astane-za-god-podorozhali-na-chetvert.html>

EKONOMIKA:

Kazachstano nacionalinės ekonomikos ministerijos duomenimis, šalies ekonomika 2022 metais išaugo 3,1 proc. Realiame sektoriuje augimas siekė 3,2 proc., o paslaugų sektoriuje – 2,5 proc. Tarp sektorių teigiami augimo tempai užfiksuoti šiose srityse: statybos, žemės ūkio, informacijos ir ryšių, apdirbamosios gamybos, prekybos, transporto ir sandėliavimo. Kalnakasybos sektoriuje augimo tempai sumažėjo 1 proc. 2021 metais Kazachstano ekonomikos augimas siekė 4 proc.

Metinė infliacija Kazachstane gruodį siekė 20,3 proc., gruodį – 1,2 proc. Tarp regionų didžiausia mėnesinė infliacija užfiksuota Kostanajaus ir Žambulio srityse - po 1,9 proc., mažiausia - Šimkento ir Mangystau srityse (0,7 proc.). Per metus maisto prekės Kazachstane pabrango 25,3 proc., ne maisto prekės - 19,4 proc., mokamos paslaugos - 14,1 proc.. Iš ne maisto prekių gruodį labiausiai pabrango būtinė technika ir įranga.

Kazachstano užsienio prekyba per vienuolika 2022 m. mėnesių išaugo 33,4%, o perdirbtų prekių eksportas išaugo 33,8% (augimas 24,1 mlrd. USD)., pranešė Nacionalinis strateginio planavimo ir reformų agentūros statistikos biuras. Bendra šalies užsienio prekybos apimtis per metus išaugo 33,4 proc. iki 122,2 mlrd. Pagrindiniai Kazachstane pagamintos produkcijos pirkėjai 2022 metų sausio–lapkričio mėnesiais buvo Italija (16,8% viso eksporto), Kinija (15,7%) ir Rusija (10%). Pagrindinės eksportuotojos į Kazachstaną buvo Rusija, kuri ataskaitiniu laikotarpiu sudarė 35,5% viso Kazachstano importo, Kinija (22%) ir Vokietija (4,2%).

2022 metų gruodžio mėnesį tarptautinė reitingų agentūra „Fitch Ratings“ patvirtino Kazachstano Respublikos suverenią kredito reitingą „BBB“ lygiu, perspektyva „stabili“.

Ataskaitoje teigiama, kad tvirta Kazachstano fiskalinė padėtis ir dideli išorės rezervai, prisidėję prie jo atsparumo išorės sukrėtimams, tebėra pagrindinis veiksnys, padedantis išlaikyti Kazachstano kredito reitingą. „Fitch Ratings“ duomenimis, tarptautinės atsargos 2021 m. pabaigoje siekė 37,8 % BVP, o tai gerokai viršija panašius kredito reitingus turinčių šalių atsargas. Kartu pažymima šalies priklausomybė nuo prekių, didelė infliacija ir nepakankamai išplėtota ekonominės politikos programa.

Nuo 2023 metų sausio 1 dienos minimalus atlyginimai Kazachstane padidėjo nuo 120 Eur iki 140 Eur. Pagal Kazachstano Respublikos darbo kodeksą darbdaviai privalo mokėti darbuotojams ne mažesnį nei minimalų atlyginimą. Po šio padidinimo grynųjų pinigų pajamos padidės apie 1,8 mln. darbuotojų, dirbančių visuose sektoriuose įvairių nuosavybės formų įmonėse. Minimalus atlyginimas Kazachstane yra nustatomas kasmet atitinkamais finansiniais metais pagal Kazachstano Respublikos įstatymą „Dėl respublikinio biudžeto“. Nuo 2023 metų sausio 1 dienos, taip pat, padidintas socialinių išmokų dydis iš Valstybinio socialinio draudimo fondo netekus darbo, netekus darbingumo ir netekus maitintojo, taip pat padidintas išmokų už vaiko priežiūrą laikotarpis.

Europos rekonstrukcijos ir plėtros bankas (ERPB) savo metinėje 2022–2023 m. pereinamojo laikotarpio ataskaitoje pažymi, kad Kazachstano Respublikos Vyriausybė turėtų imtis veiksmų plėsti prekybos ir investicijų srautus. Atsižvelgiant į tarptautinę situaciją, Rusijai įvestas sankcijas, Kazachstanas turi peržiūrėti savo prekybą srautus, užmegzti naujus ryšius ir pasiekti tarptautinius susitarimai dėl pagrindinių investicijų į alternatyvią prekybą ir transporto koridorius. Reikia gerinti sąlygas Kazachstano eksporto produkcijos tiekimui į Europą ir kitas rinks, pavyzdžiui, Persijos įlanką ir Pietų bei Pietryčių Azija.

Parengė:

Transporto atašė Gytautas Jundzila