**Kazachstano aktualijos**

**2022 m. rugsėjo 01/rugsėjo 15**

TRANSPORTAS:

Kazachstanas turėtų tapti pasaulinės svarbos transporto ir tranzito centru. Tai bendrame Parlamento rūmų posėdyje pareiškė valstybės vadovas Kassymas-Žomartas Tokajevas. Prezidentė priminė, kad valstybė pradėjo didelių projektų įgyvendinimą tranzito sektoriuje. Visų pirma, Aktau kuriamas konteinerių mazgas, plėtojamas Trans-Kaspijos koridorius. „Į projektus bus pritrauktos geriausios pasaulio logistikos įmonės. Kazachstano bendrovė „Temir Zholy“ (Kazachstano geležinkeliaia) bus pertvarkyta į visavertę tranzito ir logistikos korporaciją“, – sakė Kassym-Jomart Tokayev.

<https://www.inform.kz/ru/kompaniya-kazakstan-temir-zholy-budet-preobrazovana_a3973405>

Europos Sąjunga suinteresuota glaudesniu bendradarbiavimu su Kazachstanu tarptautinio tranzito ir logistikos srityse. Europos pusė tiria esamus ir naujus transporto koridorius per Centrinės Azijos šalis. Tai pranešė ES delegacijos Kazachstano Respublikoje politikos ir informacijos skyriaus vadovas Maciejus Madalinsky. Kazachstanas, kaip didžiausia Vidurinės Azijos regiono (CAR) šalis, turi atlikti gyvybiškai svarbų vaidmenį tarpžemyninėje Eurazijos prekyboje, ypač įgyvendinant ES „Global gateway“ strategiją siekiant integruoti Europą ir Aziją. Tikimasi, kad „Global gateway“ 2021–2027 m. per Europos tvaraus vystymosi fondą ir finansines institucijas, įskaitant Europos investicijų banką ir Europos rekonstrukcijos ir plėtros banką, sutelks iki 300 mlrd. eurų programų vykdymui. Taip pat bus siekiama pritraukti ir privačius investuotojus.

<https://www.inform.kz/ru/es-izuchaet-novye-vozmozhnosti-sotrudnichestva-s-kazahstanom-v-transportnoy-sfere_a3975902>

Latvija plečia bendradarbiavimą su Centrinės Azijos šalimis. Latvijos susisiekimo ministras Tālis Linkaits balandį pareiškė, kad „nuo 2021 metų rudens Latvija gauna krovinius iš Kazachstano, konkrečiai – anglį. Be to, Kazachstanas ieško būdų, kaip Latviją panaudoti kaip alternatyvą Sankt Peterburgui“, ir kad „ministerija sunkiai dirba derėdamasi su tokiomis šalimis kaip Kazachstanas, Uzbekistanas ir Kinija, kad užtikrintų krovinių gabenimą“.

<https://www.railfreight.com/business/2022/08/29/latvia-boosts-cooperation-with-central-asian-countries-the-end-of-the-tunnel-or-a-trap/>

Per 8 mėnesius Transkaspijos tarptautiniu transporto maršrutu (TMTM) buvo gabenama 1,3 mln. tonų krovinių, tai yra 2,5 karto daugiau nei per tą patį 2021 m. laikotarpį. Šiandien TMTM transporto infrastruktūra leidžia pervežti apie 6 mln. tonų, iš jų 80 000 TEU. Taip pat išaugo krovinių perkrovimo per Aktau ir Kuryk uostus apimtys. Per 8 šių metų mėnesius per Kazachstano Respublikos jūrų uostus Azerbaidžano kryptimi perkrauta 1,9 mln. t krovinių, o tai 2,1 karto daugiau nei pernai tuo pačiu laikotarpiu.

<https://kapital.kz/economic/108737/ob-yem-perevozok-gruzov-po-transkaspiyskomu-marshrutu-vyros-v-2-5-raza.html>

Civilinės aviacijos komiteto pirmininkas Talgatas Lastajevas ir Rumunijos transporto ir infrastruktūros ministerijos valstybės sekretorius B. Mindrescu pasirašė susitarimo memorandumą tarp Kazachstano ir Rumunijos aviacijos institucijų. Remiantis memorandumu, abiejų šalių oro linijos gavo teisę vykdyti 14 skrydžių per savaitę (7 keleiviai ir 7 kroviniai) tarp abiejų šalių iš abiejų pusių bet kokio tipo orlaiviais. Taip pat „atviro dangaus“ režimo rėmuose Kazachstano pusė pasiūlė Rumunijos pusei skristi į Kazachstaną naudojant 5-ąją „oro laisvę“. 2020 metų pradžioje Rumunijos oro linijų bendrovė „Blue Air“ planavo pradėti skrydžius maršrutu Bukareštas-Nur-Sultanas. Tačiau dėl koronavirusinės infekcijos plitimo skrydžio Bukareštas-Nur-Sultanas pradžios data buvo nukelta neribotam laikui.

<https://www.inform.kz/ru/kolichestvo-aviareysov-mezhdu-kazahstanom-i-rumyniey-planiruetsya-uvelichit_a3978370>

Kazachstano Respublikos pramonės ir infrastruktūros plėtros ministras K. Uskenbajevas susitiko su Vokietijos Federacinės Respublikos ekonomikos ir klimato apsaugos federalinės ministerijos Užsienio ekonominės politikos departamento direktoriumi Dominiku Schnichelsu. Susitikimo metu buvo aptarti bendradarbiavimo klausimai plėtojant transporto ir logistikos potencialą bei pramonę ir kasybą.

<https://www.gov.kz/memleket/entities/miid/press/news/details/421669?lang=ru>

„SCAT Airlines“ pranešė, kad rugsėjo 8-osios vakarą atskrido trečiasis „Boeing-737“ vežėjo lėktuvas. 189 keleivių vietas turintis orlaivis padidins aviakompanijos orlaivių parką iki 29 vienetų, įskaitant iki 22 „Boeing“ lėktuvų. Rugpjūčio mėnesį aviakompanija jau gavo 2 Boeing-737 lėktuvus, kuriuose telpa 189 ir 174 sėdimos vietos, iš jų 12 verslo klasės vietų.

<https://kapital.kz/economic/108775/aviapark-scat-popolnilsya-novym-samoletom.html>

Pasirašytas Kinijos-Kirgizijos-Uzbekistano geležinkelio tiesimo projektas Samarkande, Šanchajaus bendradarbiavimo organizacijos (SCO) viršūnių susitikimo kuluaruose, buvo pasirašytas susitarimas tarp Kirgizijos Respublikos transporto ir ryšių ministerijos, Uzbekistano Respublikos transporto ministerijos, Kinijos Liaudies Respublikos nacionalinės plėtros ir reformų komisijos. bendradarbiavimas rengiant Kinijos-Kirgizijos-Uzbekistano geležinkelio tiesimo projektą. Dokumente numatyta bendrai skatinti sėkmingą geležinkelio tiesimo Kirgizijoje atkarpoje galimybių studiją. Darbų užbaigimo terminas – ne vėliau kaip 2023 m. birželio 1 d. Numatoma, kad geležinkelio tiesimas padidins transporto ir tranzito potencialą visame Vidurinės Azijos regione. Geležinkelio vėžė sujungs Kiniją, Kirgiziją ir Uzbekistaną su Kaspijos jūros ir Europos uostais, taip pat su Pakistano uostais per Trans-Afganistano geležinkelį.

***EUDEL informacinė suvestinė.***

ŽEMĖS ŪKIS:

Eiliniame Tarpžinybinės užsienio prekybos politikos ir dalyvavimo tarptautinėse ekonominėse organizacijose komisijos posėdyje, vykusiame 2022 m. rugpjūčio 31 d., kuriam pirmininkavo vyr. Ministro Pirmininko pavaduotojas – Prekybos ir integracijos ministras Serikas Žumangarinas, priimti sprendimai panaikinti grūdų ir miltų eksporto apribojimus bei nustatyti galvijų ir smulkiųjų atrajotojų eksporto kvotą.

<https://kapital.kz/economic/108530/snyaty-ogranicheniya-na-vyvoz-zerna-i-muki.html>

KITA:

Šių metų sausio-liepos mėnesiais Kazachstane buvo išgauta 66,4 mln. tonų akmens anglių, lignito ir anglies koncentrato, tai yra 5,8 proc. daugiau nei per tą patį 2021 metų laikotarpį. Remiantis 2022 m. sausio–birželio mėn. rezultatais, Kazachstanas beveik visiškai patenkino anglies paklausą (pardavimas vidaus rinkoje plius eksportas). Beveik 30 proc. akmens anglių išteklių buvo eksportuota: 16,4 mln. tonų už 457,4 mln. Fizine išraiška augimas siekė 20,8 proc., pinigine išraiška – 2,1 karto.

<https://kapital.kz/economic/108583/za-polgoda-kazakhstan-eksportiroval-ugol-na-457-4-mln.html>

Siekiant diegti naują reguliavimo politiką verslumo srityje, vykdomas plataus masto darbas persvarstant norminius aktus, kuriuose numatyti privalomi reikalavimai verslui. Iš 29 verslo subjektų veiklos sričių analizė atlikta 6 srityse. Remiantis analizės rezultatais, nustatyta daugiau nei 21 tūkst. reikalavimų, iš kurių apie 16,5 proc. neatitinka pagrindinių naujosios reguliavimo politikos sąlygų ir bus panaikinti arba tikslinami.

<https://kapital.kz/economic/108607/boleye-16-trebovaniy-dlya-biznesa-budut-otmeneny-ili-peresmotreny.html>

EKONOMIKA:

Metinė infliacija Kazachstane rugpjūčio mėnesį siekė 16,1 proc., rugpjūtį – 1,4 proc. Maisto prekių kainos 2022 metų rugpjūčio mėnesį, palyginti su praėjusių metų rugpjūčio mėn., išaugo 20,8 proc., ne maisto prekių – 15,5 proc., mokamų paslaugų – 10,1 proc. Einamųjų metų pabaigoje, remiantis atnaujintomis prognozėmis, infliacija turėtų siekti 16-18 proc.

Per aštuonis šių metų mėnesius ekonomikos augimas siekė 3,1 proc., palyginti su atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu. Pagrindiniai varikliai buvo apdirbamoji pramonė – augimas 4,8 proc., mechanikos inžinerija – beveik 8 proc., iš jų automobilių pramonė per 18 proc. ir kitų transporto priemonių, įskaitant lokomotyvus ir vagonus, gamyba – 11,5 proc.

Nuo 2023 metų sausio 1 dienos minimalus darbo užmokestis (MW) bus padidintas nuo 60 000 iki 70 000 tengių (nuo 127 EUR iki 149 EUR). Darbdaviai privalo mokėti darbuotojams ne mažesnį už minimalų atlyginimą. Dėl to padidės apie 1,8 mln. darbuotojų, kurių atlyginimas siekia iki 70 tūkst. tengių, dirbančių visuose sektoriuose įvairių nuosavybės formų įmonėse. Nuo 2023 metų sausio 1 dienos socialinių pašalpų netekus darbo dydis iš Valstybinio socialinio draudimo fondo Kazachstane bus didinamas vidutiniškai 13 proc.

Pagal šių metų 7 mėnesių rezultatus investicijų į ilgalaikį turtą Kazachstane apimtys siekė 14,5 mlrd. Eur. Didelis augimas pastebimas tokiuose sektoriuose kaip nekilnojamojo turto sandoriai, kasyba ir naftos gavyba, transportas ir sandėliavimas, žemės ūkis, miškininkystė ir žuvininkystė, energetika ir apdirbamoji pramonė. Šiemet pastebima teigiama investicijų į ilgalaikį turtą tendencija. Pastebima, kad 12 regionų nepasiekė nustatytų tikslinių rodiklių. Žemiausi rodikliai yra Šimkento mieste, Turkestano ir Ulytau srityse. 2022 metų pirmąjį ketvirtį į šalį buvo pritraukta 6,8 mlrd. USD TUI.  Į didžiausių investuotojų dešimtuką šiuo laikotarpiu pateko Nyderlandai, JAV, Šveicarija, Rusija, Kinija, Pietų Korėja, Belgija, JK, Prancūzija ir Turkija. Šiuo metu vyksta užsienio įmonių pritraukimo į Kazachstaną darbai. Su 51 iš 310 tikslinių įmonių (daugiausiai dirbančių arba dirbusių Rusijoje)  jau vyksta esminės derybos dėl gamybos lokalizavimo Kazachstane. Tarp jų yra Youngsan, EMAG, Carlsberg, Fortescue ir kt. Canon, Kronospan, Alstom, Haier ir kt. yra preliminarių derybų stadijoje.

S&P Global Ratings patikslino Kazachstano Respublikos suverenių kredito reitingų perspektyvą iš „stabilios“ į „neigiamą“. Kartu patvirtino Kazachstano ilgalaikius ir trumpalaikius suverenios kredito reitingus įsipareigojimams užsienio ir nacionalinėmis valiutomis „BBB-/A-3“ lygiu. Ilgalaikis Kazachstano reitingas nacionaliniu mastu buvo patvirtintas „kzAAA“ lygiu. Valiutos pervedimo ir konvertavimo rizikos vertinimas lieka „BBB“.

Finansų viceministrė Tatjana Saveljeva sakė, kad 2023 metų biudžeto projekte numatomos išlaidos viršija 21 trilijoną tengų (apie 45 mljrd. EUR). Ji pridūrė, kad biudžeto deficitą BVP atžvilgiu iki 2025 metų planuojama sumažinti nuo 3,3 proc. šiemet iki 2,5 proc.. „Tai atitinka Viešųjų finansų valdymo koncepcijos projekte numatytą laipsniško biudžeto deficito mažinimą iki 2 proc. BVP iki 2030 m.“, – sakė ji.

Parengė:

Transporto atašė Gytautas Jundzila