

AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2020.12.01-2020.12.31

(Data)

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
	Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija		
	Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija		
	Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija		
	Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija		
	Bendradarbiavimui MTEPI ¹ srityse aktuali informacija		
	Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija		
	<p>Pradėjo veikti Kroatijos SGD terminalas Krk saloje 2021.01.01 į terminalą Omišalj vietovėje Krk saloje atvyko pirmasis SGD laivas „Tristar Ruby“. Jis sėkmingai prisišvartavo ir pradėjo dujų perdavimą FSRU laivui „LNG Croatia“. Tai reiškia, kad pirmasis Kroatijos SGD terminalas sėkmingai pradėjo komercinę veiklą.</p>	https://lng.hr/en/first-LNG-carrier-arrives-to-the-terminal	
	<p>Šiaurės Makedonija: dalyvavimas Graikijos SGD ir šiluminėje elektrinėje, nauja dujotiekio jungtis, fotovoltinės jėgainės, šiluminės elektrinės atnaujinimas Š.Makedonijos valdžia priėmė sprendimą turėti 10% indėlį SGD terminale Graikijoje šalia Aleksandropolio miesto. Šalis ketina investuoti į šį projektą nuo 6,5 iki 7,5 mln. eurų. Taip pat Š.Makedonija nori įsigyti 25% akcijų šiluminės jėgainės, kurią numatoma statyti taip pat šalia Aleksandropolio, ji bus varoma dujomis. Taip pat 2021 m. pradžioje tikimasi pradėti tiesti dujų jungtį tarp Graikijos ir Š.Makedonijos. Šalies premjeras Z.Zaev gruodį pranešė, kad kuru varoma šiluminė elektrinė TEC Negotino bus parduota arba perdaryta, kad galėtų būti varoma dujomis (preliminari investicijos vertė 200 mln. eurų). 1978 m. pastatyta elektrinė nenaudojama jau 10 metų dėl pernelyg didelių gaminamos elektros kaštų. Premjeras taip pat pareiškė, kad norima instaliuoti tris fotovoltines 160 MW jėgaines šiluminėje REK Bitola</p>	<p>Bitola naujienų agentūra; https://seenews.com/news/n-macedonia-to-take-10-stake-in-greek-lng-terminal-project-pm-726443 https://seenews.com/news/n-macedonia-to-sell-tec-negotino-power-plant-or-convert-it-to-gas-pm-725477 https://seenews.com/news/n-macedonias-tender-for-cebren-hpp-concession-attracts-10-candidates-725778</p>	

¹ MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

	jėgainėje, varomoje anglimi (didžiausia ir pagrindinė šalies jėgainė). Gruodžio 23 d. Vyriausybė paskelbė, kad gavo 10 pasiūlymų iš užsienio įmonių, kurios išreiškė susidomėjimą dalyvauti 333 MW galios Cebren hidroelektrinės statyboje ant upės Crna koncesijos pagrindu. Vyriausybė peržiūrės siūlymus ir atrinks kelias įmones, kurių prašys pateikti išsamius siūlymus. Numatoma planuojamos hidroelektrinės kaina – 600-800 mln. eurų.		
Bendra ekonominė informacija			
	KROATIJA		
	III ketvirtį šalies BVP mažėjo -10% Po rekordiška didelio BVP mažėjimo 2020 m. II ketvirtį (-15,5%), III ketvirtį nuosmukis sudarė -10%, palyginti su 2019 m. III ketvirčiu. Tai antras blogiausias ketvirčio rezultatas ES po Graikijos (-11,7%). Vidutiniškai BVP visoje ES III ketvirtį mažėjo -4,2%.	https://www.tportal.hr/biznis/clanak/eu-gospodarstvo-trecem-kvartalu-palo-4-2-posto-najvise-potonule-grcka-i-hrvatska-20201208	
	Kroatija išsaugojo „BBB-“ reitingą Tarptautinė reitingų agentūra „Fitch Ratings“ gruodį jau trečią kartą iš eilės paliko Kroatijai „BBB-“ reitingą su stabilia perspektyva. Pabrėžiama, kad po covid-19 sukeltos krizės nukentėjusi ekonomika (-9% BVP) turėtų kitamet atsigausti su finansine ES pagalba.	https://www.croatia-week.com/fitch-affirms-croatias-long-term-rating-at-bbb-outlook-stable/	
	Kroatijos išlaidos R&D vienos mažiausių ES Eurostat paskelbė duomenis, kiek ES narės 2019 m. išleido moksliniams tyrimams. ES vidurkis sudarė 2,19% BVP, tuo tarpu Kroatija R&D išleido tik 1,11% BVP ir atsidūrė antroje nuo galo vietoje ES po Lietuvos (0,99%).	Dienraštis „Novac“	
	Nuostolinga „Croatia Airlines“ ir oro uostų veikla 2020 metais Kroatijos susisiekimo ministras O.Butkovičius pareiškė, kad 2021 m. bus ieškoma strateginio partnerio Kroatijos oro bendrovei „Croatia Airlines“. Dėl covid-19 susiklostęs blogas turizmo sezonas 2020 m. buvo ypač nuostolingas Kroatijos oro uostams ir valstybės valdomai bendrovei „Croatia Airlines“. Anot O.Butkovičiaus, per 10 mėn. 2020 metų šalies oro uostų apyvarta sudarė vos 19% to paties laikotarpio apyvartos 2019 metais.	https://www.glasistre.hr/hrvatska/butkovic-peljeski-most-bit-treba-bit-gotov-u-studenom-2021-688648	
	Auga bedarbystė Kroatijos įdarbinimo agentūra (HZZ) ir Valstybinis statistikos biuras (DZS) paskelbė naujausius įdarbinimo duomenis. Anot jų, 2020 m. lapkričio mėn. Kroatijoje buvo 154 168 bedarbių, kai tuo pačiu laikotarpiu 2019 m. bedarbių šalyje buvo 128 450, t.y. 25 tūkst. mažiau. Nepaisant augančios bedarbystės, 2020 m. spalio mėn. vidutinis darbo užmokestis Kroatijoje padidėjo 2,2%.	https://www.novolist.hr/novosti/gospodars-tvo/nestalo-vise-od-17-tisuca-radnih-mjesta-nezaposlenih-25-tisuca-vise/	
	Banko indėliai padidėjo 2,6 mlrd. eurų, auga nelygybė	https://www.poslovnij.hr/trzista/unatoc-	

	<p>Nepaisant ekonominės krizės, per aštuonis 2020 m. mėnesius banko indėliai Kroatijos bankuose padidėjo 2,6 mlrd. eurų ir iš viso sudarė 42,7 mlrd. eurų. Vienam šalies piliečių tenka 6 571 tūkst. eurų santaupų. Kartu išaugo ir turtinė nelygybė, mat vos 1,7% šalies piliečių valdo net 43% banko sąskaitose esančių lėšų, o 51 tūkst. kroatų turi daugiau kaip 240 tūkst. eurų santaupų savo sąskaitose.</p>	<p>svemu-hrvati-ukriznoj-godini-ustedjeli-20-milijardi-kuna-4261725</p>	
	<p>Šiomet per „Black Friday“ savaitgalį kroatai išleido 22% mažiau nei pernai Kroatijos prekybos rūmai (HGK) informavo, kad „Black Friday“ penktadienį Kroatijoje pirkiniams išleista 52 mln. eurų, t.y. 7,8% mažiau nei pernai. Per visą „Black Friday“ savaitgalį 11.26-29 laikotarpiu išleista 106 mln. eurų, t.y. 22% mažiau nei tuo pačiu laikotarpiu 2019 metais.</p>	<p>https://www.hgk.hr/za-crni-petak-potrosnja-pala-775-posto</p>	
	<p>JUODKALNIJA</p>		
	<p>III ketv. šalies ekonomika susitraukė 26,9% Po nesėkmingo 2020 m. II ketvirčio (-20,2%), III ketvirtis Juodkalnijos ūkiui buvo dar blogesnis, mat BVP mažėjo net -26,9%. Preliminariai vertinama, kad 2020 m. šalies BVP mažėjo 14,9%. Tai daug didesnis nuosmukis, nei prognozavo šalies valdžia ir tarptautinės organizacijos 2020 metų pradžioje.</p>	<p>https://seenews.com/news/montenegros-real-gdp-slumps-269-yy-in-q3-table-726379</p>	
	<p>2021 m. Juodkalnijai prognozuojamas 6% BVP augimas Juodkalnijos nacionalinis bankas prognozuoja, kad 2021 m. šalies ekonomikos augimas sudarys nuo 4 iki 7,5% BVP. Pasaulio bankas numato, kad 2021 m. Juodkalnijos BVP didės 6,1%. Anot Nacionalinio banko, net 7,5% ūkio augimas neužtikrins grįžimo į 2019 m. BVP lygį.</p>	<p>Juodkalnijos radijas ir televizija</p>	
	<p>Juodkalnija išplatino 750 mln. eurų vertės obligacijų emisiją Gruodžio 10 d. Juodkalnijos vyriausybė išplatino 750 mln. eurų vertės obligacijų emisiją tarptautinėse rinkose, siekdama padengti senesnius finansinius įsipareigojimus. Obligacijų palūkanų norma sudarė 2,875%.</p>	<p>Juodkalnijos radijas ir televizija</p>	
	<p>Bankrutavo „Montenegro Airlines“, įsteigtos naujos oro linijos Juodkalnijos vyriausybė gruodį pareiškė, kad daugiau neturi teisinio pagrindo remti nacionalinį oro vežėją, nes tai prieštarauja ES taisyklėms dėl valstybės paramos teikimo. Dėl ypač blogo turistinio sezono 2020 m. ir patirtų nuostolių „Montenegro Airlines“ sustabdė savo veiklą 2020 m. gruodžio mėn. Vertinama, kad valstybė dėl to patirs apie 50 mln. nuostolių. Kartu Juodkalnijos finansų ministras M.Spajič pranešė, kad bus įkurta nauja nacionalinė oro bendrovė, kurios įstatinis kapitalas sieks 30 mln. eurų.</p>	<p>https://seenews.com/news/montenegro-establishing-new-flag-carrier-fin-min-726609</p>	
<p>Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija</p>			

--	--	--	--

Parengė: Edvard Vickun, II sekretorius, tel. +385 12079203, edvard.vickun@urm.lt