



Vilniaus PPAR
Tel. (5) 213 55 50
Faksas: (5) 213 55 42
vilnius@cci.lt
www.cci.lt

Kauno PPAR
Tel. (37) 20 12 94
Faksas: (37) 20 83 30
chamber@chamber.lt
www.chamber.lt

Šiaulių PPAR
Tel.: (41) 523224
Faksas: (41) 523903
siauliai@chambers.lt
www.rumai.lt

Klaipėdos PPAR
Tel. (46) 39 08 61
Faksas: (46) 41 06 26
klaipeda@kcci.lt
www.kcci.lt

Panevėžio PPAR
Tel. (45) 463 687
Faksas: (45) 462 227
panevezys@chambers.lt
www.ccic.lt

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų
viceministrei
Jekaterinai Rojakai
VšĮ Lietuvos verslo paramos agentūra
direktoriui
Aurimui Pautieniui

2020-05-18 Nr. P7/20-092

DĖL PRIEMONĖS NR. 03.3.1-LVPA-K-854 „PRAMONĖS SKAITMENINIMAS LT“ APRAŠAS NR. 2 PAREIŠKĖJŲ

Pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 3 prioriteto „Smulkiojo ir vidutinio verslo konkurencingumo skatinimas“ priemonės Nr. 03.3.1-LVPA-K-854 „Pramonės skaitmeninimas LT“ projektų finansavimo sąlygų aprašo (toliau – PFSA) Nr. 2 reikalavimus pareiškėju gali būti p. 13 „...**pramonės MVĮ**...“.

Pagal PFSA apibrėžimą p. 4.25. „**Pramonės įmonė** – įmonė, vykdanči pramonės ekonominę veiklą pagal Ekonominės veiklos rūšių klasifikatorių (EVRK 2 red.), patvirtintą Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės generalinio direktoriaus 2007 m. spalio 31 d. įsakymu Nr. DĮ-226 „Dėl Ekonominės veiklos rūšių klasifikatoriaus patvirtinimo“, priskirtiną B sekcijai „Kasyba ir karjerų eksploatavimas“ (išskyrus šias ekonomines veiklas: B 06 „Žalios naftos ir gamtinių dujų gavyba“, B 08.92 „Durpių gavyba“ ir B 09.1 „Naftos ir gamtinių dujų gavybai būdingų paslaugų veikla“) ir C sekcijai „Apdirbamoji gamyba“ (išskyrus ekonominę veiklą C 19 „Kokso ir rafinuotų naftos produktų gamyba“).

PFSA p. 9. „Priemonės tikslas – paskatinti pramonės labai mažas įmones, mažas įmones ir vidutines įmones (toliau – MVĮ) skirti lėšų technologiniam auditui atlikti, kuris padėtų joms įsivertinti gamybos procesų skaitmeninimo galimybes ir perspektyvas ir taip užtikrintų jų investicijų į gamybos procesų skaitmeninimo technologijų diegimą tikslingumą, efektyvumą bei naudą, sudarytų sąlygas įmonių darbo našumo augimui, taip pat paskatintų MVĮ pokyčius ir darbo našumo didinimą, diegiant pramonės įmonių procesų skaitmeninimo technologijas gamybos procesuose“.

Šiuo metu Lietuvoje veikia apie 2100 automobilių (variklinių transporto priemonių) servisų, kuriuose dirba apie 10.000 darbuotojų.

Ir nors šie servisai remontuoja, virina ne tik paprastus automobilius, bet ir spec. variklines transporto priemones – miškovežius, gatvių valymo ir laistymo mašinas, šiukšliavežes, kelių

priežiūros mašinas ir pan., tačiau jie negali pasinaudoti šia priemone, kadangi ši veikla nėra įtraukta į EVRK C sekciją, o priskirta G sekcijai.

EVRK C sekcijai priskirta klasė 33.12 Mašinų remontas. Į šią klasę įeina pramoninių mašinų ir įrangos remontas bei techninė priežiūra, pavyzdžiui, komercinių ir pramoninių mašinų geležčių ir pjūklų galandimas ir pakeitimas; suvirinimas (pavyzdžiui, automobilių, bendrosios paskirties); žemės ūkio, kitų sunkiųjų bei pramoninių mašinų ir įrangos (pavyzdžiui, šakinių krautuvų ir kitos medžiagų kėlimo įrangos, staklių, komercinės šaldymo įrangos, statybos įrangos ir kasybos mašinų), įskaitant ir 28 skyriuje pagamintas mašinas ir įrangą, remontas. Į šią klasę taip pat įeina: žemės ūkio traktorių remontas ir techninė priežiūra.

Į 33.15 klasę įeina: Įvairių tipų laivų remontas ir techninė priežiūra.

O jau EVRK G sekcijai priskirta klasė 45.2: Variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas.

Ekonominiu bei techniniu požiūriu nėra didelio skirtumo tarp remontinių veiklų ar sudėtingų variklinių specialiųjų transporto priemonių, ar vagonų, ar žemės ūkio technikos, ar laivų. Tačiau didelis skaičius variklinių transporto priemonių serviso įmonių tokiu būdu yra dirbtinai atribotos nuo galimybės pasinaudoti ES parama.

Manome, kad tokie reikalavimai pareiškėjams yra diskriminuojantys atitinkamos veiklos pramonės šaką ir nepagrįstai riboja sąžiningą konkurenciją dalyvauti šioje ES paramos priemonėje.

Todėl prašome Ekonomikos ir inovacijų ministeriją bei LVPA pašalinti šį diskriminacinį ribojimą ir užtikrinti lygias galimybes variklinių transporto priemonių serviso įmonėms (MVI) dalyvauti šioje bei ateityje planuojamose 2021-2027 m. periodo ES paramos priemonėse.

Pagarbiai,

Prezidentas



Rimas Varkulevičius